

VORDERRADSCHUTZBLECH-ZIERRAHMEN

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

59146-96, 59147-96, 59228-91

Modelle

Diese Sätze sind für die Vorderradschutzbleche folgender Modelle geeignet:

- Touring-Modelle ab 1980
- FLSTC-Modelle ab 1986
- FLSTN-Modelle von 1993 bis 1996
- FLST-Modelle ab 2006

Dieser Satz ist **nicht** für FLSTF-Modelle geeignet.

Inhalt des Satzes

Tabelle 1. Inhalt des Satzes

Beschreibung	Menge
Schutzblechzierrahmen	1
Flachkopfschraube	6
Sechskantsicherungsmutter	6
Unterlegscheibe	6
Schaumstoffklebestreifen (nur Heritage-Modelle)	1

EINBAU

HINWEIS

Bei einigen älteren Modellen werden Nieten als Befestigungsteile verwendet. Diese Nieten müssen ausgebohrt werden. Die Nietköpfe ausreichend tief ausbohren, damit der Nietkopf vom Nietschaft entfernt werden kann. Nicht versuchen, die gesamte Niete auszubohren. Dadurch könnte die Schutzblechlackierung zerkratzt werden.

1. Siehe Abbildung 1. Befestigungsteile (2) vom Original-Schutzblechzierrahmen entfernen.

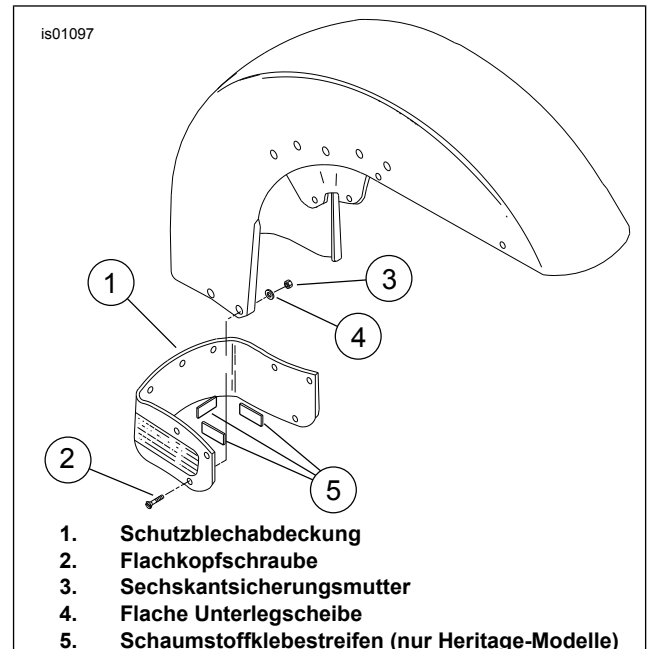


Abbildung 1. Vorderradschutzblech-Zierrahmen und Befestigungsteile

⚠ WARNUNG

Der Bohrer darf beim Bohren der Schutzblechlöcher den Reifen nicht berühren. Berühren der Reifen kann zu vorzeitigem Reifenversagen und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00403f)

2. Original-Schutzblechzierrahmen (1) ausbauen.
3. Schutzblech unter dem Zierrahmen gründlich reinigen. Nun sollte dieser Teil des Schutzblechs gewacht werden, um Rostbildung langfristig zu verhindern.

HINWEIS

Bei einigen FLT-Modellen ist evtl. nicht ausreichend Schutzblech-Zierrahmenplatz vorhanden, um die Klebestreifen anzubringen. Wenn dies der Fall ist, kann dieser Satz auch ohne Klebestreifen eingebaut werden.

4. Bei Zierrahmen mit der Concho-Ausführung und der Bar & Shield-Ausführung den Schaumstoffklebestreifen (5) in drei gleich lange Teile schneiden. Den Papierstreifen von den Klebestreifen abziehen und die Klebestreifen in der Mitte und an beiden Seiten innen/unten am Zierrahmen anbringen. Die Schaumstoffklebestreifen verhindern Klappern und unerwünschte Geräusche. Bei Zierrahmen mit V-Logo den Schaumstoffklebestreifen in drei Stücke schneiden; zwei Stücke müssen etwas größer sein, um die Schraubenköpfe abzudecken, die zur Befestigung des V-Logos dienen. Das andere kleinere Stück in der Mitte innen/unten am Zierrahmen anbringen.

5. Den Schutzblechzierrahmen in die Einbaustellung bringen und die Befestigungsteillöcher ausrichten.
6. Die Schrauben (2) von der Schutzblechaußenseite her einbauen. Die Unterlegscheiben (4) und Muttern (3) an der Schutzblechinnenseite einbauen.

SCHUTZBLECH OHNE BOHRUNGEN – EINBAU

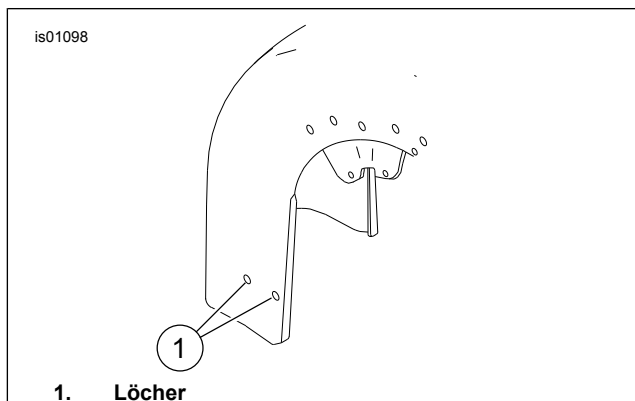


Abbildung 2. Vorderradschutzblech-Zierrahmen – Einbau

Einbau von Schutzblechzierrahmen am Genuine Harley-Davidson Motorzubehörteil Schutzblech ohne Bohrungen (Teile-Nr. 59054-96) oder FLTR- und FLHRS-Modelle mit sauberen Schutzblechen:

1. Siehe Abbildung 2. Schutzblech an der Stelle reinigen, an der der Zierrahmen befestigt (1) wird und diesen Teil des Schutzblechs mit Kreppband überkleben, um den Lack beim Einsetzen des Zierrahmens und Bohren der Befestigungslöcher zu schützen.
2. Den Schutzblechzierrahmen an die Einbaustelle bringen und die Lage der Befestigungslöcher mit einem Filzstift anzeichnen. Die untere Kante des Zierrahmens muss etwa waagrecht sein und sollte etwas unterhalb der Schutzblechunterkante liegen.
3. Den Zierrahmen abnehmen und die angezeichneten Löcher vorsichtig in der Mitte ankörnen.

⚠ WARNUNG

Der Bohrer darf beim Bohren der Schutzblechlöcher den Reifen nicht berühren. Berühren der Reifen kann zu vorzeitigem Reifenversagen und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00403f)

4. Die Befestigungslöcher mit einem 1/8-Zoll-Bohrer bohren.
5. Das Kreppband abziehen und den Zierrahmen wie unter **Einbau**, Schritte 3 bis 6, anbringen.