



LEMBAR INSTRUKSI

J04589

2021-04-27

KACA DEPAN MUDAH DILEPAS XL

UMUM

Nomor Kit

58053-10, 57682-10, 57801-11, 57802-11

Model

Untuk informasi kesesuaian model, baca katalog retail P&A atau bagian Komponen dan Aksesori di www.harley-davidson.com (hanya tersedia dalam Bahasa Inggris).

Tabel 1. Kit

Kit No.	Deskripsi
58053-10	Ketinggian standar, kaca depan bening
57801-11	Ketinggian standar, kaca depan bening
57682-10	Profil rendah, kaca depan buram
57802-11	Profil rendah, kaca depan buram

⚠ PERINGATAN

Keselamatan pengendara dan penumpang bergantung pada pemasangan kit yang benar. Jika Anda tidak mampu menjalankan prosedur ini atau tidak memiliki alat yang tepat, mintalah dealer Harley-Davidson untuk melakukan pemasangan. Pemasangan yang salah terkait perangkat ini dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00308b)

Isi Kit

Lihat Gambar 2 dan Tabel 2.

PEMASANGAN

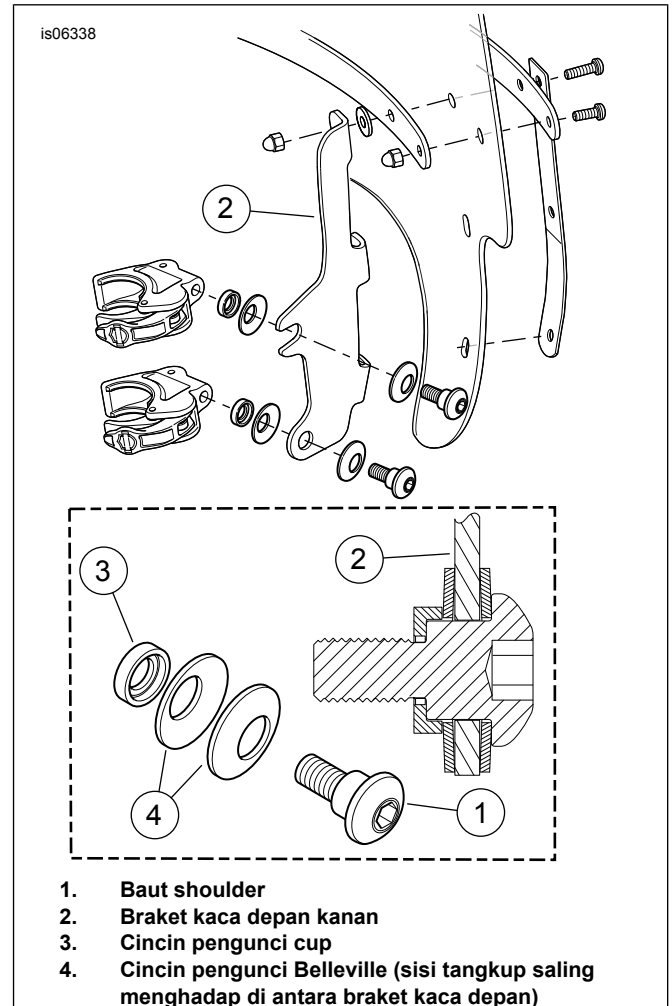
Rakitan Klem ke Kaca Depan

1. Keluarkan subrakitan kaca depan dari kemasan, lalu letakkan pada permukaan yang lembut dan bersih dengan posisi braket pemasangan menghadap ke atas.
2. Lihat Gambar 2 . Keluarkan rakitan klem (8) dan kit perangkat keras (11) dari kemasan, lalu pisahkan komponen yang serupa sebelum merakit.

⚠ PERINGATAN

Sisi tangkup dari cincin pengunci Belleville (kerucut) harus saling menghadap dan menggapit braket dudukan di tiap titik dudukan. Kelalaian untuk mengarahkan cincin pengunci dengan benar dapat mengurangi kemampuan kaca depan untuk terlepas saat terjadi tabrakan, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00422b)

3. Pasang rakitan klem secara longgar ke bagian braket pemasangan kaca depan sesuai urutan yang ditunjukkan di Gambar 1 .



Gambar 1. Klem Pemasangan Kaca Depan (Ditampilkan Sisi Kanan)

4. Rakit klem satu per satu, dengan klem (2) menghadap ke atas serta ke dalam braket kaca depan (1), kencangkan sedikit baut bahu (1) hingga dapat menahan posisi klem pada kaca depan saat pemasangan kaca depan ke sepeda motor. Baut akan dikencangkan setelah kaca depan terpasang.

Pemasangan Kaca Depan

CATATAN

Posisikan roda depan tegak lurus untuk mencegah braket menggores tangki bahan bakar.

1. Pastikan keempat klem berada di posisi "terbuka". Posisikan kaca depan (dengan sisi klem menjauhi Anda) ke bagian depan sepeda motor.

CATATAN

Kaca depan polikarbonat cukup fleksibel sehingga dapat dilengkungkan untuk membentangkan klem menjauhi lampu depan guna memudahkan pemasangan ke sepeda motor. Berhati-hatilah saat memosisikan kaca depan ke tabung garpu agar klem tidak menggores rumah lampu depan.

⚠ PERINGATAN

Kabel gas yang terjepit dapat menghambat respon gas, sehingga mengakibatkan sepeda motor kehilangan kontrol dan kematian atau cedera parah. (00423b)

2. **Kits 58053-10 dan 57682-10** Periksa apakah kabel gas diposisikan di bawah braket bawah di sebelah kiri Anda (lihat sepeda motor dari depan, pegang kaca depan) dan jangan menjepit klem. **Kits 57801-11 dan 57802-11** Periksa apakah kabel gas diposisikan di antara klem di sebelah kiri Anda (lihat sepeda motor dari depan, pegang kaca depan) dan jangan menjepit klem.

⚠ PERINGATAN

Pastikan bahwa komstir lancar dan bebas dari gangguan. Gangguan pada komstir dapat mengakibatkan sepeda motor kehilangan kontrol dan kematian atau cedera parah. (00371a)

3. **Semua kit.** Posisikan kaca depan ke tengah di sekeliling lampu depan, dan pasang klem pada tabung garpu. Lihat Gambar 2. Tekan klip kabel gas (16) di sekeliling tabung garpu sisi kanan, dan rutekan kabel gas melalui lubang pemandu.
 - Kabel harus mengenai perangkat keras lampu depan atau melewati di hadapan lampu depan.
 - Kabel tidak boleh mengenai perangkat keras dudukan lampu sein atau lampu sein.
 - Kabel tidak boleh tersangkut tutup bahan bakar atau pengukur bahan bakar.
 - Kabel tidak boleh tersangkut spidometer atau takometer.
 - Pastikan kabel tidak terjepit di antara rangka dan/atau garpu.
 - Pastikan kabel kopling tidak tegang ketika setang diputar sepenuhnya hingga mencapai batas putaran garpu ke kiri atau ke kanan.
4. Dengan baut bahu masih terpasang longgar, mulailah dari bawah dan tutup klem satu per satu. Perhatikan bahwa klem sejajar dengan tabung dan satu sama lain.

CATATAN

Jangan melebihi torsi yang disarankan saat mengencangkan baut shoulder. Mengencangkannya secara

berlebihan dapat menyebabkan klem melintir pada tabung garpu, menyebabkan pegangan yang tidak memadai yang dapat menyebabkan kaca depan kendur saat digunakan.

5. Pastikan bahu baut terpasang dengan benar di setiap lokasi braket kaca depan. Kencangkan.
Torque: 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs) *Baut kepala soket heks*
6. Putar sepenuhnya setang hingga mencapai batas putaran garpu ke kiri dan kanan untuk memastikan kabel gas bergerak bebas. Jika ada gangguan, sesuaikan kaca depan seperlunya untuk mendapatkan jarak bebas yang tepat.

CATATAN

Pastikan semua masalah diperbaiki oleh teknisi Harley-Davidson yang berpengalaman sebelum berkendara dengan aksesoris ini terpasang.

Pelepasan dan Penyimpanan Kaca Depan

Untuk melepaskan kaca depan, buka keempat klem secara berurutan, dan lakukan prosedur pemasangan seperti yang dijelaskan dalam **Pemasangan Kaca Depan**, Langkah 4 dan 5. Lakukan dengan hati-hati agar tidak menggores rumah lampu depan atau tangki bahan bakar saat pemasangan.

Simpan kaca depan di lokasi yang benar-benar dapat melindungi braket kaca depan. Jauhkan dari lokasi yang dapat membuat kaca depan terbentur atau terjatuh. Jangan menumpukkan barang lain di atas unit kaca depan.

Sebelum memasang ulang unit yang sudah lama disimpan, periksa beban awal dan kebersihan pengencang untuk klem serta perangkat keras. Klem harus membuka dan menutup dengan bebas, dan setiap klem harus memiliki sepasang gasket karet (lihat Tabel 2) pada dudukan klem yang bersentuhan dengan tabung garpu.

PERAWATAN DAN PEMBERSIHAN

Periksa perangkat keras pemasangan kaca depan secara berkala. Jangan mengendarai sepeda motor jika kaca depan kendur. Dudukan yang longgar memberikan tekanan tambahan pada dudukan yang tersisa, juga pada kaca depan, serta dapat menyebabkan kerusakan komponen sebelum waktunya.

PEMBERITAHUAN

Kaca depan/deflektor angin polikarbonat memerlukan perhatian dan perawatan yang tepat dalam pemeliharannya. Kelalaian memelihara polikarbonat dengan tepat dapat menyebabkan kerusakan pada kaca depan/deflektor angin. (00483e)

- Pantulan sinar matahari di lengkungan bagian dalam kaca depan secara terus-menerus dapat menyebabkan penumpukan panas yang ekstrem pada instrumen sepeda motor. Pilih tempat parkir dengan cermat. Jika memarkir kendaraan di bawah sinar matahari, letakkan benda yang tidak tembus cahaya di atas instrumen, atau atur kaca depan untuk mencegah pantulan.
- Jangan lakukan pembersihan di bawah matahari atau pada suhu tinggi.
- Pembersih bubuk, abrasif, dan bersifat alkali akan merusak kaca depan.

- Jangan menggores kaca depan dengan silet atau alat tajam lainnya karena dapat menyebabkan kerusakan permanen.

PEMBERITAHUAN

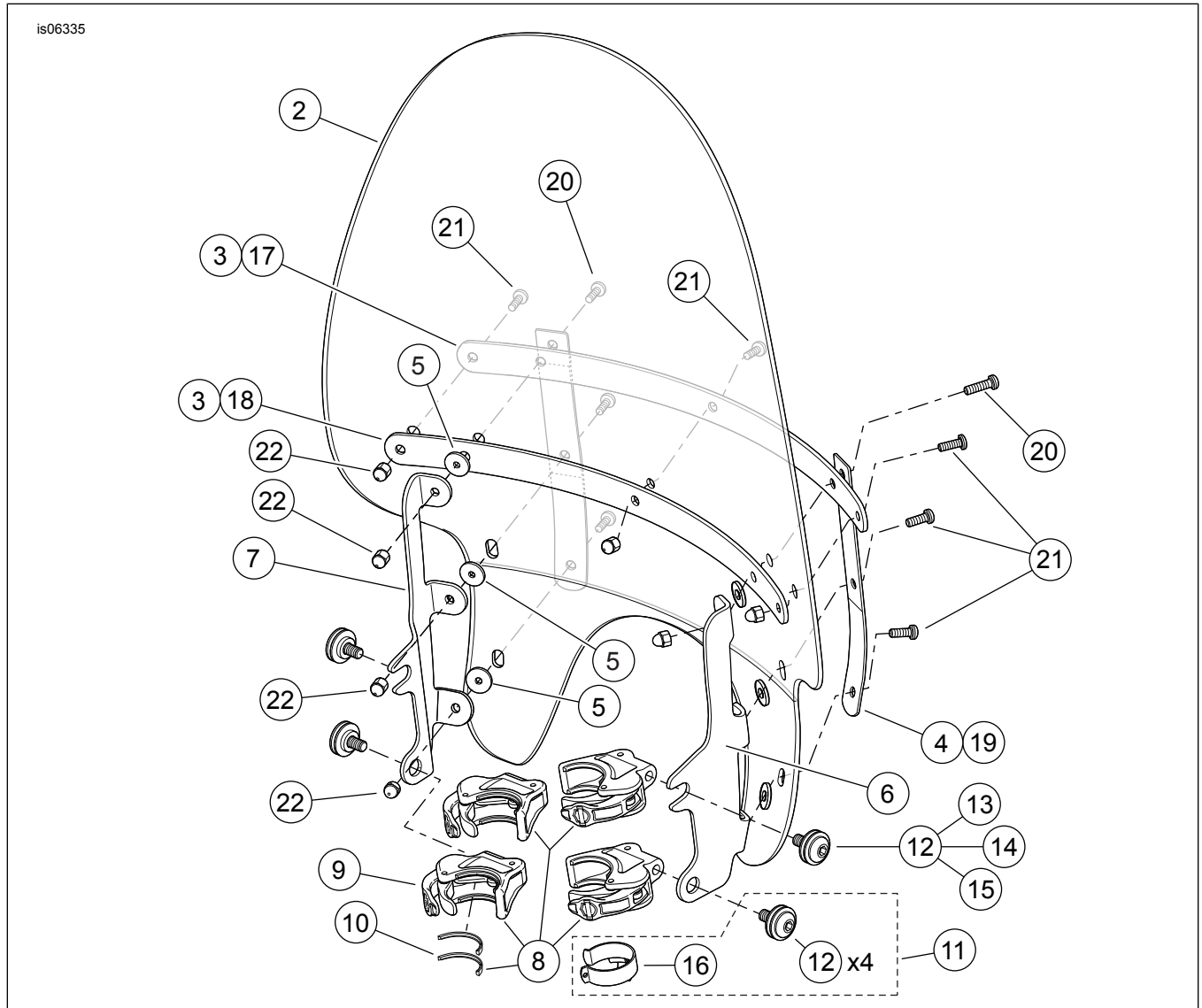
Hanya gunakan produk yang direkomendasikan Harley-Davidson pada kaca depan Harley-Davidson. Jangan gunakan bahan kimia keras atau produk pelindung dari hujan, yang dapat menyebabkan kerusakan permukaan kaca depan, seperti menjadi kusam atau kabur. (00231c)

- Jangan gunakan benzena, pengencer cat, bensin, pelumas (termasuk Armorall[®]), atau bahan pembersih lainnya pada bushing karet. Hal tersebut akan merusak permukaan bushing.

CATATAN

Tutup kaca depan dengan kain basah bersih sekitar 15 menit sebelum mencuci motor agar serangga kering lebih mudah dibersihkan.

KOMPONEN SERVIS



Gambar 2. Komponen Servis, XL1200X Kaca Depan Mudah Dilepas

KOMPONEN SERVIS

Tabel 2. Komponen Servis

Item	Deskripsi (Jumlah)	Nomor Komponen
1	Kit servis kaca depan, tinggi standar, bening (Untuk digunakan pada 58053-10). Kit servis kaca depan, tinggi standar, bening (Untuk digunakan pada 57801-11). Kit servis kaca depan, profil rendah, buram (Untuk digunakan pada 57682-10). Kit servis kaca depan, profil rendah, buram (Untuk digunakan pada 57802-11). (Kit perangkat keras termasuk item 2-5)	57762-10 58061-96 57763-10 58103-96
2	• Kaca Depan	Tidak dijual terpisah

Tabel 2. Komponen Servis

Item	Deskripsi (Jumlah)	Nomor Komponen
3	• Plester, horizontal (2)	58052-78
4	• Plester, vertikal (2)	58417-77
5	• Cincin, karet hitam (6)	58152-96
6	Braket, dudukan kaca depan, hitam (kanan), (Untuk digunakan pada 58053-10 dan 57682-10).	58180-10
	Braket, dudukan kaca depan, hitam (kanan), (Untuk digunakan pada 57801-11 dan 57802-11).	57793-11
7	Braket, dudukan kaca depan, hitam (kiri), (Untuk digunakan pada 58053-10 dan 57682-10).	58188-10
	Braket, dudukan kaca depan, hitam (kiri), (Untuk digunakan pada 57801-11 dan 57802-11).	57796-11
8	Set klem, pelepasan tanpa alat (termasuk empat klem dengan gasket)	Tidak dijual terpisah
9	• Klem, pelepasan tanpa alat (termasuk dua gasket) (4)	57400465
10	• --- Gasket (2)	58791-04
11	Kit perangkat keras (termasuk empat item 12, dan item 16)	Tidak dijual terpisah
12	• Kit perangkat keras, dudukan kaca depan (4) (mencakup item 13 hingga 15)	58790-04
13	• --- Baut Bahu	Tidak dijual terpisah
14	• --- Spacer, cincin mangkuk	Tidak dijual terpisah
15	• --- Cincin Belleville (2)	Tidak dijual terpisah
16	• Klip,kabel gas	10868
17	Penguat, horizontal, bagian luar (hitam) (untuk digunakan pada 58053-10 dan 57682-10).	58069-09
	Penguat, horizontal, bagian luar (untuk digunakan pada 57801-11 dan 57802-11).	58051-78A
18	Penguat, horizontal, bagian dalam (hitam) (untuk digunakan pada 58053-10 dan 57682-10).	58068-09
	Penguat, horizontal, bagian dalam (untuk digunakan pada 57801-11 dan 57802-11).	58050-78A
19	Penguat, vertikal, hitam, (2) (untuk digunakan pada 58053-10 & 57682-10).	Tidak dijual terpisah
	Penguat, vertikal, (kanan) (untuk digunakan pada 57801-11 & 57802-11).	58406-75A
	Penguat, vertikal, (untuk digunakan pada 57801-11 & 57802-11).	58408-75A
20	Sekrup, kepala kancing, TORX [®] , #12-24 x 13/16 inci panjang (20,6 mm), dengan pengunci geser (2)	2452
21	Sekrup, kepala kancing, TORX, #12-24 x 5/8 inci panjang (15,9 mm), dengan pengunci geser (7)	2921A
22	Mur acorn, #12-24 (krom) (9)	7651A