



REGULÁTOR SPECTRA GLO LED R/G/B

OBECNÉ INFORMACE

Číslo sad

68000218

Modely

Informace o příslušenství pro jednotlivé modely naleznete v maloobchodním katalogu náhradních dílů a příslušenství nebo v části věnované náhradním dílům a příslušenství na stránce www.harley-davidson.com (pouze v angličtině).

POZNÁMKA

Tento návod k použití si uschovejte pro budoucí montáž a provoz dalších sad světel R/G/B.

Obsah sady

⚠ VAROVÁNÍ



Obsahuje knoflíkovou nebo mincovní baterii. Spolknutí je nebezpečné a může způsobit smrt nebo vážné poranění. (13807a)

INSTALAČNÍ POŽADAVKY

Samostatný nákup sady připojení napájení (č. dílu 69201526 nebo 69201636), pokud již není namontována.

Pokud jsou do hlavního kabelového svazku namontována další příslušenství, měli byste společně s touto sadou použít volitelný kabelový svazek adaptéru s přepínacím obvodem (č. dílu 69201706).

⚠ VAROVÁNÍ

Na správné montáži této sestavy závisí bezpečnost jezdce a spolujezdce. Pokud daný postup přesahuje vaše schopnosti nebo pro něj nemáte vhodné nářadí, svěřte provedení montáže prodejci Harley-Davidson. Nesprávná montáž této sestavy může vést k vážnému poranění či smrti. (00308b)

POZNÁMKA

Tato sada regulátorů je navržena pro provozování různých sad světel Spectra Glo LED.

Všechny sady světel Spectra Glo jsou navrženy a určeny pouze pro použití na displeji. Některé místní předpisy zakazují používání barevného nebo nepřímého osvětlení během provozu vozidel na veřejných silnicích. Před montáží zkontrolujte místní předpisy.

Elektrické přetížení

OZNÁMENÍ

V případě připojení příliš velkého počtu elektrických spotřebičů (příslušenství) může dojít k přetížení systému dobíjení motocyklu. Pokud funguje současně příliš mnoho spotřebičů, které spotřebovávají více proudu, než dokáže dobíjecí systém vytvořit, může takováto spotřeba elektriny vést k vybití akumulátoru a způsobit poškození elektrické soustavy motocyklu. (00211d)

⚠ VAROVÁNÍ

Při instalaci libovolného elektrického příslušenství dbejte na to, abyste nepřekročili přípustné proudové hodnoty pojistky nebo jističe, které chrání příslušný upravovaný obvod. Překročení maximálního proudu může způsobit selhání elektrických zařízení, což může způsobit vážný úraz nebo smrt. (00310a)

Další informace naleznete v části SPECTRA GLO LOAD CALCULATION INFORMATION (Informace o výpočtu zátěže světel Spectra Glo) v tomto dokumentu.

OBSAH SADY

Viz obrázek 2. a Tabulka 1.

PŘEDPISY FEDERÁLNÍ KOMUNIKAČNÍ KOMISE (FCC)

FCC ID: M3N68000217

Toto zařízení vyhovuje požadavkům části 15 pravidel Federální komunikační komise (FCC) a požadavkům předpisů RSS s licenční výjimkou vydaných úřadem Industry Canada. Zařízení lze provozovat za následujících podmínek: (1) toto zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení; a (2) toto zařízení musí akceptovat všechna přijímaná rušení, včetně takových, která mohou způsobit nežádoucí fungování.

POZNÁMKA

Změny nebo úpravy provedené na tomto zařízení, které nejsou výslovně schváleny společností Continental, mohou zrušit oprávnění Federální komunikační komise (FCC) k provozování tohoto zařízení.

Zařízení bylo testováno a splňuje omezení pro digitální zařízení třídy B podle části 15, hlavy B v souladu s částí 15 pravidel Federální komunikační komise (FCC). Cílem těchto omezení je zaručit přiměřenou ochranu před nežádoucím rušením při montáži v obydlených oblastech. Zařízení generuje, využívá a vyzařuje rádiové vlny, a pokud není správně namontováno a používáno v souladu s návody, může způsobovat nežádoucí rušení rádiové komunikace. Není však zaručeno, že k rušení v konkrétních případech nedojde. Pokud zařízení způsobuje nežádoucí rušení rozhlasového nebo televizního signálu, což



lze ověřit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživatelům vyřešit rušení jedním z následujících způsobů:

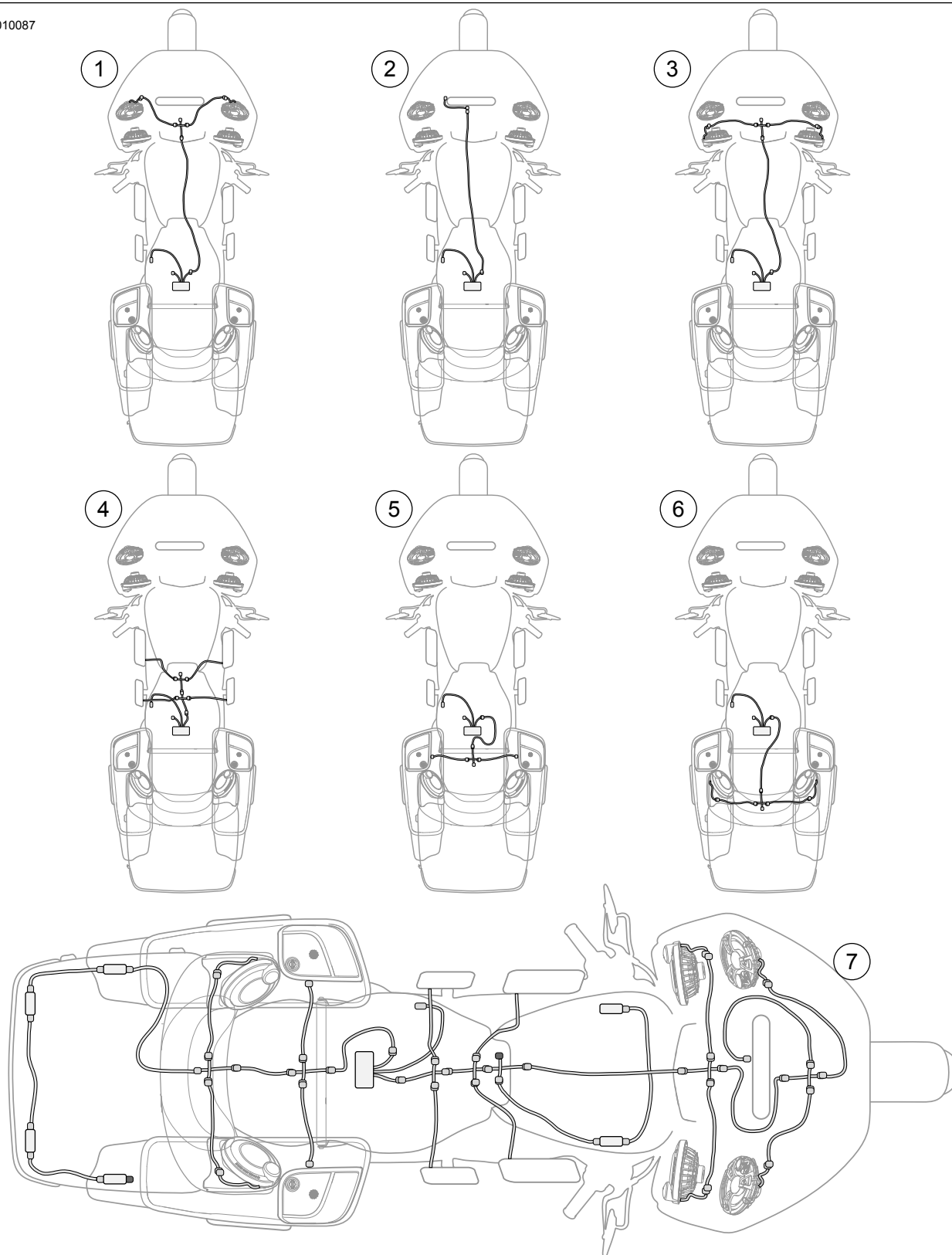
- Změňte orientaci nebo umístění přijímací antény.
- Zvyšte vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.

- Připojte zařízení k zásuvce na jiném okruhu, než do jakého je zapojen přijímač.

- Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného opraváře rozhlasových a televizních přijímačů.

UMÍSTĚNÍ KABELOVÝCH SVAZKŮ RGB (běžné kombinace světla)

1010087



1. R/G/B světla a regulátor horního reproduktoru
2. R/G/B světlo a regulátor větrání
3. R/G/B světla a regulátor dolního reproduktoru
4. R/G/B světla a regulátor stupačky

5. R/G/B světla a regulátor reproduktoru v sedlové brašně
6. R/G/B světla a regulátor reproduktoru v kufru Tour-Pak
7. Všechna světla R/G/B s regulátorem

Ilustrace 1.

MONTÁŽ

1. Viz servisní příručka. Demontujte sedlo.

2. Viz servisní příručka. Sejměte levý boční kryt.

3. **POZNÁMKA**

Počínaje modely Touring z roku 2017 je pod pravým bočním krytem umístěn černý 3cestný konektor napájení a příslušenství. Další informace naleznete v servisní příručce.

Modely s konektorem příslušenství: Namontujte sadu pro připojení příslušenství (č. dílu 69201526), pokud již není namontována. Přistupte ke kroku 5.

4. **Modely bez konektoru příslušenství:** Namontujte sadu konektoru příslušenství (č. dílu 69201636).

5. Viz obrázek 2. Zvolte vhodné místo pro montáž regulátoru (5) pod sedlem nebo za levým bočním krytem. Použijte oboustrannou pásku (3) dodávanou v sadě nebo pásky kabelu (1).

6. **POZNÁMKA**

Očistěte uchycovací plochu regulátoru mýdlem. Nechte důkladně oschnout. Odstraňte prach, nečistoty a mastnotu z oblastí motocyklu, které mají být zvýrazněny.

Okolní teplota by měla být **minimálně 10 °C (50,0 °F)**, aby byla zajištěna správná přilnavost regulátoru k povrchům motocyklu.

Nepoužitý konec světelné šňůrky musí mít namontován koncový uzávěr (2).

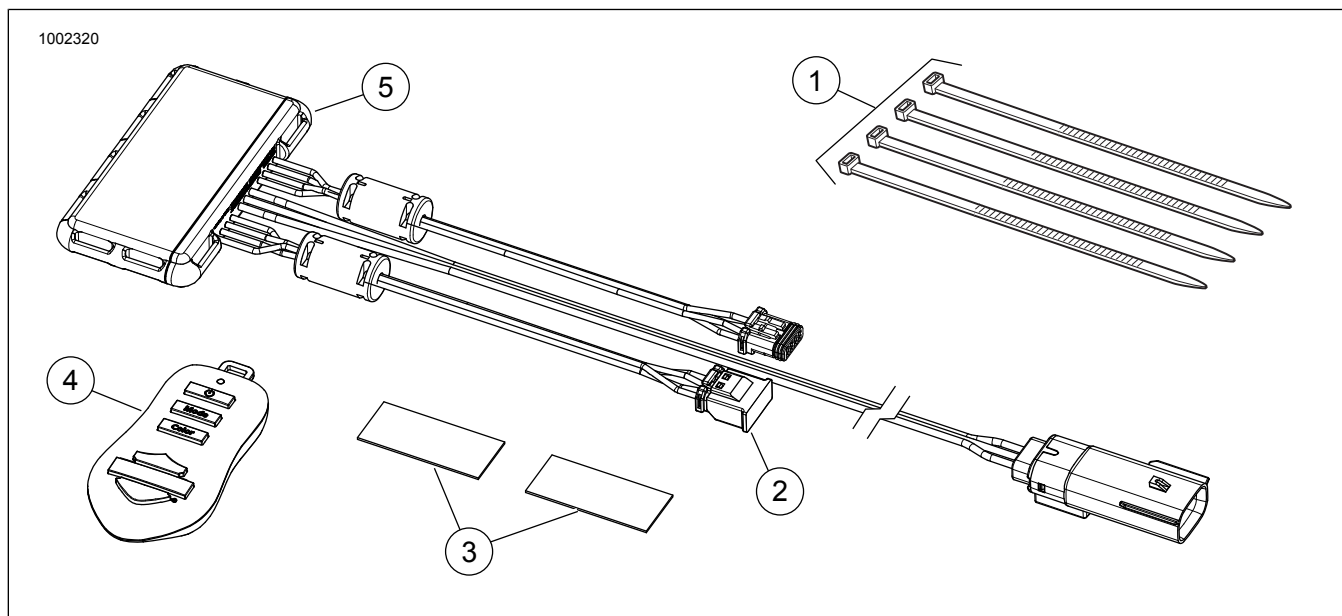
7. Připojte kabelový svazek regulátoru ke kabelovému svazku napájení příslušenství.

8. Svažte vývody kabelu z regulátoru. Pomocí pásek kabelů (1) zajistěte vývody regulátoru a veškeré kabely mezi světlými.

9. Viz servisní příručka. Namontujte levý boční kryt.

10. Viz servisní příručka. Po montáži sedla za něj zatáhněte a zkontrolujte, zda je řádně upevněno.

SERVISNÍ DÍLY



Ilustrace 2. Servisní díly, sada regulátoru světel Spectra Glo

SERVISNÍ DÍLY

Tabulka 1. Tabulka servisních dílů

Sada	Položka	Popis (množství)	Číslo dílu
68000218	1	Upevňovací páska (4)	10006
	2	Koncový uzávěr	69201616
	3	Páska, oboustranná (2)	Neprodává se samostatně
	4	Bezkontaktní elektronický klíč, regulátor LED R/G/B	68000217
	5	Regulátor, LED R/G/B	68000219

INFORMACE O VÝPOČTU ZATÍŽENÍ SPECTRA GLO

Systém Spectra Glo je omezen na 3 000 mA. V následující tabulce můžete určit celkové aktuální zatížení požadované

konfigurace. Celkový proudový pokles se vypočítá vynásobením počtu sad (každý řádek) poskytnutým aktuálním zatížením. Sečtete všechna celková čísla. Hodnota by měla být menší nebo rovna 3 000 mA. Následující příklad popisuje, jak vypočítat celkové zatížení systému.

Tabulka 2. Příklad kalkulačky světel Spectra Glo

Název sady	Číslo dílu sady	Počet sad	Aktuální mA	Celkem
Stupátka řidiče	50500492	1	500	500
Stupátka pro spolujezdce	50500495	1	350	350
Výdech na kapotáži	68000194		275	
Světla reproduktorů (fáze I)	68000232		125	
Světla reproduktorů (kolo fáze II)	68000231	1	125	125
Světla reproduktorů (sedlová brašna fáze II)	68000233		125	
Světlomety základny (6)	68000213	2	450	900
Rozšiřující světlomety (4)	68000214	1	300	300
* Celkový systém musí být 3 000 mA nebo méně.			Celkový systém =	2175

Tabulka 3. Kalkulačka příslušenství Spectra Glo RGB

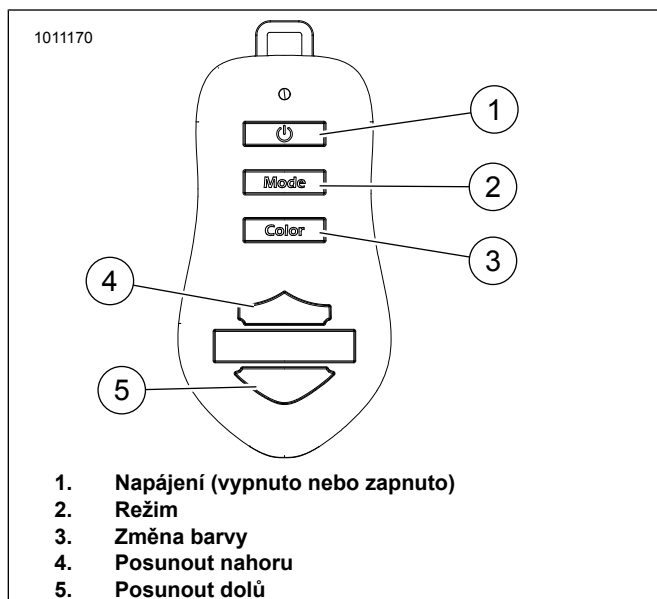
Název sady	Číslo dílu sady	Počet sad	Aktuální mA	Celkem
Stupátka řidiče	50500492		500	
Stupátka pro spolujezdce	50500495		350	
Výdech na kapotáži	68000194		275	
Světla reproduktorů (fáze I)	68000232		125	
Světla reproduktorů (kolo fáze II)	68000231		125	
Světla reproduktorů (sedlová brašna fáze II)	68000233		125	
Světlomety základny (6)	68000213		450	
Rozšiřující světlomety (4)	68000214		300	
* Celkový systém musí být 3 000 mA nebo méně.			Celkový systém =	

Tabulka 4. Příslušenství Spectra Glo RGB

Příslušenství	Číslo dílu
Bezkontaktní elektronický klíč	68000217
Uzávěr JAE	69201597
Kabelový svazek ve tvaru písmene Y (3cestný)	69201594
Kabelový svazek propojovací, 3 palce	69201525
Kabelový svazek propojovací, 8 palců	69201529
Kabelový svazek propojovací, 24 palců	69201530
Kabelový svazek propojovací, 24 palců s průchodkou	69201595
Kabelový svazek propojovací, 48 palců	69201625

PROVOZOVÁNÍ SVĚTEL SPECTRA GLO

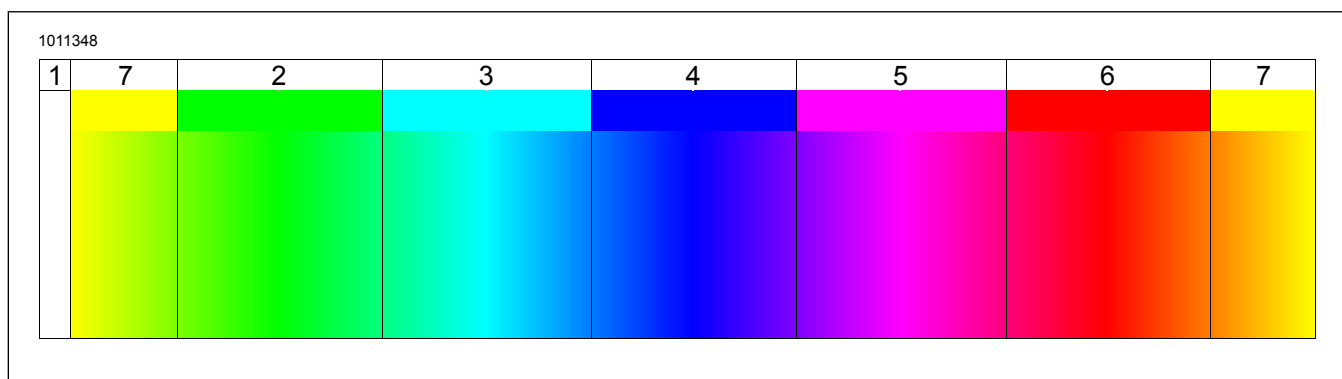
Bezkontaktní elektronický klíč



Ilustrace 3. Bezkontaktní elektronický klíč

Výchozí nastavení

- Ovladač a bezkontaktní elektronický klíč jsou dodávány spárované. Viz párování bezkontaktní elektronického klíče, pokud je třeba bezkontaktní elektronický klíč spárovat.
- Viz obrázek 4. K dispozici je sedm přednastavených barevných zón. Každá z nich má několik odstínů:
 - Bílá
 - Zelená
 - Voda
 - Modrá
 - Růžová
 - Červená
 - Žlutá
- K dispozici jsou tři barevné režimy:
 - Trvalé rozsvícení
 - Záblesk
 - Vyvážení



Ilustrace 4. Barevné spektrum

PROVOZ

Zapnutí a vypnutí systému (ON/OFF)

POZNÁMKA

Po opětovném zapnutí motocyklu se světla obnoví podle posledního nastavení.

1. Regulátor probdíte ze spánku s nízkým napájením otočením spínače z polohy Ignition (zapalování) nebo Accessory (příslušenství).
2. Viz obrázek 3. Stiskněte tlačítko napájení (1) na bezkontaktním elektronickém klíči.

Změna režimu

1. Viz obrázek 3. Stisknutím tlačítka režimu (2) se můžete přepínat mezi třemi režimy.
2. Upravte rychlost blikání a slábnutí:
 - a. Nastavte režim na blikání nebo slábnutí.

- b. Stisknutím tlačítka posunutí nahoru (4) postupně zvýšíte rychlost. Podržením rychle zvýšíte rychlost.
- c. Stisknutím tlačítka posunutí dolů (5) postupně zvýšíte rychlost. Podržením rychle snížíte rychlost.

3. Při příštím obnovení barevného režimu blikání nebo slábnutí bude předchozí výběr rychlosti pokračovat, dokud jej nezměníte.

Změna barvy

1. Viz obrázek 3. Stisknutím tlačítka změny barvy (3) můžete posouvat a měnit barevné zóny.

2. POZNÁMKA

Odstín nelze upravit v bílé barevné zóně.

Úprava odstínu barev:

- a. Nastavte režim na trvalé rozsvícení.

- b. Opakovaným stisknutím tlačítka posunutí nahoru (4) nebo posunutí dolů (5) pomalu změníte odstín. Podržením tlačítka rychle změníte odstín.

Párování bezkontaktního elektronického klíče

1. POZNÁMKA

Viz obrázek 5. Přívěšek na klíče (3) může po odstranění krytu upadnout. Dávejte pozor, abyste jej neztratili.

Viz obrázek 5. Odmontujte čtyři šrouby zajišťující zadní kryt bezkontaktního elektronického klíče. Sejměte kryt.

- Otočte spínač zapalování do polohy Ignition (zapalování) nebo Accessory (příslušenství).
- Na 10 sekund odpojte konektor napájení regulátoru.
- Připojte konektor napájení regulátoru. Režim párování je aktivní pouze 15 sekund.
- Stiskněte a podržte tlačítko (2), dokud se na motocyklu nerozsvítí světla Spectra Glo a neprojdou všemi sedmi barevnými zónami.
- Namontujte kryt bezkontaktního elektronického klíče.

Resetování do výchozího továrního nastavení

- Provedte kroky 1 až 4 párování bezkontaktního elektronického klíče.
- Viz obrázek 5. Stiskněte a podržte tlačítko (2), dokud se na motocyklu nerozsvítí světla Spectra Glo a neprojdou všemi sedmi barevnými zónami. Držte jej dalších 5 sekund, dokud světla Spectra Glo podruhé neprojdou všemi sedmi barevnými zónami.
- Namontujte kryt bezkontaktního elektronického klíče.

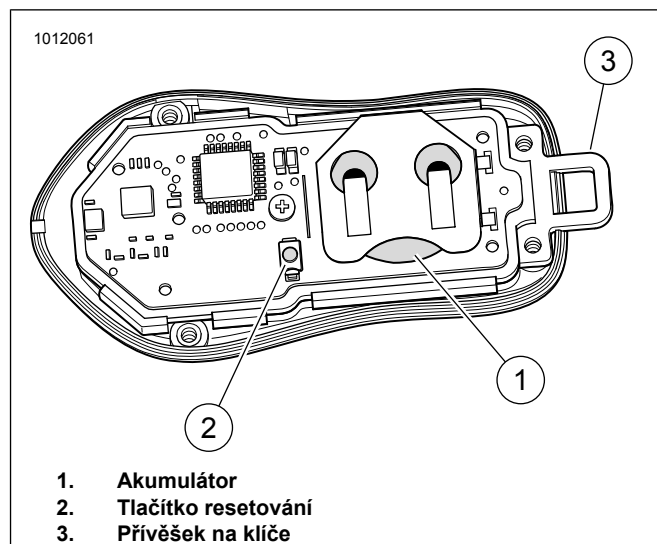
Výměna baterie bezkontaktního elektronického klíče

1. POZNÁMKA

Přívěšek na klíče (3) může po odstranění krytu upadnout. Dávejte pozor, abyste jej neztratili.

Viz obrázek 5. Odmontujte čtyři šrouby držící zadní kryt bezkontaktního klíče. Sejměte kryt.

- Vyjměte baterii (1) vytlačením z držáku.
- Vložte novou baterii (Panasonic CR2032 nebo ekvivalentní). Kladný pól (+) směřuje nahoru.
- Namontujte kryt bezkontaktního elektronického klíče.



Ilustrace 5. Resetování bezkontaktního elektronického klíče a baterie

DALŠÍ FUNKCE

- Aktivní spánek
 - Snižuje vybíjení baterie, když systém naslouchá příkazům z bezkontaktního elektronického klíče (vypnutý systém).
 - K tomu dochází** až 60 minut od posledního příkazu tlačítka, když je systém vypnutý.
- Hluboký spánek
 - Systém se vypne, aby se snížilo nadměrné vybíjení baterie, když je motocykl vypnutý a systém se nepoužívá.
 - K tomu dochází**, když je systém v režimu aktivního spánku déle než 30 minut. Buď je IGN (zapalování) vypnuto nebo je napětí systému nižší než 11,5 voltů.
- Uzamčení chodu motoru
 - Z bezpečnostních důvodů jsou všechna tlačítka na bezkontaktním elektronickém klíči vypnuta. Režim se automaticky změní na trvalé rozsvícení a světla si zachovávají aktuální barvu.
 - K tomu dochází**, když je spínač motocyklu v poloze IGN (Ignition) a motor běží nebo je napětí baterie vyšší než přibližně 13 voltů.
- Vypnutí kvůli nadproudu nebo přepětí
 - Systém se vypne, aby chránil před přepětím, zkraty systému a nadměrným zatížením systému.
 - K tomu dochází**, když napětí systému překročí 16 voltů, kabelový svazek je zkratován na baterii nebo uzemnění nebo počet příslušenství překročí maximální prahovou hodnotu systému (3 000 mA) (viz Tabulka výpočtu zatížení).

Tabulka 5.

Příznak	Náprava
- Světla se nerozsvítí. - Tlačítka bezkontaktního elektronického klíče nefungují.	- Zkontrolujte, že je sada pro připojení napájení (č. dílu 69201526 nebo 69201636) správně namontována. - Zkontrolujte, že je napětí motocyklu mezi 11,5–13 V na kolících konektoru regulátoru (baterie a IGN) při přepnutí na IGN (zapalování) nebo ACC (příslušenství). - Pokud je motocykl přepnut na IGN (zapalování) nebo ACC (příslušenství) a napětí je vyšší než 13 voltů, systém se přepnul do režimu blokování chodu motoru. Viz další funkce. - Pokud je napětí motocyklu nižší než 11,8 V, systém se přepnul do režimu vypnutí s nízkou baterií. Viz další funkce. - Zkontrolujte, zda není nutné vyměnit baterie v bezkontaktním klíči. Viz Výměna baterie. - Proveďte postup párování bezkontaktního elektronického klíče. Viz párování bezkontaktního klíče.
- Zapojená nabíječka a tlačítka na bezkontaktním elektronickém klíči nefungují. - Zapojená nabíječka a světla jsou zaseknutá v režimu trvalého rozsvícení. - Světla nastavená na blikání nebo slábnutí, zapojená nabíječka a systém je nastaven na režim trvalého rozsvícení	POZNÁMKA Zapojení nabíječky s motocyklem přepnutým na IGN (zapalování) nebo ACC (příslušenství) může způsobit, že systém přejde do režimu uzamčení chodu motoru. Viz další funkce. - Zkontrolujte, že je napájení systému mezi 11,5–13 V na kolících baterii regulátoru (baterie a IGN) při přepnutí na IGN (zapalování) nebo ACC (příslušenství). - Pokud je napětí systému vyšší než 13 voltů, světla vstoupila do režimu blokování chodu motoru. Viz další funkce. - Vypněte motocykl a otestujte funkci.
Barevné zóny nemají podobné barvy v manuálu – barvy vypadají velmi podobně.	Začněte od regulátoru a zkontrolujte zkratky v součástech nebo RGB kabelů odpojením jednotlivých segmentů nebo skupin příslušenství.
- Chci během jízdy světla zapnout nebo vypnout. - Chci, aby světla během jízdy blikala. - Mám světla v režimu blikání nebo slábnutí a při nastartování motocyklu se přepnou do režimu trvalého rozsvícení.	Světla se během jízdy přepnou do režimu uzamčení chodu motoru. Viz další funkce. Z bezpečnostních důvodů musí být před nastartováním motoru zapnuta světla a vybrána barva.
Motocykl je přepnut na IGN (zapalování) nebo ACC (příslušenství) – světla fungovala, ale poté se vypnula.	- Zkontrolujte, že je napětí systému mezi 11,5–16 V na kolících baterii regulátoru (baterie a IGN) při přepnutí na IGN (zapalování) nebo ACC (příslušenství). - Pokud je napětí systému vyšší než 16 voltů, světla se přepnula do režimu vypnutí kvůli nadproudu nebo přepětí. Viz další funkce. - Motocykl se mohlo přepnout do jednoho z režimů spánku. Viz další funkce. - Pokud bylo motocykl nečinný méně než 90 minut, přepnul se do režimu aktivního spánku. Viz další funkce. Stisknutím tlačítka napájení na bezkontaktním elektronickém klíči znovu rozsvítíte světla. - Pokud byl motocykl nečinný déle než 90 minut, přepnul se do režimu hlubokého spánku. Viz další funkce. Probudte systém tak, že na okamžik přepnete spínač motocyklu na IGN (zapalování) nebo ACC (příslušenství) a stisknutím tlačítka napájení na bezkontaktním elektronickém klíči znovu rozsvítíte světla.