حاجب الريح سريع التحرير XL

عام

أرقام مجموعة الأدوات

10-58053، 10-57682، 11-57801، 11-57802

الموديلات

للاطلاع على معلومات تركيب الموديل، راجع كتالوج بيع قطع الغيار والملحقات بالتجزئة أو قسم قطع الغيار والملحقات على الموقع www.harley-davidson.com (باللغة الإنجليزية فقط).

الجدول 1. المجموعات

رقم مجموعة الأدوات	الوصف
10-58053	ارتفاع قياسي، حاجب ريح شفاف
11-57801	ارتفاع قياسي، حاجب ريح شفاف
10-57682	تصميم صغير، حاجب ريح دخاني
11-57802	تصميم صغير، حاجب ريح دخاني

⚠ تحذير

تعتمد سلامة قائد الدراجة والراكب على تركيب هذا الطقم بشكل سليم. إذا لم تستطع القيام بهذا الإجراء، أو لم تكن لديك الأدوات المناسبة، فتفضل بزيارة وكيل Harley-Davidson لإجراء عملية التركيب. قد يؤدي تركيب هذا الطقم بشكل غير سليم إلى حدوث وفاة أو إصابة خطيرة. (b00308)

محتويات المجموعة

راجع الشكل 2 و الجدول 2.

التركيب:

اشبك المجموعة في حاجب الريح

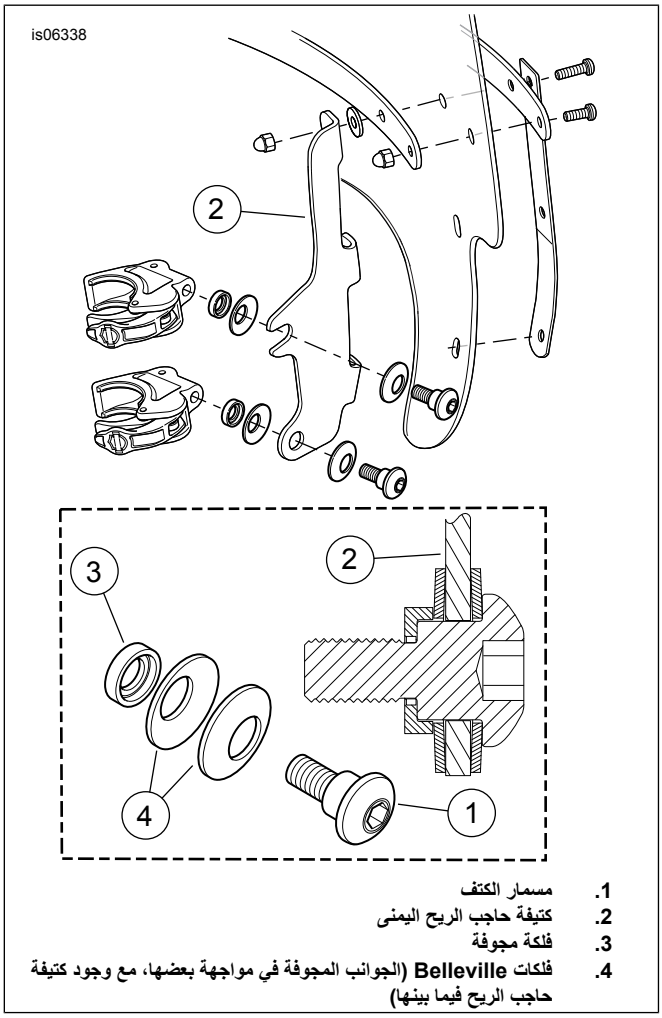
1. أخرج المجموعة الفرعية لحاجب الريح من العبوة وضعها متجهة للأسفل على سطح ناعم ونظيف مع توجيه كتائف التركيب للأعلى.

2. راجع الشكل 2 . أخرج مجموعتي أدوات القامطة (8) والمعدات (11) من العبوة، وافصل الأجزاء المتشابهة استعدادًا لعملية التركيب.

⚠ تحذير

يجب أن يكون جانب فلكات Belleville (المخروطية)، على شكل فنجان، مواجهًا لكل جانب آخر وإقحام كتيفات حامل حاجب الريح عند كل موضع تركيب. قد يؤدي عدم توجه الفلكات بشكل سليم إلى الحد من كفاءة الكبح أثناء حدوث تصادم، الأمر الذي قد يؤدي إلى حدوث وفاة أو إصابة خطيرة. (b00422)

3. اربط القامطات دون إحكام في كتيفة تثبيت حاجب الريح بالترتيب المبين في الشكل 1 .



1. مسمار الكتف
2. كتيفة حاجب الريح اليمنى
3. فلكة مجوفة
4. فلكات Belleville (الجوانب المجوفة في مواجهة بعضها، مع وجود كتيفة حاجب الريح فيما بينها)

الشكل 1. قامطات تثبيت حاجب الريح (يظهر في الشكل الجانب الأيمن)

4. مع استخدم قامطة واحدة في كل مرة، وجّه القامطة للأعلى في داخل كتيفة حاجب الريح (2)، واربط مسامير الكتف (1) بقوة كافية لتثبيت اتجاه القامطة على حاجب الريح أثناء تركيب حاجب الريح في الدراجة النارية. يتم ربط المسامير بإحكام لاحقًا.

تركيب حاجب الريح

ملاحظة

أبق العجلة الأمامية في وضع مستقيم حتى لا تتسبب الكتائف في خدش خزان الوقود.

1. تأكد من أن القامطات الأربع جميعها في وضع "مفتوح". ضع حاجب الريح (بحيث يكون جانب القامطة بعيدًا عنك) على مقدمة الدراجة النارية.

ملاحظة

يتمتع حاجب الريح المصنوع من البولي كربونات بمرونة جيدة، ويمكن ثنيه لفرد القامطات بعيدًا عن المصباح الأمامي لتيسير التركيب بالدراجة النارية. توخ الحذر حتى لا تخش القامطات مبيت المصباح الأمامي أثناء وضع حاجب الريح على أنابيب حركة الشوكة.

♻العديد من أجزاء Harley-Davidson وملحقاتها مصنوعة من مواد بلاستيكية ومعدنية يمكن إعادة تدويرها.
يُرجى التحلي بالمسؤولية عند التخلص من هذه المواد.

⚠ تحذير

قد تحد كابلات الخانق الضيقة من استجابة دواسة الوقود، مما قد يؤدي إلى فقد التحكم في المركبة، الأمر الذي قد يؤدي إلى الوفاة أو حدوث إصابات خطيرة. (b00423)

2. **المجموعتان 10-58053 و10-57682** تحقق للتأكد من أن كابلات الخانق موضوعة تحت القامطة السفلية على يسارك (كما تراها وأنت واقف بمواجهة الدراجة النارية وممسكًا حاجب الريح)، ومن أنها لن تنثني بفعل القامطات. **المجموعتان 11-57801 و11-57802** تحقق للتأكد من أن كابلات الخانق موضوعة بين القامطات الموجودة على يسارك (كما تراها وأنت واقف بمواجهة الدراجة النارية وممسكًا حاجب الريح)، ومن أنها لن تنثني بفعل القامطات.

⚠ تحذير

تأكد من سلاسة التوجيه وحريته دون إعاقة. من الممكن أن تتسبب إعاقة التوجيه في فقدان السيطرة على المركبة والوفاة أو الإصابة الخطيرة. (a00371)

3. **كل المجموعات.** وسّط حاجب الريح فوق المصباح الأمام، وثبّت القامطات على أنابيب حركة الشوكة. راجع الشكل 2 . اربط مشبك كابلات الخانق (16) حول أنبوب الشوكة الأيمن، ووجّه كابلات الخانق عبر الفتحة الدليلية.

- يجب ألا تمسك الكابلات بأجهزة المقبض أو تمر أمام المصباح الأمامي.
- يجب ألا تمسك الكابلات بأدوات تركيب إشارة الانعطاف أو إشارات الانعطاف.
- يجب ألا تمسك الكابلات بغطاء خزان الوقود أو مقياس الوقود.
- يجب ألا تمسك الكابلات بعداد الشرعة أو عداد سرعة المحرك.
- تأكد من عدم انحصار الكابلات بين الإطار و/أو الشوكات.
- تأكد من عدم انسحاب كابلات القابض بقوة عند تدوير المقود تدويرًا كاملاً إلى مواضع توقف الشوكة اليسرى أو اليمنى.

4. اترك مسامير الكتف مرتخية كما هي، وبدءًا من أسفل، أغلق واحدة من القامطات في كل مرة فوق أنابيب الشوكة، مع ملاحظة أن تكون القامطات محاذية تلقائيًا للأنابيب ولكل منهما الأخرى.

ملاحظة

لا تربط مسامير الكتف بقوة عزم أكبر من الموصى بها. قد يؤدي إحكام الربط بقوة أكبر من اللازم إلى التواء القامطة على أنبوب الشوكة، ما يؤدي إلى عدم إحكام المسك بما يكفي، الذي قد يؤدي بدوره إلى ارتخاء حاجب الريح أثناء الاستخدام.

5. تأكد من أن كتفي المسامير مستقران تمامًا في كل موقع من مواقع كتيفة حاجب الريح. اربط.

عزم الدوران: 5,4–8,1 (48–72 **in-lbs** N·m) *المسمار السداسي برأس مجوف*

6. أدر المقود إدارة كاملة إلى نقطتي توقف الشوكة اليمنى واليسرى للتأكد من أن كابلات الخانق تتحرك بحرية. وفي حال حدوث تداخل، فعدّل حاجب الريح حسبما يلزم للوصول إلى الخلوص المناسب.

ملاحظة

أسنِد مهمة تصحيح أي مشكلات لأحد فنيي Harley-Davidson الخبراء قبل قيادة الدراجة في ظل تركيب هذا الملحق.

خلع حاجب الريح وتخزينه

لخلع حاجب الريح، افتح القامطات الأربع، بأي ترتيب، واعكس إجراءات التركيب الموجودة في فصل **تركيب حاجب الريح** ؛ الخطوتان 4 و5. توخَ الحذر وتجنّب خدش مبيت المصباح الأمامي أو خزان الوقود، كما ذكرنا أثناء التركيب.

خزّن حاجب الريح في مكان يوفر لقامطات حاجب الريح أعلى مستويات الحماية. احرص على إبعاد حاجب الريح عن الأماكن التي يكون فيها معرضًا للاصطدام أو السقوط. لا تكدس أي شيء أعلى مجموعة حاجب الريح.

قبل إعادة التركيب بعد التخزين، افحص القامطات والمعدات للتأكد من الحمل المسبق لأدوات الربط ونظافتها. يجب أن تدور القامطات للفتح والإغلاق بحرية، ويجب أن يكون لكل قامطة اثنتان من الحشيات المطاطية (انظر الجدول 2) في سنادة القامطة في موضع اتصالها بأنبوب الشوكة.

العناية والتنظيف

تحقق بشكل دوري من أدوات تركيب حاجب الريح. لا تركب الدراجة نهائيًا مع وجود أجزاء غير محكمة الربط. يؤدي عدم إحكام الربط إلى الضغط الإضافي على حوامل التثبيت المتبقية، فضلاً عن حاجب الريح نفسه، وقد يتسبب ذلك في التلف المبكر للمكونات.

ملاحظة

تتطلب حاجبات الريح/حارفات الريح المصنوعة من البولي كربونات الاهتمام والرعاية المناسبين بصيانتها. وقد يؤدي عدم العناية بالبولي كربونات إلى تلف حاجب الريح/حارف الريح. (e00483)

- قد تتسبب انعكاسات أشعة الشمس، في بعض أوقات النهار، على التجويف الداخلي لحاجب ريح إلى تراكم حرارة زائدة على أجهزة القياس بالدراجة النارية. ولذلك، ينبغي توخي الحذر الشديد عند الركن. عند الركن في مواجهة أشعة الشمس، ضع جسمًا غير منفذ للأشعة على أجهزة القياس، أو اضبط حاجب الريح على وضع يجنبه انعكاسات أشعة الشمس.
- لا تنظف في حرارة الشمس الساخنة أو في درجة حرارة مرتفعة.
- تؤدي مساحيق التنظيف أو المنظفات القلوية أو الكاشطة إلى تلف حاجب الريح.
- لا تكشط حاجب الريح أبدًا بشفرة حلاقة أو غيرها من الأدوات الحادة، إذ قد يتسبب في تلف دائم به.

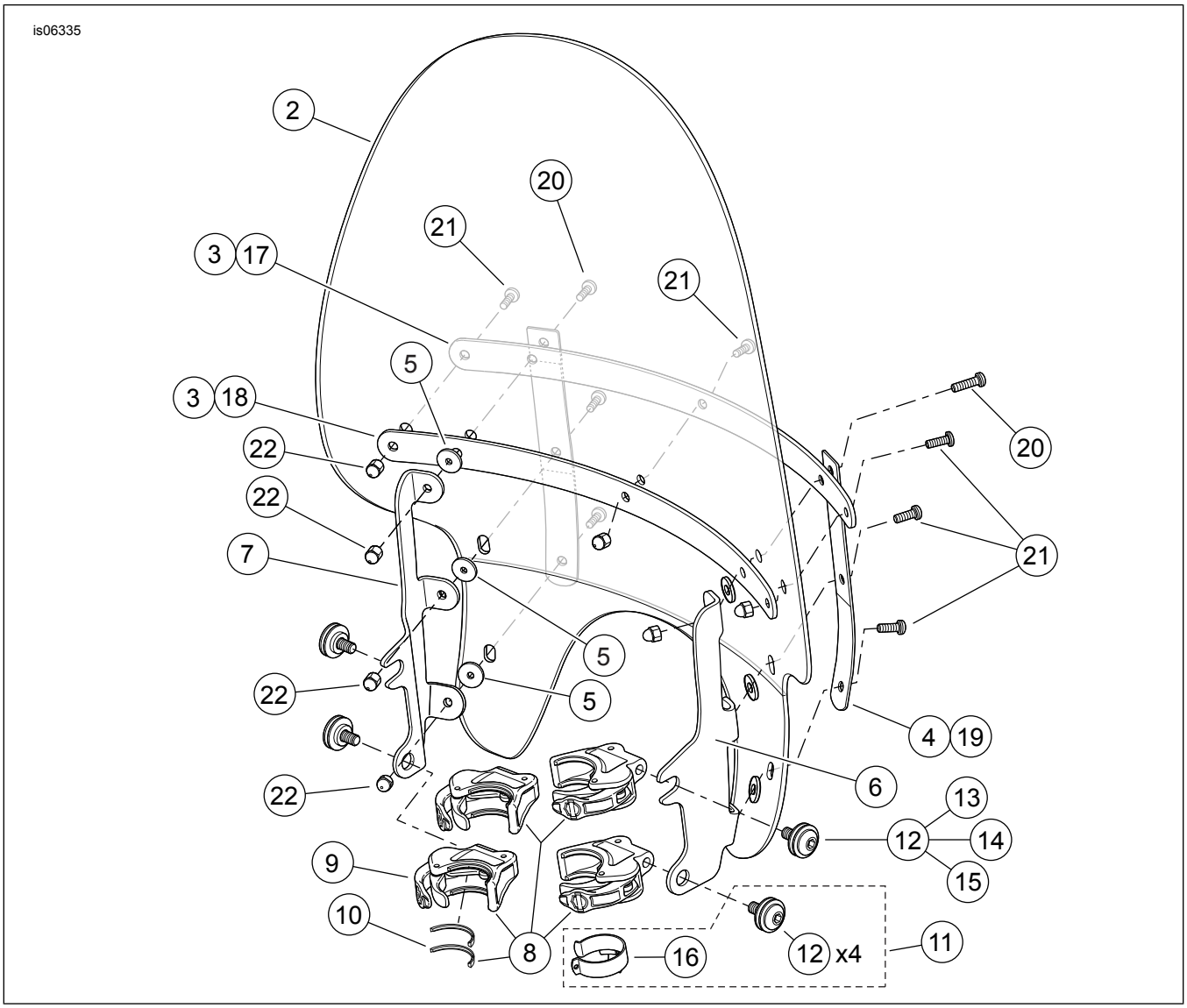
ملاحظة

استخدم منتجات Harley-Davidson الموصى بها فقط مع حاجبات الريح من Harley-Davidson. لا تستخدم المواد الكيماوية القاسية أو منتجات التغطية من الأمطار، التي قد تتسبب تلفًا في سطح حاجب الريح، مثل الاغبرار أو العتمة. (c00231)

- لا تستخدم البنزين أو مخففات الطلاء أو الجازولين أو مواد التزييت (بما في ذلك Armorall ®) أو غيرها من العوامل المنظفة على الجلبات المطاطية. فقد يؤدي فعل ذلك إلى إتلاف أسطح الجلبات.

ملاحظة

تؤدي تغطية حاجب الريح بقطة قماش نظيفة ومبللة لمدة 15 دقيقة تقريبًا قبل الغسيل إزالة الحشرات الملتصقة بسهولة.



الشكل 2. قطع الصيانة، حاجب الريح سريع التحرير XL1200X

قطع غيار الخدمة

الجدول 2. قطع غيار الخدمة

العنصر	الوصف (الكمية)	رقم الجزء
1	مجموعة أدوات صيانة حاجب الريح، ارتفاع قياسي، شفاف (للاستخدام مع القطعة 10-58053.) مجموعة أدوات صيانة حاجب الريح، ارتفاع قياسي، شفاف (للاستخدام مع القطعة 11-57801.) مجموعة أدوات صيانة حاجب الريح، تصميم صغير، دخاني (للاستخدام مع القطعة 10-57682.) مجموعة أدوات صيانة حاجب الريح، تصميم صغير، دخاني (للاستخدام مع القطعة 11-57802.) (تشمل مجموعة أدوات الصيانة القطع من 2 إلى 5)	10-57762 96-58061 10-57763 96-58103
2	• حاجب الريح	لا تُباع بشكل منفصل
3	• شريط، أفقي (2)	78-58052
4	• شريط، رأسي (2)	77-58417
5	• فلكة، سوداء مطاطية (6)	96-58152
6	كتيفة، حامل تثبيت حاجب الريح، أسود (يمين) (للاستخدام مع القطع 10-58053 و10-57682.)	10-58180
	كتيفة، حامل تثبيت حاجب الريح (يمين) (للاستخدام مع القطع 11-57801 و11-57802.)	11-57793
7	كتيفة، حامل تثبيت حاجب الريح، أسود (يسار) (للاستخدام مع القطع 10-58053 و10-57682.)	10-58188
	كتيفة، حامل تثبيت حاجب الريح (يسار) (للاستخدام مع القطع 11-57801 و11-57802.)	11-57796
8	مجموعة القامطة، تحرير دون أدوات (تشمل أربع قامطات بالحشيات)	لا تُباع بشكل منفصل
9	• قامطة، تحرير دون أدوات (تشمل حشيتين) (4)	57400465

الجدول 2. قطع غيار الخدمة

العنصر	الوصف (الكمية)	رقم الجزء
10	• --- حشية (2)	04-58791
11	مجموعة الأدوات (تشمل أربعة من القطعة رقم 12، والقطعة رقم 16)	لا تُباع بشكل منفصل
12	• مجموعة الأدوات، حامل حاجب الريح (4) (تشمل القطع من 13 إلى 15)	04-58790
13	• --- مسمار الكتف	لا تُباع بشكل منفصل
14	• --- المباعد، فلكة مجوفة	لا تُباع بشكل منفصل
15	• --- فلكة Belleville (2)	لا تُباع بشكل منفصل
16	• مشبك، كابل الخانق	10868
17	دعامة، أفقية، خارجية (سوداء) (للاستخدام مع القطع 58053-10 و57682-10.)	09-58069
	دعامة، أفقية، خارجية (للاستخدام مع القطع 57801-11 و57802-11.)	A78-58051
18	دعامة، أفقية، داخلية (سوداء) (للاستخدام مع القطع 58053-10 و57682-10.)	09-58068
	دعامة، أفقية، داخلية (للاستخدام مع القطع 57801-11 و57802-11.)	A78-58050
19	حمالة، رأسية (سوداء) (2) (للاستخدام مع القطع 58053-10 و57682-10.)	لا تُباع بشكل منفصل
	حمالة، رأسية (يُمنى) (للاستخدام مع القطع 57801-11 و57802-11.)	A75-58406
	حمالة، رأسية (يُسرى) (للاستخدام مع القطع 57801-11 و57802-11.)	A75-58408
20	برغي، رأس على شكل زر @ TORX، #12-24 × 13/16 بوصة. طول (20.6 مم)، مع رقعة الإحكام (2)	2452
21	برغي، رأس على شكل زر، TORX #12-24 × 5/8 بوصة. طول (15.9 مم)، مع رقعة الإحكام (7)	A2921
22	صامولة مخروطية، #12-24 (كروم) (9)	A7651