



INSTRUCCIONES

J03392

2009-02-13



KIT PARA BAJAR LA PARTE TRASERA SOFTAIL

GENERALIDADES

Kit número

54001-04A

Modelos

Para obtener información de la adaptación a los diferentes modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios de www.harley-davidson.com (inglés solamente).

Piezas adicionales requeridas

Para obtener acceso a los pernos del amortiguador, es necesario el adaptador Snap-on Tool Co. (número de pieza SRES 24). Para ajustar la precarga, se necesita la llave para tuercas de amortiguador Harley-Davidson (número de pieza HD-94455-89).

Para esta instalación es necesario LOCTITE® 243 (azul) (pieza Harley-Davidson N° 99642-97) y lubricante antiferrador (pieza Harley-Davidson N° 98960-97) que pueden comprarse en un concesionario Harley-Davidson.

⚠ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00308b)

NOTA

Esta hoja de instrucciones hace referencia a la información en el Manual de servicio. Para esta instalación se requiere un Manual de servicio para su modelo de motocicleta, el cual está disponible en un concesionario Harley-Davidson.

⚠ ADVERTENCIA

La instalación de cualquiera de los componentes accesorios de la suspensión puede afectar el espacio libre necesario al girar. Esto podría distraer al piloto, provocando la pérdida de control y posibilidad de sufrir lesiones graves o incluso la muerte. (00431b)

NOTA

Los amortiguadores traseros de los modelos Softail no pueden repararse. Si un amortiguador se daña debe reemplazarse.

Contenido del kit

Vea Figura 4 y Tabla 1.

INSTALACIÓN

Preparación de la motocicleta

1. Siga las instrucciones en el Manual de servicio para extraer el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el arranque accidental del vehículo, lo que puede ser la causa de muerte o de lesiones graves, desconecte el cable negativo (-) de la batería antes de continuar. (00048a)

2. Desconecte de la batería el cable negativo (-) de la batería.
3. Coloque la motocicleta en un dispositivo de elevación y asegure la rueda delantera.
4. Utilice una grúa o un cabrestante elevado sujeto a la estructura para levantar la parte trasera de la motocicleta para permitir que la horquilla trasera pueda moverse en su rango de desplazamiento.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que la rueda trasera esté apoyada al quitar los amortiguadores traseros. Si la rueda no está apoyada, la horquilla trasera puede caer, lo que podría causar la muerte o lesiones graves. (00481b)

5. Coloque un gato de tornillo debajo de la rueda trasera para apoyar y ajustar la horquilla trasera durante la extracción, instalación del amortiguador y el ajuste de la altura de conducción.

Extracción

1. Vea Figura 1. Quite el perno y la arandela (1) que sujetan cada uno de los amortiguadores (2) a la horquilla trasera.

NOTA

El adaptador Snap-on Tool Co., número de pieza SRES 24, es necesario para tener acceso a los pernos del amortiguador.

2. Quite la tuerca de seguridad con reborde (6) y la arandela de copa con la arandela aislante (5) sujetando el amortiguador a la pieza de soporte de la estructura (4) y quite el amortiguador.
3. Quite, inspeccione y si es necesario, reemplace las arandelas aislantes de caucho, las arandelas de copa (5) y el buje (3).
4. Repita para el otro amortiguador.



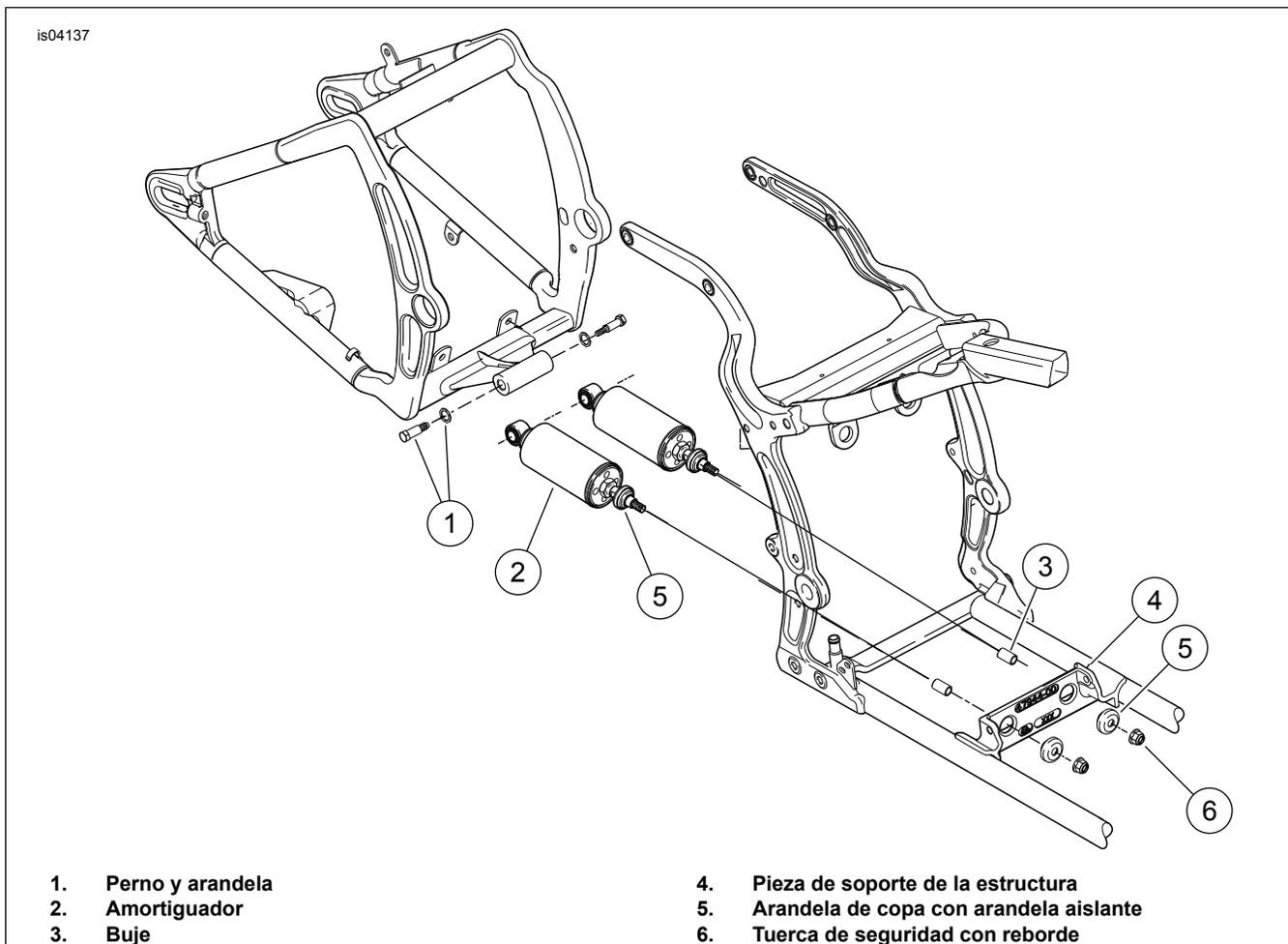
Desarmado del amortiguador

1. Limpie completamente el extremo de la horquilla trasera del amortiguador especialmente cerca del sello del recipiente del amortiguador.
2. Apoye el extremo de la horquilla trasera del amortiguador y el recipiente del amortiguador en la superficie de una prensa.
3. Haga presión sobre el eje para comprimir el resorte en el recipiente hasta que la placa fijadora caiga del anillo de retención.

▲ ADVERTENCIA

Use gafas protectoras cuando extraiga o instale anillos de retención. Los anillos de retención pueden deslizarse de los alicates y podrían ser expulsados con suficiente fuerza como para causar lesiones graves a los ojos. (00312a)

4. Use una herramienta de punta para quitar el anillo.
5. Cuidadosamente suelte la prensa y separe las piezas.
6. Cuidadosamente extraiga el conjunto interior del amortiguador y el asiento del resorte del recipiente exterior. No quite la presilla del cuerpo del amortiguador que retiene el asiento. No quite las arandelas de nylon o de resorte del recipiente del amortiguador.



7. Sujetando las partes planas de la tuerca del eje del amortiguador, utilice una llave en las partes planas del eje de mangueta y desenrosque el eje del amortiguador.
8. Desenrosque la contratuerca del eje de mangueta existente.

3. Sujetando las partes planas de la tuerca del eje del amortiguador (5) apriete el nuevo eje de mangueta completamente hacia abajo en las roscas del eje del amortiguador.
4. Enrosque la placa fijadora completamente hacia abajo en la longitud de ajuste con rosca a la placa en el eje del amortiguador.

Armado del amortiguador y kit para bajar

1. Vea Figura 2. Enrosque la contratuerca (1) y la placa fijadora (2) en el eje de mangueta (3) del kit.
2. Aplique LOCTITE 243 (azul) (pieza Harley-Davidson N° 99642-97) a las roscas del eje del amortiguador (4).

NOTA

Esta es la posición MÍNIMA de la precarga. La precarga puede ajustarse después de la instalación de acuerdo con la carga de operación.

5. Apriete la contratuerca hacia abajo en la placa fijadora.
6. Vea Figura 2. Arme el amortiguador.
 - a. Sujetando el conjunto interior del amortiguador con el eje del amortiguador hacia abajo, primero instale el asiento del resorte (11) con su chaflán hacia la presilla de retención, después deslice en el espaciador del amortiguador (7) del kit.
 - b. Cuidadosamente inserte el conjunto interior del amortiguador dentro del recipiente exterior.
7. Igual que antes, apoye el extremo de la horquilla del conjunto del resorte del amortiguador en la prensa y comprima el eje de mangueta (3) hasta que la placa fijadora pase por debajo de la muesca del anillo de retención en el diámetro interior del recipiente del amortiguador.
8. Encaje el anillo de retención (10) en su lugar.
9. Cuidadosamente libere la prensa hasta que el resorte presione la placa fijadora firmemente contra el anillo de retención y extraiga el conjunto del resorte/amortiguador de la prensa.
10. Vea Figura 2. Enrosque en un collarín de ajuste (6) del kit con el reborde hacia la pieza de soporte de la estructura.
11. Deslice una arandela de copa y una arandela aislante de caucho sobre el eje.
12. Repita para el segundo amortiguador.

NOTA

El segundo amortiguador debe armarse con la placa fijadora y la contratuerca dejando expuestas la misma cantidad de roscas del eje de mangueta.

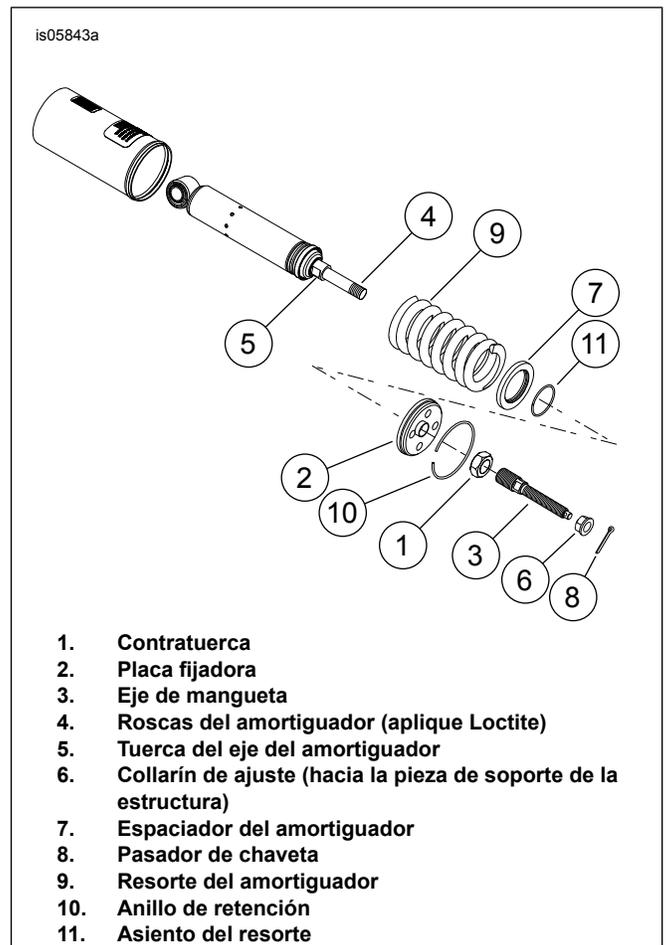


Figura 2. Amortiguador al conjunto del eje de mangueta

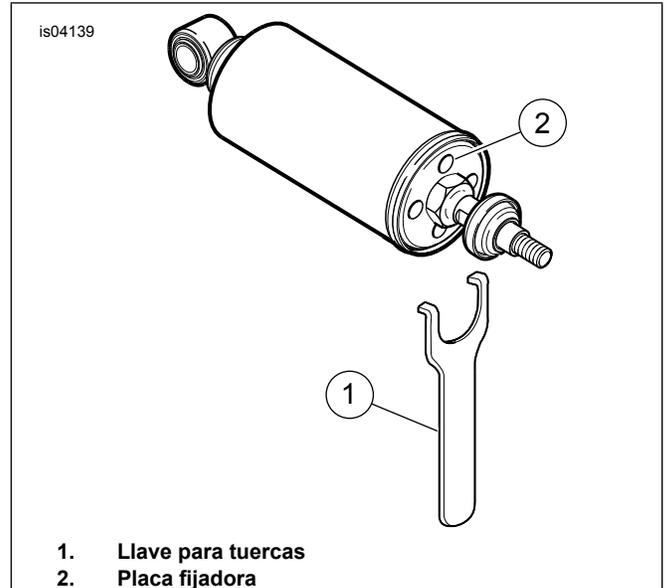


Figura 3. Llave para tuercas (número de pieza HD-94455-89)

Instalación del amortiguador

1. Deslice el buje sobre el eje de mangueta e inserte el eje a través de la pieza de soporte de la estructura.

2. Deslice una arandela aislante de caucho y una arandela de copa en el eje del amortiguador y sujete sin apretar con la tuerca de seguridad con reborde. Verifique que los conjuntos de arandela/arandela aislante encajen correctamente en el agujero de la pieza de soporte de la estructura. No lo ajuste en este momento.
3. Inserte un pasador de chaveta **nuevo** a través del agujero en el extremo del eje de mangueta del amortiguador y extienda el pasador.
4. Alinee el ojo del amortiguador con el soporte de la horquilla trasera ajustando la altura de la rueda trasera con el gato de tornillo.
5. Sujete el amortiguador a la horquilla trasera con la arandela y el perno de fábrica como sigue:
 - a. Aplique LOCTITE 243 (azul) a las roscas del perno.
 - b. Aplique lubricante antiferrador (pieza Harley-Davidson N° 98960-97) al reborde del perno.
 - c. Enrosque el perno a través del ojo del amortiguador y dentro del soporte de la horquilla trasera pero no lo apriete.
6. Repita para el segundo amortiguador.

NOTA

La cantidad de roscas expuestas en los ejes de mangueta debe ser igual en los dos amortiguadores.

7. Con el gato de tornillo suba o baje la rueda trasera a la altura de conducción deseada. Ajuste ambos amortiguadores exactamente a la misma altura de conducción como sigue:
 - a. Apriete la tuerca de seguridad con reborde hacia abajo en las arandelas de copa.
 - b. Cuente la cantidad de roscas que son visibles en el eje adelante de la tuerca de seguridad con reborde.
 - c. Gire el collarín de ajuste del lado del amortiguador hacia arriba para sujetar las arandelas de copa, la arandela aislante de caucho y los bujes contra la pieza de soporte. Continúe subiendo o bajando la rueda trasera y girando el collarín de ajuste para ajustar precisamente la altura de conducción.

NOTA

Es necesario el adaptador Snap-on Tool Co., número de pieza SRES 24, para tener acceso a los pernos del amortiguador. Cuando se añada un adaptador o una extensión a una llave dinamométrica, debe calcularse el par de torsión de los pernos. Una computadora de par de torsión, número de pieza SS-306G, está disponible en Snap-on Tool Co. La computadora es fácil de usar con llaves dinamométricas tipo cuadrante o clic.

8. Apriete cada perno de montaje del amortiguador trasero a 156-176 N·m (115-130 lb-pie).
9. Apriete cada tuerca de seguridad con reborde a 43,4-52,9 N·m (32-39 lb-pie).

Vuelta al servicio de la motocicleta

1. Quite el gato de tornillo abajo de la rueda trasera. Baje la parte trasera de la motocicleta con la grúa o cabrestante, después libere la motocicleta de los dispositivos de elevación y sujeción.

2. Conecte el cable negativo (-) de la batería, a la batería.

▲ ADVERTENCIA

Después de instalar el asiento, tire de este hacia arriba para comprobar que esté asegurado en su lugar. Al conducir la motocicleta, un asiento flojo podría moverse, ocasionar la pérdida del control y causar la muerte o lesiones graves. (00070b)

3. Instale el asiento.
4. Después de operar la motocicleta, ajuste la suspensión deseada para la precarga y la altura de conducción.

Ajustes de la suspensión

Precarga

NOTA

Ajuste la compresión del resorte para compensar la carga de la motocicleta.

1. Coloque una marca en la misma posición en la placa fijadora de cada amortiguador.
2. Afloje la contratuerca en cada amortiguador.
3. Vea Figura 3. Use la llave para tuercas de amortiguador (1) (número de pieza HD-94455-89) para girar cada placa fijadora (2) para liberar o comprimir los resortes. **Para cargas más pesadas:** Gire las placas fijadoras HACIA AFUERA (hacia la izquierda, hacia la contratuerca), para aumentar la precarga del resorte. **Para cargas más livianas:** Gire las placas fijadoras HACIA ADENTRO (hacia la derecha, en dirección opuesta a la contratuerca), para disminuir la precarga del resorte.
4. Ajuste ambos amortiguadores de igual manera, la misma cantidad de vueltas y a la misma posición con relación a las marcas.
5. Apriete la contratuerca contra cada una de las placas fijadoras del amortiguador.

Altura de conducción

NOTA

La altura de conducción se ajusta con la motocicleta suspendida y un gato de tornillo debajo de la rueda trasera para subir/bajar la suspensión.

1. Afloje la tuerca de seguridad con reborde en la parte delantera de la pieza de soporte de la estructura.
2. Gire el collarín de ajuste en dirección de la altura de conducción deseada. **Para aumentar el desplazamiento de la rueda trasera y subir la altura:** Gire el collarín de ajuste HACIA ADENTRO hacia el extremo del amortiguador del eje de mangueta. **Para disminuir el desplazamiento de la rueda trasera y bajar la altura de conducción:** Gire el collarín de ajuste HACIA AFUERA hacia la pieza de soporte de la estructura.

NOTA

*Una longitud **más larga** desde la pieza de soporte de la estructura al ojo del amortiguador será equivalente a una altura de conducción **más baja** de la motocicleta. Con este kit, la altura de conducción es ajustable de 12,7 a 25,4 mm (0,5 a 1,0 pulg.). Cada vuelta completa de la tuerca con reborde es*

equivalente aproximadamente a 3,55 mm (0,140 pulg.) de la altura de conducción.

Ajuste la altura de conducción de acuerdo con la preferencia del motociclista. Sin embargo, cuando opere con cargas pesadas, el ajuste más bajo de la altura de conducción con el ajuste mínimo de la precarga puede causar que el neumático trasero haga contacto con el guardabarros trasero.

3. Cuando se haya logrado la altura de conducción deseada, apriete la tuerca de seguridad con reborde en la parte delantera de la pieza de soporte de la estructura a 43,4-52,9 N·m (32-39 lb-pie).
4. Repita para el amortiguador del lado opuesto.

NOTA

Para mantener la maniobrabilidad los ajustes deben ser iguales en ambos amortiguadores.

PIEZAS DE SERVICIO

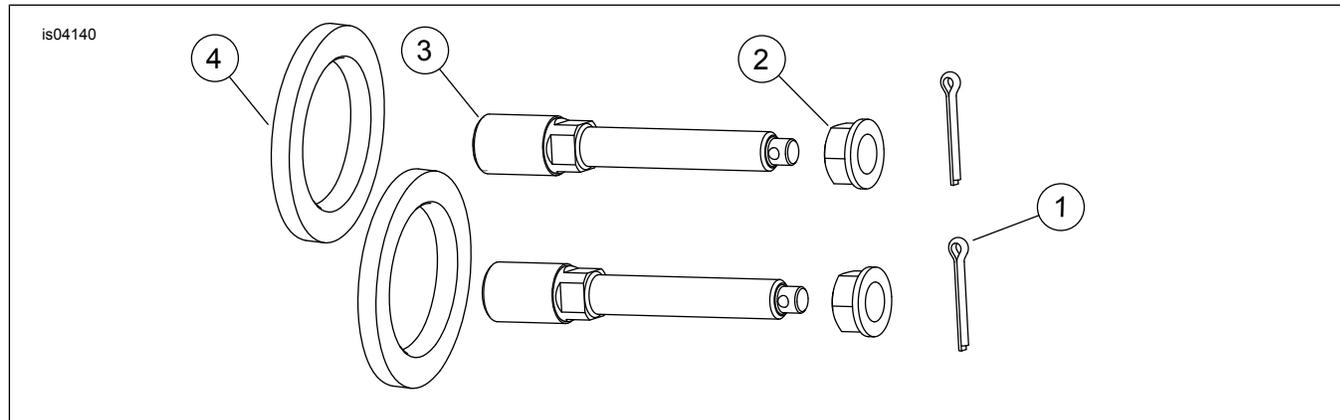


Figura 4. Piezas de servicio: Kit para bajar la parte trasera Softail

Tabla 1. Tabla de piezas de servicio

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
1	Pasador de chaveta (2)	520W
2	Collarín de ajuste (2)	No se vende por separado
3	Eje de mangueta (2)	No se vende por separado
4	Espaciador del amortiguador (2)	11892