



## XL WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLVERSCHLUSS

### ALLGEMEINES

#### Satznummern

58053-10, 57682-10, 57801-11, 57802-11

#### Modelle

Modell-Einstellungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (nur Englisch) zu finden.

Tabelle 1. Sätze

Satz-Nr.	Beschreibung
58053-10	Standardhöhe, Windschutzscheibe, klar
57801-11	Standardhöhe, Windschutzscheibe, klar
57682-10	Niedrigprofil, Rauchglas-Windschutzscheibe
57802-11	Niedrigprofil, Rauchglas-Windschutzscheibe

#### ⚠️ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00308b)

### Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 2 und Tabelle 2.

### INSTALLATION

#### Klemmenbaugruppe für Windschutzscheibe

- Die Windschutzscheiben-Teilbaugruppe aus der Verpackung nehmen und mit der Vorderseite nach unten und den Halterungen nach oben auf eine saubere, weiche Fläche legen.
- Siehe Abbildung 2 >. Die Klemmenbaugruppen (8) und den Befestigungsteilesatz (11) aus der Verpackung nehmen und ähnliche Teile zur Vorbereitung des Zusammenbaus in Gruppen zusammenfassen.

#### ⚠️ WARNUNG

Die gewölbten Seiten der Tellerfedern müssen zueinander zeigen und an allen Befestigungspunkten zu beiden Seiten der Windschutzscheiben-Befestigungshalterungen liegen. Wenn die Tellerscheiben nicht korrekt ausgerichtet sind, kann die Fähigkeit der Windschutzscheibe beeinträchtigt werden bei einem Unfall wegzubrechen. Das kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00422b)

- Die Schellenbaugruppen lose in der in Abbildung 1 dargestellten Reihenfolge an den Windschutzscheiben-Befestigungshalterungen montieren.

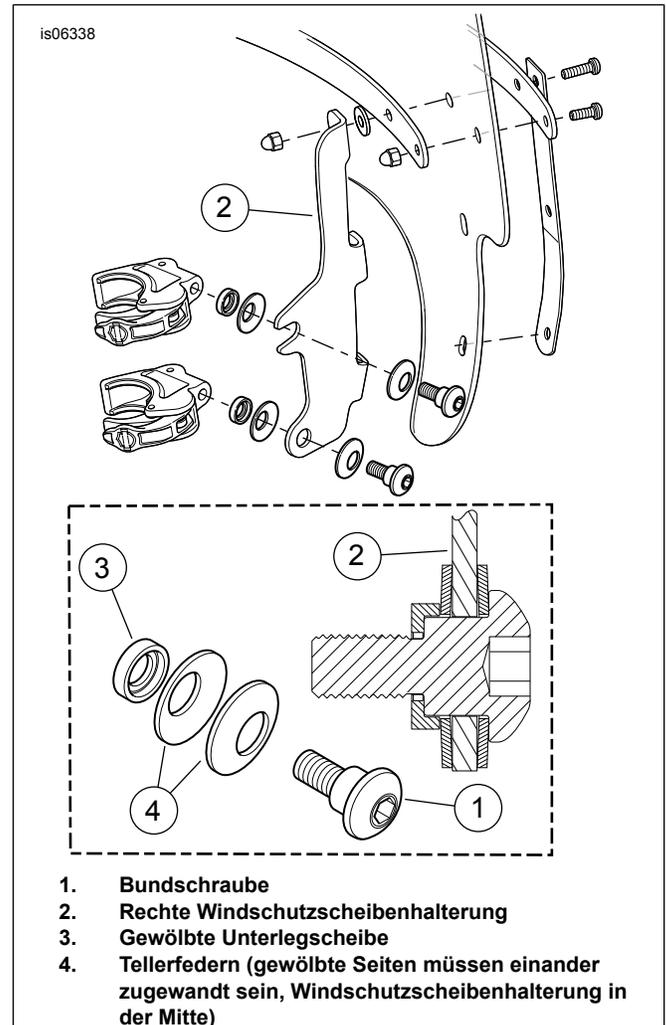


Abbildung 1. Windschutzscheiben-Montageklemmen (rechte Seite dargestellt)

- Eine Klemme nach der anderen nach oben gerichtet und in Richtung Innenseite der Windschutzscheiben-Halterung (2) zeigend halten und die Bundschrauben (1) genügend anziehen, sodass die Einbaustellung der Klemme an der Windschutzscheibe während des Befestigungsvorgangs am Motorrad beibehalten wird. Die Schrauben werden später fest angezogen.

## Einbau der Windschutzscheibe

### HINWEIS

Das Vorderrad gerade halten, damit die Halterungen den Kraftstofftank nicht zerkratzen.

1. Darauf achten, dass sich alle vier Klemmen in geöffneter Position befinden. Die Windschutzscheibe auf die Vorderseite des Motorrads aufsetzen; die Seite mit den Klemmen muss dabei von ihnen weg zeigen.

### HINWEIS

Die Polycarbonat-Windschutzscheibe ist relativ biegsam und kann gebogen werden, um die Klemmen vom Scheinwerfer weg zu spreizen und dadurch den Anbau am Motorrad zu erleichtern. Darauf achten, dass das Scheinwerfergehäuse nicht von den Klemmen zerkratzt wird, wenn die Windschutzscheibe an den Tauchrohren positioniert wird.

### ⚠ WARNUNG

**Eingeklemmte Gaszüge können die Drosselklappenreaktion beeinträchtigen, was zum Kontrollverlust über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00423b)**

2. **Sätze 58053-10 und 57682-10** Prüfen, ob sich der Gaszug links von Ihnen unterhalb der unteren Klemme befindet (in Blickrichtung zur Vorderseite des Motorrads, die Windschutzscheibe festhaltend) und nicht von den Klemmen eingeklemmt wird. **Sätze 57801-11 und 57802-11** Prüfen, ob sich der Gaszug links von Ihnen zwischen den Klemmen befindet (in Blickrichtung zur Vorderseite des Motorrads, die Windschutzscheibe festhaltend) und nicht von den Klemmen eingeklemmt wird.

### ⚠ WARNUNG

**Sicherstellen, dass der Lenker frei und ungehindert bewegt werden kann. Jede Behinderung des Lenkers kann bewirken, dass der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verliert, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00371a)**

3. **Alle Sätze** Die Windschutzscheibe um den Scheinwerfer mittig ansetzen und die Klemmen auf den Tauchrohren absetzen. Siehe Abbildung 2 >. Den Gaszugclip (16) um das rechte Tauchrohr legen und die Gaszüge durch die Öffnung der Führung verlegen.

- Die Kabel dürfen sich nicht an den Befestigungsteilen des Scheinwerfers verfangen oder vor dem Scheinwerfer verlaufen.
- Die Kabel dürfen sich nicht an den Befestigungsteilen der Blinker oder an den Blinkern verfangen.
- Die Kabel dürfen sich nicht am Kraftstofftankdeckel oder an der Kraftstoffstandanzeige verfangen.
- Die Kabel dürfen sich nicht am Tachometer oder Drehzahlmesser verfangen.
- Darauf achten, dass die Kabel nicht zwischen dem Rahmen und/oder den Radgabeln eingeklemmt werden.

- Darauf achten, dass die Kupplungszüge nicht gespannt werden, wenn der Lenker bis zum Anschlag nach links bzw. rechts eingeschlagen wird.

4. Bei noch immer locker befestigten Bundschrauben eine Klemme nach der anderen von unten beginnend an den Tauchrohren befestigen; die Klemmen richten sich dabei selbsttätig an den Rohren und aneinander aus.

### HINWEIS

Die Bundschrauben nicht mehr als das empfohlene Drehmoment anziehen. Ein übermäßiges Anziehen kann dazu führen, dass die Klemme sich auf dem Tauchrohr verzieht, was zu unzureichender Befestigungskraft führt. Dadurch kann sich die Windschutzscheibe im Betrieb lockern.

5. Sicherstellen, dass der Bund jeder Bundschraube komplett in jeder Windschutzscheiben-Halterungsstelle sitzt. Festziehen.

Drehmoment: 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs)  
Innensechskantschraube

6. Den Lenker bis zum linken und rechten Anschlag drehen, um zu überprüfen, ob die Gaszüge frei beweglich sind. Falls Behinderungen auftreten, muss die Windschutzscheibe justiert werden, um den benötigten Freiraum zu gewinnen.

### HINWEIS

Ein erfahrener Harley-Davidson-Mechaniker sollte etwaige Probleme mit diesem Zubehörteil vor der Benutzung beseitigen.

## Abbau und Einlagerung der Windschutzscheibe

Zum Abbau der Windschutzscheibe die vier Schellen in beliebiger Reihenfolge öffnen und die Anweisungen in **Einbau der Windschutzscheibe**, Schritte 4 und 5, umgekehrter Reihenfolge ausführen. Darauf achten, dass Scheinwerfergehäuse oder Kraftstofftank nicht beschädigt werden (wie im Einbauabschnitt beschrieben).

Die Windschutzscheibe an einem Ort lagern, an dem die Windschutzscheibenklemmen möglichst gut geschützt sind. Lagerorte vermeiden, an denen die Windschutzscheibe angestoßen werden könnte oder wo die Gefahr besteht, dass sie herunterfällt. Nichts auf die Windschutzscheiben-Baugruppe legen.

Vor dem Einbau nach einer Lagerung die Klemmen und Befestigungsteile auf Vorspannung und Sauberkeit prüfen. Die Klemmen müssen sich leicht öffnen und schließen lassen, und jede Klemme muss im Klemmensitz an der Kontaktstelle zum Tauchrohr mit einem Paar Gummidichtungen (siehe Tabelle 2) versehen sein.

## PFLEGE UND REINIGUNG

Die Windschutzscheiben-Befestigungsteile regelmäßig überprüfen. Das Motorrad nie mit losen Befestigungen betreiben. Lose Befestigungen erhöhen die Beanspruchung an den übrigen Befestigungen sowie die Windschutzscheibe selbst und können zu frühzeitigen Defekten der Teile führen.

## HINWEIS

**Polycarbonat-Windschutzscheiben/-Windabweiser erfordern sachgemäße Handhabung und Wartung. Eine unsachgemäße Wartung von Polycarbonat kann zu Schäden an Windschutzscheibe/Windabweiser führen. (00483e)**

- Sonnenlichtreflektionen an der inneren Krümmung der Windschutzscheibe können zu bestimmten Tageszeiten zu extremer Hitzebildung an den Motorradinstrumenten führen. Das Fahrzeug behutsam abstellen. Das Motorrad zugewandt parken und eine undurchsichtige Abdeckung auf die Instrumente legt oder die Windschutzscheibe so ausrichtet, dass keine Reflektionen entstehen.
- Reinigung bei intensivem Sonnenlicht oder hohen Temperaturen vermeiden.
- Pulverförmige, scheinende oder alkalische Reinigungsmittel beschädigen die Windschutzscheibe.

- Windschutzscheibe niemals mit einer Rasierklinge oder anderen scharfkantigen Werkzeugen abschaben, da dies zu permanenten Schäden führen wird.

## HINWEIS

**Nur von Harley-Davidson empfohlene Produkte auf Harley-Davidson Windschutzscheiben benutzen. Keine aggressiven Chemikalien oder Regenschutzprodukte benutzen, da diese Schäden auf der Oberfläche der Windschutzscheibe wie Mattwerden oder Schleierbildung verursachen können. (00231c)**

- Kein Waschbenzin, Farbverdünner, Benzin, Schmiermittel (einschließlich Armorall®) oder andere Reinigungsmittel an den Gummibuchsen verwenden. Hierdurch wird die Buchsenoberfläche beschädigt.

## HINWEIS

*Angetrocknete Insekten lassen sich leichter entfernen, wenn man die Windschutzscheibe vor der Reinigung ca. 15 Minuten lang mit einem sauberen, nassen Tuch bedeckt.*

## ERSATZTEILE

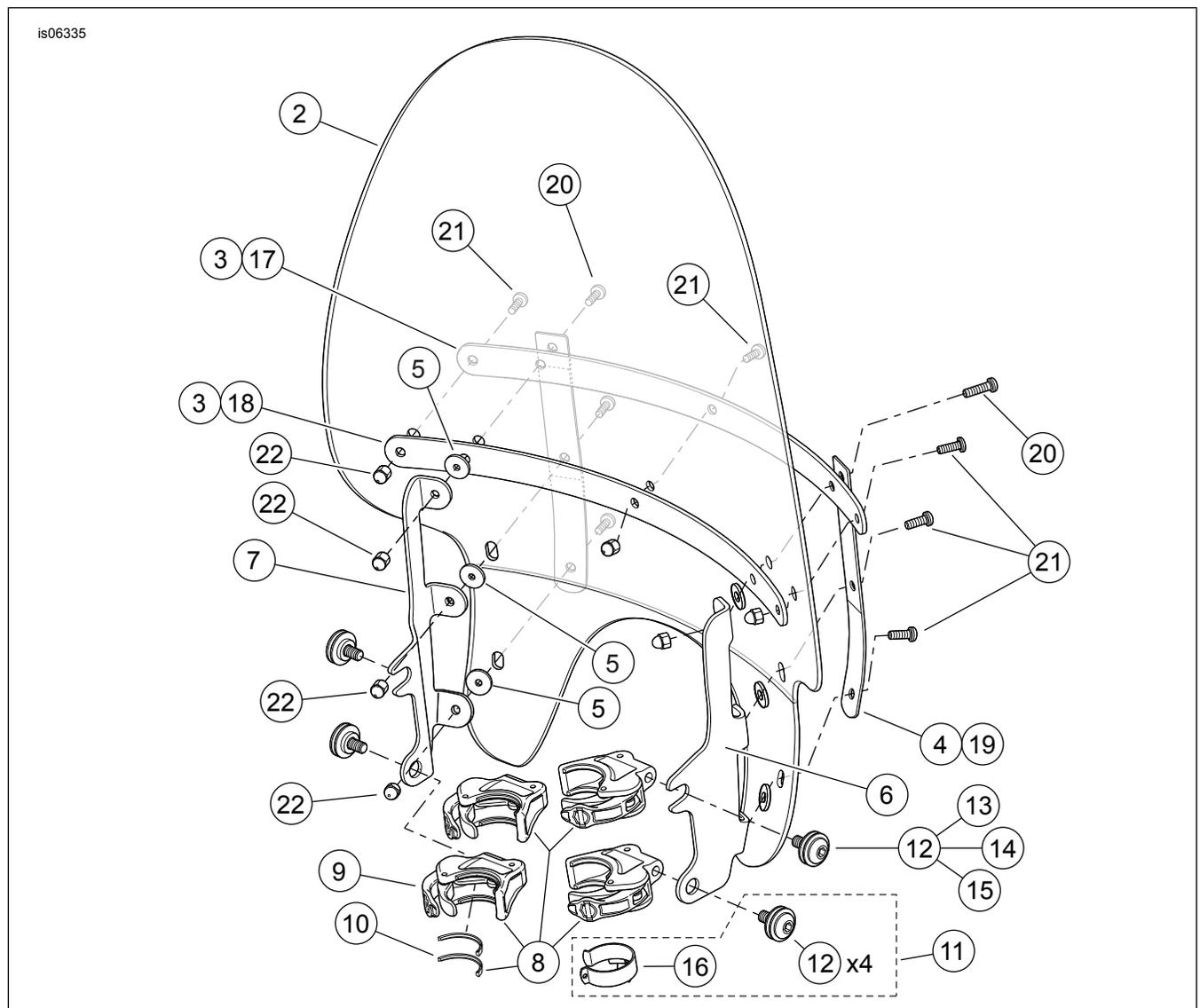


Abbildung 2. Siehe Ersatzteile, XL1200X Windschutzscheibe mit Schnellverschluss

# ERSATZTEILE

Tabelle 2. Ersatzteile

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Windschutzscheiben-Wartungssatz, Standardhöhe, klar (für 58053-10) Windschutzscheiben-Wartungssatz, Standardhöhe, klar (für 57801-11) Windschutzscheiben-Wartungssatz, Niedrigprofil, Rauchglas (für 57682-10) Windschutzscheiben-Wartungssatz, Niedrigprofil, Rauchglas (für 57802-11) (Wartungssatz enthält Teile 2-5)	57762-10 58061-96 57763-10 58103-96
2	• Windschutzscheibe	Nicht einzeln erhältlich
3	• Klebeband, horizontal (2)	58052-78
4	• Klebeband, vertikal (2)	58417-77
5	• Unterlegscheibe, schwarzes Gummi (6)	58152-96
6	Halterung, Windschutzscheibenbefestigung, schwarz (rechts) (für 58053-10 und 57682-10)	58180-10
	Halterung, Windschutzscheibenbefestigung (rechts) (für 57801-11 und 57802-11)	57793-11
7	Halterung, Windschutzscheibenbefestigung, schwarz (links) (für 58053-10 und 57682-10)	58188-10
	Halterung, Windschutzscheibenbefestigung (links) (für 57801-11 und 57802-11)	57796-11
8	Schellensatz, ohne Werkzeug abnehmbar (enthält vier Schellen mit Dichtungen)	Nicht einzeln erhältlich
9	• Klemme, ohne Werkzeug abnehmbar (enthält zwei Dichtungen) (4)	57400465
10	• --- Dichtung (2)	58791-04
11	Befestigungsteilesatz (enthält vier Stück von Teil 12 und Teil 16)	Nicht einzeln erhältlich
12	• Befestigungsteilesatz, Windschutzscheiben-Befestigung (4) (mit Teilen 13 bis 15)	58790-04
13	• --- Bundschraube	Nicht einzeln erhältlich
14	• --- Gewölbte Unterlegscheibe	Nicht einzeln erhältlich
15	• --- Tellerfeder (2)	Nicht einzeln erhältlich
16	• Clip, Gaszug	10868
17	Strebe, horizontal, außen (schwarz) (für 58053-10 und 57682-10)	58069-09
	Strebe, horizontal, außen (für 57801-11 und 57802-11)	58051-78A
18	Strebe, horizontal, innen (schwarz) (für 58053-10 und 57682-10)	58068-09
	Strebe, horizontal, innen (für 57801-11 und 57802-11)	58050-78A
19	Strebe, vertikal (schwarz) (2) (für 58053-10 und 57682-10)	Nicht einzeln erhältlich
	Strebe, vertikal, (rechts) (für 57801-11 und 57802-11.)	58406-75A
	Strebe, vertikal, (links) (für 57801-11 und 57802-11.)	58408-75A
20	TORX® Halbrundkopfschraube, Nr. 12-24 x 13/16 in (20,6 mm) lang, mit Sicherungsbeschichtung (2)	2452
21	TORX-Halbrundkopfschraube, Nr. 12-24 x 5/8 in (15,9 mm) lang, mit Sicherungsbeschichtung (7)	2921A
22	Hutmutter, Nr.12-24 (verchromt) (9)	7651A