



XL WINDSCHUTZSCHEIBE MIT SCHNELLVERSCHLUSS

ALLGEMEINES

Satznummern

57400318, 57400319

Modelle

Modell-Einstellungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00308b)

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 2 > und Tabelle 1 >.

INSTALLATION

Klemmenbaugruppe für Windschutzscheibe

1. Die Windschutzscheiben-Teilbaugruppe aus der Verpackung nehmen und mit der Vorderseite nach unten und den Halterungen nach oben auf eine saubere, weiche Fläche legen.

⚠ WARNUNG

Die gewölbten Seiten der Tellerfedern müssen zueinander zeigen und an allen Befestigungspunkten zu beiden Seiten der Windschutzscheiben-Befestigungshalterungen liegen. Wenn die Tellerfedern nicht korrekt ausgerichtet sind, kann die Fähigkeit der Windschutzscheibe beeinträchtigt werden bei einem Unfall wegzubrechen. Das kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00422b)

2. Siehe Abbildung 1 >. Die Klemmenbaugruppen lose an den Windschutzscheibenhalterungen (2) anbringen. Mit der Bundschraube (1), den Tellerfedern (4) und der gewölbten Unterlegscheibe (3) wie abgebildet befestigen.

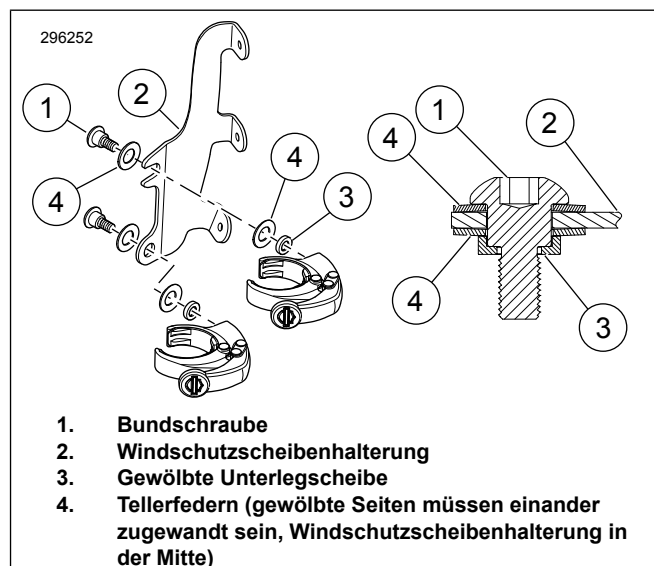


Abbildung 1. Windschutzscheiben-Befestigungsschelle

3. Die Schelle sollte von der Windschutzscheibenhalterung (2) aus nach oben und außen zeigen. Die Bundschrauben (1) so weit anziehen, dass die Schellen in Position gehalten werden. Die Schrauben werden später fest angezogen.

Einbau der Windschutzscheibe

HINWEIS

Das Vorderrad gerade halten, damit die Halterungen den Kraftstofftank nicht zerkratzen.

1. Darauf achten, dass sich alle vier Klemmen in geöffneter Position befinden.

HINWEIS

Die Polycarbonat-Windschutzscheibe ist relativ biegsam und kann gebogen werden, um die Klemmen vom Scheinwerfer weg zu spreizen und dadurch den Anbau am Motorrad zu erleichtern.

Das Scheinwerfergehäuse darf nicht von den Klemmen zerkratzt werden, wenn die Windschutzscheibe an den Tauchrohren positioniert wird.

⚠ WARNUNG

Eingeklemmte Gaszüge können die Drosselklappenreaktion beeinträchtigen, was zum Kontrollverlust über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00423b)

2. Die Gaszüge zwischen den Befestigungsstellen der Windschutzscheibenschelle positionieren.

3. Die Windschutzscheibe um den Scheinwerfer mittig ansetzen und die Klemmen auf den Tauchrohren absetzen.

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass der Lenker frei und ungehindert bewegt werden kann. Jede Behinderung des Lenkers kann bewirken, dass der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verliert, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00371a)

4. Siehe Abbildung 2 >. Den Gaszugclip (11) um das rechte Tauchrohr legen und die Gaszüge durch die Öffnung der Führung verlegen.
- Die Kabel dürfen sich nicht an den Befestigungsteilen des Scheinwerfers fangen oder vor dem Scheinwerfer verlaufen.
 - Die Kabel dürfen sich nicht an den Befestigungsteilen der Blinker oder an den Blinkern fangen.
 - Die Kabel dürfen sich nicht am Kraftstofftankdeckel oder an der Kraftstoffstandanzeige fangen.
 - Die Kabel dürfen sich nicht am Tachometer oder Drehzahlmesser fangen.
 - Darauf achten, dass die Kabel nicht zwischen dem Rahmen und/oder den Radgabeln eingeklemmt werden.
 - Darauf achten, dass die Kupplungszüge nicht gespannt werden, wenn der Lenker bis zum Anschlag nach links bzw. rechts eingeschlagen wird.
5. Bei noch immer locker befestigten Bundschrauben eine Klemme nach der anderen von unten beginnend an den Tauchrohren befestigen; die Klemmen richten sich dabei selbsttätig an den Rohren und aneinander aus.

HINWEIS

Die Bundschrauben nicht mehr als das empfohlene Drehmoment anziehen. Ein übermäßiges Anziehen kann dazu führen, dass die Klemme sich auf dem Tauchrohr verzieht, was zu unzureichender Befestigungskraft führt. Dadurch kann sich die Windschutzscheibe im Betrieb lockern.

6. Sicherstellen, dass der Bund jeder Bundschraube komplett in jeder Windschutzscheiben-Halterungsstelle sitzt. Festziehen.

Drehmoment: 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs)
Innensechskantschraube

7. Den Lenker bis zum linken und rechten Anschlag drehen, um zu überprüfen, ob die Gaszüge frei beweglich sind. Falls Behinderungen auftreten, muss die Windschutzscheibe justiert werden, um den benötigten Freiraum zu gewinnen.

HINWEIS

Ein erfahrener Harley-Davidson-Mechaniker sollte etwaige Probleme mit diesem Zubehörteil vor der Benutzung beseitigen.

Abbau und Einlagerung der Windschutzscheibe

Zum Entfernen des Windschilds die vier Klemmen öffnen und die Anweisungen in **Einbau der Windschutzscheibe** in umgekehrter Reihenfolge ausführen. Darauf achten, dass Scheinwerfergehäuse oder Kraftstofftank nicht beschädigt werden (wie im Einbauabschnitt beschrieben).

Die Windschutzscheibe an einem Ort lagern, an dem die Windschutzscheibenklemmen möglichst gut geschützt sind. Lagerorte vermeiden, an denen die Windschutzscheibe angestoßen werden könnte oder wo die Gefahr besteht, dass sie herunterfällt. Nichts auf die Windschutzscheiben-Baugruppe legen.

Vor dem Einbau nach einer Lagerung die Klemmen und Befestigungsteile auf Vorspannung und Sauberkeit prüfen. Die Klemmen müssen sich leicht öffnen und schließen lassen, und jede Klemme muss im Klemmensitz an der Kontaktstelle zum Tauchrohr mit einem Paar Gummidichtungen (siehe Tabelle 1) versehen sein.

PFLEGE UND REINIGUNG

Die Windschutzscheiben-Befestigungsteile regelmäßig überprüfen. Das Motorrad nie mit losen Befestigungen betreiben. Lose Befestigungen erhöhen die Beanspruchung an den übrigen Befestigungen sowie die Windschutzscheibe selbst und können zu frühzeitigen Defekten der Teile führen.

HINWEIS

Polycarbonat-Windschutzscheiben/-Windabweiser erfordern sachgemäße Handhabung und Wartung. Eine unsachgemäße Wartung von Polycarbonat kann zu Schäden an Windschutzscheibe/Windabweiser führen. (00483e)

- Sonnenlichtreflektionen an der inneren Krümmung der Windschutzscheibe können zu bestimmten Tageszeiten zu extremer Hitzebildung an den Motorradinstrumenten führen. Das Fahrzeug behutsam abstellen. Das Motorrad der Sonne zugewandt parken und eine undurchsichtige Abdeckung auf die Instrumente legt oder die Windschutzscheibe so ausrichtet, dass keine Reflektionen entstehen.
- Reinigung bei intensivem Sonnenlicht oder hohen Temperaturen vermeiden.
- Pulverförmige, scheuernde oder alkalische Reinigungsmittel beschädigen die Windschutzscheibe.
- Windschutzscheibe niemals mit einer Rasierklinge oder anderen scharfkantigen Werkzeugen abschaben, da dies zu permanenten Schäden führen wird.

HINWEIS

Nur von Harley-Davidson empfohlene Produkte auf Harley-Davidson Windschutzscheiben benutzen. Keine aggressiven Chemikalien oder Regenschutzprodukte benutzen, da diese Schäden auf der Oberfläche der Windschutzscheibe wie Mattwerden oder Schleierbildung verursachen können. (00231c)

- Kein Waschbenzin, Farbverdünner, Benzin, Schmiermittel (einschließlich Armorall®) oder andere Reinigungsmittel an den Gummibuchsen verwenden. Hierdurch wird die Buchsenoberfläche beschädigt.

HINWEIS

Angetrocknete Insekten lassen sich leichter entfernen, wenn

man die Windschutzscheibe vor der Reinigung ca. 15 Minuten lang mit einem sauberen, nassen Tuch bedeckt.

ERSATZTEILE

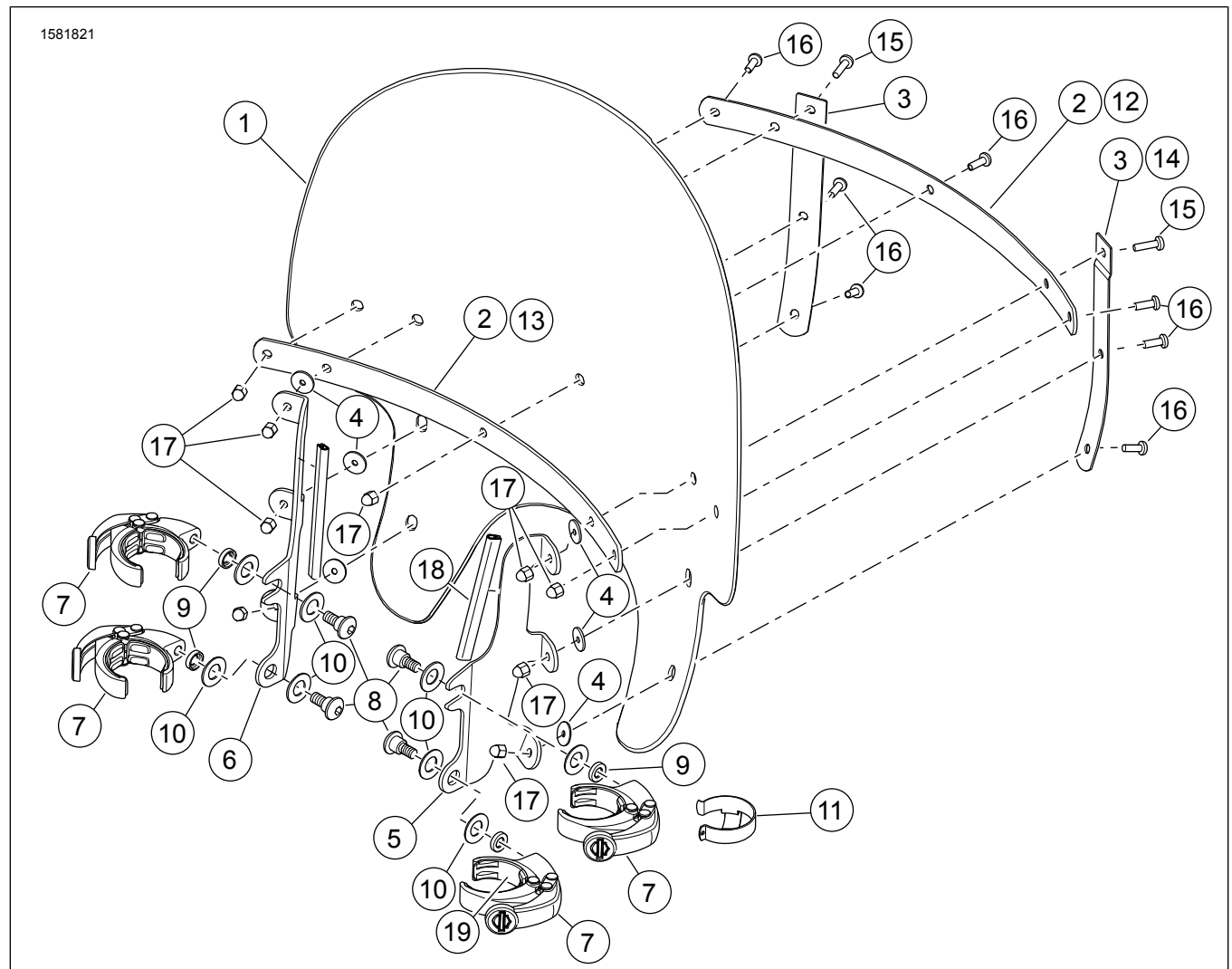


Abbildung 2. Ersatzteile: XL Windschutzscheibe mit Schnellverschluss

Tabelle 1. Ersatzteile

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Windschutzscheibe	Nicht einzeln erhältlich
2	Klebeband, horizontal (2)	58052-78
3	Klebeband, vertikal (2)	58415-08
4	Unterlegscheibe, schwarzes Gummi (6)	58152-96
5	Halterung, Windschutzscheibenhalterung, schwarz (rechts)	57300068
6	Halterung, Windschutzscheibenhalterung, schwarz (links)	57300069
7	Schnellspanner-Baugruppe, 49 mm (4)	57400468
	Befestigungsteilesatz, Windschutzscheibenhalterung (mit Teilen 8 bis 11)	57300071
8	• Bundschraube	Nicht einzeln erhältlich
9	• Gewölbte Distanzscheibe	Nicht einzeln erhältlich
10	• Tellerfeder (2)	Nicht einzeln erhältlich
11	• Clip, Gaszug	10800107
12	Strebe, horizontal, außen (schwarz)	58069-09
13	Strebe, horizontal, innen (schwarz)	58068-09
14	Strebe, vertikal (schwarz) (2)	Nicht einzeln erhältlich
15	TORX® Halbrundkopfschraube, Nr. 12-24 x 13/16 in (20,6 mm) lang, mit Sicherungsbeschichtung (2)	2452

Tabelle 1. Ersatzteile

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
16	TORX-Halbrundkopfschraube, Nr. 12-24 x 5/8 in (15,9 mm) lang, mit Sicherungsbeschichtung (7)	2921A
17	Hutmutter, Nr.12-24 (verchromt) (9)	7651A
18	Kantenschutz (2)	62540-83
19	Dichtung, Klemme (2)	57299-07