



ABNEHMBARE WINDSCHUTZSCHEIBE FÜR SOFTAIL-MODELLE

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

57140-05, 57141-05, 57181-05 und 57243-05

Modelle

Tabelle 1. Modelle

Sätze	Inhalt
57243-05	Standardhöhe, Windschutzscheibe, Flammengrafik
57140-05	Standardhöhe, klare Windschutzscheibe
57141-05	Niedrigprofil, Rauchglas-Windschutzscheibe
57181-05	Standardhöhe, Rauchglas-Windschutzscheibe

HINWEIS

Bei Windschutzscheiben mit Flammengrafik keine Windschutzscheibenbeutel verwenden, da die Grafiken beschädigt werden könnten. (00393f)

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00308b)

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 4 und Tabelle 2.

EINBAU

HINWEIS

Lappen auf den Scheinwerfer und den vorderen Teil des Kraftstofftanks legen, um Kratzer an Scheinwerfer und Kraftstofftank zu vermeiden. Darauf achten, dass die Windschutzscheiben-Baugruppe keinen Kontakt mit Chrom- oder Lackflächen hat. Kontakt verursacht Kratzer an verchromten oder lackierten Teilen.

Distanzstücke auf den obersten Schrauben fallen heraus, wenn die Schrauben entfernt werden. Darauf achten, dass die Schrauben nicht am Kraftstofftank oder Schutzblech aufschlagen und den Lack beschädigen.

1. Falls vorhanden, die eingebaute Originalwindschutzscheibe ausbauen. Die Windschutzscheibe und die zugehörigen Befestigungsteile entsorgen.

HINWEIS

Vor dem Zusammenbau Loctite® 242 (blau) auf das Gewinde der in die Gabelhalterungen einzudrehenden Schrauben auftragen.

Für Modelle ohne Überholleuchten:

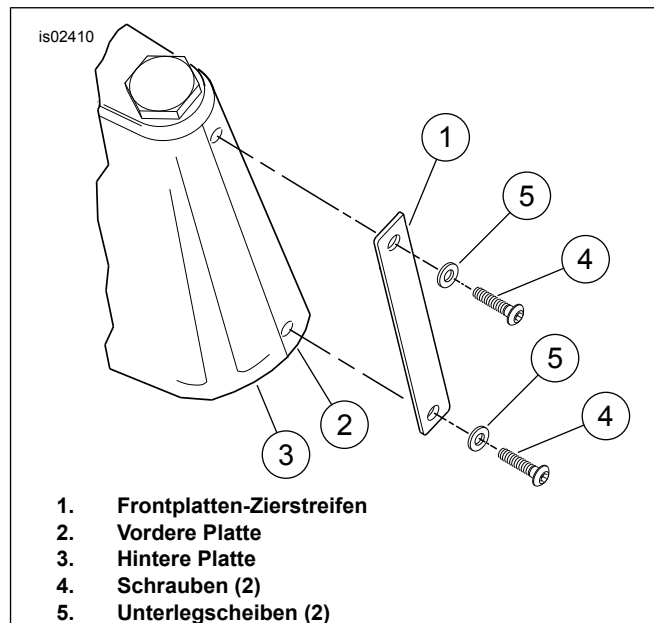


Abbildung 1. Ausbau des Frontplatten-Zierstreifens (Modelle ohne Überholleuchten)

1. Siehe Abbildung 1. Die beiden Schrauben (4) und Unterlegscheiben (5) entfernen, mit denen der Frontplatten-Zierstreifen (1) an der vorderen (2) und hinteren (3) Platte befestigt ist. Den Zierstreifen aufbewahren. Die beiden Schrauben und Unterlegscheiben können entsorgt werden.
2. Siehe Abbildung 2. Eine verchromte Halbrundkopfschraube (2) aus dem Satz nehmen. Zunächst eine flache Unterlegscheibe (3) und dann eine Buchse (4) auf das Schraubengewinde aufsetzen. Eines der dickeren oberen Distanzstücke (5) so auf das Gewinde aufsetzen, dass das abgeschnittene Ende vom Schraubenkopf weg zeigt.
3. Das Gewindeende der Schraube in das obere Loch im Frontplatten-Zierstreifen (1) und dann in das obere Loch in der vorderen und hinteren Platte einsetzen. Die Schrauben von Hand anziehen.



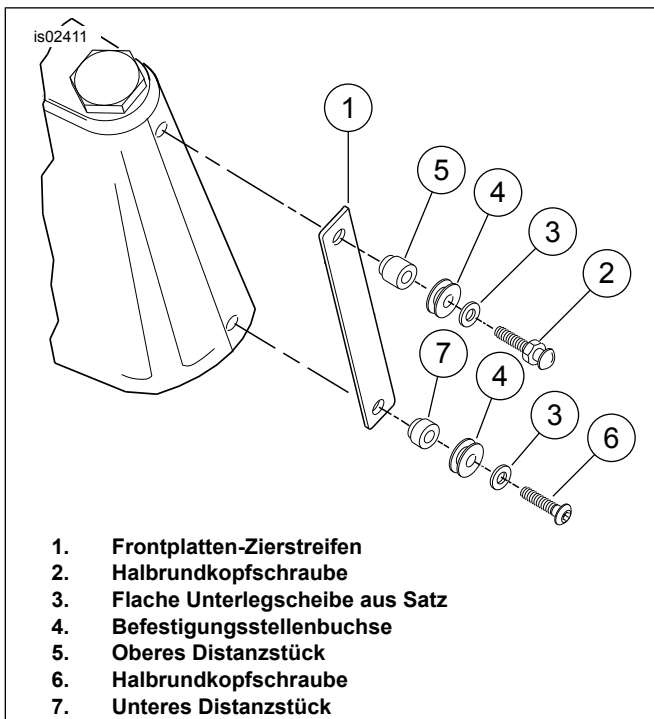


Abbildung 2. Einbau des Frontplatten-Zierstreifens und der Windschutzscheiben-Befestigungsstellen-Ausrüstung (Modelle ohne Überholleuchten)

4. Eine verchromte Halbrundkopfschraube (6) aus dem Satz nehmen. Zunächst eine flache Unterlegscheibe (3) und dann eine Buchse (4) auf das Schraubengewinde aufsetzen. Eines der schmaleren unteren Distanzstücke (7) so auf das Gewinde aufsetzen, dass das abgeschnittene Ende vom Schraubenkopf weg zeigt.
5. Das Gewindeende der Schraube in das untere Loch im Frontplatten-Zierstreifen (1) und dann in das untere Loch in der vorderen und hinteren Platte einsetzen. Nur die unteren Schrauben auf ein Drehmoment von 10,8 N·m (96 in-lbs) anziehen.
6. Die Verfahren 1 bis 5 auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

Für Modelle mit Überholleuchten:

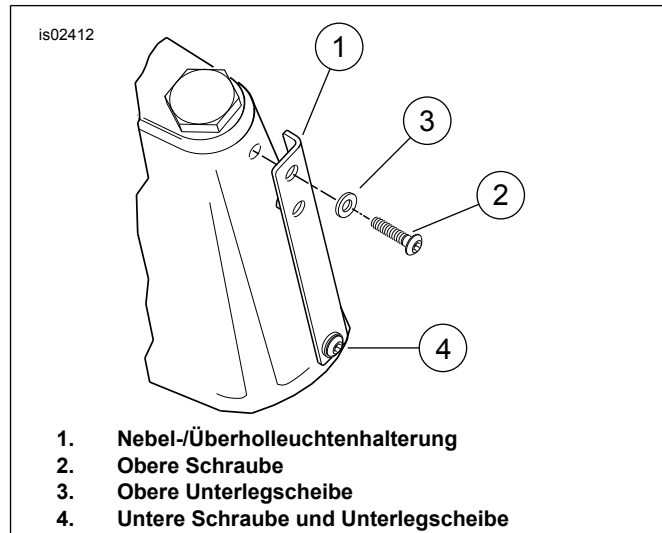


Abbildung 3. Überholleuchtenhalterung

1. Siehe Abbildung 3. Nur die **obere** Schraube (2) und Unterlegscheibe (3) entfernen, mit denen die Nebel-/Überholleuchtenhalterung (1) an der vorderen und hinteren Platte befestigt ist. Die untere Schraube und Unterlegscheibe (4) nicht entfernen. Die obere Schraube kann entsorgt werden; die Unterlegscheibe muss jedoch aufbewahrt werden.
2. Siehe Abbildung 4. Eine verchromte Halbrundkopfschraube (22) aus dem Satz nehmen. Zunächst eine flache Unterlegscheibe (23), dann eine Buchse (20) und die in Schritt 1 aufbewahrte flache Unterlegscheibe (A) auf das Schraubengewinde aufsetzen.
3. Das Gewindeende der Schraube in das obere Loch in der Überholleuchtenhalterung und dann in das obere Loch in der vorderen und hinteren Platte eindrehen. Die Schrauben von Hand anziehen.
4. Die untere Schraube und Unterlegscheibe entfernen. Die Schraube kann entsorgt werden; die Unterlegscheibe muss jedoch aufbewahrt werden. Eine verchromte Halbrundkopfschraube (21) aus dem Satz nehmen. Zunächst eine flache Unterlegscheibe (23), dann eine Buchse (20) und die aufbewahrte flache Unterlegscheibe (A) auf das Schraubengewinde aufsetzen.
5. Das Gewindeende der Schraube in das untere Loch in der Überholleuchtenhalterung und dann in das untere Loch in der vorderen und hinteren Platte eindrehen. Die unteren Schrauben auf ein Drehmoment von 10,8 N·m (96 in-lbs) anziehen.
6. Die Verfahren 1 bis 5 auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.

Für ALLE Modelle:

1. Die unteren Windschutzscheiben-Baugruppen-Backen vorsichtig an den Nuten der unteren Gummi-Befestigungsbuchsen auf jeder Seite der Vorderradgabel ankleben.

2. Die oberen Windschutzscheiben-Baugruppen-Backen in den Nuten der oberen Gummi-Befestigungsbuchsen einhaken.
3. Die Windschutzscheibe fest andrücken, bis sie auf den Befestigungsbuchsen aufliegt.
4. Die oberen Schrauben auf ein Drehmoment von 10,8 N·m (96 in-lbs) anziehen.

⚠ WARNUNG

Falscher Einbau von Zubehörteilen oder inkorrektes Beladen mit Gepäck kann das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00455b)

⚠ WARNUNG

Wird nicht genügend Spielraum zwischen festen und beweglichen Teilen eingehalten, kann der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verlieren, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00378a)

HINWEIS

Die Windschutzscheibe nach dem Einbau überprüfen. Sicherstellen, dass der gesamte Vorderrad-Gabeleinschlag von links nach rechts nicht durch die Windschutzscheibenbefestigung eingeschränkt wird. Falls Einschränkungen auftreten muss die Windschutzscheibe justiert werden, um den benötigten Freiraum zu erhalten. Erfahrenes Harley-Davidson-Servicepersonal sollte etwaige Probleme mit diesem Zubehörteil vor der Benutzung beseitigen.

HINWEIS

Befestigungsteile regelmäßig prüfen. Das Motorrad nie mit losen Befestigungen betreiben. Lose Befestigungen erhöhen die Beanspruchung an andere Befestigungen sowie die Windschutzscheibe selbst und können zu frühzeitigen Defekten führen.

ABBAUEN DER WINDSCHUTZSCHEIBE

Um die Windschutzscheibe zu entfernen, die Scheibe kräftig an jeder Seite der mittleren Strebe an den Kanten greifen und aus den Buchsennuten ziehen.

PFLEGE UND REINIGUNG

HINWEIS

Sonnenlichtreflektionen an der inneren Krümmung der Windschutzscheibe können zu bestimmten Tageszeiten zu extremer Hitzebildung an den Motorradinstrumenten führen. Das Fahrzeug behutsam abstellen. Das Motorrad der Sonne zugewandt parken und eine undurchsichtige Abdeckung auf die Instrumente legt oder die Windschutzscheibe so ausrichtet, dass keine Reflektionen entstehen.

HINWEIS

Harley-Davidson Windschutzscheiben sind aus Lexan hergestellt. Lexan ist ein dauerhafteres und verformungsbeständigeres Material als andere Materialien für Motorrad-Windschutzscheiben, erfordert aber zur Erhaltung dennoch Pflege und Wartung. Eine nicht sachgemäße Wartung von Lexan kann zu Schäden an der Windschutzscheibe führen. (00230b)

HINWEIS

Nur von Harley-Davidson empfohlene Produkte auf Harley-Davidson Windschutzscheiben benutzen. Keine aggressiven Chemikalien oder Regenschutzprodukte benutzen, da diese Schäden auf der Oberfläche der Windschutzscheibe wie Mattwerden oder Schleierbildung verursachen können. (00231c)

HINWEIS

Waschbenzin, Farbverdünner oder andere aggressive Reiniger dürfen nicht für die Windschutzscheibe verwendet werden. Hierdurch wird die Windschutzscheibenoberfläche beschädigt. (00232c)

Reinigung von Lexan®-Polycarbonat bei intensivem Sonnenlicht oder hohen Temperaturen vermeiden. Pulverisierte, scheuernde oder alkalische Reinigungsmittel beschädigen die Windschutzscheibe. Windschutzscheibe niemals mit einer Rasierklinge oder anderen scharfkantigen Werkzeugen abschaben, da dies zu permanenten Schäden führen wird.

HINWEIS

Angetrocknete Insekten lassen sich leichter entfernen, wenn man die Windschutzscheibe vor der Reinigung ca. 15 Minuten lang mit einem sauberen, nassen Tuch bedeckt.

Harley-Davidson-Wasserabweisungsbehandlung für Windschutzscheiben (Teile-Nr. 99841-01) ist für den Gebrauch an Harley-Davidson Lexan®-Windschutzscheiben zugelassen.

ERSATZTEILE

is02413

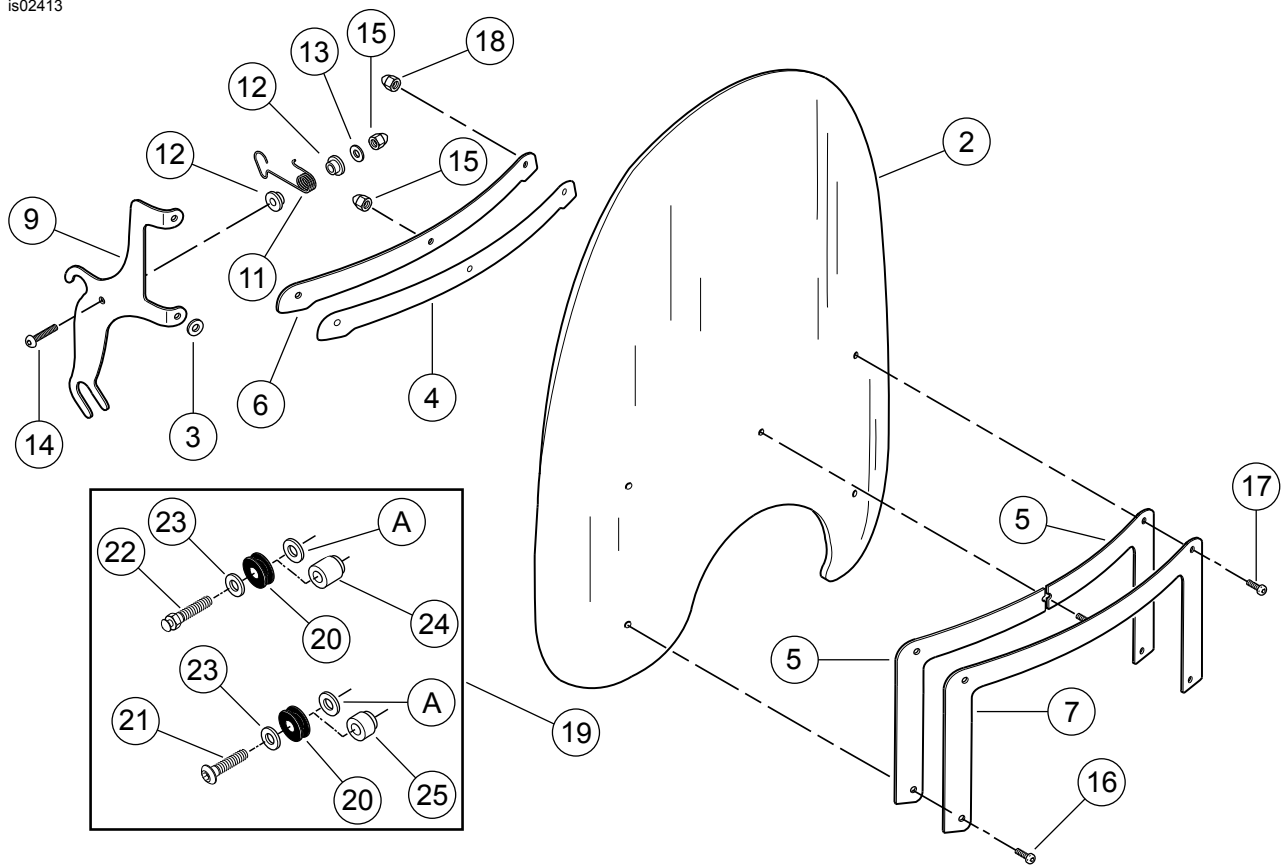


Abbildung 4. Ersatzteile: Abnehmbare Windschutzscheibe

Tabelle 2. Ersatzteile: Abnehmbare Windschutzscheibe

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer	Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Windschutzscheiben-Wartungssatz (enthält Teile 2 bis 5)		13	Flache Unterlegscheibe, 1/4 in, silber (2)	6703
	Standardhöhe, klar	57142-05	14	Halbrundkopfschraube, verchromt, 1/4-20 x 1-1/4 in (2)	94426-95
	Niedrigprofil, Rauchglas	57143-05	15	Hutmutter, 1/4-20 (verchromt) (3)	94004-90T
	Standardhöhe, Rauchglas	57182-05	16	Halbrundkopfschraube, verchromt, 5/16-24 x 5/8 in (2)	94468-94T
	Standardhöhe, Flammengrafik	57245-05	17	Halbrundkopfschraube, verchromt, 5/16-24 x 3/4 in (2)	94639-99
2	Windschutzscheibe	Nicht einzeln erhältlich	18	Hutmutter, 5/16-24 (verchromt) (4)	94007-90T
3	Gummiunterlegscheibe, 1/4 in Durchmesser (2)	57964-97	19	Abnehmbarer Windschutzscheiben-Befestigungsteilesatz (enthält Teile 20 bis 25)	57184-05
4	Dichtung, innere Windschutzscheibenstrebe	Nicht einzeln erhältlich	20	Buchse (4)	67621-94
5	Dichtung, äußere Windschutzscheibenstrebe (2)	Nicht einzeln erhältlich	21	Halbrundkopfschraube 5/16-24 x 1-3/8 in, Güteklasse 8, verchromt (2)	4513
6	Strebe, innere Windschutzscheibe	Nicht einzeln erhältlich	22	Sechskantschraube mit Halbrundkopf, 5/16-24 x 1,69 in (2)	3044
7	Streben-Baugruppe, äußere Windschutzscheibe (mit Medaillon)	Nicht einzeln erhältlich	23	Flache Unterlegscheibe, 5/16, verchromt (4)	94066-90T
8	Windschutzscheibenhalterung (links) (nicht abgebildet)	Nicht einzeln erhältlich	24	Oberes Distanzstück (2)	5851
9	Windschutzscheibenhalterung (rechts)	Nicht einzeln erhältlich	25	Unteres Distanzstück (2)	5852
10	Windschutzscheibensicherung (links) (nicht abgebildet)	58579-96A	Originalausstattung:		
11	Windschutzscheibensicherung (rechts)	58580-96A	A	Flache Unterlegscheibe	
12	Nylonbuchse (4)	58272-95			