



DYNA MOTORSCHUTZBÜGELSATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

49010-06, 49320-09

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com (nur auf Englisch) zu finden.

Einbauanforderungen

Modelle mit mittig montiertem Signalhorn: Es ist ein Adaptersatz für die Signalhornhalterung erforderlich. Im neuesten P&A-Einzelhandelskatalog ist eine Liste der erforderlichen Teile oder Zubehörteile für Ihr Modell zu finden.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00308b)

⚠ WARNUNG

Falls vorhanden: Die vorderen und/oder hinteren Schutzbügel wurden nicht mit dem Ziel hergestellt, bei einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug oder einem Gegenstand vor Verletzungen zu schützen. (00022d)

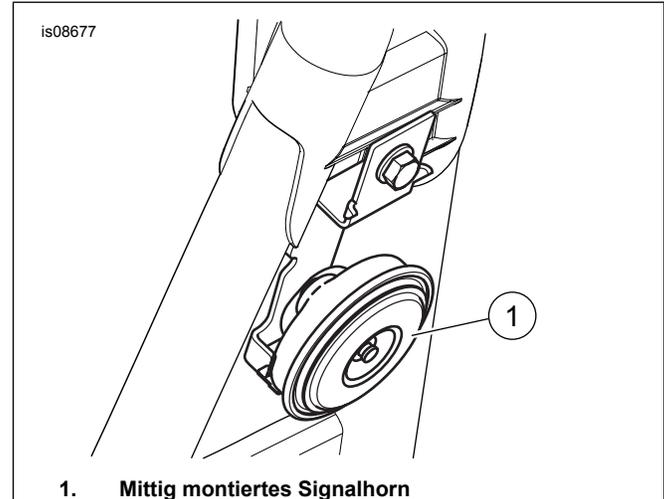
Inhalt des Satzes

Tabelle 1. Inhalt des Satzes: Dyna-Motorschutzbügel

Beschreibung (Menge)	Teilenummer
Motorschutzbügel	Nicht einzeln erhältlich
Bügelschraube (2)	4794
Sicherungsmutter, Flansch (4)	7601
Schraube, 3/8-16 x 7/8 in	2851
Sicherungsscheibe, 3/8 in	7038

EINBAU

1. Siehe Abbildung 1. **Modelle mit mittig montiertem Signalhorn:** Den Adaptersatz für die Signalhornhalterung entsprechend den Anweisungen im Satz installieren.



1. Mittig montiertes Signalhorn

Abbildung 1. Mittig montiertes Signalhorn

2. Motorschutzbügel an seine Position heben. Die obere, mittlere Befestigung des Schutzbügels auf den Rahmenquerträger zwischen den Rahmenrohren ausrichten.
3. Die obere, mittlere Befestigung mit der 3/8-16 x 7/8-in-Schraube und der Sicherungsscheibe aus dem Satz am Rahmenquerträger befestigen. Zu diesem Zeitpunkt nicht vollständig anziehen.
4. Die Bügelschraube aus dem Satz auf der rechten Seite des Motorrads um den Rahmenträger und in die Öffnungen in der unteren Befestigungshalterung einbauen. Mit den beiden Sicherungsmuttern aus dem Satz lose befestigen.

HINWEIS

Die linke Bügelschraube muss zwischen Rahmen und Kupplungszug eingebaut werden. Das Kupplungskabel nicht zwischen der Bügelschraube und dem Rahmen einquetschen.

5. Auf der linken Motorradseite die verbleibende Bügelschraube aus dem Satz um den linken Rahmenträger und in die Öffnungen in der unteren Befestigungshalterung einbauen. Mit den beiden Sicherungsmuttern aus dem Satz lose befestigen.
6. Die obere Befestigungsschraube auf folgendes Drehmoment anziehen: 41–45 N·m (30–33 ft·lbs).
7. Die Bügelschrauben-Befestigungsteile abwechselnd auf folgendes Drehmoment anziehen: 34 N·m (25 ft·lbs). Die linke und rechte Bügelschraube gleich stark anziehen, damit etwa die gleiche Gewindelänge aus der Mutter hervorsticht.