



INSTRUKSI

J06266

2022-06-21



PENGONTROL R/G/B LED SPECTRA-GLO

UMUM

Nomor Kit

68000218

Model

Untuk informasi kesesuaian model, baca katalog retail P&A atau bagian Komponen dan Aksesori di www.harley-davidson.com (hanya tersedia dalam Bahasa Inggris).

CATATAN

Simpan petunjuk pemasangan ini untuk pemasangan dan pengoperasian kit pencahayaan R/G/B lainnya di masa mendatang.

Isi Kit

⚠ PERINGATAN



Berisi baterai sel kancing/koin. Berbahaya jika tertelan, dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius. (13807a)

PERSYARATAN PEMASANGAN

Pembelian terpisah dari Kit Koneksi Daya (No. Komponen 69201526 atau 69201636) diperlukan jika belum dipasang.

Ketika aksesori lain dipasang ke harness utama, Harness Adaptor Sirkuit Bersakelar opsional (nomor komponen 69201706) harus digunakan bersamaan dengan kit ini.

⚠ PERINGATAN

Keselamatan pengendara dan penumpang bergantung pada pemasangan kit yang benar. Jika Anda tidak mampu menjalankan prosedur ini atau tidak memiliki alat yang tepat, mintalah dealer Harley-Davidson untuk melakukan pemasangan. Pemasangan yang salah terkait perangkat ini dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00308b)

CATATAN

Kit pengontrol ini dirancang untuk digunakan dengan berbagai kit pencahayaan LED Spectra Glo.

Kit lampu Spectra Glo LED dirancang dan ditujukan hanya untuk pajangan. Beberapa peraturan lokal melarang penggunaan lampu berwarna atau tidak langsung selama pengoperasian kendaraan di jalanan umum. Pelajari peraturan lokal sebelum pemasangan.

Kelebihan Muatan Kelistrikan

PEMBERITAHUAN

Menambahkan terlalu banyak aksesori listrik dapat membebani sistem pengisian daya kendaraan Anda. Jika gabungan aksesori elektrik yang beroperasi bersamaan menggunakan arus listrik yang lebih besar daripada yang dapat dihasilkan oleh sistem pengisian daya kendaraan, konsumsi listrik tersebut dapat menghabiskan daya baterai dan menyebabkan kerusakan pada sistem kelistrikan kendaraan. (00211d)

⚠ PERINGATAN

Saat memasang setiap aksesori kelistrikan, pastikan tidak melebihi nilai ampere maksimum pada sekering agar dapat melindungi sirkuit yang sedang diperbaiki. Jika menggunakan ampere maksimum di luar batas yang ditetapkan, kegagalan kelistrikan akan terjadi, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera parah. (00310a)

Lihat bagian INFORMASI PERHITUNGAN BEBAN SPECTRA GLO di dokumen ini untuk informasi lebih lanjut.

ISI KIT

Lihat Gambar 2. dan Tabel 1.

PERATURAN FCC

FCC ID: M3N68000217

Perangkat ini sesuai dengan Peraturan FCC Bagian 15 dan standar RSS pengecualian-lisensi Industri Kanada. Pengoperasian tunduk pada dua kondisi berikut: (1) Perangkat ini tidak boleh menyebabkan gangguan berbahaya, dan (2) Perangkat ini harus menerima setiap gangguan yang diterima, termasuk gangguan yang dapat menyebabkan pengoperasian yang tidak diinginkan.

CATATAN

Perubahan atau modifikasi pada peralatan ini yang tidak secara tegas disetujui oleh Continental dapat membatalkan wewenang pengguna FCC untuk mengoperasikan peralatan tersebut.

Peralatan ini telah diuji dan dinilai mematuhi batas-batas untuk perangkat digital Kelas B sesuai Bab 15 dari Peraturan FCC. Batasan ini dirancang untuk memberikan perlindungan yang wajar terhadap interferensi berbahaya dalam instalasi perumahan. Peralatan ini menghasilkan, menggunakan dan dapat memancarkan energi frekuensi, dan jika tidak dipasang dan digunakan sesuai dengan instruksi manual, dapat menyebabkan gangguan pada penerimaan radio dan TV. Akan tetapi, tidak ada jaminan bahwa interferensi tidak akan terjadi dalam suatu pemasangan. Jika peralatan ini menyebabkan interferensi yang merugikan terhadap penerimaan radio atau televisi, yang dapat dipastikan dengan mematikan atau

menyalakan peralatan, pengguna diminta untuk mencoba membetulkan interferensi dengan satu atau lebih cara berikut:

- Mengatur ulang orientasi atau memindahkan lokasi antena penerima.

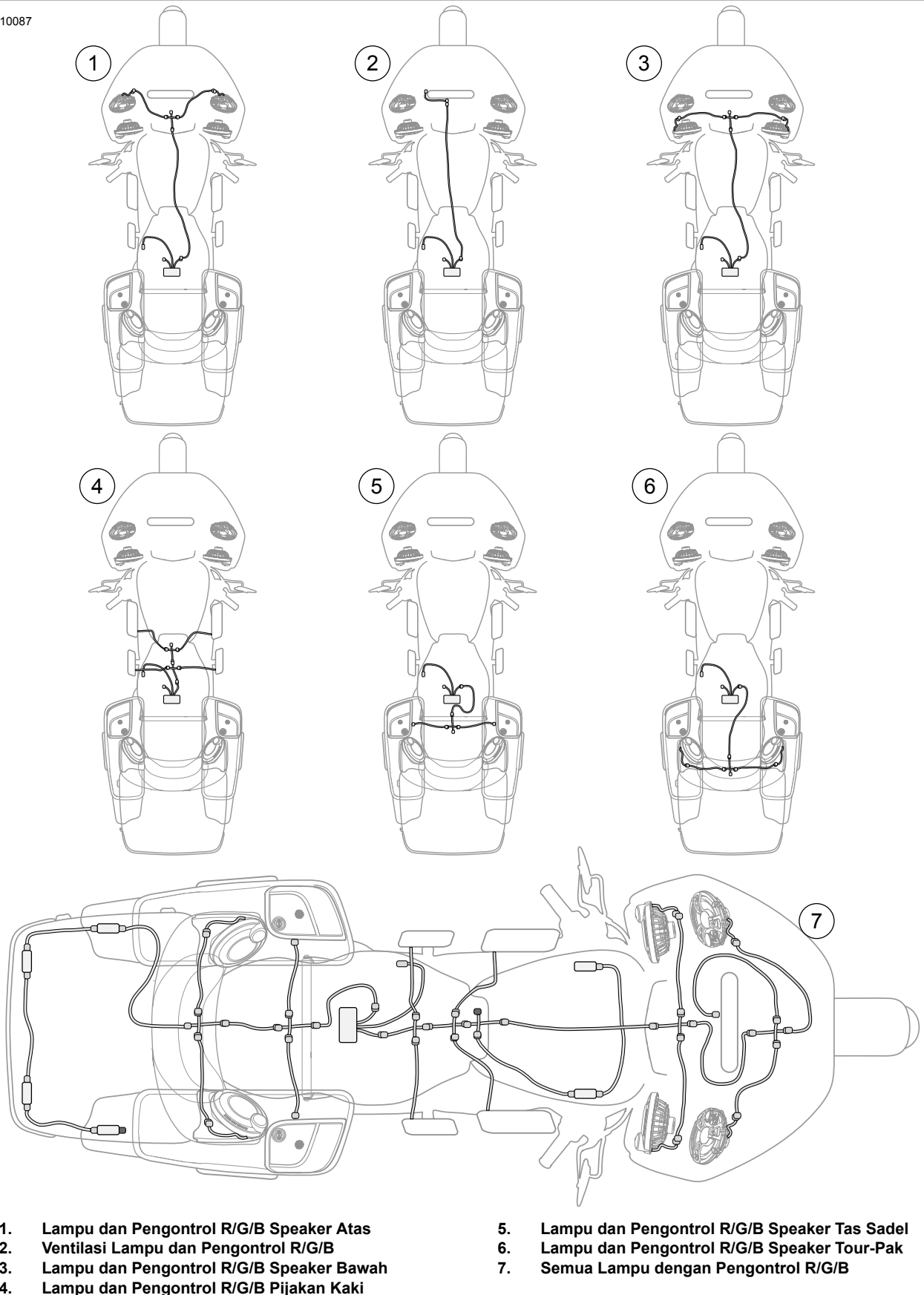
- Meningkatkan jarak antara peralatan dan penerima.

- Hubungkan peralatan ke stopkontak di sirkuit berbeda dari yang terhubung ke penerima.

- Meminta bantuan dealer atau teknisi radio atau TV berpengalaman.

LOKASI HARNES PENCAHAYAAN RGB (Kombinasi Lampu Biasa)

1010087



Gambar 1.

PEMASANGAN

- 1. Lihat manual servis. Lepas jok.
- 2. Lihat manual servis. Lepas penutup samping kiri.

3. CATATAN
Dimulai dengan model Touring 2017, konektor aksesori P&A 3 arah hitam terletak di bawah penutup sisi kanan. Lihat manual servis untuk informasi selengkapnya.

Model dengan konektor aksesori: Pasang Kit Sambungan aksesori (No. Komponen 69201526) kecuali jika sudah terpasang. Lanjutkan ke langkah 5.

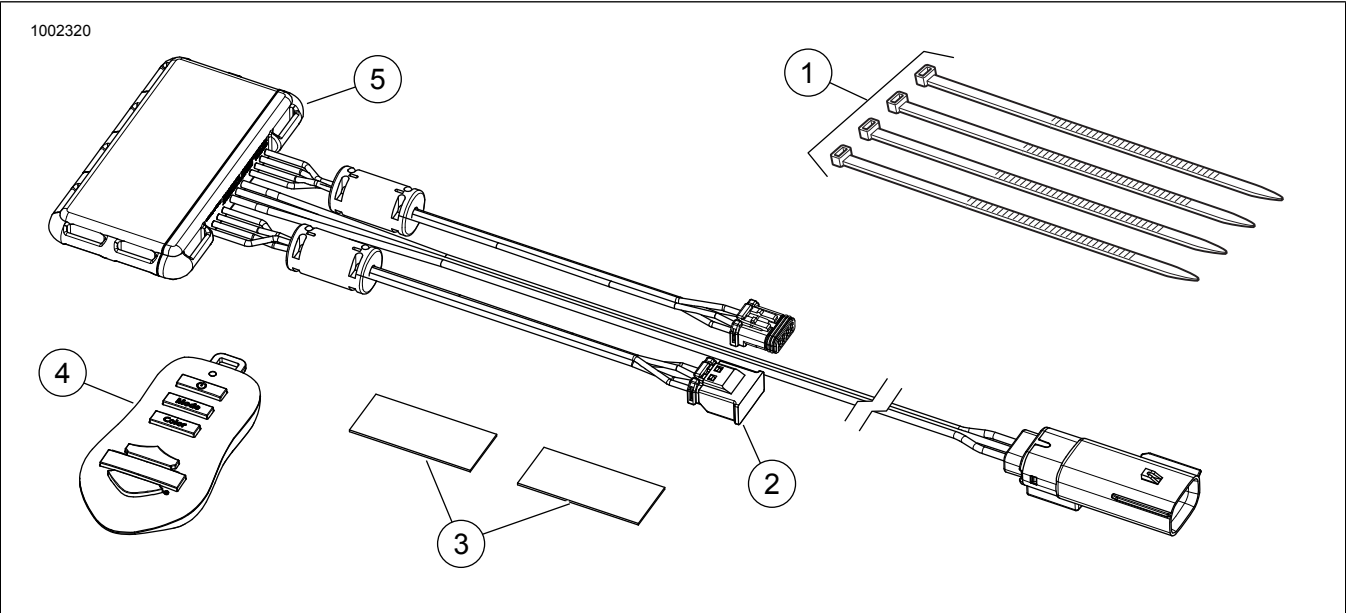
- 4. Model tanpa konektor aksesori: Pasang Kit Sambungan aksesori (No. Komponen 69201636).
- 5. Lihat Gambar 2. Pilih lokasi yang sesuai untuk memasang pengontrol (5) di bawah sadel atau di belakang penutup sisi kiri. Gunakan selotip dua sisi (3) yang disediakan dalam kit, atau tali kabel (1).

- 6. CATATAN
Bersihkan area pemasangan pengontrol dengan sabun. Biarkan hingga kering menyeluruh. Bersihkan serpihan, kotoran, dan debu dari area kendaraan yang akan disorot.

Suhu ambien harus **setidaknya** 10 °C (50,0 °F) untuk perekatan yang tepat dari pengontrol pada permukaan kendaraan.

Ujung tali lampu yang tidak digunakan harus memiliki penutup ujung (2) yang terpasang.
- 7. Hubungkan harnes pengontrol ke harnes daya aksesori.
- 8. Bundel kabel dari pengontrol. Gunakan pengikat kabel (1) untuk menahan kabel pengontrol dan semua kabel di antara lampu.
- 9. Lihat manual servis. Pasang penutup samping kiri.
- 10. Lihat manual servis. Setelah memasangnya jok, pastikan jok terpasang kencang dengan menariknya ke atas.

KOMPONEN SERVIS



Gambar 2. Komponen Servis, Kit Pengontrol Spectra GLO

KOMPONEN SERVIS

Tabel 1. Tabel Komponen Servis

Kit	Item	Deskripsi (Jumlah)	Nomor Komponen
68000218	1	Tali strap kabel (4)	10006
	2	Tutup ujung	69201616
	3	Selotip, dua sisi (2)	Tidak Dijual Terpisah
	4	Fob, pengontrol R/G/B LED	68000217
	5	Pengontrol, LED R/G/B	68000219

INFORMASI PERHITUNGAN BEBAN SPECTRA GLO

Sistem Spectra GLO terbatas hingga 3000 mA. Gunakan tabel berikut ini untuk menentukan total konsumsi daya dari

konfigurasi yang diinginkan. Hitung total konsumsi daya dengan mengalikan jumlah kit (setiap baris) dengan konsumsi daya yang tersedia. Jumlahkan semua total. Nilainya harus kurang dari atau sama dengan 3000 mA. Contoh berikut menjelaskan cara menghitung total beban sistem.

Tabel 2. Contoh Kalkulator dari Kit Spectra Glo

Nama Kit	Nomor Komponen Kit	Jumlah Kit	mA saat ini	Total
Pijakan Kaki Pengendara	50500492	1	500	500
Pijakan Kaki Penumpang	50500495	1	350	350
Ventilasi Fairing	68000194		275	
Lampu Speaker (Stage I)	68000232		125	
Lampu Speaker (Stage II Bundar)	68000231	1	125	125
Lampu Speaker (Stage II Tas Sadel)	68000233		125	
Pod Lampu Dasar (6)	68000213	2	450	900
Pod Lampu Ekspansi (4)	68000214	1	300	300
* Total Sistem harus 3000 mA atau kurang.			Total Sistem =	2175

Tabel 3. Kalkulator Aksesori Spectra Glo RGB

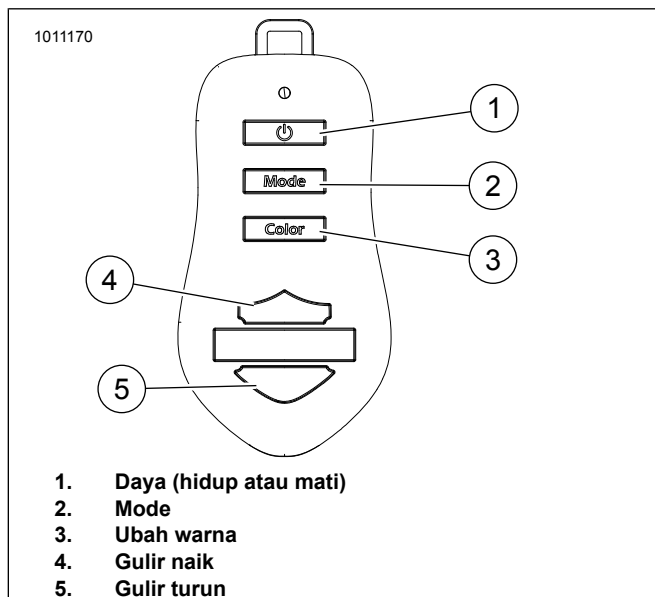
Nama Kit	Nomor Komponen Kit	Jumlah Kit	mA saat ini	Total
Pijakan Kaki Pengendara	50500492		500	
Pijakan Kaki Penumpang	50500495		350	
Ventilasi Fairing	68000194		275	
Lampu Speaker (Stage I)	68000232		125	
Lampu Speaker (Stage II Bundar)	68000231		125	
Lampu Speaker (Stage II Tas Sadel)	68000233		125	
Pod Lampu Dasar (6)	68000213		450	
Pod Lampu Ekspansi (4)	68000214		300	
* Total Sistem harus 3000 mA atau kurang.			Total Sistem =	

Tabel 4. Aksesori Spectra Glo RGB

Aksesori	Nomor Komponen
Fob	68000217
JA E Cap	69201597
Harnes Y (3 jalur)	69201594
Harnes Jumper 3-in	69201525
Harnes Jumper 8-in	69201529
Harnes Jumper 24-in	69201530
Jumper 24-in dengan grommet	69201595
Harnes Jumper 48-in	69201625

OPERASI SPECTRA GLO

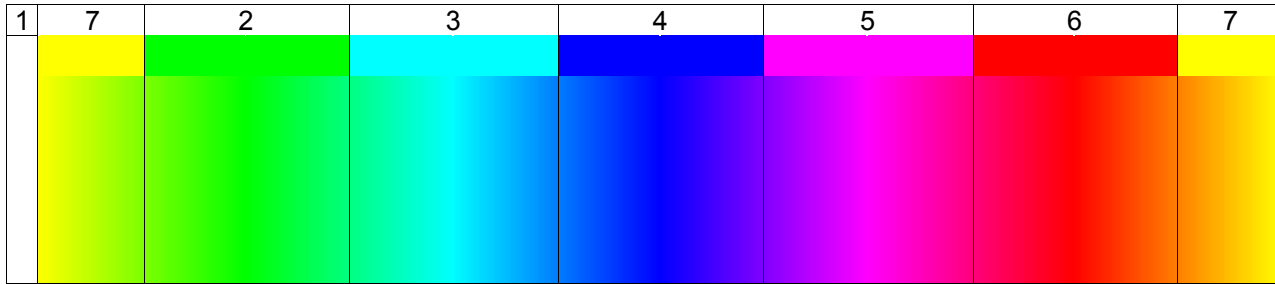
Fob



Gambar 3. Fob

Pengaturan Default

- Pengontrol dan fob kunci dipasang saat pengiriman. Jika fob kunci perlu disandingkan, lihat Penyandingan Fob.
- Lihat Gambar 4. Ada tersedia tujuh zona warna prasetel. Masing-masing memiliki sejumlah corak:
 - Putih
 - Hijau
 - Aqua
 - Biru
 - Merah Jambu
 - Merah
 - Kuning
- Tiga mode warna tersedia:
 - Terus menyala
 - Lampu Denyar
 - Fade



Gambar 4. Spektrum Warna

PENGOPERASIAN

Menghidupkan/Mematikan Sistem

CATATAN

Lampu akan melanjutkan pengaturan terakhirnya saat kendaraan dihidupkan setelah dimatikan.

1. Aktifkan kembali pengontrol dari Siaga Berdaya Rendah dengan memutar kunci kontak ke posisi Penyalaan atau Aksesori.
2. Lihat Gambar 3. Tekan tombol Daya (1) pada fob kunci.

Mengubah Mode

1. Lihat Gambar 3. Tekan tombol Mode (2) untuk beralih melalui tiga mode.
2. Sesuaikan kecepatan lampu denyar dan redup::
 - a. Atur mode ke Lampu Denyar atau Redup.
 - b. Tekan tombol Gulir ke atas (4) untuk meningkatkan kecepatan secara bertahap. Tahan untuk meningkatkan kecepatan dengan cepat.
 - c. Tekan tombol Gulir ke bawah (5) untuk meningkatkan kecepatan secara bertahap. Tahan untuk mengurangi kecepatan dengan cepat.
3. Saat berikutnya mode warna berdenyar atau meredup diaktifkan, pemilihan gigi sebelumnya akan diterapkan hingga diubah.

Mengubah Warna

1. Lihat Gambar 3. Tekan tombol Ubah Warna (3) untuk menggulir dan mengubah zona warna.

2. CATATAN

Rona Warna tidak dapat disesuaikan di Zona Warna Putih.

Sesuaikan rona warna:

- a. Atur mode ke Warna Solid.

- b. Tekan tombol Gulir ke atas (4) atau Gulir ke bawah (5) berulang kali untuk mengubah rona warna secara perlahan. Tahan tombol untuk mengubah rona warna dengan cepat.

Penyandingan Fob

1. CATATAN

Lihat Gambar 5. Cincin gantungan kunci (3) mungkin terlepas saat melepas penutup. Hati-hati jangan sampai hilang.

Lihat Gambar 5. Lepaskan empat sekrup penahan penutup belakang fob kunci. Lepas penutup.

2. Putar kunci kontak ke posisi Menyala atau Aksesori.
3. Putuskan sambungan konektor daya pengontrol selama 10 detik.
4. Sambungkan sambungan konektor daya pengontrol. Mode penyandingan hanya aktif selama 15 detik.
5. Tekan dan tahan tombol (2) hingga lampu Spectra Glo pada kendaraan berputar melalui tujuh zona warna.
6. Pasang penutup fob kunci.

Atur Ulang Default Pabrik

1. Lakukan langkah 1-4 dari Penyandingan Fob Kunci.
2. Lihat Gambar 5. Tekan dan tahan tombol (2) hingga lampu Spectra Glo pada kendaraan berputar melalui tujuh zona warna. Tahan selama 5 detik tambahan hingga lampu Spectra Glo berputar melalui ketujuh zona warna untuk kedua kalinya.
3. Pasang penutup fob kunci.

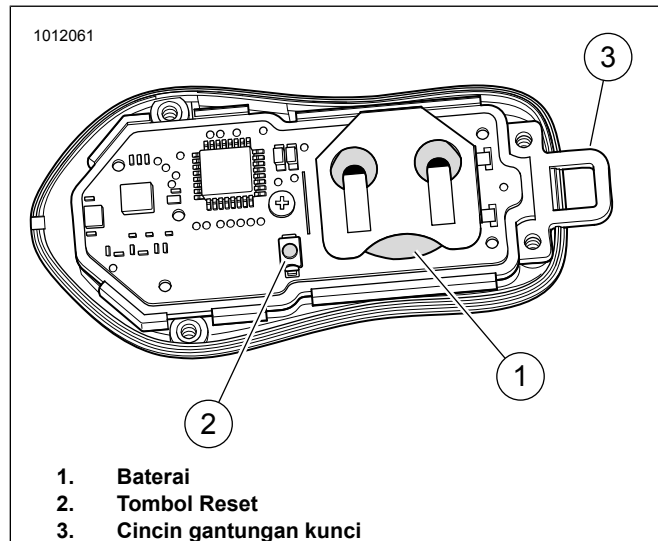
Ganti Baterai Fob

1. CATATAN

Cincin gantungan kunci (3) mungkin terlepas saat melepas penutup. Hati-hati jangan sampai hilang.

Lihat Gambar 5. Lepaskan keempat sekrup pada penutup belakang fob kunci. Lepas penutup.

2. Lepaskan baterai (1) dengan mendorong baterai keluar dari penahannya.
3. Pasang baterai baru (CR2032 atau yang setara) dengan kutub positif (+) ke atas.
4. Pasang penutup fob kunci.



Gambar 5. Reset Fob Kunci dan Baterai

FITUR TAMBAHAN

1. Mode Tidur Aktif
 - a. Mengurangi pengurasan baterai saat sistem mendengarkan perintah dari fob kunci (sistem mati).
 - b. **Ini terjadi** hingga 60 menit setelah perintah tombol terakhir saat sistem mati.

2. Mode Tidur Nyenyak

- a. Sistem dimatikan untuk mengurangi konsumsi baterai yang berlebihan saat kendaraan mati dan sistem tidak digunakan.
- b. **Ini terjadi** ketika sistem telah berada dalam mode Tidur Aktif selama lebih dari 30 menit. Baik saat kunci kontak mati atau tegangan sistem di bawah 11,5 volt.

3. Mengunci Saat Mesin Menyala

- a. Untuk alasan keamanan, semua tombol pada fob kunci dimatikan. Mode secara otomatis berubah menjadi terus menyala dan lampu mempertahankan warna saat ini.
- b. **Ini terjadi** ketika sakelar kendaraan berada di posisi IGN dan mesin hidup, atau tegangan baterai lebih besar dari sekitar 13 volt.

4. Pematian (shut down) Karena Arus Berlebih atau Tegangan Berlebih

- a. Sistem dimatikan untuk melindungi dari lonjakan arus, korsleting sistem, dan kelebihan beban sistem.
- b. **Hal ini terjadi** ketika tegangan sistem melebihi 16 volt, rangkaian kabel dihubungkan singkat ke baterai atau arde, atau jumlah aksesoris melebihi ambang batas sistem maksimum (3000mA) (lihat Tabel Perhitungan Beban).

CARA MENGATASI MASALAH

Untuk setiap situasi, ikuti langkah-langkah perbaikan secara berurutan. Lanjutkan ke langkah selanjutnya jika gejala belum teratasi.

Tabel 5.

Gejala	Perbaikan
- Lampu tidak akan menyala - Tombol fob kunci tidak akan berfungsi	- Periksa apakah Kit Sambungan Daya (No. Komponen 69201526 atau 69201636) terpasang dengan benar. - Periksa apakah daya kendaraan antara 11,5-13 volt pada pin konektor pengontrol (baterai dan IGN) saat beralih ke IGN atau ACC. - Jika sepeda motor dialihkan ke IGN (pengapian) atau ACC (aksesori) dan dengan daya lebih tinggi dari 13 volt, sistem beralih ke mode Mengunci Saat Mesin Menyala (Engine Running Lockout). Lihat Fitur Tambahan. - Jika daya kendaraan kurang dari 11,8 volt, sistem memasuki mode Pematian Baterai Lemah. Lihat Fitur Tambahan. - Pastikan fob kunci tidak memerlukan penggantian. Lihat Penggantian Baterai. - Lakukan prosedur Penyandingan Fob.Kunci. Lihat Penyandingan Fob Kunci.
- Pengisi daya dicolokkan dan tombol pada fob kunci elektronik tidak berfungsi - Pengisi daya dicolokkan dan lampu terkunci dalam mode warna solid - Lampu diatur ke mode berdenyar atau memudar, pengisi daya dicolokkan dan sistem diatur ke mode solid	CATATAN Mencolokkan pengisi daya dengan kendaraan yang dialihkan ke IGN atau ACC dapat menyebabkan sistem masuk ke mode Mengunci Saat Mesin Menyala. Lihat Fitur Tambahan. - Periksa apakah daya sistem antara 11,5-13 volt pada pin baterai pengontrol dan IGN saat beralih ke IGN atau ACC. - Jika daya sistem lebih besar dari 13 volt, lampu telah memasuki mode Mengunci Saat Mesin Menyala. Lihat Fitur Tambahan. - Matikan kendaraan dan uji fungsinya.
Zona warna tidak terlihat seperti warna dalam manual – warna terlihat sangat mirip	Mulailah dengan pengontrol dan periksa jika ada korsleting pada komponen atau kabel RGB dengan memutuskan segmen atau grup aksesori individu.
- Saya ingin menyalakan atau mematikan lampu saat berkendara - Saya ingin lampu saya berdenyar saat berkendara - Saya menyalakan lampu dalam mode denyar dan redup dan ketika kendaraan dihidupkan, berganti ke mode terus menyala	Saat berkendara, lampu memasuki mode mengunci Saat Mesin Menyala. Lihat Fitur Tambahan. Untuk alasan keamanan, lampu harus dinyalakan dan warna dipilih sebelum mesin dihidupkan.
Kendaraan dialihkan ke IGN atau ACC – lampu berfungsi tetapi kemudian dimatikan	- Periksa apakah daya sistem antara 11,5-16 volt pada pin baterai pengontrol dan IGN saat beralih ke IGN atau ACC. - Jika daya sistem lebih besar dari 16 volt, lampu telah memasuki mode Pematian Karena Arus Berlebih atau Tegangan Berlebihan. Lihat Fitur Tambahan. - Kendaraan mungkin telah memasuki salah satu mode tidur. Lihat Fitur Tambahan. - Jika kendaraan telah dalam keadaan siaga kurang dari 90 menit, artinya telah memasuki Mode Tidur Aktif. Lihat Fitur Tambahan. Tekan tombol Daya pada fob kunci untuk menyalakan kembali lampu. - Jika kendaraan telah dalam keadaan langsam kurang dari 90 menit, artinya telah memasuki Mode Tidur Aktif. Lihat Fitur Tambahan. Aktifkan sistem dengan memutar saklar kendaraan ke IGN atau ACC sejenak dan menekan tombol Daya pada fob kunci untuk menyalakan kembali lampu.