



## KIT TUAS REM BILLET

### UMUM

#### Nomor Kit

41600079, 41600082, 41600146, 41600208, 41600280, 41600304, 41600305

#### Model

Untuk informasi kesesuaian model, baca katalog retail P&A atau bagian Komponen dan Aksesori di [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (hanya tersedia dalam Bahasa Inggris).

#### Persyaratan Pemasangan

Diperlukan pembelian terpisah Gemuk Bantalan Roda (Nomor Komponen 99856-92) untuk pemasangan kit ini dengan benar. Kunjungi dealer Harley-Davidson.

Pemasangan yang benar dari kit ini juga membutuhkan pemasangan bantalan pedal rem, dijual terpisah. Lihat katalog komponen yang sesuai untuk bantalan karet pengganti peralatan asli (OE). Lihat katalog ritel P&A untuk pilihan bantalan pedal rem aksesori.

**Kit 41600304 dan 41600305:** Diperlukan pembelian terpisah bantalan pedal rem aksesori **baru**.

#### ⚠ PERINGATAN

**Keselamatan pengendara dan penumpang bergantung pada pemasangan kit yang benar. Jika Anda tidak mampu menjalankan prosedur ini atau tidak memiliki alat yang tepat, mintalah dealer Harley-Davidson untuk melakukan pemasangan. Pemasangan yang salah terkait perangkat ini dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00308b)**

#### Isi Kit

Lihat Gambar 1 dan Tabel 1.

#### PELEPASAN

1. Lihat Gambar 1. Lepaskan pin koter dan cincin (A) dari pin clevis master silinder. Sisihkan pin koter.

#### CATATAN

*Pin clevis memiliki sedikit masalah dalam pengepasan. Gunakan tang untuk menarik pin clevis dari pushrod. Jangan merusak bagian permukaan.*

2. Lepaskan pin clevis (B) dari batang rem. Simpan untuk pemasangan. Bersihkan dan periksa seluruh komponen apakah usang. Ganti jika perlu.
3. Lepaskan mur dudukan tuas rem dan cincin rata kemudian sisihkan. Lepas dan sisihkan cincin-O bagian luar.

4. Lepaskan tuas rem dengan memutar berlawanan arah jarum jam. Angkat clevis master silinder jika perlu. Tarik tuas dari poros. Lepas dan sisihkan cincin-O bagian dalam (C).
5. Bersihkan secara menyeluruh tuas dudukan poros dari pelumas dan kotoran.

#### PEMASANGAN

#### CATATAN

*Tuas Rem Gaya Billet ini memiliki bushing pelumas sendiri. Namun, pada model FLHT dan FLTR, oleskan film tipis gemuk bantalan roda (Komponen No. 99856-92, dibeli terpisah) ke poros dudukan dan bushing sebelum pemasangan.*

1. Lihat Gambar 1. Masukkan cincin-O **baru** (3) pada kedua sisi tuas bushing. Pasang tuas rem gaya billet baru (1) ke poros.
2. Sejajarkan lubang di tuas dan batang rem kemudian masukkan pin clevis bawaan (B).
3. Pasang cincin datar kecil yang disimpan ke pin clevis. Masukkan pin koter baru (2).
4. Pasang cincin datar besar (4) dan mur pengunci (5) dari kit. Kencangkan mur pengunci. Kencangkan.  
Torque: 20–27 N·m (15–20 ft-lbs) *mur pengunci heksagonal*
5. Pasang bantalan pedal rem pada tuas rem.

#### ⚠ PERINGATAN

**Pastikan port pelepas silinder master tidak tersumbat. Port pelepas yang tersumbat dapat mengakibatkan rem seret atau terkunci dan hilangnya kontrol pada sepeda motor, yang dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00317a)**

### ⚠ PERINGATAN

Kontak dengan minyak rem DOT 4 dapat memberikan dampak buruk yang serius pada kesehatan. Kelalaian untuk mengenakan pelindung mata dan kulit yang tepat dapat menyebabkan kematian atau cedera parah.

- Jika terhirup: Tetaplah tenang, hirup udara segar, cari bantuan medis.
- Jika mengenai kulit: Lepas pakaian yang terkena minyak. Basuh kulit dengan air selama 15-20 menit. Jika iritasi semakin parah, cari bantuan medis.
- Jika mengenai mata: Biarkan kelopak mata terbuka dan cuci mata yang terkena minyak dengan air mengalir selama setidaknya 15 menit. Jika iritasi semakin parah, cari bantuan medis.
- Jika tertelan: Bersihkan mulut dan minum banyak air. Jangan paksa untuk muntah. Hubungi Layanan Penanggulangan Keracunan. Segera cari bantuan medis.
- Lihat Lembar Data Keselamatan (SDS) untuk perinciannya di [sds.harley-davidson.com](http://sds.harley-davidson.com)

(00240e)

### PEMBERITAHUAN

Permukaan yang dicat dan panel bodi dapat rusak jika terkena minyak rem DOT 4. Selalu berhati-hati dan lindungi permukaan dari tumpahan ketika melakukan servis pada rem. Kelalaian dalam mematuhi petunjuk ini dapat menyebabkan kerusakan penampilan kendaraan. (00239c)

### 6. CATATAN

Tonjolan mungkin tidak terlihat pada model yang memiliki reservoir jauh.

Pastikan porta pelepasan silinder master dioperasikan secara tepat.

- Atur letak motor dan setang agar posisi silinder master rata (pada beberapa konfigurasi setang kendaraan, penggunaan dongkrak datar dapat membantu mengatur posisi kendaraan).
- Lepaskan penutup reservoir.
- Secara perlahan aktifkan tuas rem sambil mengawasi permukaan minyak rem. Sedikit semburan cairan akan memecah permukaan jika komponen internal berfungsi dengan baik.
- Pasang penutup reservoir. Lihat manual servis untuk spesifikasi torsi yang tepat.

### ⚠ PERINGATAN

Pastikan semua lampu dan sakelar berfungsi dengan baik sebelum mengoperasikan sepeda motor. Kurangnya visibilitas pengendara dapat menyebabkan kematian atau cedera parah. (00316a)

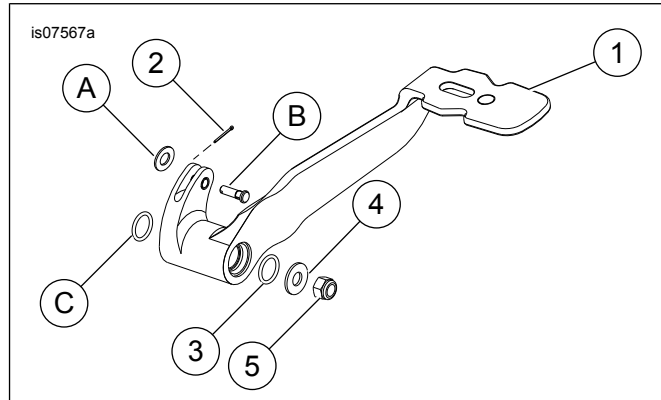
7. Periksa apakah lampu berhenti menyala ketika tuas rem diaktifkan.

### ⚠ PERINGATAN

Setelah memperbaiki sistem rem, lakukan pengujian rem dengan kecepatan rendah. Jika rem tidak berfungsi dengan baik, pengujian dengan kecepatan tinggi dapat mengakibatkan sepeda motor kehilangan kontrol, yang dapat menyebabkan kematian dan cedera parah. (00289a)

8. Lakukan uji berkendara dengan kecepatan rendah.

## KOMPONEN SERVIS



Gambar 1. Komponen Servis: Tuas Rem Belakang (Tipikal Ditampilkan)

Tabel 1. Komponen Servis

Item	Deskripsi (Jumlah)	Nomor Komponen
1	Rakitan tuas rem	Tidak Dijual Terpisah
2	Cotter pin	515
3	Cincin-O (2)	11900021
4	Cincin 7/16 inci	6416
5	Mur pengunci 7/16 inci	7825
<b>Item yang disebutkan dalam teks, tetapi tidak disertakan dalam kit.</b>		
A	Cincin pengunci	
B	Pin clevis	
C	Cincin-O bagian dalam	