



INSTRUCTIONS

J01260

2013-11-01



KIT DE REPOSITIONNEMENT DES FEUX DE DIRECTION

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

68952-98

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00308b)

Contenu du kit

Voir Figure 3 et Tableau 1.

INSTALLATION

1. Retirer les boîtiers d'ampoule existants.
2. Tirer sur le conduit et couper les fils des feux de direction à 15 cm (6 po) des boîtiers d'ampoule.
3. Voir Figure 1. Visser les colonnettes avec les écrous de blocage dans les boîtiers d'ampoule.
4. Assembler les sections extérieures des colliers de fourche sur les colonnettes avec des écrous hexagonaux et serrer.
5. Monter les ensembles de feu sur la fourche, sous le té de fourche inférieur, en reliant les demi-colliers de fourche avec des vis à tête creuse. Le haut du collier ne doit pas être à plus de 12,7 mm (1/2 po) du bas du té de fourche.
6. Étant donné que l'on repositionne les feux de direction, il y a maintenant une longueur de fil supplémentaire. Pour raccourcir les fils des feux de direction, effectuer ce qui suit : Réalisation d'épissures bout à bout
 - a. Mesurer avec précaution la longueur de fil en excédent. Laisser suffisamment de longueur de fil pour que les fils des feux de direction ne soient pas trop tendus à aucun point de la course complète de la fourche.
 - b. Tirer sur le conduit des fils des feux de direction.

- c. À des emplacements espacés, retirer la longueur de fil souhaitée.
- d. En utilisant les connecteurs bout à bout inclus dans le kit, épisser les fils des feux de direction ensemble, en suivant les instructions ci-dessous.
- e. Dénuder une longueur d'isolant de 9,5 mm (3/8 po) aux deux extrémités de chaque fil à épisser.
- f. Voir Figure 2. Introduire chaque extrémité dans les extrémités opposées d'un connecteur bout à bout.
- g. Faire correspondre la couleur du connecteur bout à bout à la couleur de la cavité de sertissage de l'outil de sertissage. En utilisant l'outil de sertissage H-D 38125-8, sertir les fils dans le connecteur.
- h. Voir Figure 2. À l'aide du chalumeau UltraTorch UT-100 (H-D 39969), du pistolet thermique Robinair (H-D 25070) avec accessoire de thermorétrécissement (H-D 41183), ou de tout autre appareil de chauffage par rayonnement approprié, chauffer uniformément l'épissure sertie pour encapsuler la connexion bout à bout. Chauffer du centre du sertissage vers chaque extrémité jusqu'à ce que le produit d'étanchéité fondant déborde aux deux extrémités du connecteur.

REMARQUE

- **Éviter de diriger la chaleur vers des éléments du circuit d'alimentation en carburant. Une chaleur extrême peut provoquer l'inflammation/explosion du carburant, conduisant à la mort ou des blessures graves.**
- **Éviter de diriger la chaleur vers des éléments du circuit électrique autres que les connecteurs sur lesquels le travail de thermorétraction est effectué.**
- **Ne pas approcher les mains du bec de l'outil ni de l'accessoire de thermorétraction.**

▲ AVERTISSEMENT

S'assurer de suivre les instructions du fabricant lors de l'emploi du chalumeau UltraTorch UT-100 ou de tout autre dispositif à chaleur radiante. Le non-respect des instructions du fabricant peut provoquer un incendie, ce qui risque de causer la mort ou des blessures graves. (00335a)

7. Fixer le conduit des fils de feux de direction à sa place avec des serre-câbles.
8. Vérifier le bon fonctionnement des feux de direction.

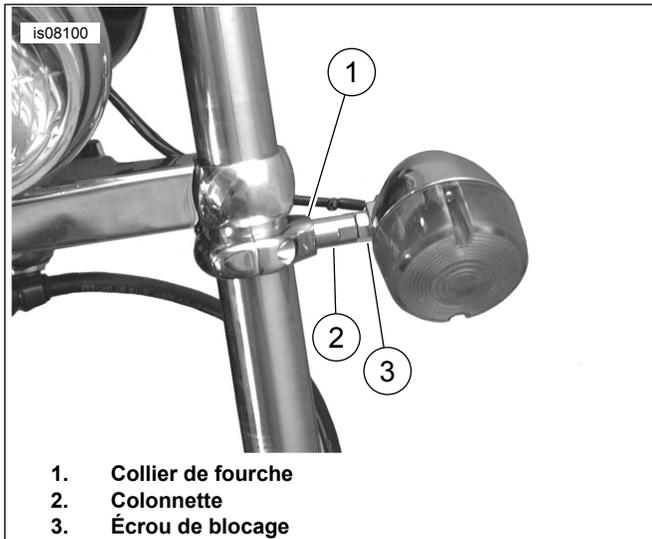


Figure 1. Feu de direction installé

▲ AVERTISSEMENT
S'assurer que le phare, les feux arrière et de stop et les feux de direction fonctionnent correctement avant la conduite. La mauvaise visibilité du conducteur pour les autres usagers de la route risque d'entraîner la mort ou des blessures graves. (00478b)

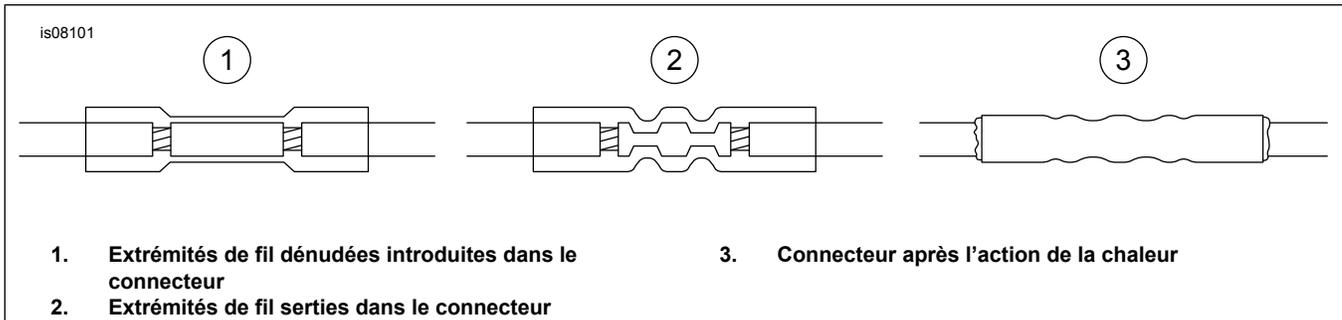


Figure 2. Installation de connecteurs bout à bout scellés

Pièces de rechange

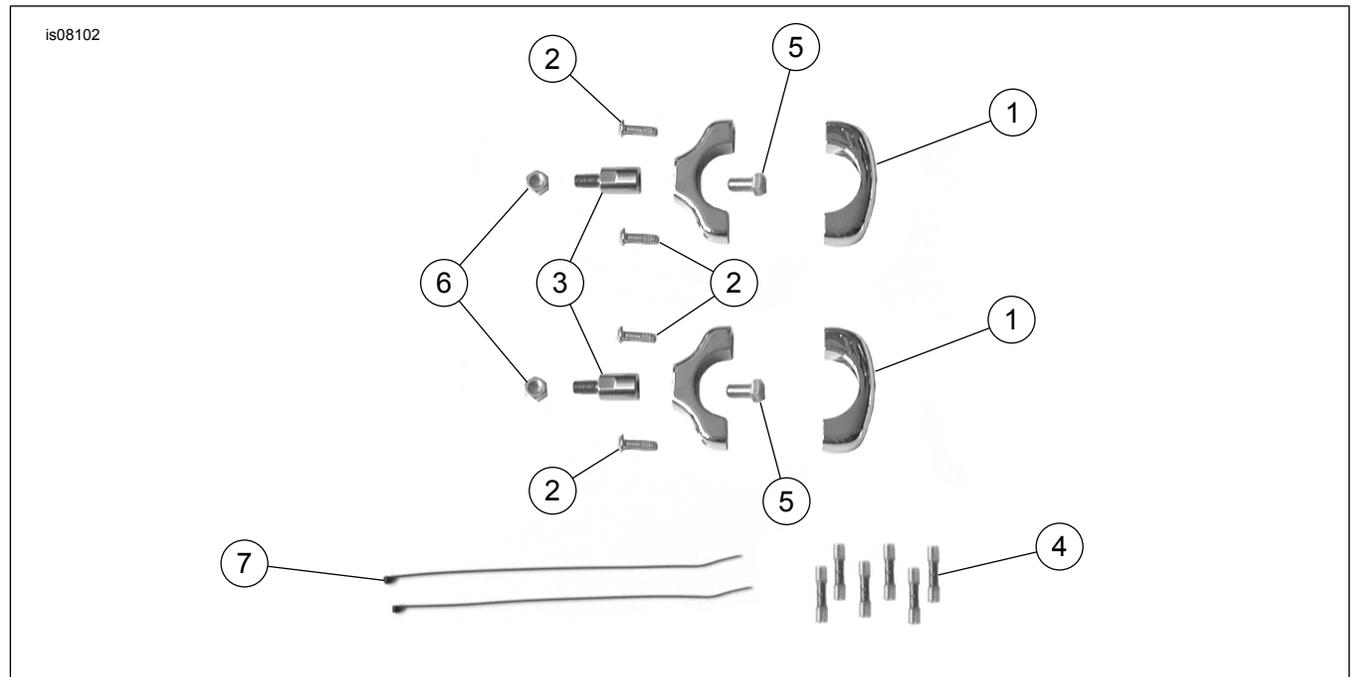


Figure 3. Pièces de rechange

Tableau 1. Pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Colliers de fourche (2)	58060-93
2	Vis (4)	927A
3	Colonnnettes (2)	68989-98
4	Connecteurs bout à bout thermoscelés (6)	70585-93
5	Boulons (2)	4391
6	Écrous de blocage (2)	7753
7	Serre-câbles (2)	10181