



# INSTRUCTIONS

J05382

2011-06-03



## SAC DE BRAS OSCILLANT DYNA

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéros de kit

90200570, 90200571

#### Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (en anglais seulement).

#### ▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00308b)

#### Pièces supplémentaires requises

Ce kit est conçu pour être installé seulement sur les motos pour conducteur seul. Si la moto est actuellement équipée pour transporter un passager, une selle solo doit être installée.

#### Contenu du kit

Voir Figure 5 et Tableau 1.

### DÉPOSE

#### Modèles avec repose-pied de passager

1. Installer une selle solo sur la moto selon des directives incluses dans ce kit.
2. Retirer la vis et la rondelle du support de repose-pied gauche du passager pour détacher la protection de courroie. Conserver la vis et la rondelle pour une installation ultérieure.
3. Retirer deux vis, deux rondelles et les supports du repose-pied gauche de passager. Conserver les vis et les rondelles pour l'installation ultérieure.
4. Retirer deux vis, deux rondelles et les supports du repose-pied droit de passager.

#### Modèles sans repose-pied de passager

1. Retirer la vis et la rondelle du support de protection de courroie afin de détacher la protection de courroie. Conserver la vis et la rondelle pour une installation ultérieure.
2. Retirer deux vis, deux rondelles et le support de protection de courroie. Conserver les vis et les rondelles pour l'installation ultérieure.

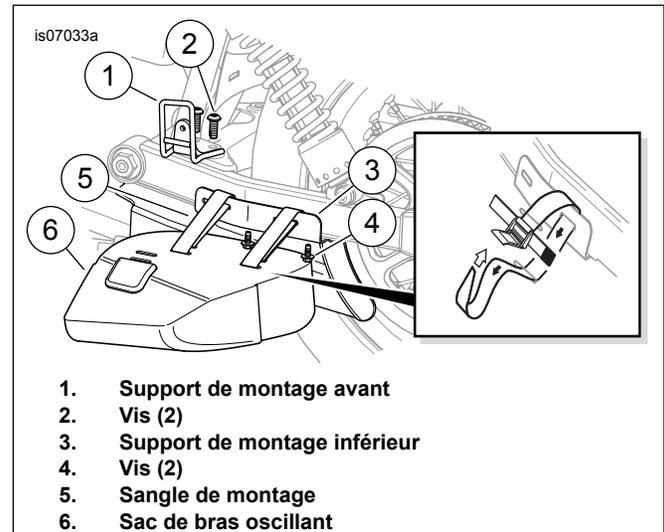


Figure 1. Installer les supports de sacoche

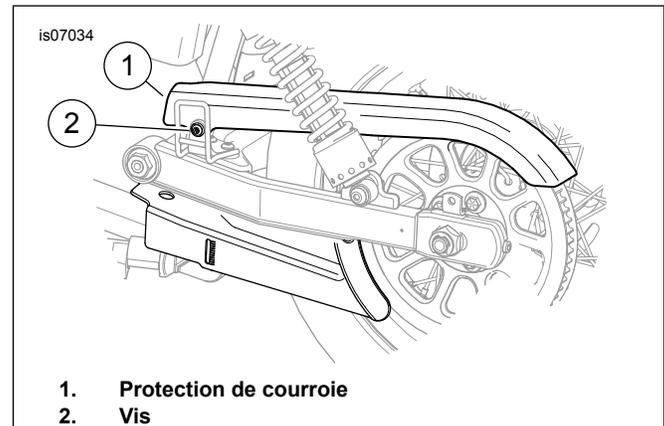


Figure 2. Installer la protection de courroie

### INSTALLATION

1. Voir Figure 1. Installer le support de montage avant (1) dans l'emplacement de repose-pied de passager gauche en utilisant les vis (2) retirées précédemment.
2. Voir Figure 2. Installer la protection de courroie (1) sur le support de montage avant. Installer la vis (2) retirée précédemment et serrer à un couple de 34–47 N·m (25–35 ft-lbs).

3. Voir Figure 1. Attacher sans serrer le sac de bras oscillant (6) au support de montage inférieur (3) (avant de l'attacher à la moto) :

- Introduire une sangle de montage (5), avec le levier de verrou de came orienté vers le haut, depuis l'intérieur du sac dans la plus haute des fentes de montage inférieures.
- Acheminer la sangle de montage (5) au-dessus du support de montage et la refaire passer par la fente.
- Acheminer la sangle de montage (5) dans le sac par la plus basse des encoches de montage inférieures.
- Acheminer la sangle de montage (5) par le verrou de came, mais ne pas serrer la sangle pour le moment.
- Répéter pour l'autre sangle de montage inférieure.

4. Voir Figure 1. Installer le support de montage inférieur (3) au bras oscillant :

- Retirer les deux vis arrière qui attachent le déflecteur de débris au bras oscillant.
- Installer le support de montage inférieur (3) au déflecteur de débris et au bras oscillant avec les vis (4) qui avaient été retirées. Serrer à un couple de 4,5–6,7 N·m (40–60 in-lbs).

5. Voir Figure 3. Fixer le sac de bras oscillant (1) au support de montage avant (2) :

- Glisser la pochette au dos du sac de bras oscillant au-dessus du support de montage avant.
- Introduire une sangle, avec le levier de verrou de came orienté vers le haut, depuis l'intérieur du sac dans la plus haute des fentes de montage avant.
- Acheminer la sangle autour de la barre du support de montage avant.
- Acheminer la sangle dans le sac par la plus basse des encoches de montage avant.
- Acheminer la sangle par le verrou de came.

**REMARQUE**

*Même avec les sangles complètement tendues, il est possible que la sacoche paraisse encore lâche. C'est normal.*

6. Voir Figure 4. Serrer autant que possible chaque sangle et bloquer le collier (1). Faire passer les sangles à fermeture velcro (2 et 3) par-dessus le collier fermé pour l'immobiliser.

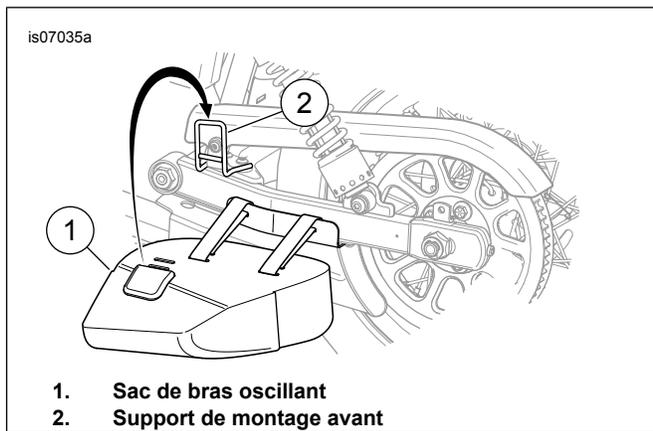


Figure 3. Installer le sac de bras oscillant

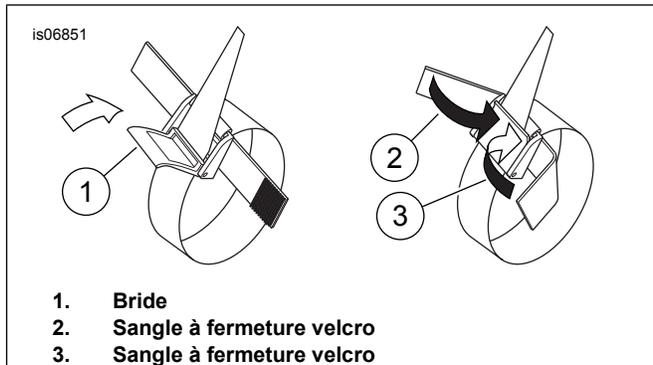


Figure 4. Blocage et immobilisation du collier

**PENDANT L'UTILISATION**

**▲ AVERTISSEMENT**

**Ne pas dépasser la capacité pondérale de la sacoche de bras oscillant. Une charge trop lourde dans la sacoche risque de provoquer une perte de contrôle et de causer la mort ou des blessures graves. (00618c)**

**REMARQUE**

*La capacité pondérale maximale du sac du bras oscillant est de 2,3 kg (5 lb).*

Utiliser régulièrement l'entretien du cuir du kit pour préserver l'aspect et prolonger la durée de vie de la sacoche. Tout concessionnaire Harley-Davidson peut fournir d'autres produits d'entretien du cuir.

**PIÈCES DÉTACHÉES**

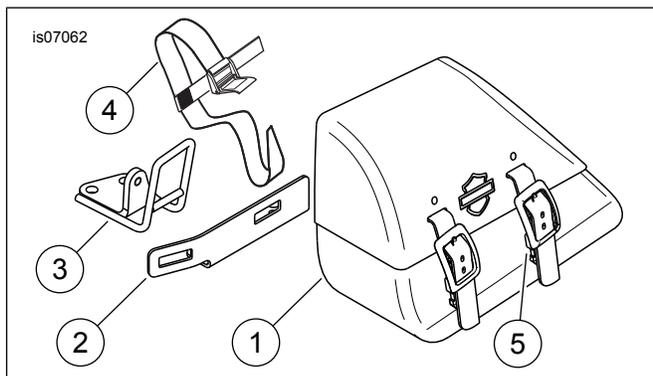


Figure 5. Pièces détachées : Sac de bras oscillant Dyna

**Tableau 1. Pièces détachées**

| <b>Élément</b> | <b>Description (quantité)</b>                    | <b>Numéro de pièce</b> |
|----------------|--|------------------------|
| 1              | Sac de bras oscillant                            | Non vendu séparément   |
| 2              | Support de montage, inférieur                    | Non vendu séparément   |
| 3              | Support de montage, avant                        | Non vendu séparément   |
| 4              | Sangle de montage (3)                            | 90200671               |
| 5              | Boucle, attache mâle à déconnexion (2)           | 90200672               |
| 6              | Entretien du cuir 22 mL (0,75 oz) (non illustré) | Non vendu séparément   |