



INSTRUCTIONS

94100003

2019-10-10



KIT DE COMMANDES AVANCÉES SOFTAIL CHROMÉ

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

50700061

Modèles

Pour obtenir des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00308b)

▲ AVERTISSEMENT

Les freins sont des composants cruciaux pour la sécurité. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour la réparation ou le remplacement des freins. Des freins mal entretenus peuvent nuire à la performance des freins, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00054a)

Exigences relatives à la pose

LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)

E-CLIP TOOL (OUTIL D'ATTACHE EN E) (N° DE PIÈCE : HD-52369)

Contenu du kit

Voir Figure 11 et Tableau 1.

CÔTÉ GAUCHE

Démontage du côté gauche

1. Voir Figure 6 . Retirez le repose-pied de son support. Conservez le repose-pied, l'E-clip, la goupille et le ressort de torsion pour une utilisation ultérieure.

a. Déposer l'attache en E (3).

Outil spécial : E-CLIP TOOL (OUTIL D'ATTACHE EN E) (HD-52369)

REMARQUE

Lors de la dépose de l'attache en E, utiliser l'outil de l'attache en E pour éviter d'endommager les surfaces peintes.

b. Déposer l'axe de chape (1).

c. Enlevez le repose-pied (4).

d. Déposer le ressort de torsion (2).

2. Voir Figure 1. Déposer le support de commandes au pied centrées gauche (3).

a. Déposer les vis (2).

b. Déposer le support d'appui de pied.

3. Déposer et jeter le bouchon en plastique (1) s'il y en a un.

4. Voir Figure 2 . Déposer l'ensemble de sélecteur.

a. Retirez la vis (5) afin de séparer le levier de vitesse (4) de la tige de commande arrière (3).

b. Retirez la vis de serrage (1) de la tige de commande avant (2).

c. Tirez le levier de vitesse à pied (6) et l'arbre (8) vers l'extérieur jusqu'à ce que la tige de commande avant (2) soit libre.

d. Déposer le levier de tige de sélection de vitesse et la tige de sélection de vitesse.

e. Retirez le levier de commande au pied, l'arbre et l'entretoise (7).

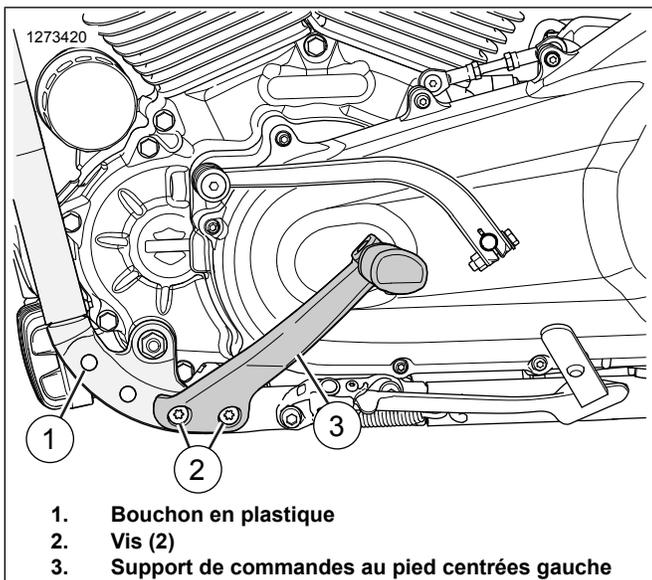


Figure 1. Support de commandes au pied centrées gauche

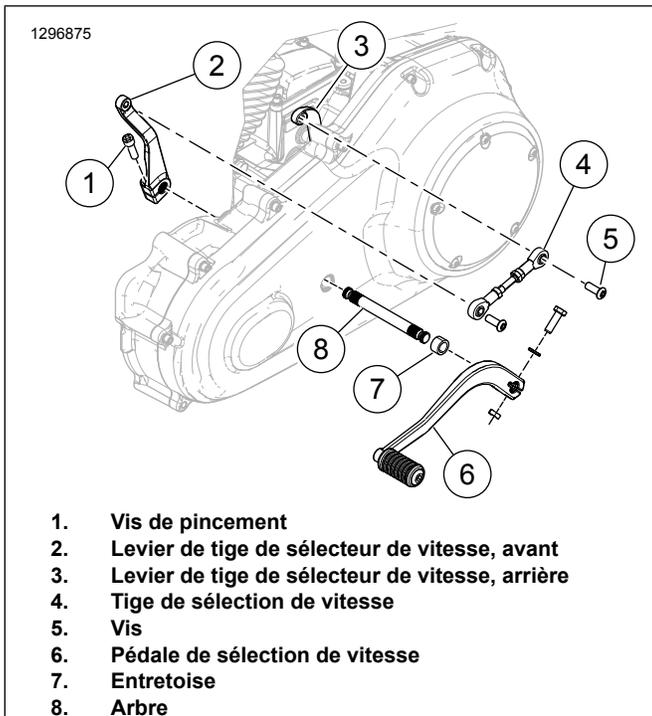


Figure 2. Tringlerie du sélecteur : Modèles à commande au pied centrée

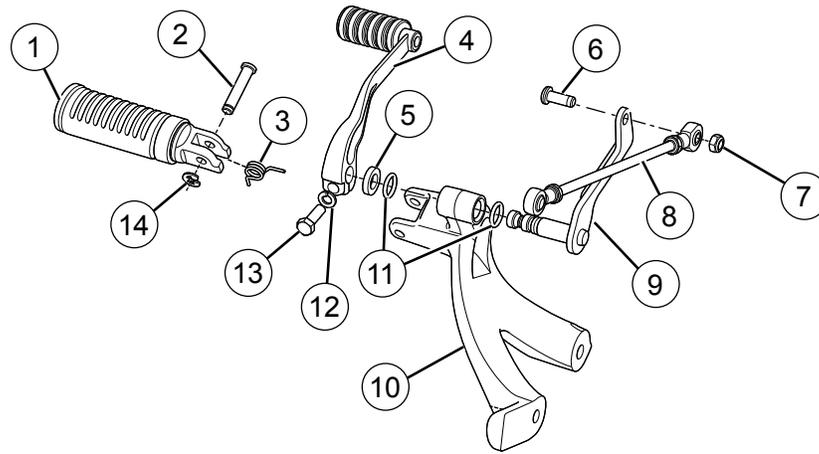
Pré-montage des composants du kit de gauche

1. Voir Figure 3. Poser l'appui-pied sur le support.
 - a. Insérez une branche courte du ressort de torsion (3) dans le trou du repose-pied (1).
 - b. Insérer une longue branche du ressort de torsion dans le trou du support du pied gauche (10).
 - c. Mettez le repose-pied à une bonne position, puis montez l'axe de chape (2).
 - d. Mettez en place l'E-clip (14).
Outil spécial : E-CLIP TOOL (OUTIL D'ATTACHE EN E) (HD-52369)

REMARQUE

Lors de la pose de l'attache en E, utiliser l'outil de l'attache en E pour éviter d'endommager les surfaces peintes.

2. Poser l'ensemble de sélecteur sur le support d'appui de pied.
 - a. Montez un premier petit joint torique (11) sur l'arbre du levier de vitesse (9).
 - b. Montez le levier de la tige de commande dans le trou du support du pied gauche (10).
 - c. Insérez un premier petit joint torique (11) sur l'arbre du levier de changement de vitesse (9).
 - d. Montez une rondelle en nylon (5) sur l'arbre du levier de changement de vitesse.
 - e. Voir Figure 4. Associez le levier de changement de vitesse avec le levier de la tige de commande à un angle de 65–75°.
 - f. Voir Figure 3. Montez le levier de changement de vitesse (4) sur la tige de commande.
 - g. Montez une rondelle de série (12), ensuite une vis (13). Serrer.
Couple : 24,4–29,8 N·m (18–22 ft-lbs) *Vis de pincement du levier de sélection de vitesse*
 - h. Montez une tringlerie de levier de vitesses (8) sur la tige de commande (9).
 - i. Montez une vis (6) et un écrou (7). Serrer.
Couple : 13,5–19 N·m (120–170 in-lbs) *Vis de tige de sélection de vitesse*



- | | |
|--|---|
| 1. Appui-pied gauche | 8. Tige de tringlerie du sélecteur |
| 2. Axe de chape de l'appui-pied | 9. Levier de tige de sélection de vitesse |
| 3. Ressort de torsion | 10. Support d'appui de pied gauche |
| 4. Sous-ensemble du levier de sélection de vitesse | 11. Joint torique - petit (2) |
| 5. Rondelle en nylon | 12. Rondelle-frein |
| 6. Vis | 13. Vis |
| 7. Écrou | 14. Attache en E |

Figure 3. Pré-montage côté gauche

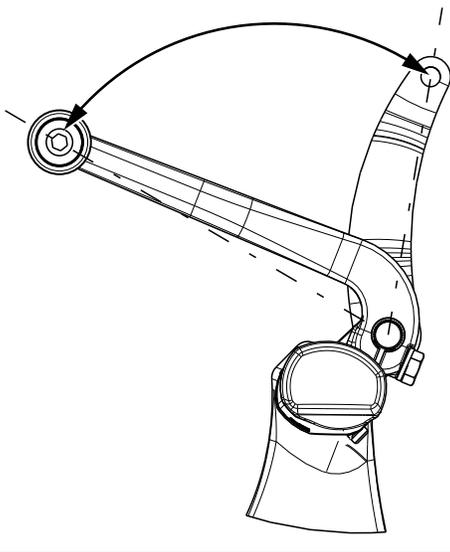


Figure 4. Angle de l'ensemble de levier de sélection de vitesse

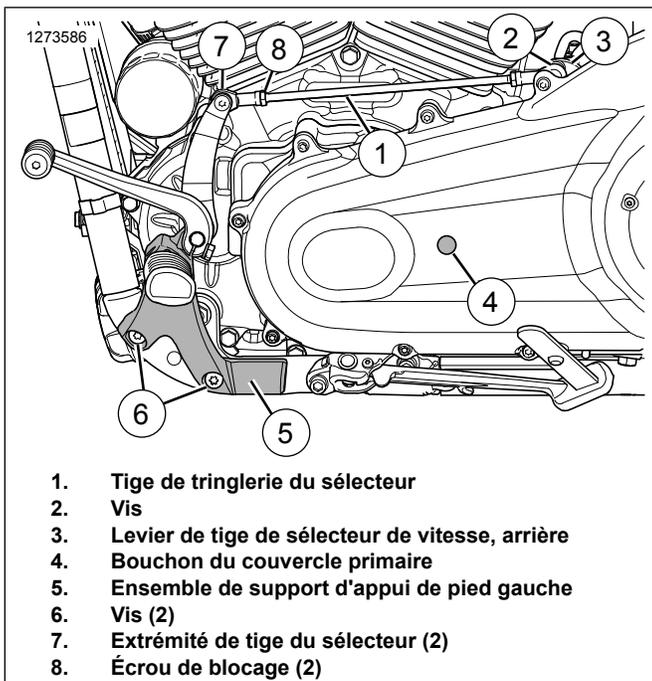
Pose du côté gauche

1. Poser l'ensemble de support d'appui de pied gauche.
 - a. Voir Figure 11. Prendre l'ensemble de support de pied gauche et les vis (12) du kit.
 - b. Voir Figure 5. Appliquer du frein filet sur les vis (6).
 LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH
 THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET
 ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ
 MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)
 - c. Poser l'ensemble de support d'appui de pied gauche (5).

- d. Poser les vis (6). Serrer.

Couple : 54–61 N·m (40–45 ft-lbs) *Vis de support de pied gauche*

2. Placer le bouchon (4) dans le trou de l'arbre de sélection du couvercle primaire.
3. Poser la tringlerie du sélecteur.
 - a. Poser la tige de tringlerie du sélecteur (1) sur le levier de tige de sélection arrière (3) à l'aide de la vis. Serrer.
 Couple : 13,5–19 N·m (120–170 in-lbs) *Vis de tige de sélection de vitesse*
 - b. Régler les extrémités de la tige de sélecteur (7) en fonction de la position du conducteur et serrer les écrous de blocage (8).
 Couple : 9–13,5 N·m (80–120 in-lbs) *Écrous de blocage de la tige de sélecteur*



1. Tige de tringlerie du sélecteur
2. Vis
3. Levier de tige de sélecteur de vitesse, arrière
4. Bouchon du couvercle primaire
5. Ensemble de support d'appui de pied gauche
6. Vis (2)
7. Extrémité de tige du sélecteur (2)
8. Écrou de blocage (2)

Figure 5. Commandes avancées côté gauche

CÔTÉ DROIT

Démontage du côté droit

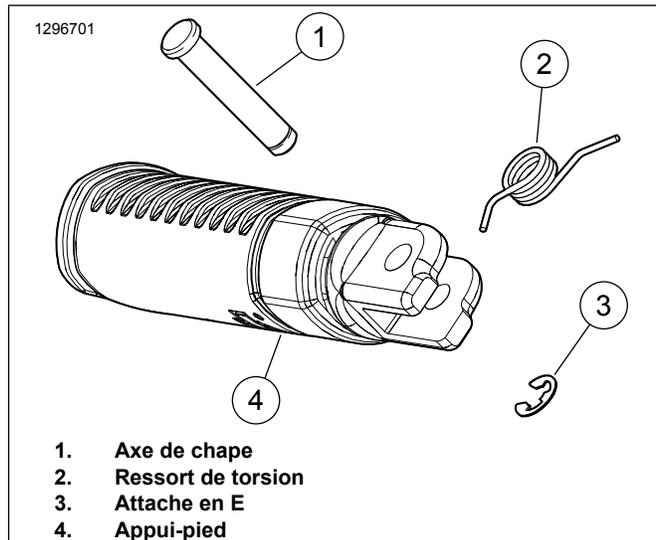
1. Voir Figure 6 . Retirez le repose-pied de son support. Conservez le repose-pied, l'E-clip, la goupille et le ressort de torsion pour une utilisation ultérieure.

REMARQUE

Lors de la dépose de l'attache en E, utiliser l'outil de l'attache en E pour éviter d'endommager les surfaces peintes.

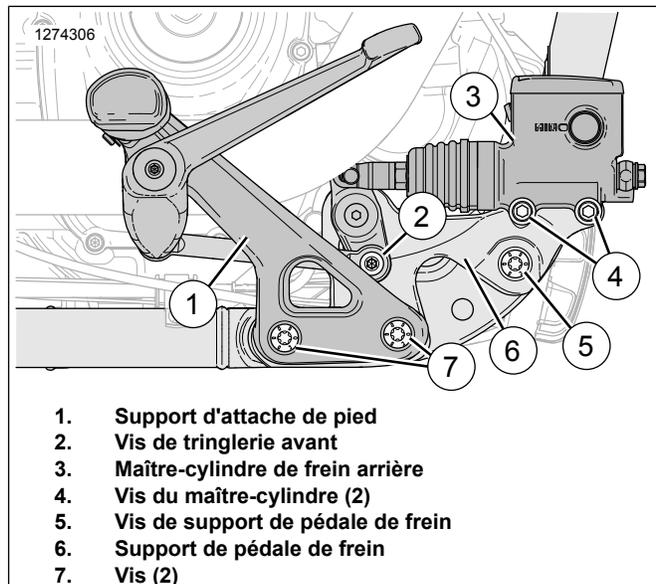
- a. Déposer l'attache en E (3).
Outil spécial : E-CLIP TOOL (OUTIL D'ATTACHE EN E) (HD-52369)
 - b. Déposer l'axe de chape (1).
 - c. Enlevez le repose-pied (4).
 - d. Déposer le ressort de torsion (2).
2. Voir Figure 7. Déposer le support d'appui de pied droit.
 - a. Déposer la vis de tringlerie avant (2).
 - b. Déposer les vis (7).
 - c. Déposer le support d'appui de pied (1).
 3. Déposer le maître-cylindre arrière du support.
 - a. Voir Figure 8. Déposer la goupille circulaire fendue (1).
 - b. Déposer l'axe de chape (2).
 - c. Voir Figure 7. Déposer les vis (4).

- d. Soutenir le maître-cylindre de frein arrière (3).
4. Déposer le support de pédale de frein.
 - a. Déposer la vis (5).
 - b. Déposer le support de pédale de frein (6).



1. Axe de chape
2. Ressort de torsion
3. Attache en E
4. Appui-pied

Figure 6. Repose-pied conducteur (classique)



1. Support d'attache de pied
2. Vis de tringlerie avant
3. Maître-cylindre de frein arrière
4. Vis du maître-cylindre (2)
5. Vis de support de pédale de frein
6. Support de pédale de frein
7. Vis (2)

Figure 7. Commandes centrées, côté droit

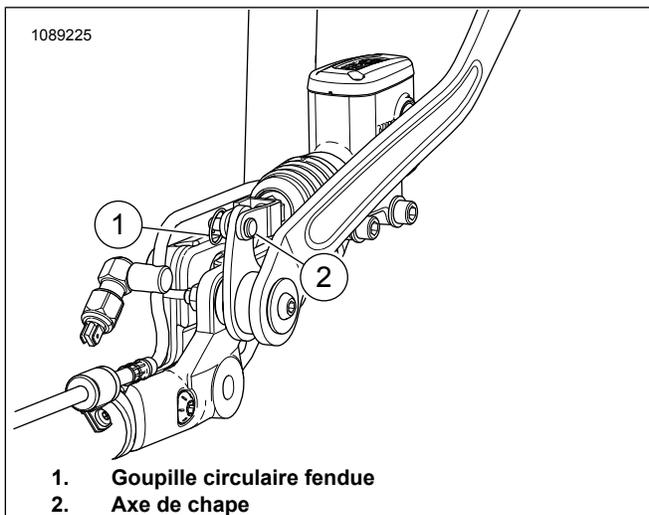


Figure 8. Maître-cylindre arrière - vue arrière : (échappement déposé pour plus de clarté)

Pré-montage des composants du kit de droite

1. Voir Figure 9. Poser l'appui-pied sur le support.
 - a. Introduire la branche courte du ressort de torsion (4) dans le trou de l'appui-pied (6).
 - b. Introduire la branche longue du ressort de torsion dans le trou du support d'appui de pied droit (3).

- c. Tourner l'appui-pied en position et poser l'axe de chape (5).
- d. Mettre en place l'E-clip (7).

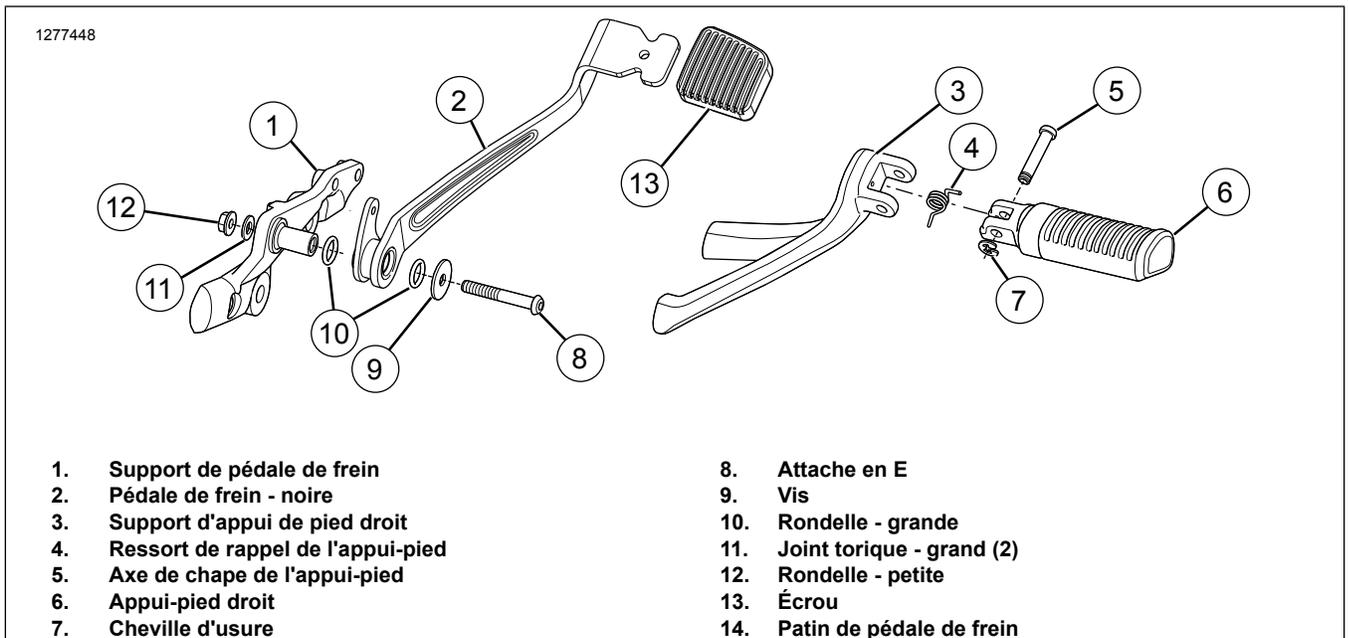
Outil spécial : E-CLIP TOOL (OUTIL D'ATTACHE EN E) (HD-52369)

REMARQUE

Lors de la pose de l'attache en E, utiliser l'outil de l'attache en E pour éviter d'endommager les surfaces peintes.

2. Monter la pédale de frein.
 - a. Montez un premier grand joint torique (10) sur le support de fixation de pédale de frein (1).
 - b. Poser la pédale de frein (2) sur le support de montage.
 - c. Montez un deuxième grand joint torique (10) sur le support de fixation de pédale de frein.
 - d. Montez une vis (8) et une grande rondelle (9).
 - e. Montez une petite rondelle (11) et un écrou (12). Serrer.
 - f. Installez les plaquettes de la pédale de frein (13) sur la pédale de frein.

Couple : 24,4–29,8 N·m (18–22 ft·lbs) *Vis de pivot de la pédale de frein*



1. Support de pédale de frein
2. Pédale de frein - noire
3. Support d'appui de pied droit
4. Ressort de rappel de l'appui-pied
5. Axe de chape de l'appui-pied
6. Appui-pied droit
7. Cheville d'usure

8. Attache en E
9. Vis
10. Rondelle - grande
11. Joint torique - grand (2)
12. Rondelle - petite
13. Écrou
14. Patin de pédale de frein

Figure 9. Pré-montage côté droit

Pose du côté droit

1. Voir Figure 11. Choisissez un assemblage de support de pédale de frein et une vis (23) du kit.

2. Voir Figure 10 Poser le support de montage de la pédale de frein.
 - a. Enduire la vis (2) de frein filet.

LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH

THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET)

ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ
MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)

ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ
MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)

- b. Poser le support de pédale de frein (1).
 - c. Poser la vis (2). Serrer à la main.
3. Poser le maître-cylindre arrière sur le support de montage de la pédale de frein.
- a. Poser le maître-cylindre arrière (5).

REMARQUE

Vérifier que le lien de pédale de frein est entre la chape du maître-cylindre lors de la pose du maître-cylindre.

- b. Voir Figure 8. Poser l'axe de chape (2).
- c. Poser la goupille circulaire fendue (1).
- d. Voir Figure 10. Poser les vis (4). Serrer.
Couple : 24–30 N·m (18–22 ft-lbs) *Vis de montage du maître-cylindre arrière*

4. Poser l'ensemble de support d'appui de pied droit.
- a. Voir Figure 11. Choisissez un support de pied droit avec des vis (9) dans le kit.
 - b. Voir Figure 10. Appliquer du frein filet sur les vis (3).
LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH
THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET

- c. Poser l'ensemble de support d'appui de pied droit (6).
- d. Poser les vis (3).
- e. Serrer les vis (2 et 3).

Couple : 54–61 N·m (40–45 ft-lbs) *Vis du support d'appui de pied droit*

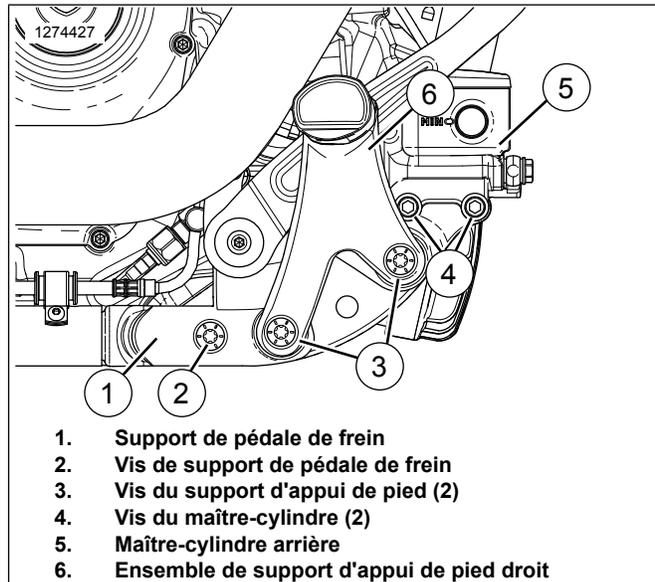


Figure 10. Support d'appui de pied droit

Pièces de rechange

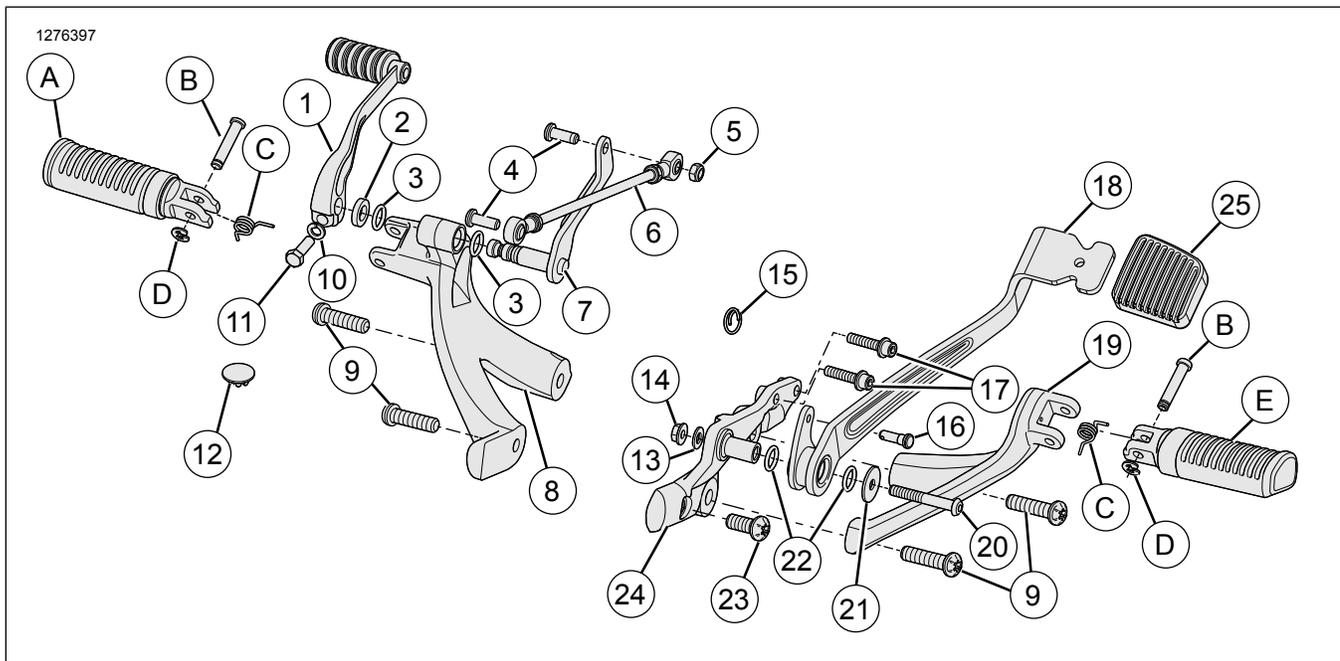


Figure 11. Pièces de rechange : Kit Commande avancées - Chrome

Tableau 1. Pièces de rechange

Article	Sac ⁹⁾	Description (quantité)	Numéros de pièce	Article	Sac ⁹⁾	Description (quantité)	Numéros de pièce
1	A	Sous-ensemble du levier de sélection de vitesse	33600124	13	B	Rondelle - petite	6702
2	A	Rondelle en nylon	6057	14	B	Écrou à collet	7531
3	A	Joint torique - petit (2)	11191	15	B	Goupille circulaire fendue	51938-04
4	A	Vis à tête bombée creuse (2)	4387	16	B	Axe de chape de frein arrière	42460-80B
5	A	Contre-écrou	7727	17	B	Vis (2)	10500022
6	A	Tige de tringlerie du sélecteur	33600123	18	B	Pédale de frein en chrome	50600209
7	A	Levier de tige de sélection de vitesse	33600132	19	B	Support d'appui de pied droit	50500913
8	A	Support d'appui de pied gauche	33600212	20	B	Vis Torx à tête bombée, 2,25 po	10200851
9	C	Vis à capuchon, à tête bombée, 3/8-16 x 1,62 pouce (4)	10200536	21	B	Rondelle	6237
10	A	Rondelle-frein	7041	22	B	Joint torique - grand (2)	11364
11	A	Vis à tête hexagonale	4017	23	B	Vis à capuchon, à tête bombée, 3/8-16 x 1 pouce	4512A
12	A	Bouchon du couvercle primaire	25701149	24	B	Support de pédale de frein	50600206
				25	B	Patin de pédale de frein	50600223
Articles mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit :							
A		Appui-pied gauche	50501107	D		Attache en E (2)	50500701
B		Axe de chape de l'appui-pied (2)	50500702	E		Appui-pied droit	50501106
C		Ressort de torsion du repose-pied (2)	50500703				
<p><i>(1) Le contenu du sac A sera utilisé pour les assemblages du côté gauche, celui du sac B pour les assemblages du côté droit et celui du sac C pour les deux côtés.</i></p>							