



INSTRUCTIONS

J03590

2015-11-16



KIT DE PROTECTION DE MOTEUR DYNA

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

49010-06, 49320-09

Modèles

Pour obtenir des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

Exigences relatives à l'installation

Modèles avec avertisseur monté au centre : Un kit d'adaptateur pour le support d'avertisseur est nécessaire. Pour une liste des pièces ou accessoires requis pour le véhicule, se reporter au dernier catalogue P&A de vente au détail.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00308b)

▲ AVERTISSEMENT

Si présent : Les protections avant et/ou arrière ne sont pas conçues pour protéger contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un autre objet. (00022d)

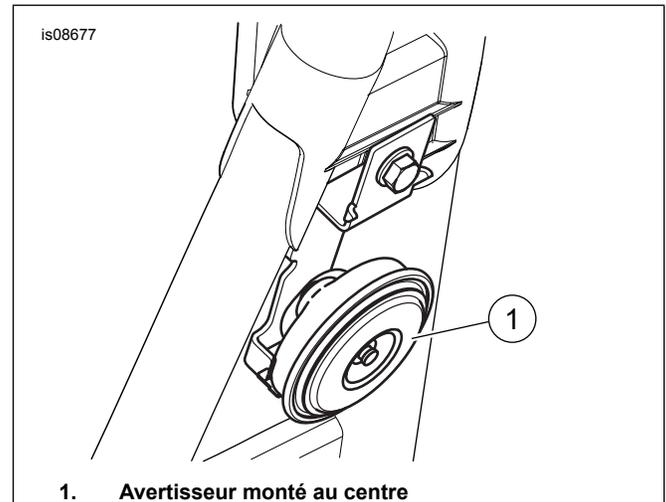
Contenu du kit

Tableau 1. Contenu du kit : Protection de moteur Dyna

Description (quantité)	Numéro de pièce
Protection de moteur	Non vendue séparément
Boulon en U (2)	4794
Contre-écrou à collet (4)	7601
Boulon, 3/8-16 x 7/8 pouce	2851
Rondelle-frein, 3/8 pouce	7038

INSTALLATION

1. Voir Figure 1. **Modèles avec avertisseur monté au centre :** Installer le kit d'adaptateur pour le support d'avertisseur en suivant les instructions dans ce kit.



1. Avertisseur monté au centre

Figure 1. Avertisseur monté au centre

2. Soulever la protection de moteur en position. Aligner la monture centrale supérieure de la protection avec la traverse de cadre entre les tubes descendants de cadre.
3. Attacher la monture centrale supérieure à la traverse de cadre à l'aide du boulon de 3/8-16 x 7/8 pouce et la rondelle-frein inclus dans le kit. Ne pas serrer complètement pour l'instant.
4. Sur le côté droit de la moto, installer le boulon en U du kit autour de la traverse de cadre et dans les trous du support de montage inférieur. Attacher en position sans serrer avec les deux contre-écrous du kit.

REMARQUE

Le boulon en U de gauche doit être installé entre le cadre et le câble d'embrayage. Ne pas pincer le câble d'embrayage entre le boulon en U et le cadre.

5. Sur le côté gauche de la moto, installer l'autre boulon en U du kit autour de la traverse de cadre gauche et dans les trous du support de montage inférieur. Attacher en position sans serrer avec les deux contre-écrous du kit.
6. Serrer le boulon de montage supérieur à un couple de 41–45 N·m (30–33 ft·lbs).
7. Serrer alternativement les boulons en U à un couple de 34 N·m (25 ft·lbs). Serrer uniformément les boulons en U de gauche et de droite afin que la même longueur environ sorte de l'extrémité de l'écrou.