



คำแนะนำ

J04589

2021-04-27



ซิลด์บังลม XL แบบปลดเร็ว

ทั่วไป

หมายเลขชุดอุปกรณ์

58053-10, 57682-10, 57801-11, 57802-11

รุ่น

สำหรับข้อมูลที่สุดคล้องกับแต่ละรุ่น โปรดดูที่แคตตาล็อกขายปลีกของ P&A หรือส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ www.harley-davidson.com (ภาษาอังกฤษเท่านั้น)

ตาราง 1 ชุด

หมายเลขชุดอุปกรณ์	คำอธิบาย
58053-10	ความสูงมาตรฐาน, ซิลด์บังลมแบบไฮ
57801-11	ความสูงมาตรฐาน, ซิลด์บังลมแบบไฮ
57682-10	โปรไฟล์ต่ำ, ซิลด์บังลมแบบชา
57802-11	โปรไฟล์ต่ำ, ซิลด์บังลมแบบชา

คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับ การติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้อย่างถูกต้อง หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์นี้อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00308b)

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์

ดู รูปภาพ 2 และ ตาราง 2

การติดตั้ง

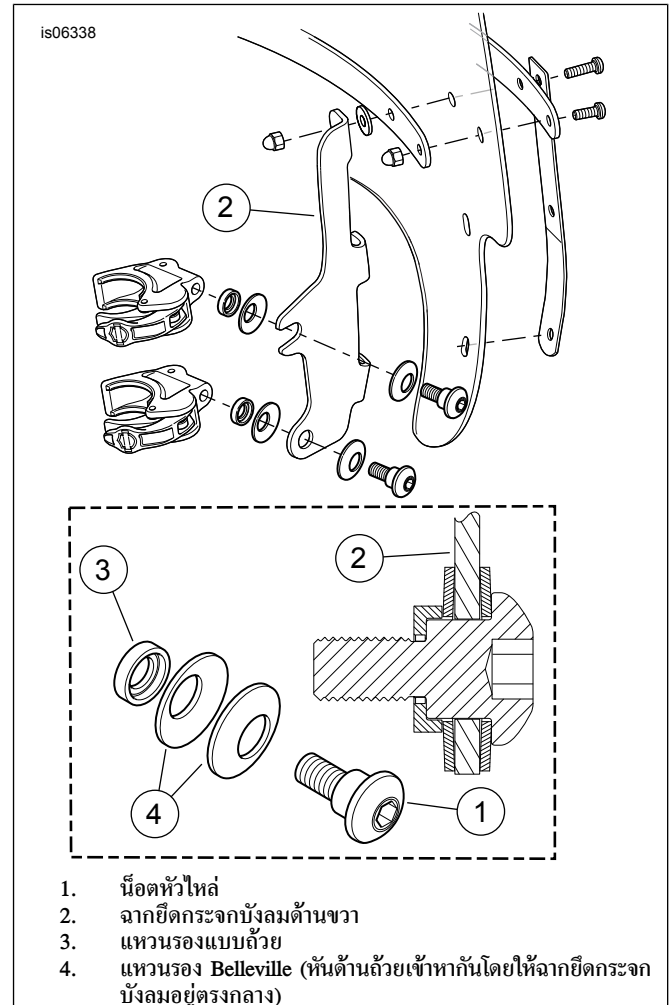
ชุดประกอบแคลมป์กับซิลด์บังลม

- นำชุดประกอบย่อยซิลด์บังลมออกจากบรรจุภัณฑ์ แล้ววางคว่ำลงบนพื้นผิวสะอาดและอ่อนนุ่มโดยให้โครงยึดหันขึ้นบน
- ดู รูปภาพ 2 นำชุดประกอบแคลมป์ (8) และชุดฮาร์ดแวร์ (11) ออกจากบรรจุภัณฑ์ และแยกชิ้นส่วนที่คล้ายกันเพื่อเตรียมประกอบ

คำเตือน

ด้านที่ติดกันของแหวน Belleville (โคน) จะต้องหันเข้าหากัน และประกบติดกับฐานติดตั้งกะบังลมที่จุดติดตั้งแต่ละจุด การจัดวางแหวนอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้กะบังลมแตกเมื่อเกิดการกระแทกชน ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00422b)

- ประกอบชุดประกอบแคลมป์เข้ากับโครงยึดซิลด์บังลมอย่างหลวม ๆ ตามลำดับที่แสดงใน รูปภาพ 1



รูปภาพ 1 แคลมป์ตัวยึดซิลด์บังลม (แสดงด้านขวา)

- ประกอบแคลมป์ที่ละตัว โดยให้แคลมป์หันขึ้นและอยู่ฝั่งด้านในของโครงยึดซิลด์บังลม (2) ขันสลักป้า (1) ให้แน่นพอที่จะยึดทิศทางของแคลมป์กับซิลด์บังลมในระหว่างการติดตั้งซิลด์บังลมกับรถ ขันโบลต์ให้แน่นในภายหลัง

การติดตั้งกระจกบังลม

หมายเหตุ

ทำให้ล้อหน้าตรงเพื่อป้องกันไม่ให้โครงยึดครูดถึงน้ำมันเชื้อเพลิง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแคลมป์ทั้งสองตัวอยู่ในตำแหน่ง "เปิด" นำซิลด์บังลม (โดยดันแคลมป์อยู่ห่างจากตัวคุณ) ไปที่ด้านหน้ารถมอเตอร์ไซค์

หมายเหตุ

กระจกไฟลีครูเบอร์เนตคู่ขนานข้างยึดหยุ่นและโค้งงอได้ให้แคลมป์ห่างจากไฟหน้าเพื่อหารติดตั้งเข้ากับมอเตอร์ไซค์ได้ง่าย ระวังอย่าให้แกว่ง

▲ คำเตือน

สายคันเร่งที่เก็บบนอยู่อาจทำให้คันเร่งตอบสนองได้อย่างจำกัด ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00423b)

- ชุดอุปกรณ์ 58053-10 และ 57682-10 ตรวจสอบเพื่อให้แน่ใจว่าสายคันเร่งอยู่ที่ตำแหน่งต่ำกว่าแคลมป์ส่วนล่างทางซ้ายมือของคุณ (เมื่อมองเข้าหาเครื่องยนต์) โดยจับซิด์บังลม) และจะต้องไม่ถูกแคลมป์หนีบอยู่ ชุดอุปกรณ์ 57801-11 และ 57802-11 ตรวจสอบเพื่อให้แน่ใจว่าสายคันเร่งอยู่ที่ตำแหน่งระหว่างแคลมป์ทางซ้ายมือของคุณ (เมื่อมองเข้าหาเครื่องยนต์) โดยจับซิด์บังลม) และจะต้องไม่ถูกแคลมป์หนีบอยู่

▲ คำเตือน

โปรดแน่ใจว่าการบังคับรถทำได้ง่ายและปราศจากสิ่งรบกวนใด ๆ การรบกวนการบังคับรถอาจส่งผลลบที่อาจทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00371a)

- ชุดอุปกรณ์ทั้งหมด จัดตำแหน่งซิด์บังลมให้อยู่กึ่งกลางรอบไฟหน้า และวางแคลมป์บนกระบอกลูก ดู รูปภาพ 2 กดคลิกดูสายคันเร่ง (16) ให้ล้อมรอบท่อใช้ด้านขวา และเดินสายคันเร่งผ่านช่องเดินสาย
- สายต่างๆ ต้องไม่ไปเกี่ยวกับฮาร์ดแวร์ของไฟหน้าหรือผ่านหน้าไฟหน้า
- สายต่างๆ ต้องไม่ไปเกี่ยวกับฮาร์ดแวร์ยึดสัญญาณเลี้ยวหรือสัญญาณเลี้ยว
- สายต่างๆ ต้องไม่ไปเกี่ยวกับฝาปิดน้ำมันเชื้อเพลิงหรือมาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- สายต่างๆ ต้องไม่ไปเกี่ยวกับมาตรวัดความเร็วหรือมาตรวัดความเร็วรอบ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายต่างๆ ต้องไม่ถูกหนีบอยู่ระหว่างเฟรมรถและ/หรือใช้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายคลัตช์ต้องไม่ตึงเมื่อหักแฮนด์บาร์ไปจนสุดที่ตำแหน่งหยุดของใช้ด้านซ้ายและด้านขวา
- ขันเกลียวสลักกับไว้อย่างหลวมๆ และเริ่มต้นที่ด้านล่าง จากนั้นปิดแคลมป์ที่ตะกั่วหนีบกระบอกลูก สังเกตว่าแคลมป์จะจัดเรียงอยู่ในแนวเดียวกับกระบอกลูกและแคลมป์ตัวอื่นด้วยตัวเอง

หมายเหตุ

ห้ามขันโซลเดอโรบิลด์เกินกว่าแรงบิดที่แนะนำ การขันแน่นมากเกินไปอาจทำให้แคลมป์บิดตัวบนกระบอกลูก ส่งผลให้จับยึดไม่เพียงพอซึ่งอาจทำให้ซิด์บังลมหลวมขึ้นมาในระหว่างการใช้งาน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขาของสลักเกลียวแบบสนิทินในตำแหน่งโครงยึดซิด์บังลมแต่ละจุด ขันให้แน่น
แรงบิด: 5.4—8.1 N·m (48—72 in-lbs) สลักเกลียวหัวจมทกเหลี่ยม
- หักแฮนด์บาร์ไปจนสุดที่ตำแหน่งหยุดของใช้ด้านซ้ายและด้านขวาเพื่อให้แน่ใจว่าสายคันเร่งขยับได้โดยอิสระ หากเกิดการรบกวน ให้ปรับซิด์บังลมตามที่จำเป็นจนกว่าจะได้ระยะห่างที่เหมาะสม

การถอดและการจัดเก็บซิด์บังลม

ในการถอดซิด์บังลมออก ให้เปิดแคลมป์ที่ตัวตามลำดับได้ แล้วดำเนินการย้อนกลับกับขั้นตอนการติดตั้งที่ระบุใน การติดตั้งซิด์บังลมขั้นตอนที่ 4 และ 5 ระวังอย่าให้ครูดกับเฮาส์ซึ่งไฟหน้าหรือถังน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ระบุไว้ในระหว่างการติดตั้ง

เก็บซิด์บังลมไว้ในตำแหน่งที่จะป้องกันแคลมป์ซิด์บังลมได้ดีที่สุด เก็บให้ห่างจากตำแหน่งที่ซิด์บังลมอาจถูกกระแทกหรือร่วงหล่น ห้ามวางสิ่งใดซ้อนบนชุดประกอบซิด์บังลม

ก่อนติดตั้งกลับหลังจากการจัดเก็บ ให้ตรวจสอบแคลมป์และฮาร์ดแวร์เพื่อดูพร็อดตัวจับยึดและความสะอาด แคลมป์ควรเปิดและปิดโดยไม่ติดขัดอย่างต่อเนื่อง และแคลมป์แต่ละตัวควรมีปะเก็นยางหนึ่งคู่ (ดู ตาราง 2) อยู่ในที่รองแคลมป์ซึ่งสัมผัสกับกระบอกลูก

การดูแลรักษาและการทำความสะอาด

ตรวจสอบฮาร์ดแวร์ที่ยึดกันลมเป็นระยะๆ อย่าทิ้งรถหากยึดไม่แน่นพอตัวยึดที่หลวมก่อให้เกิดแรงกดกับตัวยึดอื่นๆ ที่เหลืออยู่ ตลอดจนซิด์บังลมเองด้วย และอาจเป็นเหตุให้ส่วนประกอบต่างๆ ใช้การไม่ได้ก่อนกำหนด

ประกาศ

กระจกกันลม/แผ่นเบนทิศทางลมโพลีคาร์บอเนตต้องการการดูแลเอาใจใส่ที่เหมาะสม หากไม่ดูแลรักษาวัสดุโพลีคาร์บอเนตอย่างเหมาะสม อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อกระจกกันลม/แผ่นเบนทิศทางลมได้ (00483e)

- การสะท้อนแสงแดดจากส่วนโค้งของกระจกกันลมในบางช่วงเวลาของวันอาจทำให้เครื่องมือของมอเตอร์ไซค์เกิดความร้อน จอดรถอย่างระมัดระวัง เมื่อจอดรถได้แสงแดด ให้วางวัตถุที่บนเครื่องมือหรือปรับกระจกกันลมเพื่อหลีกเลี่ยงการสะท้อนแสง
- อย่าทำความสะอาดในแดดหรืออุณหภูมิสูง
- สารทำความสะอาดแบบผง กัดกร่อน หรือเป็นด่าง จะทำให้กระจกกันลมเสียหาย
- ห้ามใช้ใบมีดโกนหรืออุปกรณ์มีคมอื่นๆ ซุดซิด์บังลมเพราะจะทำให้เกิดความเสียหายถาวร

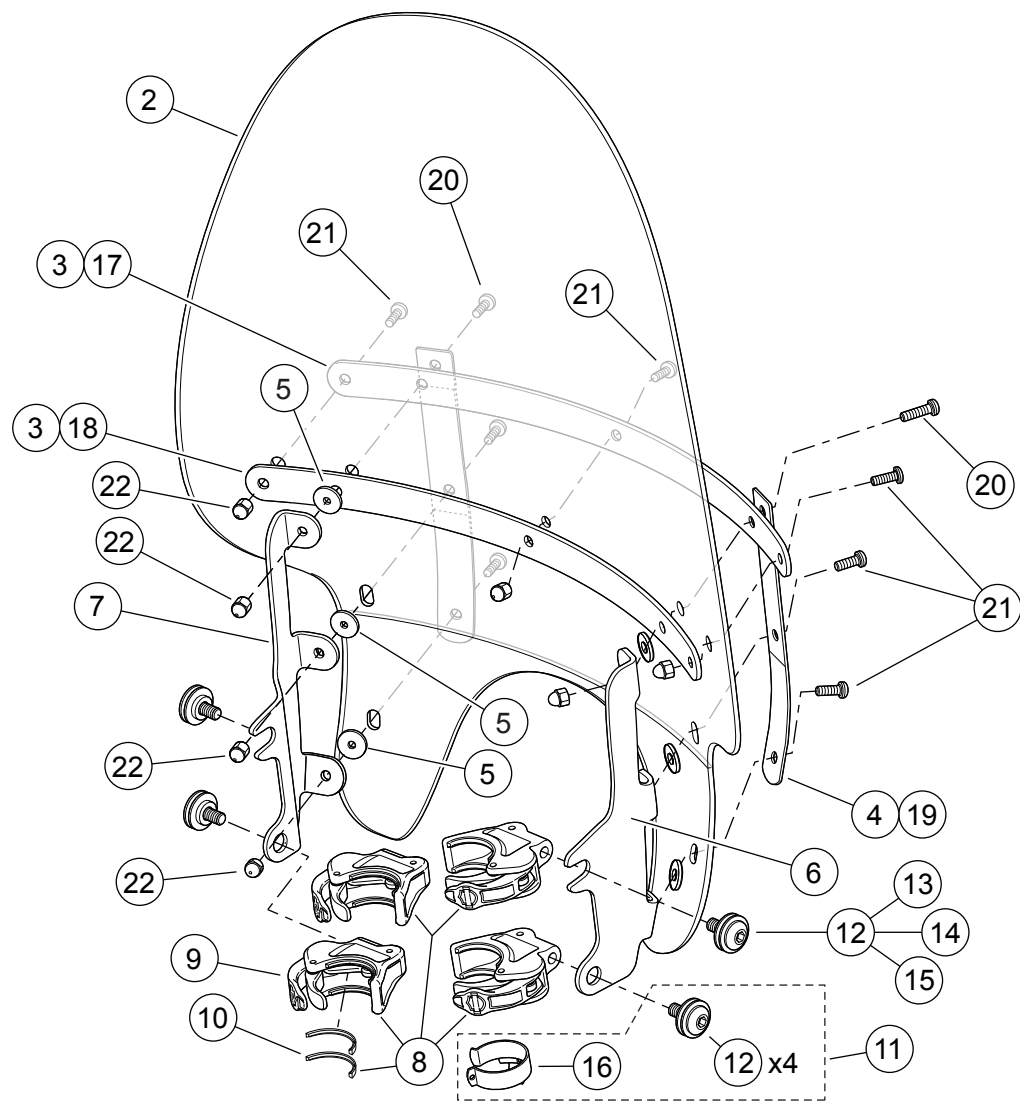
ประกาศ

ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ Harley-Davidson แนะนำกับกะบังลมของ Harley-Davidson อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีสารเคมีแรงหรือฝาดเกินไปที่อาจทำให้พื้นผิวของกะบังลมได้รับความเสียหาย เช่น ทำให้มัวหรือหมองลง (00231c)

- ห้ามใช้เบนซิน ทินเนอร์ผสมสี น้ำมันเบนซิน สารหล่อลื่น (รวมถึง Armogral[®]) หรือสารทำความสะอาดอื่นๆ กับบุชชิงยาง หากทำเช่นนั้นจะทำให้พื้นผิวของบุชชิงเสียหาย

หมายเหตุ

การใช้ผ้าเปียกที่สะอาดคลุมกระจกกันลมเป็นเวลา 15 นาทีก่อนล้างจะช่วยกำจัดรอยแห้งออกได้ง่ายขึ้น



รูปภาพ 2 ชิ้นส่วนซ่อมบำรุง, ซิลด์บังลมแบบปลดเร็วสำหรับ XL1200X

ตาราง 2 ชิ้นส่วนอะไหล่

รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลขชิ้นส่วน
1	ชุดอุปกรณ์ซ่อมบำรุงซิลด์บังลม, ความสูงมาตรฐาน, แบบใส (สำหรับใช้กับ 58053-10) ชุดอุปกรณ์ซ่อมบำรุงซิลด์บังลม, ความสูงมาตรฐาน, แบบใส (สำหรับใช้กับ 57801-11) ชุดอุปกรณ์ซ่อมบำรุงซิลด์บังลม, โปรไฟล์ต่ำ, คว้นบุหรี (สำหรับใช้กับ 57682-10) ชุดอุปกรณ์ซ่อมบำรุงซิลด์บังลม, โปรไฟล์ต่ำ, คว้นบุหรี (สำหรับใช้กับ 57802-11) (ชุดอุปกรณ์ซ่อมบำรุงประกอบด้วยรายการที่ 2-5)	57762-10 58061-96 57763-10 58103-96
2	• กระจกหน้า	ไม่มีจำหน่ายแยก
3	• เทป แนวนอน (2)	58052-78
4	• เทป แนวตั้ง (2)	58417-77
5	• แหวนรอง, ยางสีดำ (6)	58152-96
6	โครงยึด, ตัวยึดซิลด์บังลม, สีดำ (ด้านขวา) (สำหรับใช้กับ 58053-10 และ 57682-10) โครงยึด, ตัวยึดซิลด์บังลม (ด้านขวา) (สำหรับใช้กับ 57801-11 และ 57802-11)	58180-10 57793-11
7	โครงยึด, ตัวยึดซิลด์บังลม, สีดำ (ด้านซ้าย) (สำหรับใช้กับ 58053-10 และ 57682-10) โครงยึด, ตัวยึดซิลด์บังลม (ด้านซ้าย) (สำหรับใช้กับ 57801-11 และ 57802-11)	58188-10 57796-11
8	ชุดแคลมป์, ปลดโดยไม่ใช้เครื่องมือ (มีแคลมป์สี่ตัวกับปะเก็น)	ไม่มีจำหน่ายแยก
9	• แคลมป์, ปลดโดยไม่ใช้เครื่องมือ (มีปะเก็นสองตัว) (4)	57400465

ตาราง 2 ชิ้นส่วนอะไหล่

รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลขชิ้นส่วน
10	• --- ปะเก็น (2)	58791-04
11	ชุดฮาร์ดแวร์ (ประกอบด้วยรายการที่ 12 สี่ชุด และรายการที่ 16)	ไม่มีจำหน่ายแยก
12	• ชุดฮาร์ดแวร์, ตัวยึดชนิดดิ่งลง (4) (ประกอบด้วยรายการที่ 13 ถึง 15)	58790-04
13	• --- สลักป่า	ไม่มีจำหน่ายแยก
14	• --- สเปเซอร์, แหวนถ่วงรอง	ไม่มีจำหน่ายแยก
15	• --- แหวนรอง Belleville (2)	ไม่มีจำหน่ายแยก
16	• คลิป สายคันเร่ง	10868
17	ก้านยึด, แนวนอน, ด้านนอก (สีดำ) (สำหรับใช้กับ 58053-10 และ 57682-10)	58069-09
	ก้านยึด, แนวนอน, ด้านนอก (สำหรับใช้กับ 57801-11 และ 57802-11)	58051-78A
18	ก้านยึด, แนวนอน, ด้านใน (สีดำ) (สำหรับใช้กับ 58053-10 และ 57682-10)	58068-09
	ก้านยึด, แนวนอน, ด้านใน (สำหรับใช้กับ 57801-11 และ 57802-11)	58050-78A
19	ก้านยึด, แนวตั้ง (สีดำ) (2) (สำหรับใช้กับ 58053-10 และ 57682-10)	ไม่มีจำหน่ายแยก
	ก้านยึด, แนวตั้ง (ด้านขวา) (สำหรับใช้กับ 57801-11 และ 57802-11)	58406-75A
	ก้านยึด, แนวตั้ง (ด้านซ้าย) (สำหรับใช้กับ 57801-11 และ 57802-11)	58408-75A
20	สกรู, หัวกระดุม, TORX [®] , #12-24 x ยาว 13/16 นิ้ว (20.6 มม.), มีล็อกแพตช์ (2)	2452
21	สกรู, หัวกระดุม, TORX #12-24 x ยาว 5/8 นิ้ว (15.9 มม.), มีล็อกแพตช์ (7)	2921A
22	น็อตหัวหมวก #12-24 (โครเมียม) (9)	7651A