



คำแนะนำ

J03643

2019-07-31



ชุดติดตั้งพนักพิงผู้โดยสารแบบปรับได้ FL

ทั่วไป

หมายเลขชุดอุปกรณ์

54099-10

รุ่น

สำหรับข้อมูลที่สอดคล้องกับแต่ละรุ่น โปรดดูที่แคตตาล็อกขายปลีกของ P&A หรือส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ www.harley-davidson.com (ภาษาอังกฤษเท่านั้น)

ต้องมีชิ้นส่วนเพิ่มเติม

ในการติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้ จะต้องซื้อ ชุดพนักพิงผู้โดยสารแบบปรับได้ FL แยกต่างหาก พบตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson

คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับวิธีการติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้อย่างถูกต้อง หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์นี้อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00308b)

หมายเหตุ

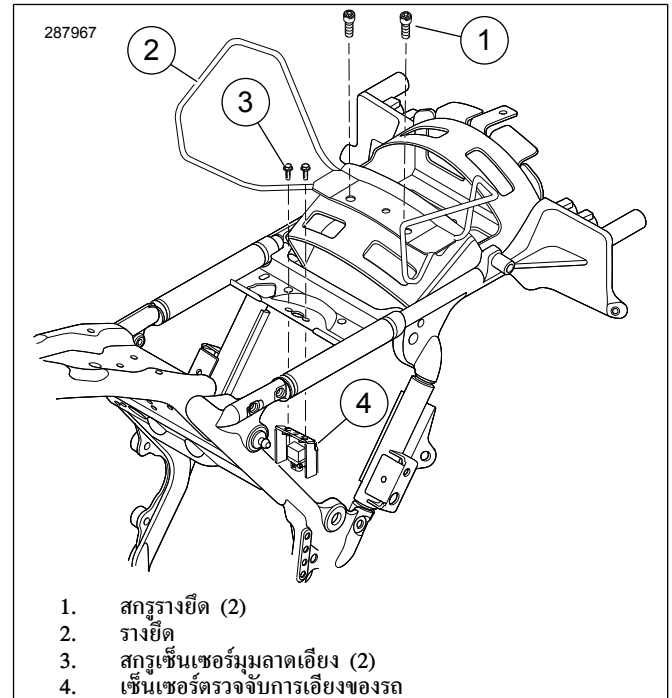
เอกสารแนะนำฉบับนี้อ้างอิงจากข้อมูลคู่มือซ่อมบำรุง สำหรับการติดตั้งนี้ ต้องมีคู่มือซ่อมบำรุงสำหรับรถมอเตอร์ไซค์รุ่นของคุณ ซึ่งขอรับได้จากผู้จำหน่าย Harley-Davidson

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์

ดู รูปภาพ 9 และ ตาราง 1

การถอด

1. ถอดเบาะนั่งและสายรัดที่มีอยู่ (หากมี) ตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง
2. โปรดดูคู่มือซ่อมบำรุงและถอดฝาครอบด้านซ้ายและแบตเตอรี่ออก
3. ดู รูปภาพ 5 ถึงคลิปสายไฟหัวเทียนพลาสติกออกจากหมุ่ในแผ่นเฟรมตรงตำแหน่งที่จะติดตั้งฐานยึดแบบปรับระดับได้ ทั้งคลิปสายพลาสติก
4. ถอดสลักเกลียวยึดและแหวนรองที่ด้านบนซ้ายของเครื่องเบนอากาศแบบมิดเฟรม เก็บไว้สำหรับการติดตั้ง
5. หากมีการติดตั้งรางยึด: ดู รูปภาพ 1. ถอดสกรูรางยึด (1) และทิ้งไป
6. ถอดคลิปยึดชุดสายไฟที่อยู่เหนือ เซ็นเซอร์มุมธนาคาร (BAS) ทั้งคลิปไป
7. รุ่นปี 2009 - 2018: ถอดสกรู (3) ที่ยึดฐานยึด BAS (4)



รูปภาพ 1 ถอดสกรูเซ็นเซอร์มุมธนาคาร

การติดตั้ง

1. รูปที่ 2 ติดตั้งน็อตคลิป (1) ในรูยึด (2) จัดตำแหน่งรูน็อตคลิปให้ตรงกับรู (3) ทำตามคำแนะนำที่มาพร้อมกับชุดเครื่องเบนอากาศแบบมิดเฟรมเพื่อติดตั้งน็อตพิเศษที่ยึดเองได้ทั้งสี่ตัว
2. ขยับหัวต่อระบบไฟฟ้าเพื่อให้ฐานติดตั้งพนักพิงไม่เข้าไปรบกวน
3. รูปที่ 3 ติดตั้งฐานยึด (8) เข้ากับฐาน (4) ด้วยสกรู (6) และน็อตหน้าแปลน (7) ขึ้นสกรู
แรงบิด: 8–11 N·m (72–96 in-lbs) ติดตั้งสกรูเพื่อยึดฐานยึดเข้ากับฐาน

หมายเหตุ

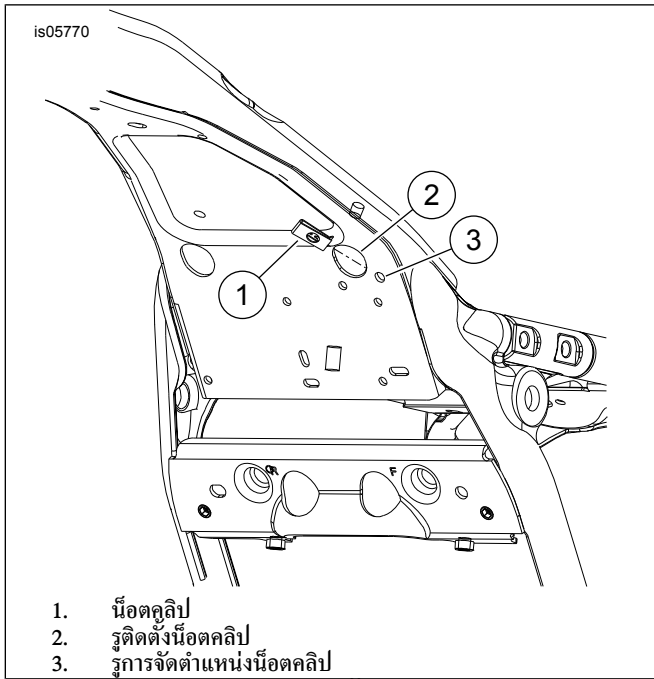
ใช้สกรูที่ระบุเท่านั้น สำหรับติดตั้งฐานยึดเข้ากับ BAS

4. รูปที่ 3 ติดตั้งฐานยึดด้านหน้า (8)

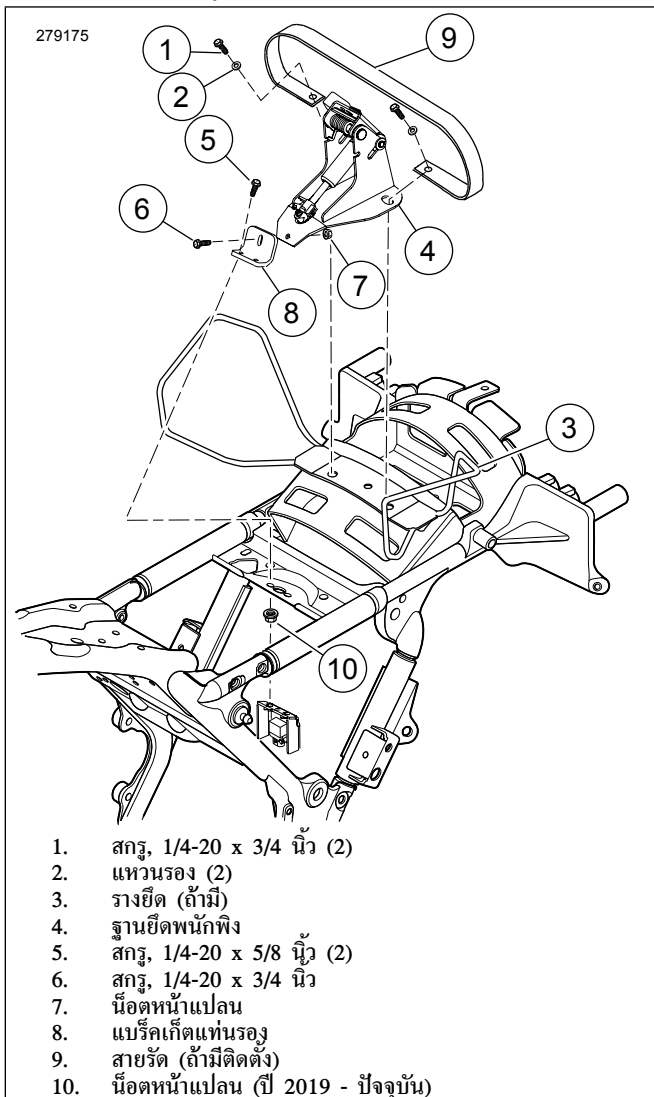
หมายเหตุ

ใช้สกรูที่ระบุเท่านั้น สำหรับติดตั้งฐานยึดด้านหน้าเข้ากับฐานยึด BAS

- a. รุ่นปี 2009 - 2018: ยึดฐานยึด BAS ให้เข้าที่ ติดตั้งฐานยึดด้านหน้า (8) โดยใช้สกรูหน้าแปลน (5) ขึ้นให้แน่น
แรงบิด: 8.1–12.2 N·m (71.7–108.0 in-lbs)
- b. รุ่นปี 2019 - ปัจจุบัน: ติดตั้งฐานยึดด้านหน้า (8) โดยใช้สกรูหน้าแปลน (5) และน็อตหน้าแปลน (10) ขึ้นให้แน่น
แรงบิด: 8.1–12.2 N·m (71.7–108.0 in-lbs)



รูปภาพ 2 ติดตั้งน็อตคลิป์



รูปภาพ 3 ติดตั้งฐานยึดพนักพิง

5. ขันสกรูยึดด้านหลัง (1) ให้แน่น
แรงบิด: 7–11 N·m (60–96 in-lbs) น็อตล็อก
6. ขันสกรูยึดด้านหลัง (5) ให้แน่น
แรงบิด: 8–12 N·m (72–108 in-lbs) สลักเกลียวยึด
7. รูปที่ 9 ติดตั้งตามข้อจับตัวกระตุ่นพร้อมสายเคเบิล (13) เข้ากับฐานยึดตัวกระตุ่น (12) ด้วยสกรู (9) และน็อตล็อก (11)
8. รูปที่ 5 ตรวจสอบว่าสายเคเบิลปรับพนักพิงไม่ได้เชื่อมต่อกับฐานยึด เติมน็อตล็อกพนักพิงใต้ฐาน cross-member และขันผ่านเฟรม (5) โดยเริ่มต้นที่ส่วนปลายชุดประกอบตัวกระตุ่น
9. เดินสายเคเบิลต่อไปที่ช่องระหว่างช่องใส่แบตเตอรี่และไฟสวิตช์/กล่องไฟฟ้า จากนั้นเดินสายเคเบิลต่อ จากด้านหลังของกล่องไฟฟ้าไปที่ช่องระหว่างเฟรมและบังโคลนด้านหลัง และขันไปด้านบนของบังโคลนด้านหลัง ไปที่ฐานยึดพนักพิง

หมายเหตุ

อย่าใช้ Loctite บนตัวยึดที่ใช้ยึดเครื่องเบนอากาศแบบมีเฟรมไว้กับเฟรม หาก Loctite สัมผัสกับเครื่องเบนอากาศ จะก่อให้เกิดความเสียหายขึ้น

10. รูปที่ 5 เลื่อนด้านแบนของฐานยึดชุดประกอบตัวกระตุ่น (4) ไปด้านหลังสายไฟ และจัดตำแหน่งรูติดตั้งด้านบนของตัวเบียงเบนให้ตรงกับช่องที่ฐานยึดของแฮนด์บาร์ที่ปรับระดับ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตะขอ/แท็บของฐานยึดประกอบเข้ากับขอบของจาน cross-member เมื่ออยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องแล้ว ให้ใส่สกรูและแหวนรองและขันให้แน่น

แรงบิด: 2.8–3.9 N·m (25–35 in-lbs) สกรู

11. รูปที่ 9 ใช้คลิปแบบมีกาวด้านหลัง (8) จากชุดอุปกรณ์ ทำความสะอาดผิวที่เรียบของฐานยึดแบบปรับได้ โดยกะตำแหน่งในจุดที่มีการถอดคลิปสติกสายไฟหุ้มเทียมนโดยใช้ไอโซโพรพานอลกอฮอล์เช็ด ยึดคลิปเข้ากับฐานยึดและเดินสายไฟหุ้มเทียมนและท่อปล่อยไอ (ถ้ามี) ผ่านทางคลิป พับคลิปลงเพื่อจับสายไฟและ/หรือท่อให้มั่นคง
12. รูปที่ 6 ติดตั้งสายเคเบิลปล่อย (1) เข้ากับฐานยึดพนักพิง (2) ตามที่แสดง ยึดสายเคเบิลเข้ากับเพลลาของสปริงแก๊สอย่างระมัดระวัง (4) ด้วยสายรัดสายไฟให้มา (3) ไม่ต้องขันสายรัดสายไฟให้แน่น

13. ติดตั้งแบตเตอรี่และฝาปิดด้านซ้าย ดูคู่มือการให้บริการ

การติดตั้งที่ป้องกันเบาะนั่ง

1. ติดตั้งเบาะนั่งบนกลไกพนักพิงไว้เป็นการชั่วคราว
2. ติดตั้งอุปกรณ์ยึดเบาะนั่งไว้โดยไม่ต้องขันให้แน่น
3. ติดตั้งพนักพิงผู้โดยสารตามคำแนะนำในหัวข้อ การติดตั้งพนักพิง
4. รูปที่ 9 ใช้แผ่นป้องกันเบาะ (17)
5. ใช้เทปกาวเพื่อช่วยกำหนดตำแหน่งที่ป้องกันบนเบาะนั่ง
 - a. ใช้กระดาษกาวติดกับด้านที่เรียบ ที่ไม่ใช่ด้านที่เป็นกาวของที่ป้องกันเบาะนั่ง
 - b. กระดาษกาวควรยื่นออกมาเป็นระยะ 2 นิ้ว (5.1 ซม.) นับจากขอบแต่ละข้างของด้านกว้างของที่ป้องกันเบาะนั่ง
6. สอดที่ป้องกันเบาะนั่งจากด้านบน ระหว่างด้านหลังของเบาะนั่งและกลไกพนักพิง ไปจนถึงขอบของเทปกาว อย่าติดเทปที่ป้องกันไว้กับเบาะนั่งในเวลา

7. รูปที่ 8 เมื่อพนักพิงและเบาะเข้าที่แล้ว ให้ดันพนักพิงไปข้างหน้าจนสุด (3) กลไกพนักพิงจะกดกับด้านล่างของเบาะนั่งและกับที่ป้องกันเบาะนั่งที่ใส่ไว้

หมายเหตุ

วัตถุประสงค์ของการติดตั้งที่ป้องกันเบาะนั่ง คือ เพื่อป้องกันการกรรลีหรือก่อนเวลาอันควร ระหว่างกลไกพนักพิงและด้านล่างของเบาะนั่ง หากที่ป้องกันเบาะนั่งถูกวางไว้ต่ำเกินไปบนเบาะนั่ง กลไกพนักพิง เมื่อผลักดันไปข้างหน้า, อาจจะขัดกับขอบด้านบนของที่ป้องกันและยากที่จะกลับมามาตั้งให้ตรง

8. เมื่อกลไกที่พนักพิงถูกเลื่อนไปข้างหน้าเต็มที่ ให้ปรับที่ป้องกันเบาะนั่งเพื่อให้ขอบส่วนบนสุดอยู่ในตำแหน่งประมาณ 1/2 นิ้ว (13 มม.) เหนือขอบด้านล่างของกลไกภายในกระเป๋าเบาะนั่ง
9. ยึดเทปกาวไว้กับเบาะนั่งเพื่อรักษาตำแหน่งที่กำหนดไว้เป็นการชั่วคราว
10. ติดเทปบนที่ป้องกันเบาะนั่งไว้ให้อยู่ในตำแหน่ง แล้วถอดเบาะนั่งและวางคว้านพื้นผิวที่เรียบและสะอาด
11. ทำเครื่องหมายหรือระบุตำแหน่งของขอบของที่ป้องกันเบาะนั่งไว้บริเวณด้านล่างของเบาะนั่ง
12. ถอดที่ป้องกันออกจากเบาะนั่งและถอดเทปกาวจากที่ป้องกัน

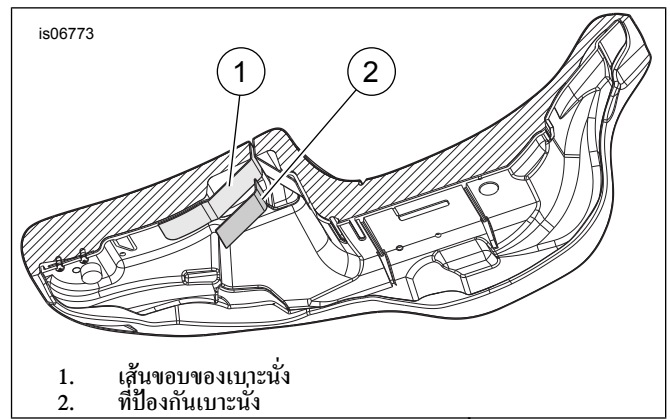
หมายเหตุ

เพื่อป้องกันไม่ให้พนักพิงที่สวมเข้าไป ขัดกับที่ป้องกันขณะติดตั้งพนักพิง ให้ม้วนขอบด้านบนของที่ป้องกันเบาะนั่งเล็กน้อย ให้อยู่ตำแหน่งใกล้ที่สุดของส่วน ท้ายของเบาะนั่ง

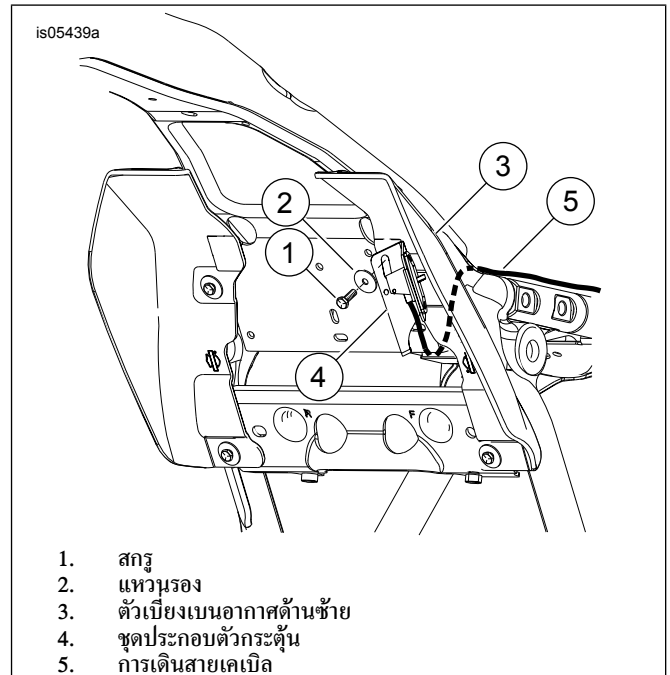
13. รูปที่ 4 สังเกตรูปร่างของพื้นผิวแผ่นป้องกันเบาะ (2) ว่าครอบคลุมถึงบริเวณใด และคู่มือฯ ปรับรูปทรงของแผ่นป้องกันให้พอดีกับขอบเบาะ (1) มากขึ้น
14. สังเกตตำแหน่งที่ตั้งของที่ป้องกันเบาะนั่งและทำความสะอาดพื้นที่สัณเผลยขนาดประมาณสี่นิ้ว ด้วยน้ำสบู่หรือแอลกอฮอล์
15. ถอดแผ่นกาวออกจากที่ป้องกันเบาะนั่งและวางอุปกรณ์ป้องกันเบาะนั่งไว้เหนือตำแหน่งที่ต้องการ
16. กดจากตรงกลางของที่ป้องกันเบาะนั่ง ไปขอบด้านนอกเพื่อจัดฟองอากาศที่ติดอยู่ระหว่างที่ป้องกันและเบาะนั่ง
17. ปลดทิ้งไว้ 24 ชั่วโมงเพื่อให้กาวยึดติดได้อย่างเต็มที่ ก่อนที่จะปล่อยให้โดนน้ำหรืออยู่ในอุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก

การติดตั้งเบาะนั่ง

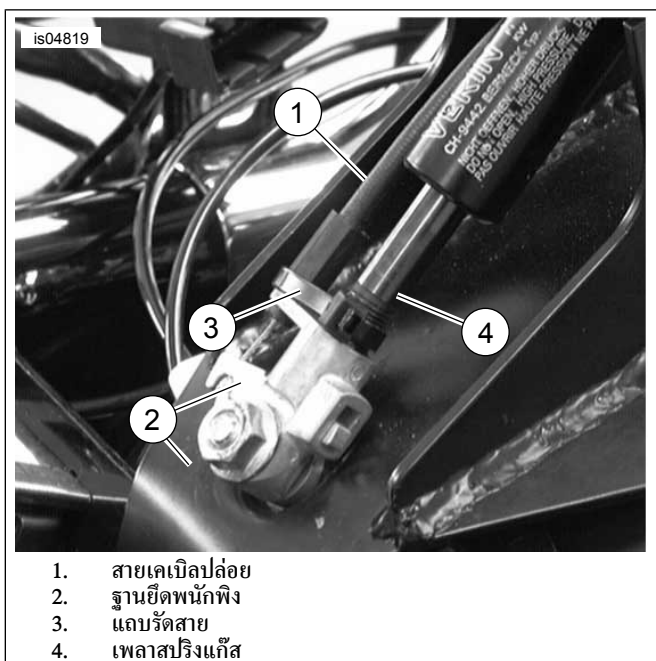
1. ติดตั้งที่นั่ง: หลังจากติดตั้งที่นั่งแล้ว ให้ดึงที่นั่งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าแน่นหนา คู่มือการให้บริการ
2. หากมีการติดตั้งสายรัด ให้เลื่อนเบาะนั่งผ่านสายรัดและติดตั้งเบาะนั่งเข้ากับฮาร์ดแวร์ที่ถูกถอดออกก่อนหน้านี้ คู่มือการให้บริการ
3. หากมีการติดตั้งรางยึด ให้ติดตั้งเบาะนั่งกับฮาร์ดแวร์ที่ถอดออกก่อนหน้านี้ คู่มือการให้บริการ



รูปภาพ 4 ด้านล่างของเบาะนั่ง



รูปภาพ 5 การติดตั้งชุดประกอบตัวกระตุ่นกับเครื่องเบาะด้านหลังแบบมิดเฟรม



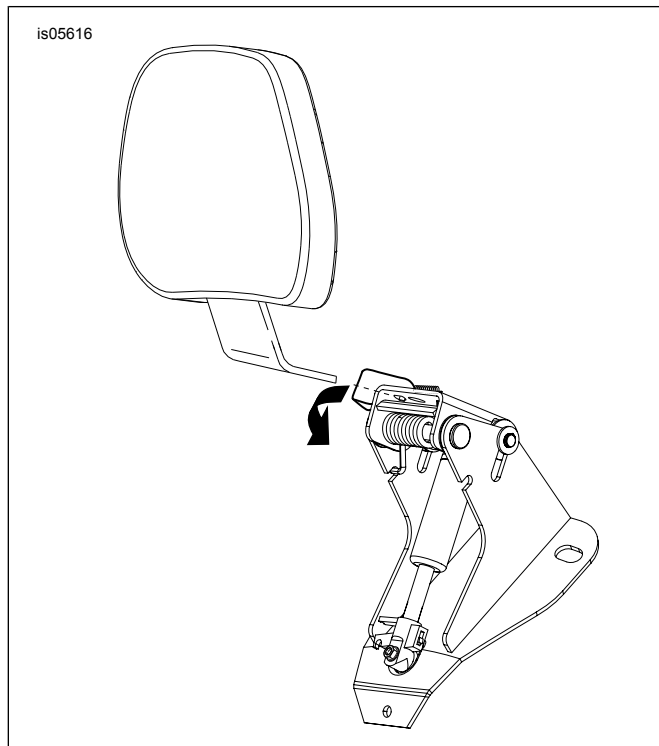
รูปภาพ 6 แนบติดสายเคเบิลเข้ากับฐานยึดพนักพิง

การติดตั้งพนักพิง

ดูรูปที่ 7 กดคันโยกที่อยู่บนฐานยึดพนักพิงตามที่แสดง ติดตั้งพนักพิง และกดเบาๆ จนกว่าจะเข้าที่

⚠ คำเตือน

หลังจากติดตั้งพนักพิงแล้ว ให้ดึงขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่ ขณะจับพนักพิงซึ่งหลวมอาจเลื่อนขยับทำให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสได้ (00386a)



รูปภาพ 7 การติดตั้งพนักพิง

การดำเนินงาน

⚠ คำเตือน

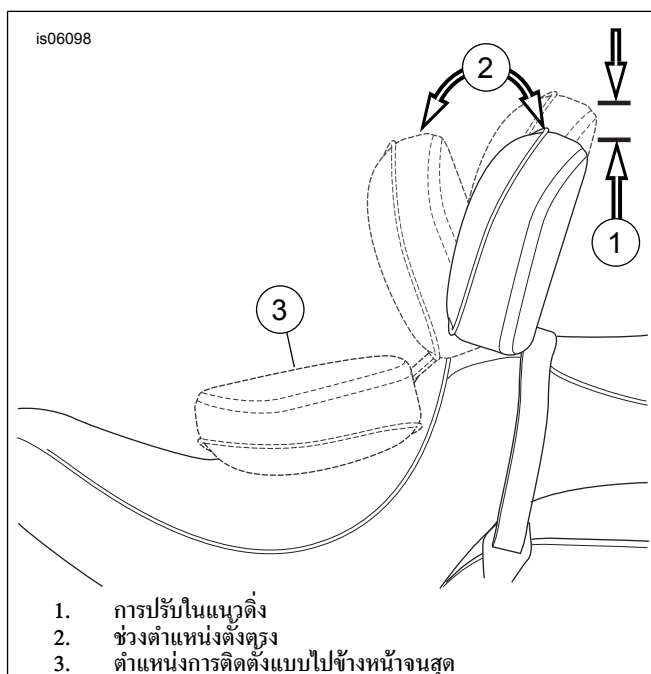
หลังจากติดตั้งพนักพิงแล้ว ให้ดึงขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าล็อกเข้าที่ ขณะจับพนักพิงซึ่งหลวมอาจเลื่อนขยับทำให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสได้ (00386a)

1. ดูรูปที่ 8 ใช้มือจับปรับระดับเพื่อปรับแผ่นพนักพิงให้เอนไปด้านหน้าและด้านหลัง
2. ในการปรับแผ่นพนักพิงไปด้านหน้าหรือด้านหลัง (2) ให้กดค้างจับ การดึงหลังกับแผ่นพนักพิงจะช่วยให้พนักพิงเอนไปข้างหลัง การยกตัวไม่ให้ถึงน้ำหนักลงบนแผ่นพนักพิงในขณะที่กดที่จับ จะทำให้พนักพิงเอนมาด้านหน้าอย่างเต็มที่ การปล่อยค้างจับจะล็อกพนักพิงให้อยู่กับ
3. หากต้องการปรับแผ่นพนักพิงขึ้นและลง (1) ให้ดึงลูกบิดที่อยู่ด้านหลังของแผ่น เคลื่อนพนักพิงขึ้นหรือลงให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ แล้วปล่อยลูกบิดเมื่อแผ่นอยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

หมายเหตุ

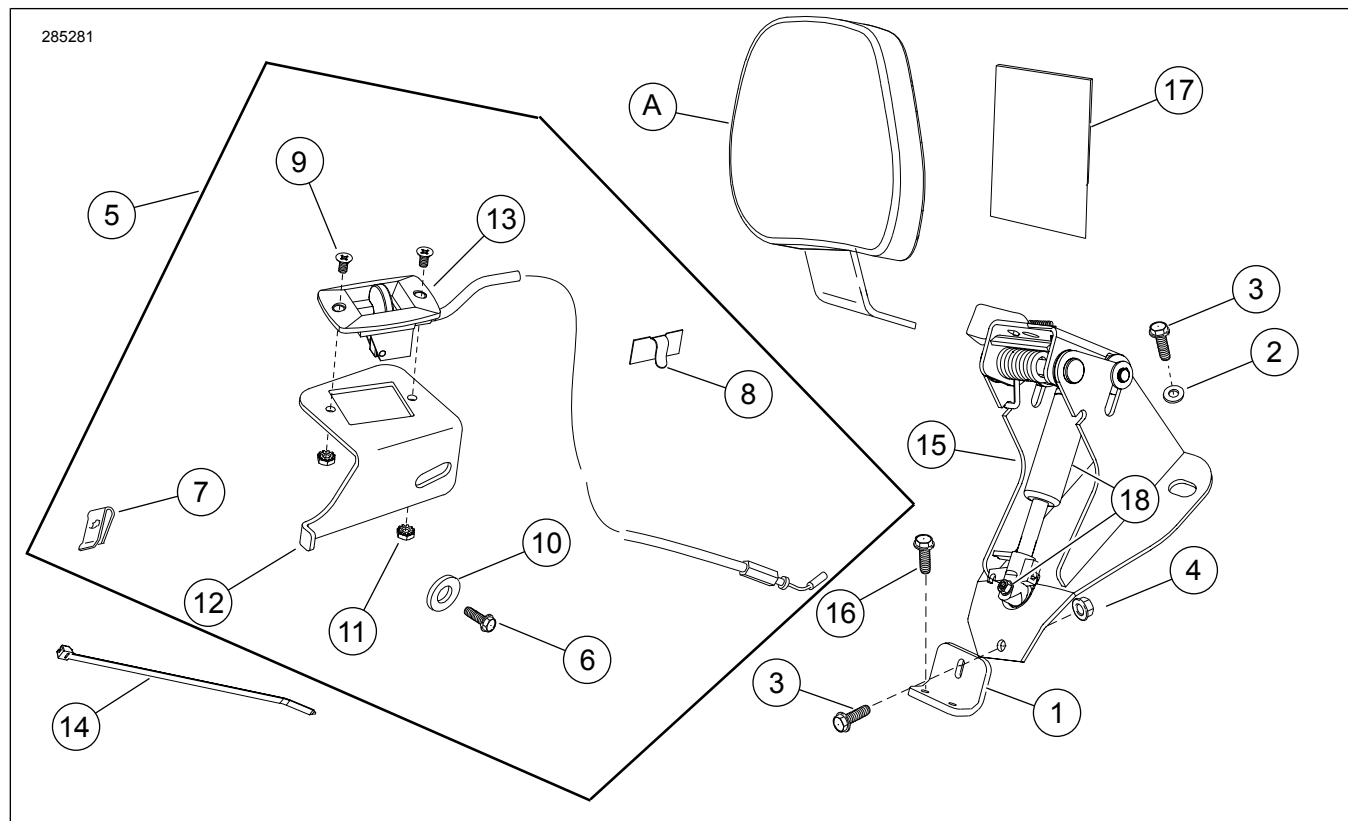
โปรดใช้ความระมัดระวังในการดันเบาะนั่งไปยังตำแหน่งด้านหน้า (3) การดันเบาะนั่งไปข้างหน้ามากเกินไปอาจทำให้วัสดุเบาะนั่งฉีกขาดได้

4. อาจจะดันแผ่นพนักพิงไปข้างหน้าของเบาะนั่ง (3) ตามที่แสดง เพื่อความสะดวกในการขึ้นขับและลงจากรถมอเตอร์ไซค์โดยไม่ต้องใช้แรงมือจับคลายเบาะนั่ง



รูปภาพ 8 ตำแหน่งพนักพิง

อะไหล่สำรอง



รูปภาพ 9 อะไหล่สำรอง: ชุดติดตั้งพนักพิงผู้โดยสารแบบปรับได้ FL

ตาราง 1 ใต้สำหรับอะไหล่สำรอง: พนักพิงผู้ขับขี่แบบปรับได้

รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลขชิ้นส่วน
1	เบาะรัดที่นั่ง	83990-10
2	แหวนรอง (2)	6223
3	สกรู, 1/4-20 x 3/4 นิ้ว (3)	3574
4	น็อต, ตัวล็อกหน้าแปลน, 1/4-20 (3)	7716
5	ชุดมือจับตัวกระตุ้น (ประกอบด้วยรายการที่ 6 ถึง 13)	52365-09
6	• สกรู, 1/4-20 x 3/4 นิ้ว	3574
7	• น็อตคลิป	8108
8	• ตัวนำสายไฟ	10102
9	• สกรู (2)	2933
10	• แหวนรอง	6036
11	• น็อตล็อก (2)	7838
12	• แท่นรอง	ไม่มีขายแยกต่างหาก
13	• ที่จับตัวกระตุ้นพร้อมสายเคเบิล	ไม่มีขายแยกต่างหาก
14	แถบรัดสาย	ไม่มีขายแยกต่างหาก
15	ฐานยึดพนักพิง	ไม่มีขายแยกต่างหาก
16	สกรู, แพลน, 1/4-20 x 5/8 นิ้ว (2)	3921
17	ที่ป้องกันเบาะนั่ง, กาวติดด้านหลัง, 3 1/2 x 3 นิ้ว	52300017
18	ชุดอุปกรณ์สปริงแก๊ส	52300681
รายการที่อ้างถึงในข้อความ แต่ไม่อยู่ในชุดอุปกรณ์มีดังต่อไปนี้:		
ก	พนักพิงหลัง	จำหน่ายแยกต่างหาก
ข	ชุดซ่อมฐานยึดหมอน (รวมถึงฐานยึดตัวหมอน, คันโยก, สปริงและฮาร์ดแวร์)	52342-09