



คำแนะนำ

J03588

2021-04-27



ชุดกระจกบังลมและแท่นยึดอย่างง่ายแบบถอดได้

ตาราง 1 ข้อมูลทั่วไป

ชุด	เครื่องมือที่แนะนำ	ระดับทักษะ ⁽¹⁾	เวลา
58444-06, 58413-06, 58387-06, 58348-06, 58347-06, 58346-06, 57609-08, 57340-08, 57338-08, 57301-06, 57300-06, 57016-06, 57015-06, 58630-09, 58617-09, 57400361	แวนดามันรภัย ประแจวัดแรงบิด	   	1 ชั่วโมง

(1) การขึ้นให้ได้ตามค่าแรงบิดหรือต้องมีเครื่องมือและเทคนิคอย่างอื่นควบคู่

ทั่วไป

รุ่น

สำหรับข้อมูลนี้สอดคล้องกับแต่ละรุ่น โปรดดูที่แคตตาล็อกขายปลีก P & A หรือส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ www.harley-davidson.com (ภาษาอังกฤษเท่านั้น)

ตรวจสอบว่าเอกสารแนะนำที่ใช้เป็นฉบับล่าสุดโดยดูได้จาก: www.harley-davidson.com/isheets.

ติดต่อศูนย์บริการลูกค้า Harley-Davidson ที่ 1-800-258-2464 (สหรัฐอเมริกา) หรือ 1-414-343-4056

ข้อกำหนดในการติดตั้ง

คำเตือน

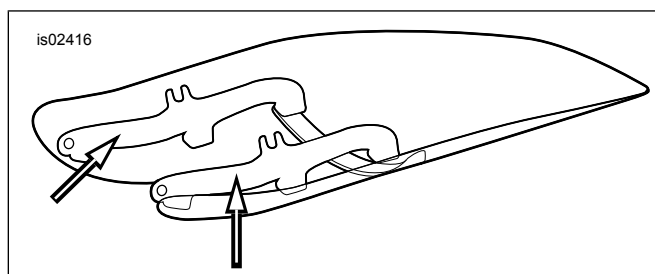
ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับ การติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้อย่างถูกต้อง หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีความรู้ที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์นี้อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00308b)

หมายเหตุ
คลุมชิ้นส่วนสีไว้เพื่อป้องกันพื้นผิว

ติดตั้ง

ประกอบแคลมป์เข้ากับซิลด์บังลม

- ดู รูปภาพ 1 วางชุดประกอบย่อยยึดบังลมให้คว่ำลงบนพื้นผิวสะอาดและอ่อนนุ่มโดยให้โครงยึดหันขึ้นบน



รูปภาพ 1 ฉากยึดกระจกบังลม

- ดู รูปภาพ 3, รูปภาพ 4, รูปภาพ 5, รูปภาพ 6, รูปภาพ 7 และ รูปภาพ 8 นำทั้งแคลมป์และชุดฮาร์ดแวร์ออกจากบรรจุภัณฑ์ และแยกชิ้นส่วนที่คล้ายกันเพื่อเตรียมประกอบ

- ดู รูปภาพ 2 ประกอบชุดประกอบแคลมป์ (5) และชิ้นฮาร์ดแวร์ก่อน

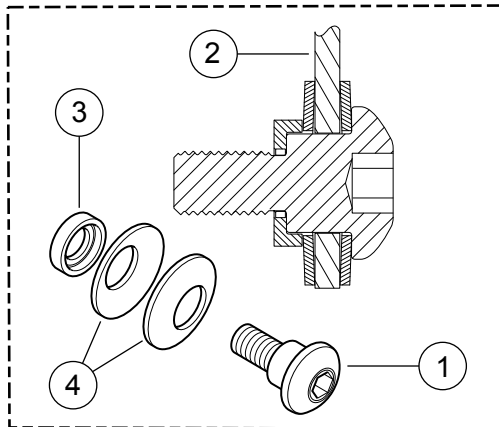
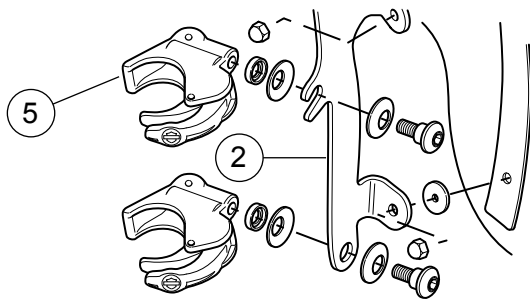
คำเตือน

ด้านที่ชิดกันของแหวน Belleville (โคน) จะต้องหันเข้าหากัน และประกบติดกับฐานติดตั้งกะบังลมที่จุดติดตั้งแต่ละจุด การจัดวางแหวนอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้กะบังลมแตกเมื่อเกิดการกระแทกชน ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00422b)

- ให้แคลมป์ (5) หันขึ้นและอยู่ฝั่งด้านในของโครงยึดซิลด์บังลม (2) แล้วขันสลักป่า (1) ให้แน่นพอที่จะยึดทิศทางของแคลมป์กับซิลด์บังลมในระหว่างการติดตั้งซิลด์บังลมกับมอเตอร์ไซด์ ขันโบลต์ให้แน่นในภายหลัง ทำซ้ำขั้นตอนเดิมกับแคลมป์อีกสามตัว

หมายเหตุ

ทำล่อน้ำให้ตรงเพื่อป้องกันไม่ให้ฉากยึดครูดึงน้ำมันเชื้อเพลิง



1. น็อตหัวโหล
2. ฉากยึดกระบอกบังคับด้านขวา
3. แหวนรองแบบถั่ว
4. แหวนรอง Belleville (หันด้านถั่วเข้าหากันโดยให้ฉากยึดกระบอกบังคับอยู่ตรงกลาง)
5. แคลมป์ ที่ยึดกระบอกบังคับ

รูปภาพ 2 แคลมป์ติดตั้งกระบอกบังคับ

ติดตั้งซิลด์บังคับ

1. เปิดแคลมป์ทั้งสี่ นำซิลด์บังคับ (โดยด้านแคลมป์อยู่ห่างจากตัวคุณ) ไปที่ด้านหน้ารถมอเตอร์ไซด์

หมายเหตุ

กระบอกโพลีคาร์บอเนตคู่อันข้างยึดหยุ่นและโค้งงอได้ให้แคลมป์ห่างจากไฟหน้าเพื่อหารติดตั้งเข้ากับมอเตอร์ไซด์ได้ง่าย ระวังอย่าให้แคลมป์ครูดตัวเรือนไฟหน้าในระหว่างที่วางกระบอกบังคับเข้ากับตัวเลื่อนใช้

2. คร่อมบังโคลนหน้า จัดตำแหน่งซิลด์บังคับให้อยู่กึ่งกลางรอบไฟหน้า และวางแคลมป์บนตัวเลื่อนใช้
3. เริ่มขันโซลเดอร์โบลต์จากส่วนล่าง (ด้านใดก็ได้) ให้แน่นกว่าใช้มือหมุนเล็กน้อย ปิดแคลมป์แต่ละตัว สังเกตให้แคลมป์ตรงแนวกับตัวเลื่อนใช้และตรงแนวกันเอง

หมายเหตุ

ห้ามขันโซลเดอร์โบลต์เกินกว่าแรงบิดที่แนะนำ การขันแน่นมากเกินไปอาจทำให้แคลมป์บิดตัวบนตัวเลื่อนใช้ ส่งผลให้ปากแคลมป์หักงอ แคลมป์ที่ถูกแรงกดอาจไม่สามารถรับฟร็อลดบนตัวเลื่อนใช้ได้และทำให้กระบอกบังคับหลวมในระหว่างการใช้งาน

ประกาศ

อย่าใช้แรงบิดมากเกินไปในขณะขันสกรู อาจส่งผลให้กะบังลมได้รับความเสียหาย (00385a)

4. ตรวจสอบว่าส่วนล่างของสลักกับแต่ละตัวแนบสนิทในตำแหน่งโครงยึดซิลด์บังคับแต่ละจุด ขันให้แน่น

แรงบิด: 6.7 N·m (60 in-lbs) โซลเดอร์โบลต์

- สำหรับชุดอุปกรณ์ 57400361 ให้ถอดซิลด์บังคับออกจากรถเพื่อขันสลักกับบนแคลมป์ส่วนบนสองตัวให้แน่น

คำเตือน

การติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือการบรรทุกน้ำหนักอย่างไม่เหมาะสม อาจมีผลต่อความเสถียรและการควบคุมมอเตอร์ไซด์ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00455b)

คำเตือน

หากไม่สามารถจัดระยะห่างระหว่างอะไหล่ที่หนึ่งอยู่กับที่และอะไหล่ที่สองสามารถเคลื่อนที่ได้ให้มือเพียงพอ อาจเป็นเหตุให้สูญเสียการควบคุมซึ่งส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสได้ (00378a)

หมายเหตุ

ตรวจสอบกระบอกบังคับหลังจากติดตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องแน่ใจว่าการติดตั้งกระบอกบังคับไม่จำกัดการเคลื่อนขุดใช้จนสุดไปด้านซ้ายและด้านขวา หากมีข้อจำกัด ให้ปรับกระบอกบังคับตามที่จำเป็นจนกว่าจะได้ระยะที่ถูกต้อง ให้บุคลากรซ่อมบำรุงของ Harley-Davidson แก้ไขปัญหาใดๆ ก่อนขับขี่โดยมีอุปกรณ์เสริมติดตั้งอยู่

หมายเหตุ

ตรวจสอบฮาร์ดแวร์ติดตั้งเป็นระยะ อย่าขี้นหากยึดไม่แน่นพอ การติดตั้งแบบหลวมทำให้เกิดแรงกดดันที่ยืดหยุ่นๆ ทั้งหมด รวมถึงตัวกระบอกบังคับเอง และอาจทำให้ส่วนประกอบเสื่อมสภาพก่อนกำหนด

การถอดซิลด์บังคับออก

- เปิดแคลมป์สี่ตัวในลำดับใดก็ได้ และทำขั้นตอนย้อนกลับขั้นตอนการติดตั้ง เพื่อถอดกระบอกบังคับ
- ระวังอย่าให้ครูดกับเฮลซิ่งไฟหน้าหรือถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- เมื่อจัดเก็บกระบอกบังคับ ให้วางในตำแหน่งที่แคลมป์กระบอกบังคับได้รับการปกป้องมากที่สุด
- จัดเก็บให้ห่างจากตำแหน่งที่กระบอกบังคับอาจถูกกระแทกหรือหล่น
- ห้ามวางสิ่งใดซ้อนบนชุดประกอบซิลด์บังคับ
- หลังจากช่วงเวลาการจัดเก็บ ให้ตรวจสอบแคลมป์และฮาร์ดแวร์เพื่อดูฟร็อลดตัวยับยิดและความสะอาด
- แคลมป์แต่ละตัวควรมีปะเก็นยางคูล์ในร่องแคลมป์ซึ่งคู่กับตัวเลื่อนใช้ และควรเปิดได้รอบและปิดได้โดยอัตโนมัติ

การดูแลรักษาและการทำความสะอาด

หมายเหตุ

การสะท้อนแสงแดดจากส่วนโค้งของกระบอกบังคับในบางช่วงเวลาของวันอาจทำให้เครื่องมือของมอเตอร์ไซด์เกิดความร้อน จอดรถอย่างระมัดระวังเมื่อจอดรถได้แสงแดด ให้วางวัตถุที่บนเครื่องมือหรือปรับกระบอกบังคับเพื่อหลีกเลี่ยงการสะท้อนแสง

ประกาศ

กระบอกกันลม/แผ่นเบนทิศทางลมโพลีคาร์บอเนตต้องการการดูแลเอาใจใส่ที่เหมาะสม หากไม่ดูแลรักษาวัสดุโพลีคาร์บอเนตอย่างเหมาะสม อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อกระบอกกันลม/แผ่นเบนทิศทางลมได้ (00483e)

ประกาศ

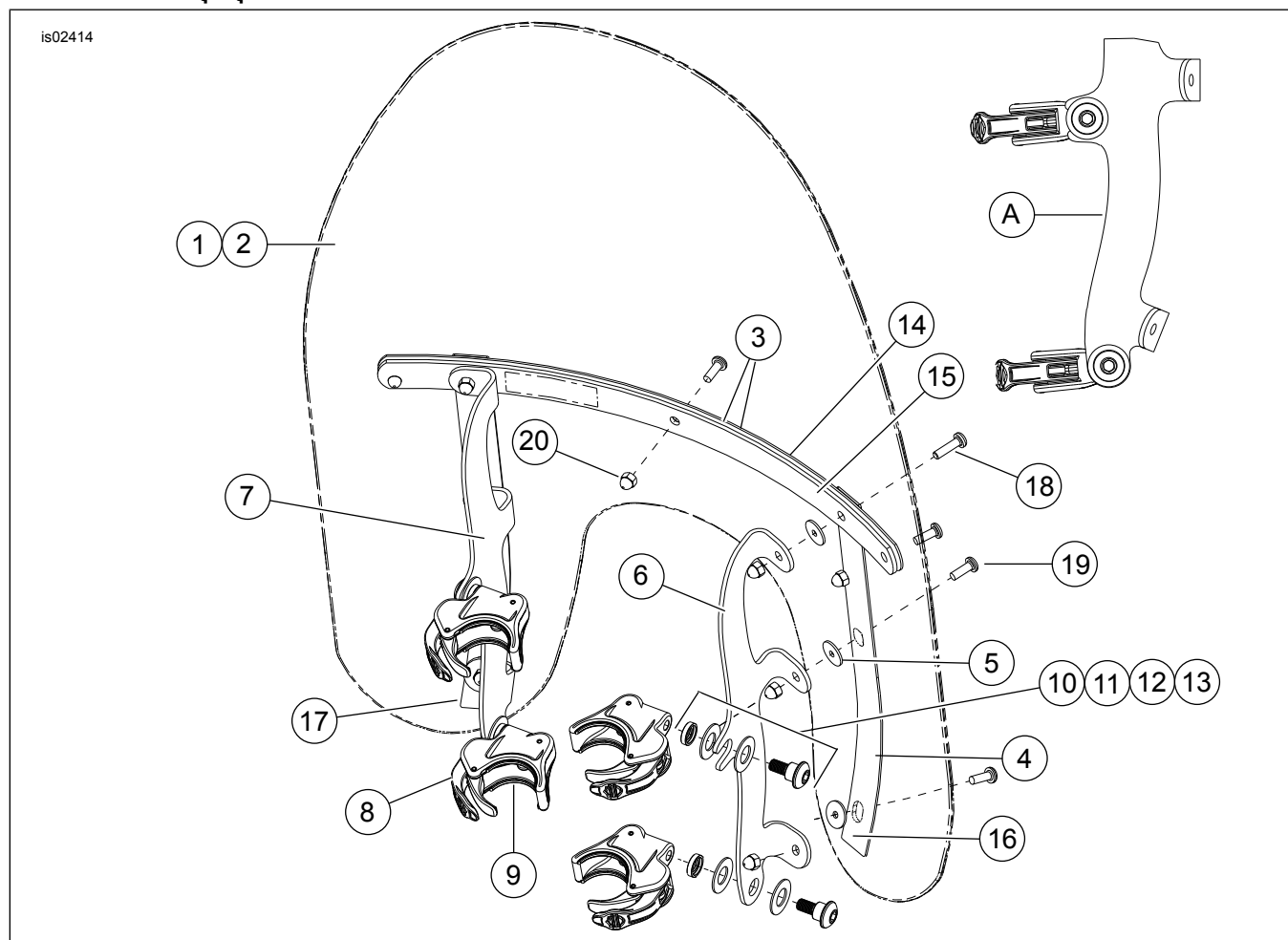
ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ Harley-Davidson แนะนำกับกะบังลมของ Harley-Davidson อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีสารเคมีแรงหรือฝาดเกินไปที่อาจทำให้พื้นผิวของกะบังลมได้รับความเสียหาย เช่น ทำให้มัวหรือหมองลง (00231c)

- อย่าทำความสะอาดในแดดหรืออุณหภูมิสูง
- สารทำความสะอาดแบบผง กัดกร่อน หรือเป็นด่าง จะทำให้กระจกบังลมเสียหาย
- ห้ามใช้ใบมีดโกนหรือเครื่องมือมีคมอื่นใดขูดกระจกบังลมเพราะจะทำให้เกิดความเสียหายถาวร

หมายเหตุ
การใช้ผ้าเปียกที่สะอาดคลุมกระจกบังลมเป็นเวลา 15 นาทีก่อนล้างจะช่วยกำจัดรอยแห้งออกได้ง่ายขึ้น

สารเคลือบซิลด์บังลมกันละอองน้ำของ Harley-Davidson หมายเลขชิ้นส่วน 99841-01 ผ่านการรับรองสำหรับการใช้งานกับซิลด์บังลมโพลีคาร์บอเนตของ Harley-Davidson

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์



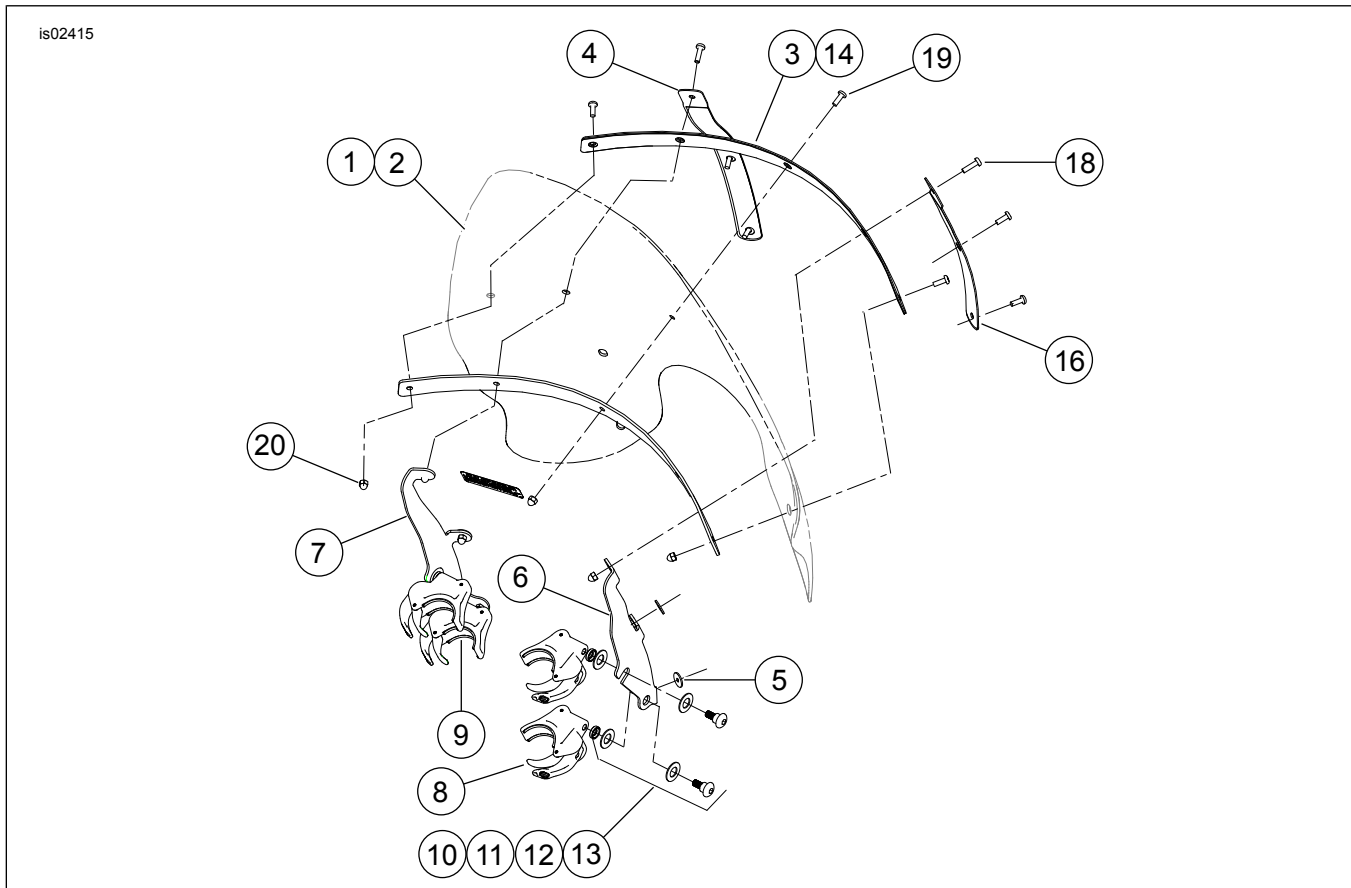
รูปภาพ 3 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดซิลด์บังลม Compact แบบปลดเร็ว (58387-06, 58413-06, 58444-06, 58346-06, 58347-06, 58348-06)

ตาราง 2 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดซิลด์บังลม Compact แบบปลดเร็ว (58387-06, 58413-06, 58444-06, 58346-06, 58347-06, 58348-06)

รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลข ชิ้นส่วน	รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลข ชิ้นส่วน
1	ชุดซ่อมบำรุงกระจกบังลม (ประกอบด้วยรายการที่ 2 ถึง 5)		10	ชุดฮาร์ดแวร์ ที่ยึดกระจกบังลม (4) (ประกอบด้วยรายการที่ 11 ถึง 13)	58790-04
	ก๊าทัดรัด ความสูงมาตรฐาน ไส	58061-96	11	โซลเดอร์สกรู หัวกระดุม	ไม่มี จำหน่าย
	ก๊าทัดรัด ความสูงมาตรฐาน ชุ่น	58625-99	12	ตัวเว้นระยะ แหวนรองแบบถั่ว	ไม่มี จำหน่าย
	โครงต่ำก๊าทัดรัด ชุ่น	58103-96	13	แหวนรอง Belleville (2)	ไม่มี จำหน่าย
2	กระจกหน้า	ไม่มี จำหน่าย	14	โครงยึด แนวนอน ด้านนอก	58051-78A
3	เทป แนวนอน (2)	58052-78	15	โครงยึด แนวนอน ด้านใน	58050-78A
4	เทป แนวตั้ง (2)	58417-77	16	ก้านยึด, แนวตั้ง, ด้านขวา	58406-75A
5	แหวนรอง ยาง สีดำ (6)	58152-96	17	ก้านยึด, แนวตั้ง, ด้านซ้าย	58408-75A
6	ฉากยึด FXD ที่ยึดกระจกบังลม ด้านขวา	58782-06	18	สกรู หัวกระดุม ทอริก มีแผ่นล็อก #12-24 x 13/16 นิ้ว (2)	2452

ตาราง 2 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดซิลด์บังลม Compact แบบปลดเร็ว (58387-06, 58413-06, 58444-06, 58346-06, 58347-06, 58348-06)

รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลข ชิ้นส่วน	รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลข ชิ้นส่วน
	ฉลากยึด FXDWG ที่ยึดกระจกบังลม ด้านขวา	58786-06	19	สกรู หัวกระดุม ทอร์ค มีแผ่นล็อก #12-24 x 5/8 นิ้ว (7)	2921A
7	ฉลากยึด FXD ที่ยึดกระจกบังลม ด้านซ้าย	58784-06	20	น็อตหัวหมวก #12-24 (โครเมียม) (9)	7651
	ฉลากยึด FXDWG ที่ยึดกระจกบังลม ด้านซ้าย	58787-06	ก	มุมมองด้านข้างของแคลมป์เมื่อประกอบเข้ากับฉลากยึด	
8	ชุดแคลมป์ ถอดแบบไม่ต้องใช้เครื่องมือ (4)	57400467	หมายเหตุ: ลักษณะของฉลากยึดกระจกบังลมอาจแตกต่างจากภาพประกอบ		
9	ปะเก็น (8, 2 ต่อแคลมป์)	57197-05			



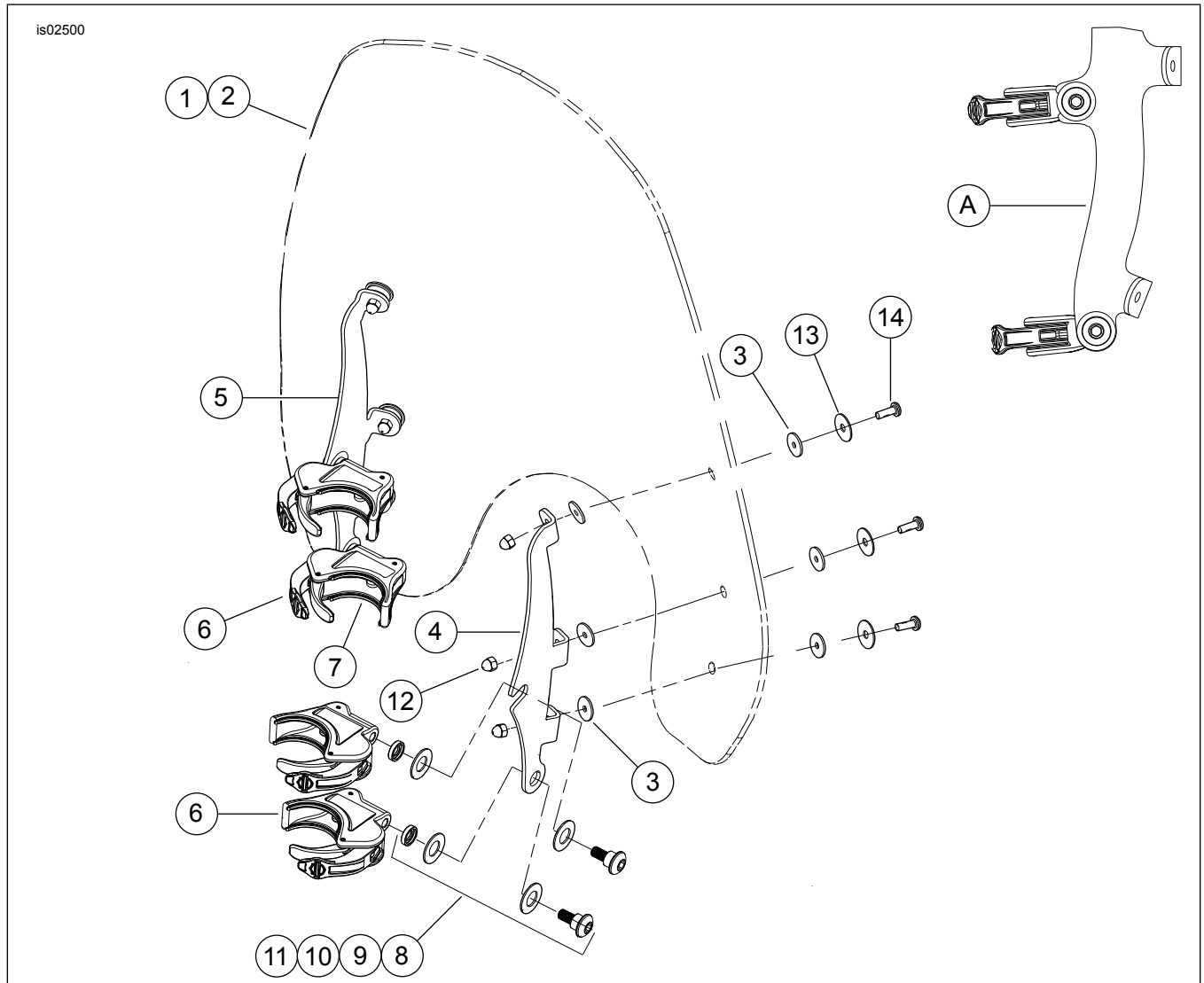
รูปภาพ 4 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดซิลด์บังลม Touring แบบปลดเร็ว (57015-06, 57016-06)

ตาราง 3 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดซิลด์บังลม Touring แบบปลดเร็ว (57015-06, 57016-06)

รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลข ชิ้นส่วน	รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลข ชิ้นส่วน
1	ชุดซ่อมบำรุงกระจกบังลม (ประกอบด้วยรายการที่ 2 ถึง 5)		11	โซลเดอร์สกรู หัวกระดุม	ไม่มี จำหน่าย
	รุ่น Touring ไส	57024-06	12	ตัวเว้นระยะ แหวนรองแบบถั่ว	ไม่มี จำหน่าย
	รุ่น Touring ขุ่น	57026-06	13	แหวนรอง Belleville (2)	ไม่มี จำหน่าย
2	กระจกหน้า	ไม่มี จำหน่าย	14	โครงยึด แนวนอน ด้านนอก	58577-96
3	เทป แนวนอน (2)	58582-96	15	โครงยึด แนวนอน ด้านใน	58578-96
4	เทป แนวตั้ง (2)	57019-06	16	ก้านยึด, แนวตั้ง, ด้านขวา	57020-06
5	แหวนรอง ยาง สติค (4)	58152-96	17	ก้านยึด, แนวตั้ง, ด้านซ้าย	57021-06
6	ฉลากยึด ที่ยึดกระจกบังลม ด้านขวา	57022-06	18	สกรู หัวกระดุม ทอร์ค มีแผ่นล็อก #12-24 x 13/16 นิ้ว (2)	2452
7	ฉลากยึด ที่ยึดกระจกบังลม ด้านซ้าย	57023-06	19	สกรู หัวกระดุม ทอร์ค มีแผ่นล็อก #12-24 x 5/8 นิ้ว (7)	2921A
8	ชุดแคลมป์ ถอดแบบไม่ต้องใช้เครื่องมือ (4)	57400467	20	น็อตหัวหมวก #12-24 (โครเมียม) (9)	7651

ตาราง 3 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดชิลด์บังลม Touring แบบปลดเร็ว (57015-06, 57016-06)

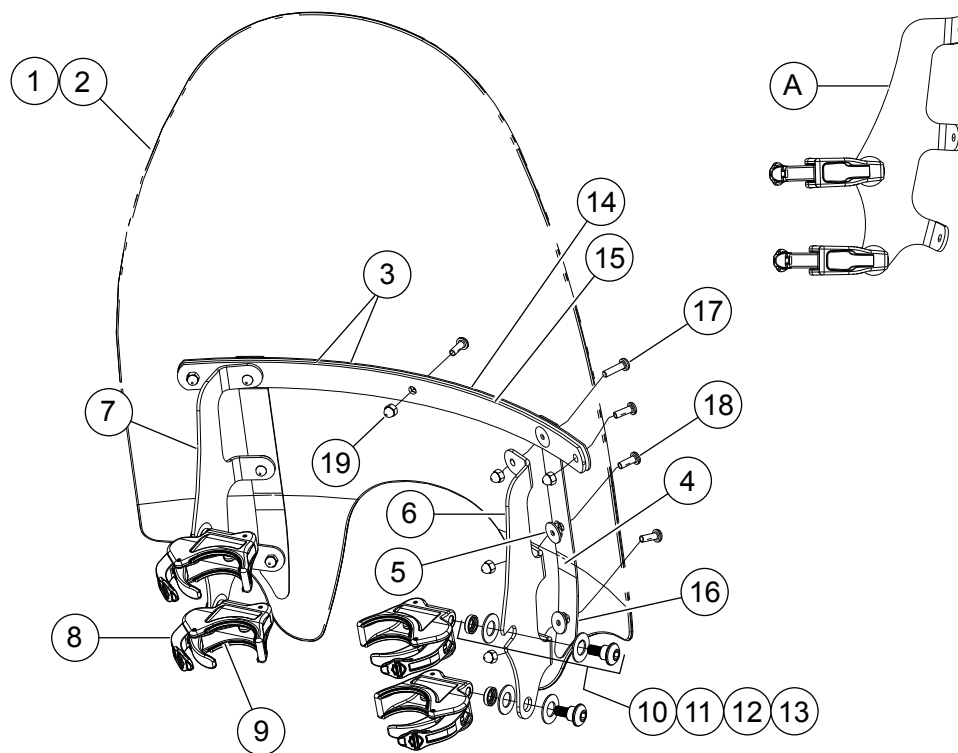
รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลข ชิ้นส่วน	รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลข ชิ้นส่วน
9	ปะเก็น (8, 2 ต่อแคลมป์)	57197-05	หมายเหตุ:	ลักษณะของฉากยึดกระจกบังลมอาจแตกต่างจากภาพประกอบ	
10	ชุดฮาร์ดแวร์ ที่ยึดกระจกบังลม (4) (ประกอบด้วยรายการที่ 11 ถึง 13)	58790-04			



รูปภาพ 5 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดชิลด์บังลม Super Sport แบบปลดเร็ว (57300-06, 57301-06)

ตาราง 4 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดชิลด์บังลม Super Sport แบบปลดเร็ว (57300-06, 57301-06)

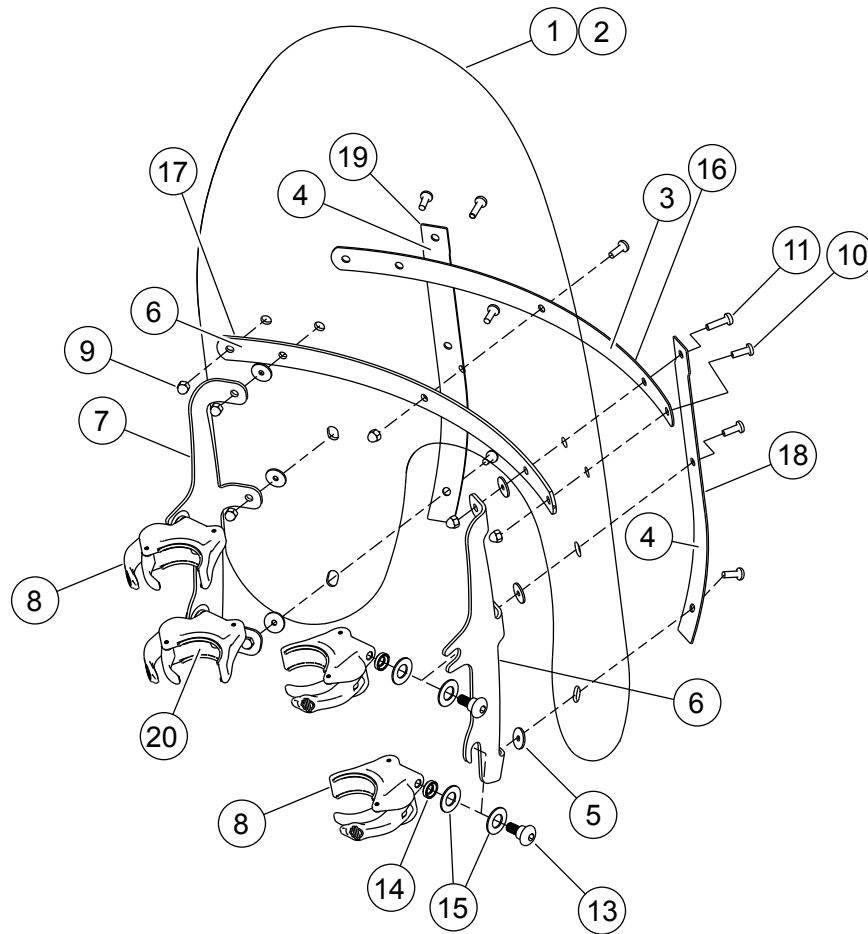
รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลข ชิ้นส่วน	รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลข ชิ้นส่วน
1	ชุดซ่อมบำรุงกระจกบังลม Super Sport (ประกอบด้วยรายการที่ 2 ถึง 3)	57302-06	8	ชุดฮาร์ดแวร์ ที่ยึดกระจกบังลม (4) (ประกอบด้วยรายการที่ 9 ถึง 11)	58790-04
2	กระจกหน้า	ไม่มี จำหน่าย	9	โซลเดอริงสกรู หัวกระดุม	ไม่มี จำหน่าย
3	แหวนรอง ยาง สีดำ (12)	58152-96	10	ตัวเว้นระยะ แหวนรองแบบถั่ว	ไม่มี จำหน่าย
4	ฉากยึด FXD ที่ยึดกระจกบังลม ด้านขวา	57304-06	11	แหวนรอง Belleville (2)	ไม่มี จำหน่าย
5	ฉากยึด FXDWG ที่ยึดกระจกบังลม ด้านขวา	57306-06	12	น็อตหัวทอมก #12-24 (โครเมียม) (6)	7651
6	ฉากยึด FXD ที่ยึดกระจกบังลม ด้านซ้าย	57305-06	13	แหวนรอง สแตนเลส (6)	6914
7	ฉากยึด FXDWG ที่ยึดกระจกบังลม ด้านซ้าย	57307-06	14	สกรู (6)	2921A
8	ชุดแคลมป์ ถอดแบบไม่ต้องใช้เครื่องมือ (4)	57400467	ก	มุมมองด้านข้างของแคลมป์เมื่อประกอบเข้ากับฉากยึด	
9	ปะเก็น (8, 2 ต่อแคลมป์)	57197-05	หมายเหตุ: ลักษณะของฉากยึดกระจกบังลมอาจแตกต่างจากภาพประกอบ		



รูปภาพ 6 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดชิลด์บังลมแบบปลดเร็วพร้อมส่วนตัดสำหรับไฟเสริม (57609-08)

ตาราง 5 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดชิลด์บังลมแบบปลดเร็วพร้อมส่วนตัดสำหรับไฟเสริม (57609-08)

รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลขชิ้นส่วน	รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลขชิ้นส่วน
1	ชุดซ่อมบำรุงกระบอกสูบสำหรับรุ่น FXD พร้อมส่วนตัดสำหรับไฟเสริม (ประกอบด้วยรายการที่ 2 ถึง 5)	58774-08	11	โชลเดอร์สกรู หัวกระดุม	ไม่มีขายแยกต่างหาก
2	กระบอกหน้า	ไม่มีขายแยกต่างหาก	12	ตัวเว้นระยะ แหวนรองแบบถั่ว	ไม่มีขายแยกต่างหาก
3	เทป แนวนอน (2)	58052-78	13	แหวนรอง Belleville (2)	ไม่มีขายแยกต่างหาก
4	เทป แนวตั้ง (2)	58415-08	14	โครงยึด แนวนอน ด้านนอก	58051-78A
5	แหวนรอง ยาง สีดำ (6)	58152-96	15	โครงยึด แนวนอน ด้านใน	58050-78A
6	ฉากยึด FXD ที่ยึดกระบอกบังลม ด้านขวา	57602-08	16	โครงยึด แนวตั้ง (2)	57603-08
7	ฉากยึด FXD ที่ยึดกระบอกบังลม ด้านซ้าย	57601-08	17	สกรู หัวกระดุม ทอร์ค มีแผ่นล็อก #12-24 x 13/16 นิ้ว (2)	2452
8	ชุดแคลมป์ ถอดแบบไม่ต้องใช้เครื่องมือ (4)	57400467	18	สกรู หัวกระดุม ทอร์ค มีแผ่นล็อก #12-24 x 5/8 นิ้ว (7)	2921A
9	ปะเก็น (8, 2 ต่อแคลมป์)	57197-05	19	น็อตหัวหมวก #12-24 (โครเมียม) (9)	7651
10	ชุดฮาร์ดแวร์ ที่ยึดกระบอกบังลม (4) (ประกอบด้วยรายการที่ 11 ถึง 13)	58790-04			
ก	มุมมองด้านข้างของแคลมป์เมื่อประกอบเข้ากับฉากยึด		หมายเหตุ: ลักษณะของฉากยึดกระบอกบังลมอาจแตกต่างจากภาพประกอบ		

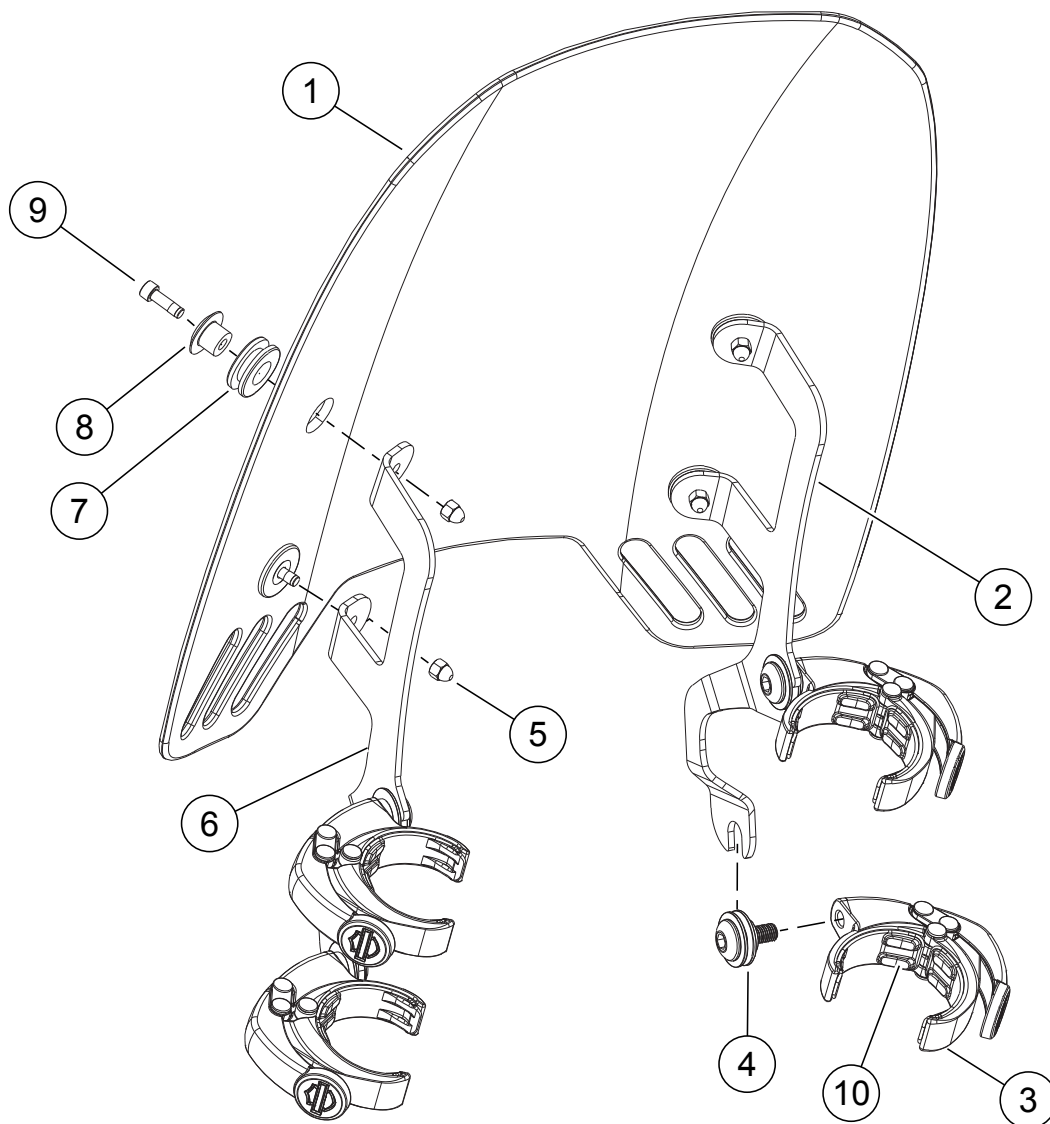


รูปภาพ 7 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดซิลด์ปั๊มแบบปลดเร็ว (57338-08, 57340-08, 58617-09, 58630-09)

ตาราง 6 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดซิลด์ปั๊มแบบปลดเร็ว (57338-08, 57340-08, 58617-09, 58630-09)

รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	ชิ้นส่วน หมายเลข	รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	ชิ้นส่วน หมายเลข
1	กระจกบังลม มาตรฐาน สโ ไฟคู่	57339-08	11	สกรู หัวกระดุม ทอริก มีแผ่นล็อก #12-24 x 13 /16 นิ้ว (2)	2452
2	กระจกบังลม โครงต่ำ ขุน ไฟคู่	57341-08	12	ชุดอาร์ดแวร์ ที่ยึดกระจกบังลม (4) (ประกอบด้วยรายการที่ 13 ถึง 15)	58790-04
3	เทป แนวนอน (2)	58052-78	13	• โซลเดอรัสกรู หัวกระดุม	ไม่มีจำหน่าย
4	เทป แนวตั้ง (2)	58417-77	14	• ตัวเว้นระยะ แนวนอนแบบถั่ว	ไม่มีจำหน่าย
5	แหวนรอง ยาง สีดำ (4)	58152-96	15	• แหวนรอง Belleville (2)	ไม่มีจำหน่าย
6	ฉากยึด ที่ยึดกระจกบังลม ด้านขวา FXDF	58775-08	16	โครงยึด แนวนอน ด้านนอก	58051-78A
	ฉากยึด ที่ยึดกระจกบังลม สีดำ ด้านขวา FXDF	58662-09		โครงยึด แนวนอน สีดำ ด้านนอก	58069-09
7	ฉากยึด ที่ยึดกระจกบังลม ด้านซ้าย FXDF	58776-08	17	โครงยึด แนวนอน ด้านใน	58050-78A
	ฉากยึด ที่ยึดกระจกบังลม สีดำ ด้านซ้าย FXDF	58667-09		โครงยึด แนวนอน สีดำ ด้านใน	58068-09
8	ชุดแคลมป์ ถอดแบบไม่ต้องใช้เครื่องมือ (4)	57400467	18	ก้านยึด, แนวตั้ง, ด้านขวา	58406-75A
				ก้านยึด, แนวตั้ง, สีดำ, ด้านขวา	58045-09
9	น็อตหัวหมวก #12-24 (โครเมียม) (9)	7651	19	ก้านยึด, แนวตั้ง, ด้านซ้าย	58408-75A
				ก้านยึด, แนวตั้ง, สีดำ, ด้านซ้าย	58046-09
10	สกรู หัวกระดุม ทอริก มีแผ่นล็อก #12-24 x 5/8 นิ้ว (7)	2921A	20	ปะเก็น (8, 2 ต่อแคลมป์)	57197-05

หมายเหตุ: ลักษณะของกระจกบังลมอาจแตกต่างจากภาพประกอบ



รูปภาพ 8 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดซิลด์บั่งลมแบบปลดเร็ว (57400361) สำหรับ FXDRS

ตาราง 7 เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์: ชุดซิลด์บั่งลมแบบปลดเร็ว (57400361) สำหรับ FXDRS

รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลขชิ้นส่วน
1	กระจกบังลม 14 นิ้ว พ่นเล็กน้อย	57400394
2	โครงยึด ตัวยึดซิลด์บั่งลม ด้านขวา	57300194
3	ชุดแคลมป์ยึดกระจกบังลมแบบถอดง่าย (4)	57400470
4	ชุดอุปกรณ์ ฮาร์ดแวร์ยึดกระจกบังลม (4)	12600267
5	น็อต หัวหมวก	10400051
6	โครงยึด ตัวยึดซิลด์บั่งลม ด้านซ้าย	57300195
7	แหวนยาง (4)	11564
8	ที่ยึด กระบังลม (4)	57400178
9	สกรู หัวจมทกแฉก (4)	10200218
10	ปะเก็น, แคลมป์ปลดเร็ว (4)	57299-07