



คำแนะนำ

J01854

2020-09-22



ชุดอุปกรณ์กระจกก้นลม, FLSTC

ทั่วไป

หมายเลขชุดอุปกรณ์

- ชุดอุปกรณ์ 57733-00 มีชุดกระจกก้นลมแบบสโมคความสูงมาตรฐาน
- ชุดอุปกรณ์ 57734-00 มีชุดกระจกก้นลมแบบสโมคความสูงโหลดต่ำ
- ชุดอุปกรณ์ 57748-04 มีชุดกระจกก้นลมแบบไอที่สูงขึ้นกว่าอะไหล่สต็อกสองนิ้ว

รุ่น

ชุดอุปกรณ์นี้ออกแบบมาเพื่อติดตั้งกับรุ่น FLSTC ปี 2000 และหลังจากนั้นที่ติดตั้งกระจกก้นลมแบบถอดได้

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์

ดูรูปภาพ 1 และ ตาราง 1

การติดตั้ง

▲ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับ การติดตั้งชุดอุปกรณ์อย่างถูกต้อง หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีความรู้ที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00308b)

หมายเหตุ

- วางผ้าขนหนูลงบนไฟหน้าและด้านหน้าของถังเชื้อเพลิงเพื่อป้องกันการขีดข่วน
 - ทำล๊อคหน้าให้ตรงเพื่อป้องกันไม่ให้ถาดยึดครูดึงน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ตรวจสอบว่ากระจกก้นลมไม่สัมผัสกับชิ้นส่วนสีโครเมียมหรือสีเพนท์ การสัมผัสจะทำให้เกิดรอยขีดข่วน
- ถอดกระจกก้นลมอะไหล่สต็อก, ในการถอดกระจกก้นลม ให้จับขอบกระจกก้นลมขนาดก้นจุดกึ่งกลางและดึงให้หลวมจากร่องบุชชิง
 - ในการติดตั้งกระจกก้นลมใหม่ เกี่ยวด้านล่างของกระจกก้นลม “เขียว” เข้ากับร่องบุชชิงยางที่ด้านล่างของฐานยึดไฟสปอตล่าง
 - เกี่ยว “เขียว” สองเขียวด้านบนของกระจกก้นลมเข้ากับร่องของด้านบนบุชชิงยาง
 - ดันกระจกก้นลมเข้ากับบุชชิงจนอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม

หมายเหตุ

ตรวจสอบกระจกก้นลมหลังจากติดตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องแน่ใจว่าการติดตั้งกระจกก้นลมไม่จำกัดการเคลื่อนไหวของชุดโซ่จนเกินไปด้านซ้ายและด้านขวา การ

ขยับรถที่จำกัดอาจส่งผลกับการควบคุมรถ ส่งผลให้เกิดอันตรายถึงชีวิตหรือการบาดเจ็บสาหัส หากมีข้อจำกัด ให้ปรับกระจกก้นลมตามที่เป็นจนกว่าจะได้ระยะที่ถูกต้อง

ให้บุคลากรซ่อมบำรุงของ Harley-Davidson แก้ไขปัญหาใดๆ ก่อนขับซึ่งโดยมีอุปกรณ์เสริมนี้ติดตั้งอยู่

หมายเหตุ

ตรวจสอบฮาร์ดแวร์ติดตั้งเป็นระยะ อย่าใช้รอกที่ยึดไม่แน่นพอ การติดตั้งแบบหลวมทำให้เกิดแรงกดดันที่ยึดอื่น ๆ ทั้งหมด รวมถึงตัวกระจกก้นลมเอง และอาจทำให้ส่วนประกอบเสื่อมสภาพ

การดูแลรักษาและการทำความสะอาด

หมายเหตุ

การสะท้อนแสงแดดจากส่วนโค้งของกระจกก้นลมในบางช่วงเวลาของวัน อาจทำให้เครื่องมือของมอเตอร์ไซค์เกิดความร้อน จอดรถอย่างระมัดระวังเมื่อจอดรถใต้แสงแดด ให้วางวัตถุที่บนเครื่องมือหรือปรับกระจกก้นลมเพื่อหลีกเลี่ยงการสะท้อนแสง

ประกาศ

กระจกก้นลม/แผ่นเบนทิสทางลมโพลีคาร์บอเนตต้องการการดูแลเอาใจใส่อย่างเหมาะสม หากไม่ดูแลรักษาวัสดุโพลีคาร์บอเนตอย่างเหมาะสม อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อกระจกก้นลม/แผ่นเบนทิสทางลมได้ (00483e)

ประกาศ

กระบังลม Harley-Davidson ทำมาจากของ Lexan Lexan เป็นวัสดุที่มีความทนทานและต้านแรงดึงได้มากกว่าวัสดุทำกะบังลมชนิดอื่นสำหรับมอเตอร์ไซค์ แต่ยังคงต้องใส่ใจและดูแลรักษา หากไม่ดูแลรักษา Lexan อย่างเหมาะสม อาจส่งผลให้กะบังลมได้รับความเสียหาย (00230b)

ประกาศ

ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ Harley-Davidson แนะนำกับกะบังลมของ Harley-Davidson อย่าใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีสารเคมีแรงหรือฝาดเกินไปที่อาจทำให้พื้นผิวของกะบังลมได้รับความเสียหาย เช่น ทำเล็มหรือหมองลง (00231c)

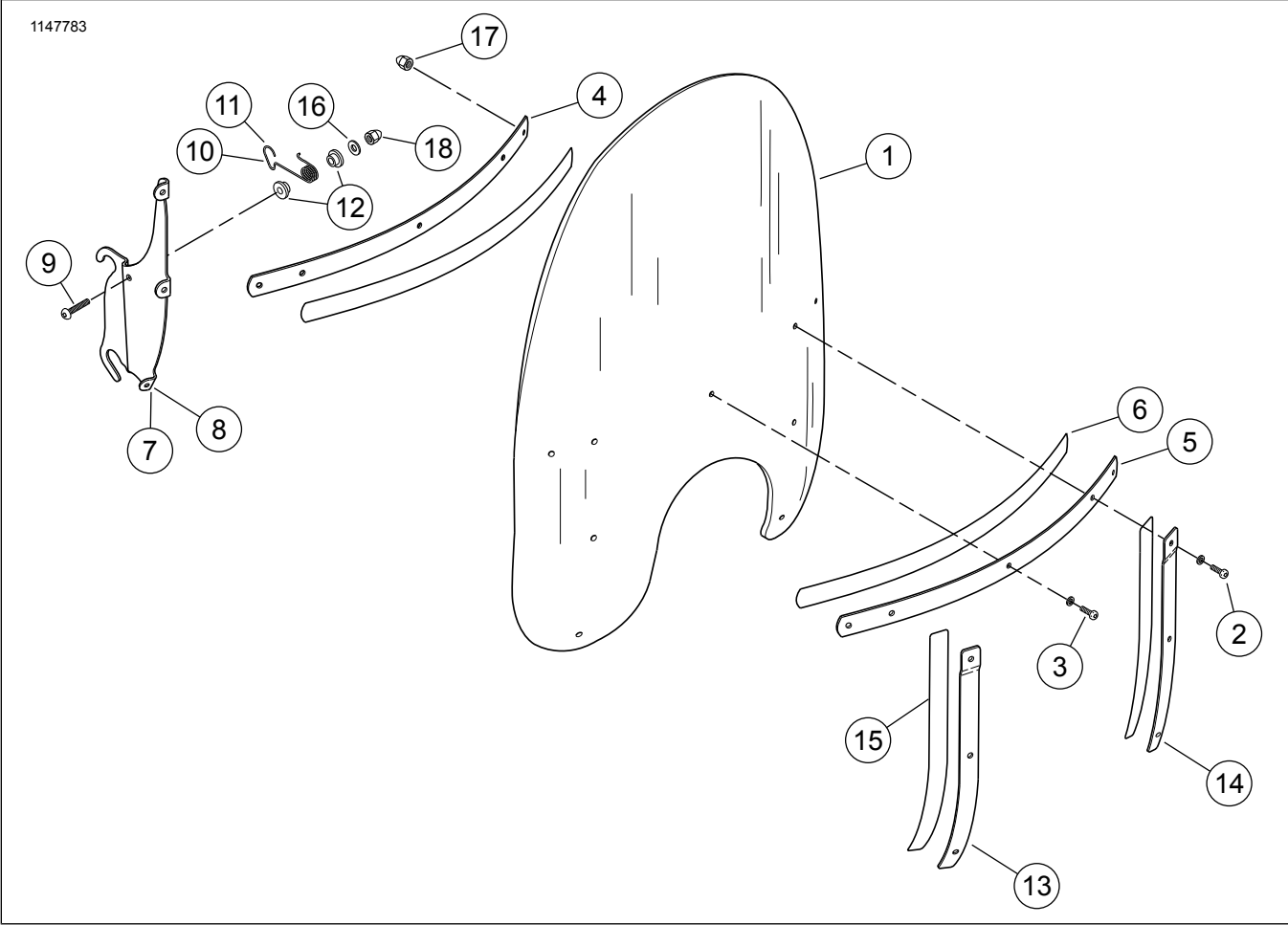
ประกาศ

อย่าใช้เบนซิน ทินเนอร์ผสมสี แก๊ซลิ้น หรือสารทำความสะอาดอื่นใดที่เป็นอันตรายกับกะบังลม การทำเช่นนั้นจะทำให้พื้นผิวของกะบังลมได้รับความเสียหาย (00232c)

หมายเหตุ

การใช้ผ้าเปียกที่สะอาดคลุมกระจกก้นลมเป็นเวลา 15 นาทีก่อนล้างจะช่วยกำจัดรอยแห้งออกได้ง่ายขึ้น

ชิ้นส่วนอะไหล่



รูปภาพ 1 อะไหล่สำรอง: ชุดประกอบกระจก้นลม

ตาราง 1 ชิ้นส่วนอะไหล่

รายการ	คำอธิบาย	ปริมาณ	หมายเลขชิ้นส่วน
1	เปลี่ยนกระจก้นลม: แบบสโมคไหลต่ำ แบบสโมค, มาตรฐาน +2 นิ้ว, แบบใส	1	58277-95 57975-99 57754-04
2	สกรูหัวแบน, Torx	2	2452
3	สกรูหัวแบน, Torx	7	2921
4	ที่กั้นกระแทกกระจก้นลมด้านใน	1	58431-94
5	ที่กั้นกระแทกกระจก้นลมด้านนอก	1	58428-94
6	เทปที่กั้นกระแทกกระจก้นลม	2	58416-77A
7	ฐานยึดกระจก้นลม LH	1	58291-95
8	ฐานยึดกระจก้นลม RH	1	58292-95
9	สกรูหัวกระดุม	2	94426-95
10	ตัวยึดกระจก้นลม LH	1	58252-95
11	ตัวยึดกระจก้นลม RH	1	58253-95
12	บุชชิ่งในเลื่อน	4	58272-95
13	ที่กั้นกระแทก RH	1	58406-75A
14	ที่กั้นกระแทก LH	1	58408-75A
15	เทปที่กั้นกระแทกกระจก้นลม	2	58417-77
16	แหวนรองแบน 1/4 นิ้ว	2	6703
17	น็อตหัวกลม	9	7651
18	น็อตหัวกลม, 1/4-20	2	94004-90T

*ภาพตัวอย่างกระจก้นลมอาจแตกต่างไปจากกระจก้นลมของจริง ขึ้นอยู่กับหมายเลขชุดอุปกรณ์