



ACHTERKANTVERLAGINGSSET, SOFTAIL

ALGEMEEN

Setnummer

54001-04A

Modellen

Voor modelgerelateerde informatie raadpleegt u de P&A-catalogus of het gedeelte Parts and Accessories (onderdelen en accessoires) op www.harley-davidson.com (alleen Engelstalig).

Vereiste aanvullende onderdelen

Een adapter van Snap-on Tool Co. (onderdeelnr. SRES 24) is benodigd om bij de schokdempersbouts te kunnen komen. Om de voorspanning af te stellen is de Harley-Davidson-sleutel voor het verstellen van de voorspanning van de schokdemper (onderdeelnr. HD-94455-89) nodig.

Voor een juiste installatie is voor deze set LOCTITE® 243 draadborg- en afdichtmiddel – (Harley-Davidson onderdeelnr. 99642-97) en antivastloopsmeermiddel (Harley-Davidson onderdeelnr. 98960-97) nodig. Deze producten zijn verkrijgbaar bij een Harley-Davidson-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

De veiligheid van de berijder en de passagier is afhankelijk van de correcte montage van deze set. Als u niet zeker weet of u de procedure correct kunt uitvoeren of als u niet beschikt over het juiste gereedschap, laat de installatie dan over aan een Harley-Davidson-dealer. Incorrecte montage van deze set kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00308b)

OPMERKING

In dit instructieblad wordt verwezen naar informatie in de servicehandleiding. Voor deze installatie is een servicehandleiding voor uw model motorfiets vereist. Deze is verkrijgbaar bij een Harley-Davidson-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

De installatie van de accessoire veringscomponenten kan de bochtligging negatief beïnvloeden. Daardoor kan de rijder worden afgeleid, waardoor de controle over de motorfiets kan worden verloren met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00431b)

OPMERKING

De achterste schokdempers bij Softail-motorfietsen kunnen niet worden gerepareerd. Als een schokdemper beschadigd raakt, moet deze in zijn geheel worden vervangen.

Setinhoud

Zie Afbeelding 4 en Tabel 1.

INSTALLEREN

Gereed maken van de motorfiets

1. Raadpleeg de servicehandleiding om het zadel te verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING

Om te voorkomen dat de motor per ongeluk start, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg, moet eerst de minkabel (-) van de accu worden losgekoppeld. (00048a)

2. Koppel de minkabel (-) van de accu los.
3. Plaats de motorfiets op een hefbrug en zet het voorwiel goed vast.
4. Gebruik een kraan of takel bevestigd aan het frame om de achterzijde van de motor op te hijsen en de achtersvork over zijn veerweg te laten scharnieren.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat het achterwiel wordt ondersteund wanneer de achterste schokdempers worden verwijderd. Als het wiel niet wordt ondersteund kan de achtersvork naar beneden vallen, hetgeen kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel. (00481b)

5. Plaats een schroefvijzel onder het achterwiel om de achtersvork te ondersteunen en hoger of lager te zetten tijdens het verwijderen en installeren van de schokdempers en het afstellen van de rijkhoogte.

Verwijderen

1. Zie Afbeelding 1. Verwijder de bout en de onderlegging (1) waarmee elke schokdemper (2) aan de achtersvork is bevestigd.

OPMERKING

Een adapter van Snap-on Tool Co. (onderdeelnr. SRES 24) is benodigd om bij de schokdempersbouts te kunnen komen.

2. Verwijder de geflensde borgmoer (6) en de bolle onderlegging met het doorvoerrubber (5) waarmee de schokdemper op de steun op het frame (4) is bevestigd en verwijder de schokdemper.
3. Verwijder, controleer en vervang indien nodig de doorvoerrubbers, de bolle onderleggingen (5) en de bus (3).
4. Herhaal dit voor de andere schokdemper.

Schokdemper demonteren

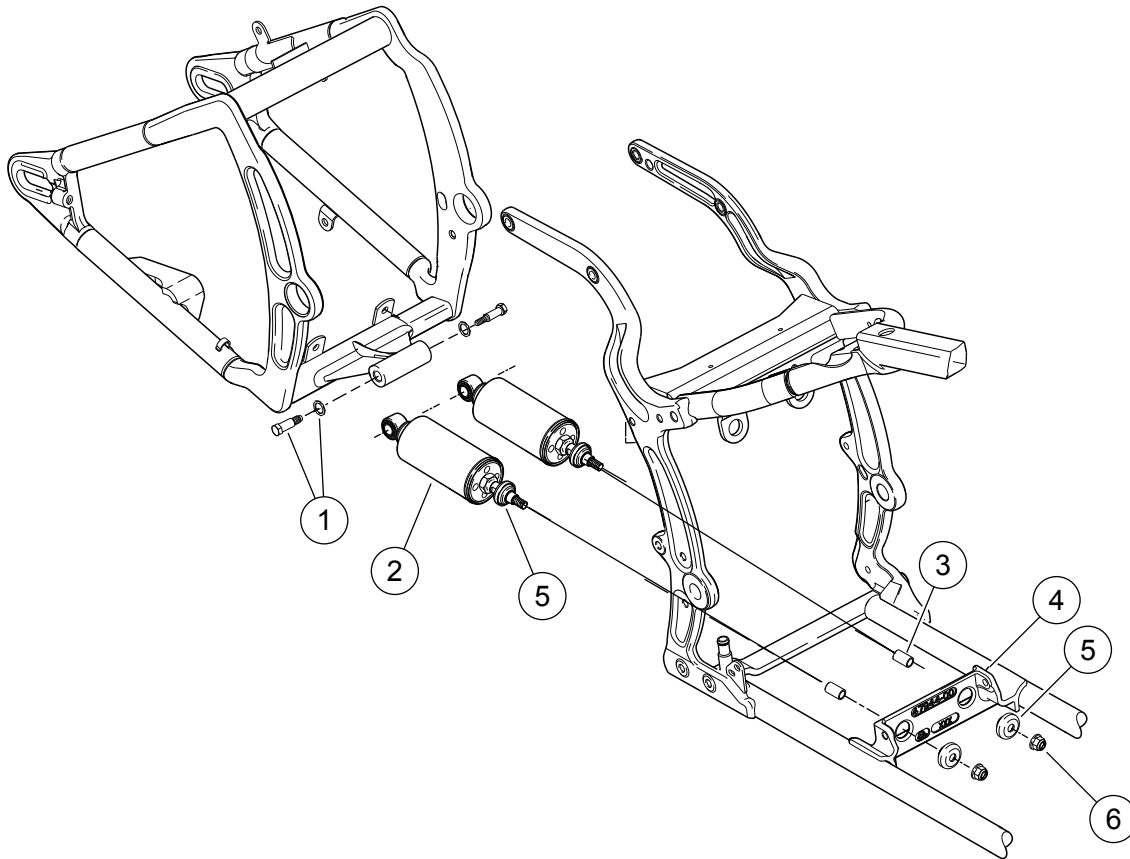
1. Reinig de achtervorkzijde van de schokdemper, in het bijzonder bij de afdichting van het schokdemperhuis.
2. Ondersteun de achtervorkzijde van de schokdemper en het schokdemperhuis op de tafel van een pers.
3. Oefen druk uit op de as om de veer in het schokdemperhuis samen te drukken tot de houderplaat naar beneden valt van de sluitring.

⚠ WAARSCHUWING

Draag bij het installeren of verwijderen van sluitringen een veiligheids- of stofbril. Sluitringen kunnen uit de tang schieten en met voldoende kracht worden weggeslingerd om ernstig oogletsel te veroorzaken. (00312a)

4. Gebruik een puntig gereedschap om de ring te verwijderen.
5. Laat de pers voorzichtig opkomen en neem de onderdelen los van elkaar.
6. Verwijder voorzichtig het inwendige deel van de schokdemper en de veerzitting van het buitenste huis. Neem niet de klem van het schokdemperhuis af waarmee de veerzitting is bevestigd. Verwijder niet de veer of de nylon onderleggingen uit het schokdemperhuis.

is04137



- 1. Bout en onderlegging
- 2. Schokdemper
- 3. Bus

- 4. Steun op frame
- 5. Bolle onderlegging met doorvoerrubber
- 6. Gevlensde borgmoer

Afbeelding 1. Softail achtervering

7. Houd de platte kanten op de moer van de schokdemperas vast, zet een sleutel op de platte kanten van de bestaande asverlenging en draai de as van de schokdemper af.
8. Draai de contra-moer van de bestaande asverlenging af.

Schokdemper en verlagingssset monteren

1. Zie Afbeelding 2. Draai de contra-moer (1) en de houderplaat (2) op de asverlenging (3) uit de set.

2. Breng LOCTITE 243 (blauw) (Harley-Davidson onderdeelnr. 99642-97) aan op de schroefdraad van de schokdemperas (4).
3. Houd de platte kanten (5) op de moer van de schokdemperas vast en draai de nieuwe asverlenging volledig op de schroefdraad van de schokdemperas.
4. Draai de houderplaat volledig op de afstellingsschroefdraad op de schokdemperas.

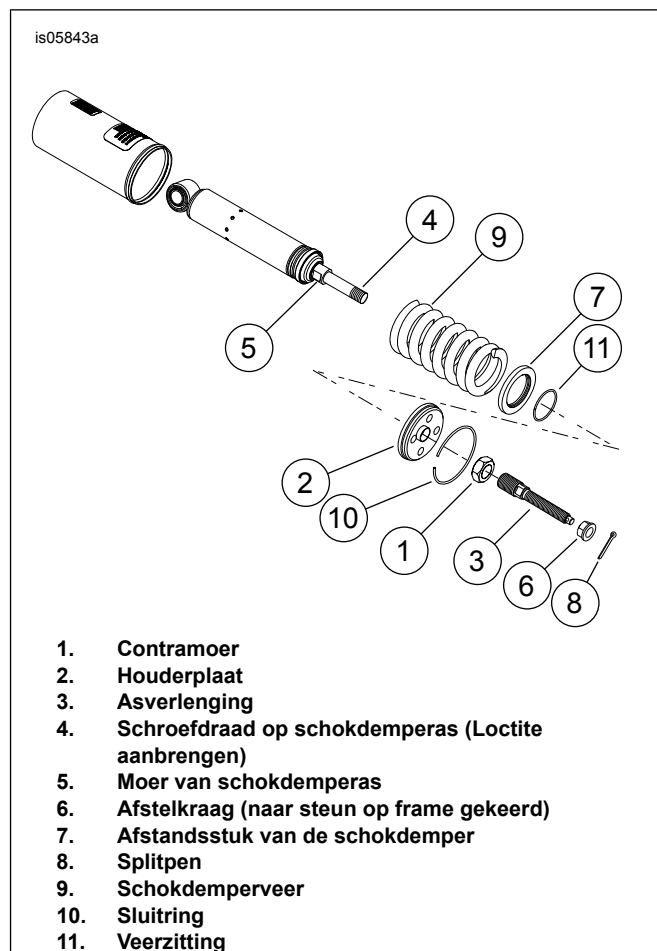
OPMERKING

Dit is de MINIMUM voorbelastingspositie. De voorbelasting kan op werkbelasting worden afgesteld na installatie.

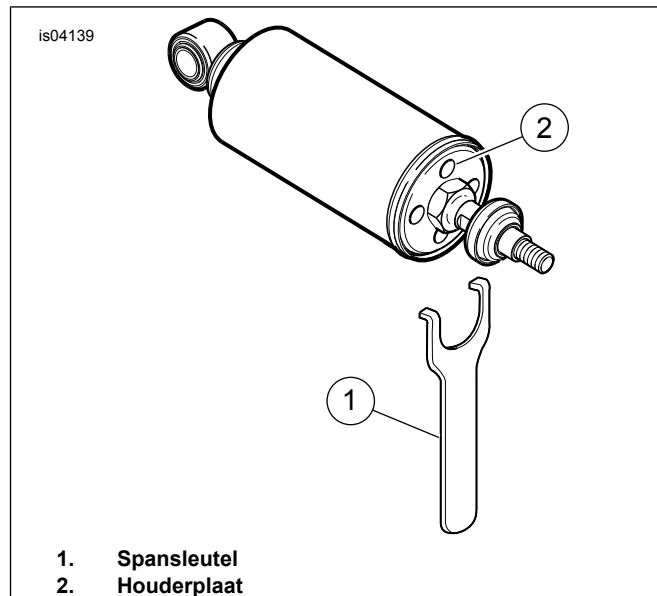
5. Draai de contraoer lichtjes aan tot tegen de houderplaat.
6. Zie Afbeelding 2. Monteer de schokdemper.
 - a. Houd het inwendige deel van de schokdemper met de as naar beneden gekeerd, installeer eerst de veerzitting (11) met de schuine zijde naar de borgklem gekeerd en schuif vervolgens het afstandsstuk van de schokdemper (7) uit de set op zijn plaats.
 - b. Breng voorzichtig het inwendige deel van de schokdemper in het schokdemperhuis aan.
7. Ondersteun in de pers, zoals eerder is gedaan, de achtervorkzijde van de veer/schokdemper en druk de asverlenging (3) in tot de houderplaat onder de groef voor de sluitring in de boring van het schokdemperhuis schuift.
8. Breng de sluitring (10) op zijn plaats.
9. Laat voorzichtig de pers opkomen tot de veer de houderplaat stevig tegen de sluitring drukt en verwijder de veer/schokdemper uit de pers.
10. Zie Afbeelding 2. Draai een afstelkraag (6) uit de set op de asverlenging met de kraag naar de steun op het frame gekeerd.
11. Schuif een bolle onderlegring en een doorvoerrubber op de as.
12. Herhaal dit voor de tweede schokdemper.

OPMERKING

Bij de tweede schokdemper moeten de houderplaat en de contraoer zodanig worden gemonteerd dat hetzelfde aantal draadgangen op de asverlenging zichtbaar is.



Afbeelding 2. Schokdemper met asverlenging



Afbeelding 3. Spansleutel (onderdeelnr. HD-94455-89)

Schokdemper plaatsen

1. Schuif de bus over de asverlenging en schuif de as door de steun op het frame.

2. Schuif een doorvoerrubber en een bolle onderlegging op de schokdemperas en zet deze losjes vast met de geflensde borgmoer. Controleer of de ring en het doorvoerrubber goed in het gat in de steun op het frame passen. Haal nu nog niet aan.
3. Steek een **nieuwe** splitpen door het gat in het uiteinde van de asverlenging en buig de splitpen open.
4. Breng het schokdemperoog in lijn met de achternoksteun door de hoogte van het achterwiel met de schroefvijzel aan te passen.
5. Zet de schokdemper met de standaard onderlegging en de bout als volgt op de achternok vast:
 - a. Breng LOCTITE 243 (blauw) aan op de schroefdraad van de bout.
 - b. Breng antivastloopsmeermiddel (Harley-Davidson onderdeelnr. 98960-97) aan op de borst van de bout.
 - c. Draai de bout door het schokdemperoog en in de achterste schokdempersteun, maar zet hem niet te vast.
6. Herhaal dit voor de tweede schokdemper.

OPMERKING

Het aantal zichtbare draadgangen op de asverlengingen moet bij beide schokdempers gelijk zijn.

7. Breng met de schroefvijzel het achterwiel omhoog of omlaag tot de gewenste rijhoogte. Zet als volgt beide schokdempers op exact dezelfde rijhoogte vast:
 - a. Draai de geflensde borgmoer lichtjes tegen de bolle onderleggingen.
 - b. Tel het aantal draadgangen op de as vóór de geflensde borgmoer.
 - c. Draai de stelkraag aan de schokdemperzijde aan zodat de bolle onderleggingen, doorvoerrubbers en bussen tegen de steun komen te liggen. Breng het achterwiel omhoog of omlaag en draai de afstelkraag zodat de rijhoogte precies wordt ingesteld.

OPMERKING

Een adapter van Snap-on Tool Co. (onderdeelnr. SRES 24) is benodigd om bij de schokdemperbouten te kunnen komen. Als een adapter of verlenging aan een momentsleutel toegevoegd wordt, moet het boutaanhalmoment uitgerekend worden. Een aanhaalmomentcalculator, onderdeelnr. SS-306G is verkrijgbaar bij Snap-on Tool Co. De calculator kan zowel bij momentsleutels met een wijzerplaat als bij momentsleutels van het klik-type toegepast worden.

8. Haal de montagebout van de schokdemper aan tot 156-176 N·m (115-130 ft-lb).
9. Haal beide borgmoeren aan tot 43,4-52,9 N·m (32-39 ft-lb).

De motorfiets terugbrengen in rijklaare toestand

1. Neem de schroefvijzel onder het achterwiel vandaan. Laat de achterzijde van de motorfiets met de kraan of takel zakken en maak vervolgens de motorfiets los van de hijswerktuigen en bevestigingen.
2. Sluit de minkabel (-) van de accu aan.

▲ WAARSCHUWING

Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Tijdens het rijden kan een loszittend zadel verschuiven, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00070b)

3. Bevestig het zadel.
4. Stel na een proefrit de voorbelasting en de rijhoogte van de vering volgens de wensen af.

Veringsafstellingen

Voorbelasting

OPMERKING

Stel de veer af om te compenseren voor de belasting van de motorfiets.

1. Breng op dezelfde plaats op de houderplaten van beide schokdempers een merkteken aan.
2. Draai de contramoeren aan beiden zijden los.
3. Zie Afbeelding 3. Draai met de spansleutel (1) (onderdeelnr. HD-94455-89) beide houderplaten (2) om de veren te ontspannen of te spannen. **Voor zwaardere belastingen:** Draai de houderplaten UIT (linksom, naar de contramoer toe) om de veervoorspanning te verhogen. **Voor lichtere belastingen:** Draai de houderplaten IN (rechtsom, van de contramoer af) om de veervoorspanning te verlagen.
4. Stel beide schokdempers gelijk af, met hetzelfde aantal omwentelingen en in dezelfde stand ten opzichte van de merktekens.
5. Draai de contramoeren tegen beide houderplaten van de schokdempers.

Rijhoogte

OPMERKING

De rijhoogte wordt afgesteld bij opgehangen motorfiets en een schroefvijzel onder het achterwiel om de vering omhoog of omlaag te brengen.

1. Draai de geflensde borgmoer op de voorzijde van de steun op het frame los.
2. Draai de stelkraag in de richting van de gewenste rijhoogte. **Om de veerweg van het achterwiel en de rijhoogte te vergroten:** Draai de stelkraag IN, naar de schokdemperzijde van de asverlenging. **Om de veerweg van het achterwiel en de rijhoogte te verkleinen:** Draai de stelkraag UIT, in de richting van de steun op het frame.

OPMERKING

*Door de schokdemperlengte van de steun op het frame tot het schokdemperoog te **vergroten** wordt de rijhoogte **verkleind**. Met deze set kan de rijhoogte 12,7 tot 25,4 mm (0,5 tot 1,0 in) worden versteld. Iedere volledige omwenteling van de geflensde moer komt overeen met ca. 3,55 mm (0,140 in) rijhoogte.*

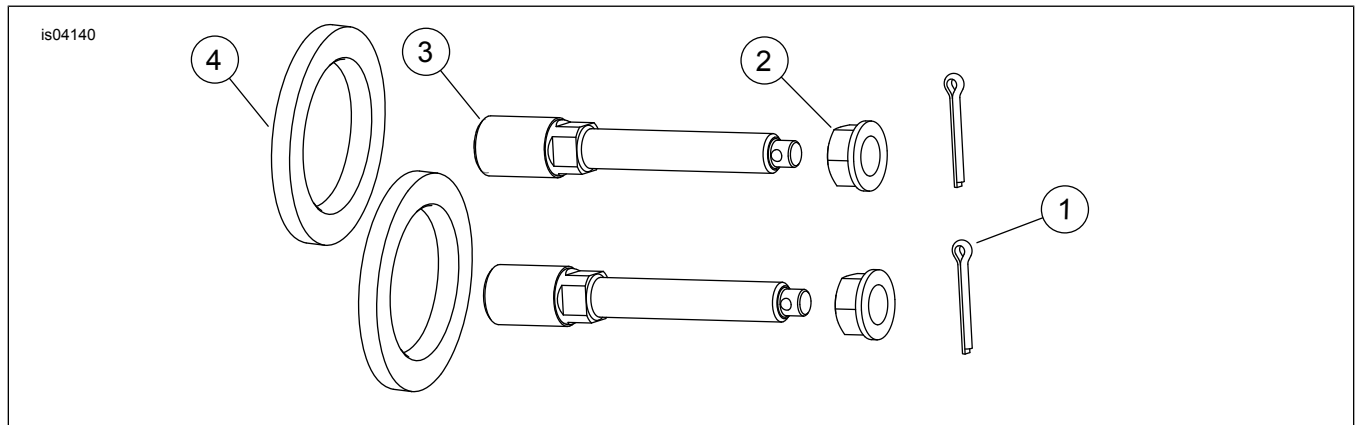
Stel de rijhoogte volgens de wensen van de rijder af. Maar bij zware belasting kan bij de laagste rijhoogte met een op minimaal ingestelde voorbelasting het achterwiel in aanraking komen met het achterspatbord.

3. Wanneer de gewenste rijhoogte is bereikt, haal dan de geflensde borgmoer op de voorzijde van de steun op het frame aan tot 43,4-52,9 N·m (32-39 ft-lb).
4. Herhaal dit voor de andere schokdemper.

OPMERKING

Beide schokdempers moeten voor een goede handling op dezelfde wijze worden afgesteld.

SERVICEONDERDELEN



Afbeelding 4. Serviceonderdelen: Achterkantverlagingsset, Softail

Tabel 1. Serviceonderdelentabel

Item	Beschrijving (aantal)	Onderdeelnummer
1	Splitpen (2)	520W
2	Afstelkraag (2)	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
3	Asverlenging (2)	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
4	Afstandsstuk van de schokdemper (2)	11892