



2024-01-24



FL AYARLANABİLİR SÜRÜCÜ ARKALIĞI MONTAJ DONANIMI KİTİ

Kitler	Önerilen Aletler	Beceri Seviyesi ⁽¹⁾
52596-09A	Koruyucu Gözlük, Tork Anahtarı	

(1) Tork değerine göre veya diğer gerekli orta seviye aletler ve tekniklere göre sıkma

This exploded view diagram illustrates the assembly of a car seat. The components are numbered as follows:

- 1**: Seat base plate
- 2**: Small circular fastener
- 3**: Long bolt
- 4**: Nut
- 5**: Large rectangular panel (backrest)
- 6**: Bolt
- 7**: Small rectangular plate
- 8**: Small rectangular plate
- 9**: Small circular fastener
- 10**: Washer
- 11**: Nut
- 12**: Small rectangular plate
- 13**: Small circular fastener
- 14**: Long bolt
- 15**: Seat backrest frame
- 16**: Small rectangular plate
- 17**: Small circular fastener

Labels A, B, and C indicate specific assembly points or components:

- A**: Points to the top of the seat backrest frame (15).
- B**: Points to the seat backrest frame (15).
- C**: Points to the small circular fastener (2).

Şekil 1. Kit İçerikleri: FL Ayarlanabilir Sürücü Arkalığı Montaj Donanım Kiti

Tablo 2. Kit İçerikleri: FL Ayarlanabilir Sürücü Arkalıği Montaj Donanım Kiti

☒	Öge	Mikt- ar	Açıklama	Part No.	Notlar
☐	1	1	Montaj braketi	52590-09	
☐	2	2	Rondela	6223	
☐	3	3	vida	3574	8–11 N·m (6–8 ft-lbs)
☐	4	3	Somun, kilitli flanş	7716	
☐	5	1	Çalıştırma kolu (6 ile 13 arasındaki parçaları içerir)	52365-09	
☐	6	1	Vida	3574	5,1–6,2 N·m (45,1–54,9 in-lbs)
☐	7	1	Klips somunu	8108	
☐	8	1	Tel kılavuzu	10102	
☐	9	2	Vida	2933	
☐	10	1	Rondela	6036	
☐	11	2	Kilit somunu	7838	
☐	12	1	Aktüatör braketi kolu	Ayrı satılmaz	
☐	13	1	Aktüatör kolu ile kablosu	Ayrı satılmaz	
☐	14	1	Kablo kayışı	Ayrı satılmaz	
☐	15	1	Arkalık montaj kaidesi	52482-01A	
☐	16	1	Sele kılıfı, yapışkanlı, 3 1/2 x 3 inç	52300017	
☐	17	1	Gaz yayı kiti	52300681	
Metinde adı geçen ancak kit içinde yer almayan öğeler:					
☒	A	1	Arkalık pedi	Ayrı Olarak Satılır	
☒	B	1	Pivot braket onarım kiti (pivot braket, kol, yay ve donanım içerir)	52342-09	
☒	C	1	Mevcut somun		7–11 N·m (5–8 ft-lbs)

NOT

Aracınıza öğeler takmadan veya çıkarmadan önce kit içinde tüm bileşenlerin mevcut olduğunu doğrulayın.

GENEL**Modeller**

Model uyum bilgisi için P&A Perakende Satış Kataloğunu veya www.harley-davidson.com adresinden Parts and Accessories (sadece İngilizce) bölümüne bakın.

Şu adresten ulaşılabilen talimat sayfasının en son sürümünü kullandığınızdan emin olun: www.harley-davidson.com/isheets

1-800-258-2464 (yalnızca ABD) veya 1-414-343-4056 numaralı telefonlardan Harley-Davidson Müşteri Destek Merkezi ile iletişim kurun.

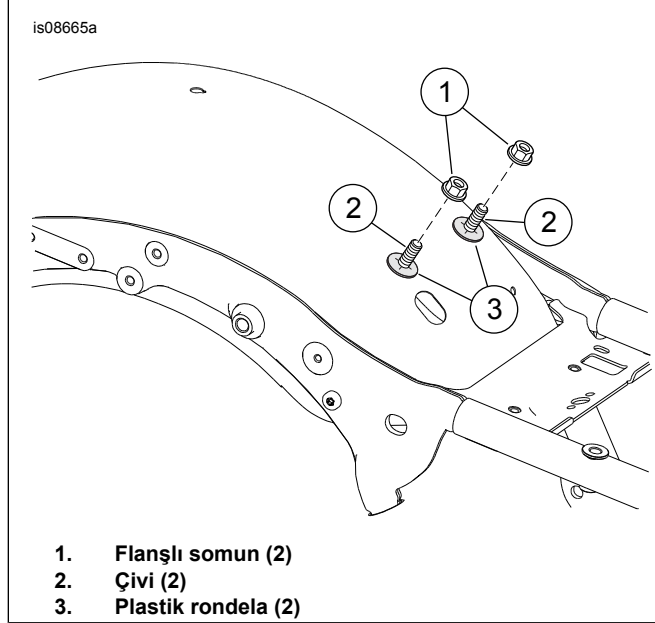
Montaj Gereklilikleri**⚠ UYARI**

Sürücünün ve yolcunun güvenliği bu kitin doğru takılmasına bağlıdır. Prosedürü gerçekleştirebilecek yetkinliğe veya doğru aletlere sahip değilseniz, takma işlemini Harley-Davidson bayisine yaptırın. Bu kitin düzgün takılmaması ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. (00308b)

ÇIKARMA

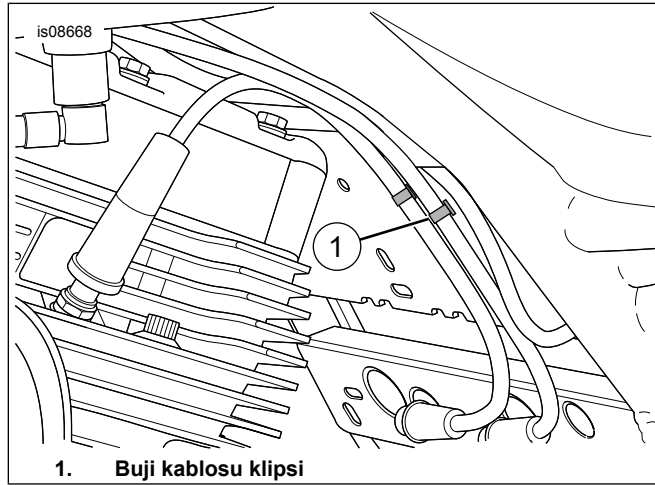
1. Seleyi sökün ve donanımı saklayın. Kullanıcı kılavuzuna bakın.

2. Sol yan kapağı çıkarın. Kullanıcı kılavuzuna bakın.
 - a. Gövde Kontrol Modülü (BCM) ve BCM rafını çıkarın. Kullanıcı kılavuzuna bakın.
3. Bkz. Şekil 2 . Somunları (1) sökün. Rondelaları (3) ve cıvataları (2) yerinde bırakın.
 - a. **MY23.5-sonrası CVO** ve **MY24-sonrası FLHX, FLTRX**: 3. montaj adımını atlayın.



Şekil 2. Montaj Donanımı

4. Bkz. Şekil 3 . Buji kablosu klipsini sökün (1).

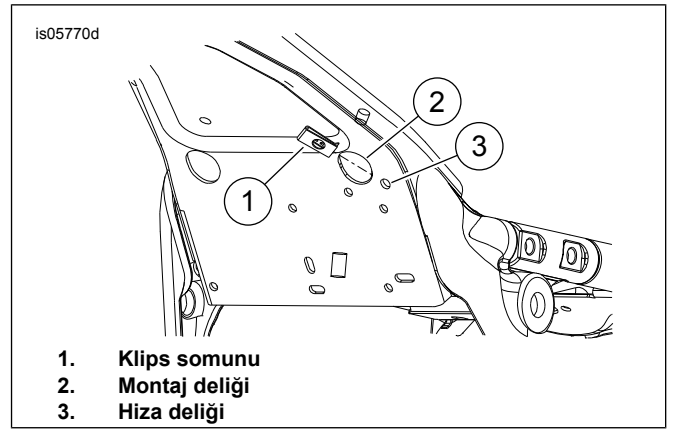


Şekil 3. Buji kablosu klipsi

5. **Orta Şasi Hava Deflektörü Bulunan Araçlar**: Sol üstteki montaj aparatını sökün.

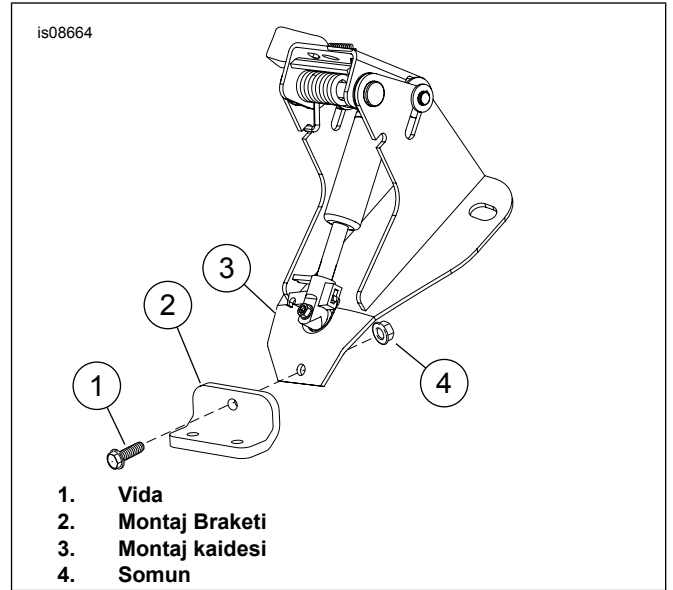
MONTE ETME

1. Bkz. Şekil 4 . Klips somununu (1) montaj deliğine (2) takın.
2. Klipsi hiza deliğine (3) hizalayın.



Şekil 4. Klips Somununun Takılması

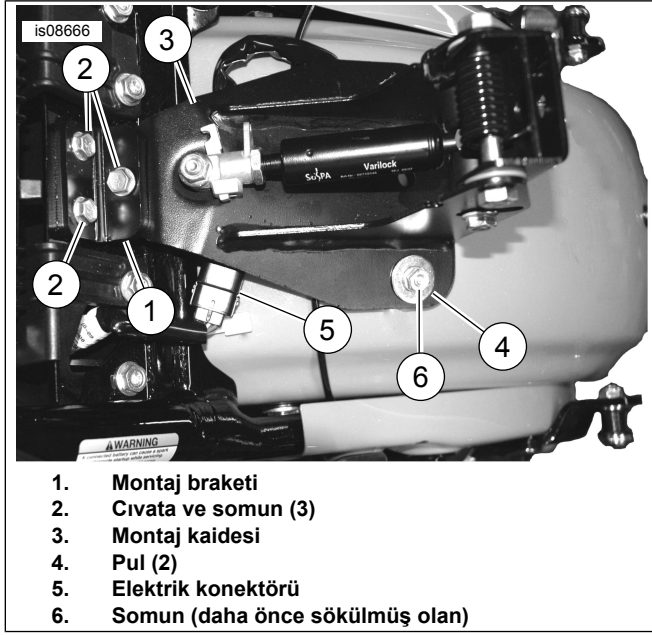
3. Bkz. Şekil 5 . Montaj braketini (2) montaj kaidesine (3) takın.
4. Vidayı (1) ve somunu (4) gösterildiği gibi takın. Bağlayıcıyı gevşek bırakın.



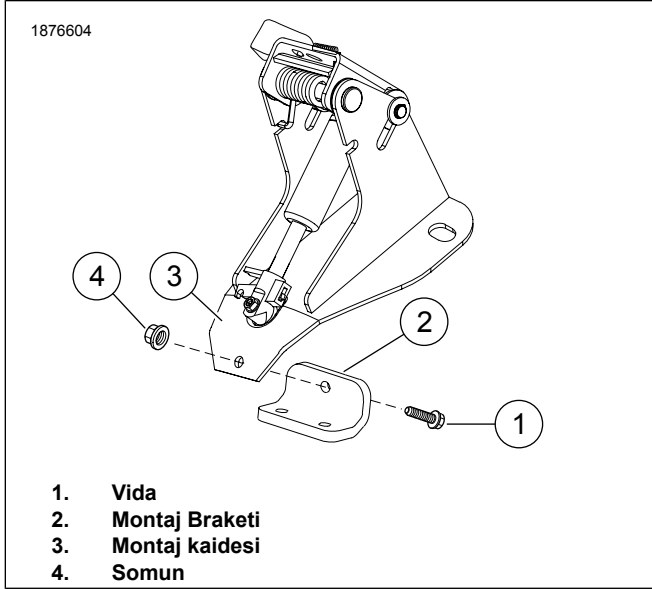
Şekil 5. Braketi takın

5. Bkz. Şekil 2. Montaj kaidesini pimlerin (2) ve plastik rondelaların (3) üzerine yerleştirin.
6. Bkz. Şekil 6. Montaj braketini (1) yerine yerleştirerek vidaları ve somunları (2) gösterildiği gibi takın. Bağlayıcıyı gevşek bırakın. Elektrik konnektörünün serbestçe hareket ettiğini doğrulayın.
 - a. Bkz. Şekil 6 ve Şekil 7. Eğer elektrik konnektörü (5), montaj kaidesine (3) temas ediyorsa montaj braketini (1), montaj kaidesinin (3) arkasına taşıyın.
 - b. Vidayı (1) ve somunu (4) takın.
7. Rondelaları (4) ve somunları (6) takın. Sıkın.
Tork: 7–11 N·m (60–96 in-lbs)

8. Vidaları ve somunları (2) sabitleyin. Sıkın.
Tork: 8–11 N·m (6–8 ft-lbs)



Şekil 6. Arkalık Braketinin Takılması



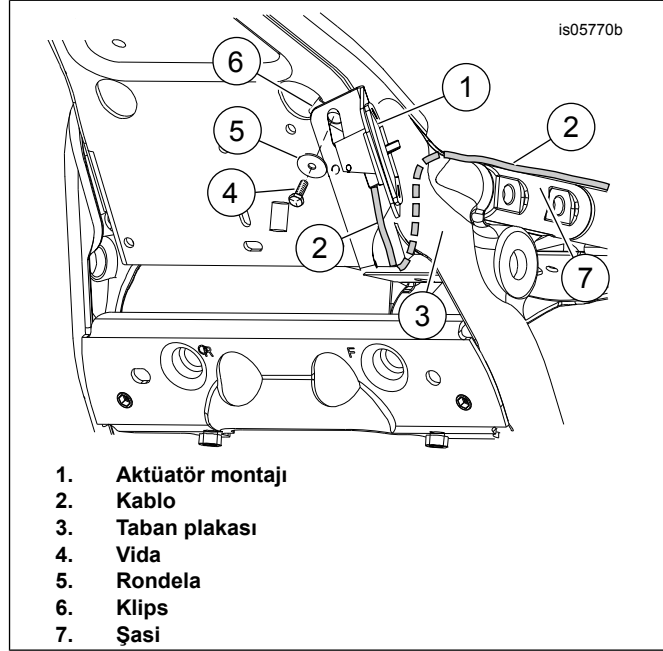
Şekil 7. Montaj Braketi İçin Alternatif Kurulum Seçeneği

9. Bkz. Şekil 1 . Aktüatör kolunu (13) kabloyla, montaj adımı bittiğinde kablo aşağıya bakacak şekilde, aktüatör kolu braketine (12) takın.
10. Vidalar (9) ve somunlarla (11) sabitleyin.
11. **Orta Şasi Hava Deflektörü Bulunmayan Modeller:** Bkz. Şekil 8 .
- a. Aktüatör tertibatının (1) düz tarafını buji kablolarının arkasından kaydırın.
- b. Braketteki kancanın/bükülmüş tırnağın şasi taban plakasına geçtiğinden emin olun.

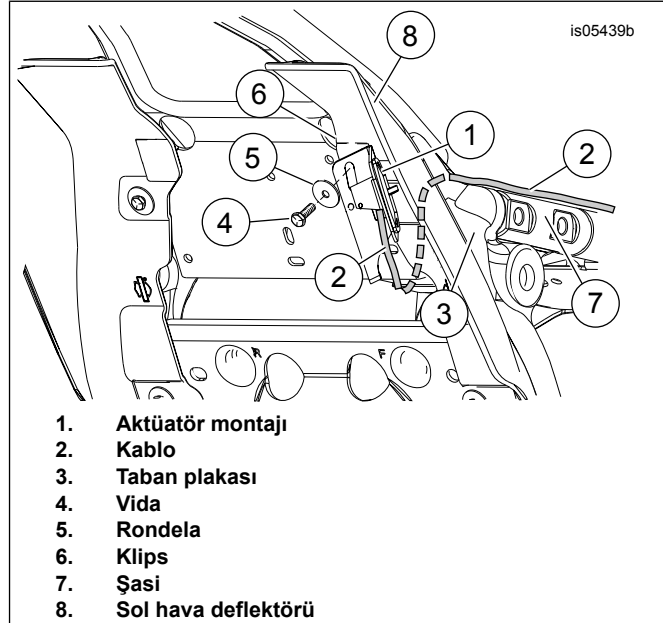
- c. Vida (4) ve rondelayla (5) sabitleyin. Sıkın.
Tork: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) *vida*

12. Orta Şasi Hava Deflektörü Bulunan Modeller: Bkz. Şekil 9 .

- a. Aktüatör tertibatının (1) düz tarafını buji kablolarının arkasından kaydırın.
- b. Braketteki kancanın/bükülmüş tırnağın şasi taban plakasına geçtiğinden emin olun.
- c. Vida (4) ve rondelayla (5) sabitleyin. Sıkın.
Tork: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) *vida*

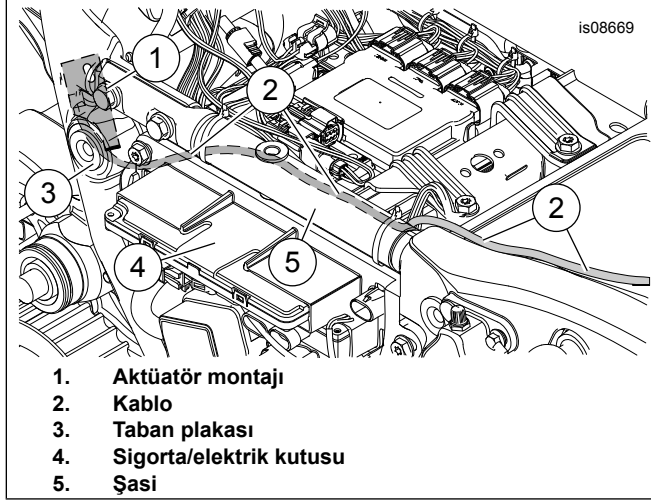


Şekil 8. Aktüatör Tertibatının Takılması



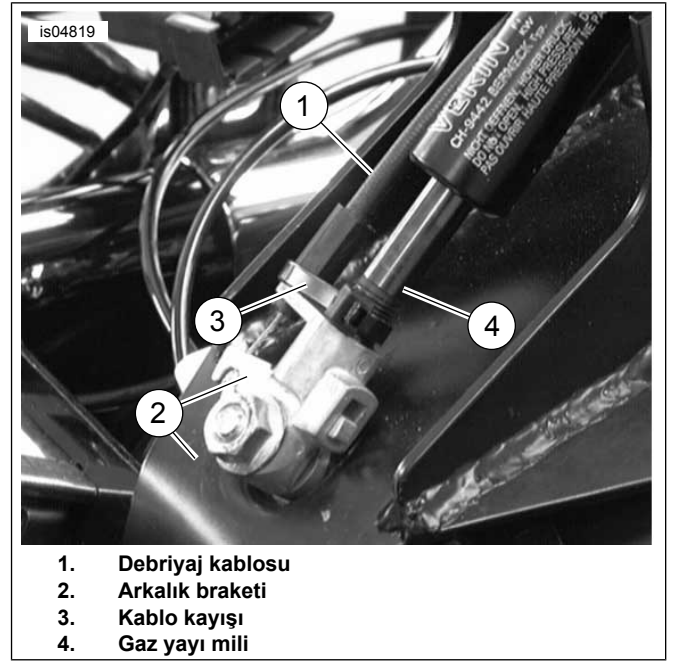
Şekil 9. Orta Şasi Hava Deflektörlü Aktüatör Tertibatını Monte Etme

13. Ayar kolu braketinde buji kablosunun söküldüğü yer civarlarında bir bölgeyi temizleyin. %50 alkol-%50 su çözeltisi kullanın.
14. Bkz. Şekil 1 . Kablo kılavuzunu (8) brakete takın.
15. Buji kablosunu klipsten tutarak çekin.
16. Buji kablosunu sabitlemek için klipsi bükün.
17. Bkz. Şekil 10 . Kabloyu (2) şasi taban plakasının altından geçirin.
18. Kabloyu (2) sigorta/elektrik kutusu (4) ile şasinin (5) arasından ve arka çamurluğun üstünden geçirerek arkalık braketine getirin.



Şekil 10. Kablo Yönlendirmesi

19. Bkz. Şekil 11 . Debriyaj kablosunu (1) arkalık montaj braketine (2) gösterildiği gibi takın.
20. Teli gaz yayındaki mile (4) kitle birlikte gelen kablo kayışıyla (3) dikkatli biçimde sabitleyin. Kablo kayışını çok fazla sıkmayın.



Şekil 11. Kablonun Arkalık Braketine Takılması

SELE KILIFININ TAKILMASI

NOT

Sele kılıfının amacı arkalık mekanizması ve selenin alt kısmının erken aşınmasını önlemektir. Kılıf selenin ön ucuna tam olarak yerleştirilmezse, arkalık mekanizması ileri itildiğinde kılıfın üst kenarına takılabilir ve dik duruma getirilmesi zorlaşır.

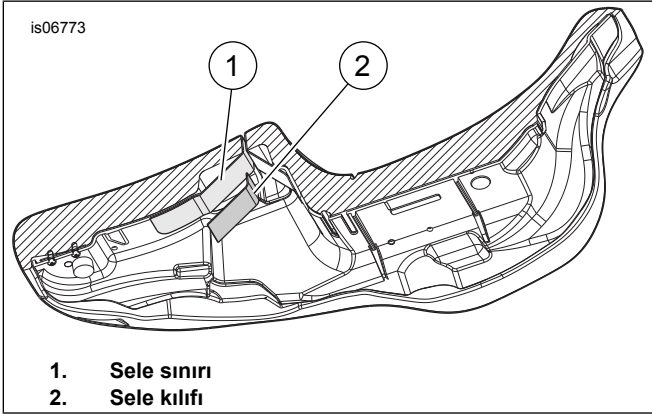
1. Seleyi geçici olarak arkalık mekanizmasının üstüne takın.
2. Sele montaj donanımını takın ama sıkmayın.
3. Sürücü arkalığını ARKALIK MONTAJI bölümündeki talimatlara göre takın.
4. Bkz. Şekil 1 . Sele kılıfını (16) alın.
5. Sele kılıfını seleye yerleştirirken yardımcı olması için kılıfa maskeleme bandı yapıştırın.
 - a. Maskeleme bandını sele kılıfının pürüzsüz olan, yapışmayan yüzüne yapıştırın.
 - b. Maskeleme bandını sele kılıfının kısa tarafının iki tarafından da 2 inç (5,1 cm) geçirin.
6. Kılıfı üstten selenin ön ucunun arka tarafı ile arkalık mekanizmasının arasından takarak bant olan uca kadar geçirin. Kılıfı henüz seleye bantlamayın.
7. Bkz. Şekil 14 . Arkalık ve sele yerindeyken, arkalığı tamamen ileri doğru (3) itin. Arkalık mekanizması selenin altına ve takılan kılıfa baskı uygular.
8. Arkalık tam olarak ileri itildiğinde, kılıfı ayarlayarak üst ucunun sele cebinde arkalık mekanizmasının aşağı yukarı 1/2 inç (13 mm) üstünde olmasını sağlayın.

9. Belirlenen konumu kaybetmemek için maskeleme bandını seleye geçici olarak yapıştırın.
10. Kılıfı bantlandığı şekilde tutarak seleyi söküp pürüzsüz ve temiz bir yüzeye ters biçimde yerleştirin.
11. Kılıfın kenarlarının selenin altında nereye geldiğini işaretleyin.
12. Kılıfı seleden çıkarın ve kılıftaki bantları sökün.
13. Bkz. Şekil 12. Kılıfın (2) kaplayacağı alanın şeklini not ederek kılıfa sele sınırlarına (1) en iyi uyacak biçimde hafifçe şekil verin.

NOT

Arkalık monte edilirken arkalığın kılıfa takılmaması için kılıfın selenin oturak kısmına en yakın üst kenarını çok az kıvrın.

14. Kılıfın yerini not edin ve yaklaşık 25 cm²'lik bir bölgeyi sabunlu su veya alkolle temizleyin.
15. Kılıfın yapışkanlı astarını çıkarıp kılıfı istenilen konuma yerleştirin.
16. Kılıfın ortasından kenarlara doğru bastırarak kılıf ve sele arasında kalan hava kabarcıklarını çıkarın.
17. Yapışkanın tutması için ıslanmasını ve uç sığağa maruz kalmasını önleyerek 24 saat bekleyin.



Şekil 12. Selenin Alt Tarafı

SELE ve BCM KURULUMU

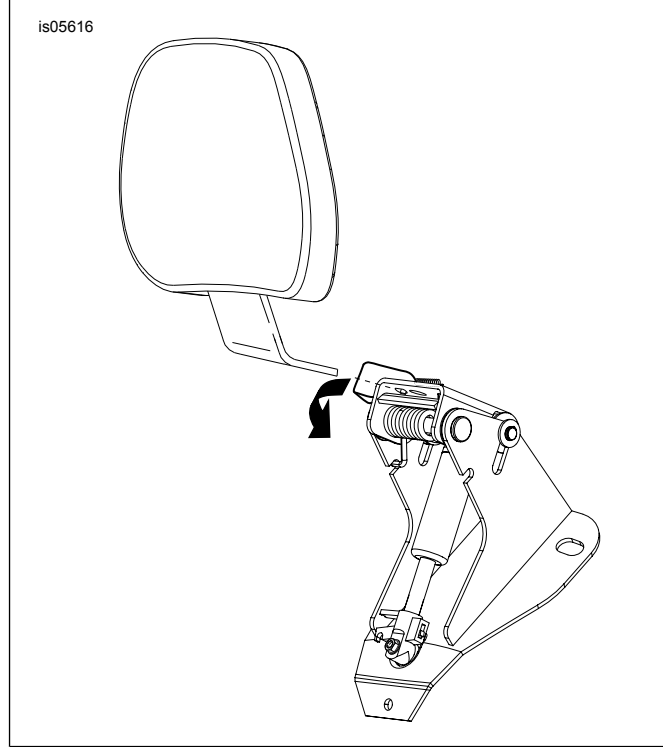
1. BCM rafını ve BCM'yi takın. Kullanıcı kılavuzuna bakın.
2. Sele ve kavrama kemerini (varsa) daha önce sökülmüş olan donanımla takın.
3. Seleyi taktıktan sonra selenin sabitlendiğinden emin olmak için seleyi yukarı doğru çekin. Kullanıcı kılavuzuna bakın.

ARKALIK MONTAJI

⚠ UYARI

Arkalığı taktıktan sonra, yerine oturduğundan emin olmak için yukarı doğru çekin. Sürüş sırasında, gevşek bir arkalık ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek kontrol kaybına neden olabilir. (00386a)

1. Bkz. Şekil 13 . Arkalık braketindeki kolu gösterildiği gibi bastırın.
2. Arkalığı takın ve yerine oturana kadar hafifçe bastırın.



Şekil 13. Arkalık Montajı

ÇALIŞMA

⚠ UYARI

Arkalığı taktıktan sonra, yerine oturduğundan emin olmak için yukarı doğru çekin. Sürüş sırasında, gevşek bir arkalık ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek kontrol kaybına neden olabilir. (00386a)

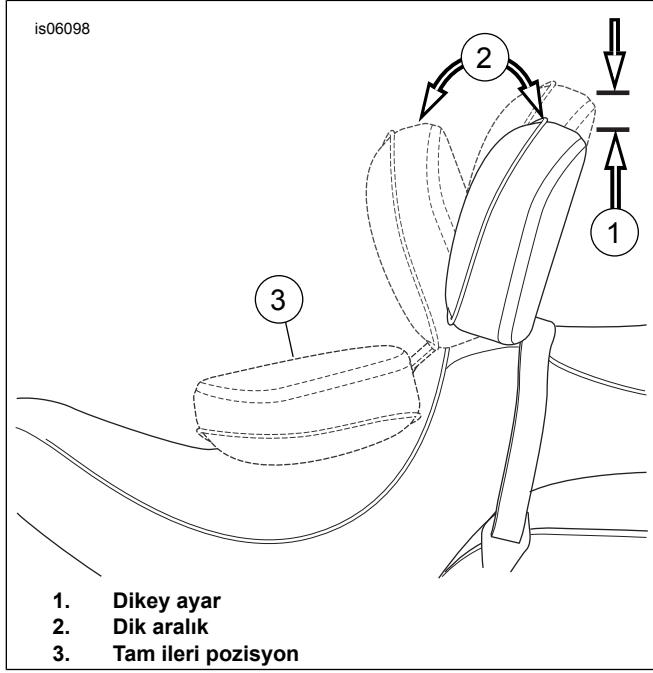
1. Bkz. Şekil 14 . Ayar kolu arkalık yastığını ileri-geri hareket ettirmek için kullanılır.
2. Arkalık yastığını ileri-geri ayarlamak (2) için kolu itin.
3. Arkalık yastığına yaslanmak arkalığın geri gitmesine yardımcı olur.
4. Kolu iterken arkalık yastığına ağırlık uygulamayı bıraktığınızda arkalık tam dik pozisyona gelir.
5. Kolu bıraktığınızda arkalık olduğu yerde kilitletir.

6. Arkalığı aşağı yukarı ayarlamak (1) için yastığın arkasındaki tokmağı çekin.

NOT

Seleyi tam ileri konuma alırken (3) dikkatli olun. Seleyi çok ileri itmek sele malzemesinin yırtılmasına neden olabilir.

7. Arkalığı istediğiniz pozisyona getirmek için aşağı yukarı hareket ettirin ve istediğiniz pozisyona geldiğinde bırakın.
8. Motosiklete inip binmeyi kolaylaştırmak için arkalık yastığı, kol kullanılmadan seleye (3) doğru gösterildiği gibi itilebilir.



şekil 14. Arkalık Pozisyonları