



INSTRUÇÕES

J03392

2009-02-13



KIT DE REBAIXAMENTO TRASEIRO PARA OS MODELOS SOFTAIL

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

54001-04A

Modelos

Para informações sobre a adaptação aos modelos, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Peças adicionais necessárias

Para acessar os parafusos do amortecedor, é necessário um adaptador Snap-on Tool Co. (peça N.º SRES 24). Para ajustar a pré-carga, é necessária uma chave inglesa para amortecedor (peça N.º HD-94455-89).

LOCTITE® 243 (azul) (peça N.º Harley-Davidson 99642-97) e do lubrificante anti-engripante (peça N.º Harley-Davidson 98960-97) são necessários para a instalação apropriada e podem ser comprados em um distribuidor Harley-Davidson.

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00308b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um distribuidor Harley-Davidson.

⚠ ATENÇÃO

A instalação de qualquer componente acessório da suspensão pode afetar o ângulo de curva. Isso pode distrair o motociclista, causando perda de controle e morte ou lesões graves. (00431b)

NOTA

Os amortecedores traseiros nos modelos Softail não são reparáveis. Se um amortecedor ficar danificado, deverá ser substituído.

Conteúdo do kit

Veja a Figura 4 e a Tabela 1.

INSTALAÇÃO

Preparação da motocicleta

1. Siga as instruções do Manual de serviço para remover o assento.

⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, que pode causar morte ou lesões graves, desconecte o cabo negativo (-) da bateria antes de continuar. (00048a)

2. Desconecte o cabo negativo (-) da bateria.
3. Coloque a motocicleta em um elevador e prenda a roda dianteira.
4. Use uma ponte rolante ou talha fixada na estrutura para levantar a traseira da motocicleta para permitir que o garfo traseiro oscile em seu curso completo.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que a roda traseira esteja apoiada ao remover os amortecedores traseiros. Se a roda não estiver apoiada, o garfo traseiro poderá cair, podendo resultar em morte ou lesões graves. (00481b)

5. Coloque um macaco de rosca debaixo da roda traseira para apoiar e ajustar o garfo traseiro durante a remoção e a instalação do amortecedor, e o ajuste da altura de direção.

Remoção

1. Veja a Figura 1. Remova o parafuso e a arruela (1) que fixam cada um dos amortecedores (2) no garfo traseiro.

NOTA

É necessário o adaptador Snap-on Tool Co., peça N.º SRES 24, para acessar os parafusos do amortecedor.

2. Remova a contraporca flangeada (6) e a arruela hemisférica com ilhó (5) que fixam o amortecedor no suporte da estrutura (4) e remova o amortecedor.
3. Remova, inspecione e, se necessário, substitua os ilhós de borracha, as arruelas hemisféricas (5) e a bucha (3).
4. Repita o procedimento para o outro amortecedor.

Desmontagem do amortecedor

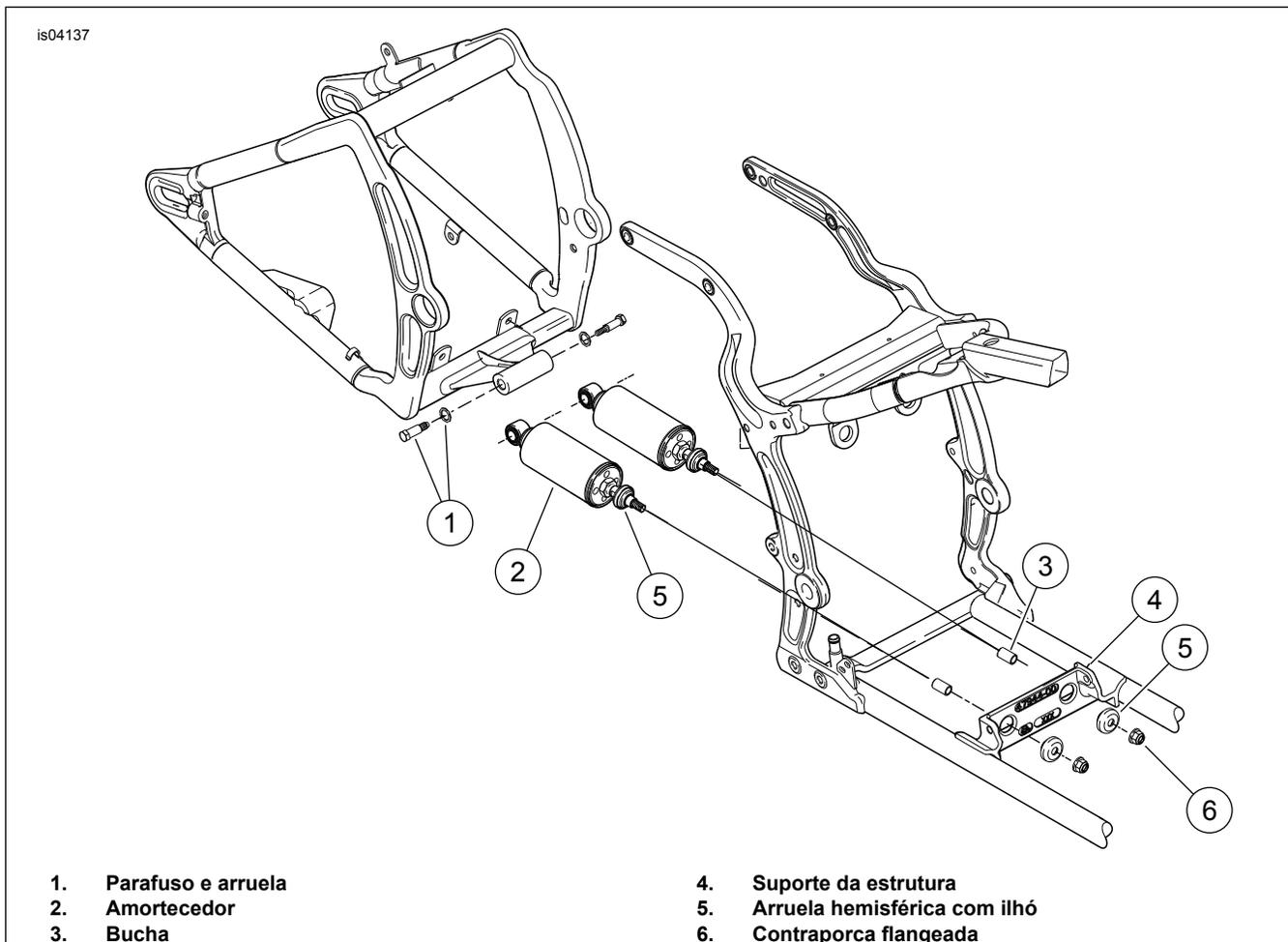
1. Limpe completamente a extremidade do garfo traseiro do amortecedor, especialmente perto da vedação do cartucho do amortecedor.



2. Apóie a extremidade do garfo traseiro do amortecedor e o cartucho do amortecedor sobre a mesa de uma prensa.
3. Pressione o eixo para comprimir a mola no cartucho até que a placa de retenção caia para fora do anel de retenção.
4. Usando uma pinça de mecânico remova o anel.
5. Solte com cuidado a prensa e separe as partes.
6. Remova com cuidado o conjunto interno do amortecedor e o assento da mola do cartucho externo. Não remova a presilha do corpo do amortecedor que retém o assento. Não remova a mola ou as arruelas de nylon do cartucho do amortecedor.

▲ ATENÇÃO

Use óculos de proteção ao remover ou instalar anéis de retenção. Os anéis de retenção podem deslizar do alicate e serem expelidos com muita força, o que pode resultar em lesões graves nos olhos. (00312a)



1. Parafuso e arruela
2. Amortecedor
3. Bucha

4. Suporte da estrutura
5. Arruela hemisférica com ilhó
6. Contraporca flangeada

Figura 1. Suspensão traseira dos modelos Softail

7. Segurando as partes lisas sobre a porca do eixo do amortecedor, use uma chave nas partes lisas do eixo curto existente e solte o eixo do amortecedor.
8. Solte a contraporca do eixo curto existente.
4. Insira a placa de retenção totalmente para baixo no comprimento de ajuste roscado da placa sobre o eixo do amortecedor.

NOTA

Esta é a posição MÍNIMA da pré-carga. A pré-carga pode ser ajustada após a instalação para a carga operacional.

Montagem do amortecedor e do kit de rebaixamento traseiro

1. Veja a Figura 2. Coloque a contraporca (1) e a placa de retenção (2) no eixo curto (3) do kit.
2. Aplique LOCTITE 243 (azul) (peça N.º Harley-Davidson 99642-97) nas roscas do eixo do amortecedor (4).
3. Segurando as partes lisas (5) na porca do eixo do amortecedor, aperte o novo eixo curto totalmente para baixo na rosca do eixo do amortecedor.
5. Coloque a contraporca na placa de retenção.
6. Veja a Figura 2. Monte o amortecedor.
 - a. Segurando o conjunto interno do amortecedor com o eixo do amortecedor para baixo, primeiramente instale o assento da mola (11) com seu chanfro voltado para a presilha de segurança e, em seguida, deslize-o no espaçador do amortecedor (7) do kit.

- b. Insira com cuidado o conjunto interno do amortecedor no cartucho externo.
- Na prensa, como mencionado anteriormente, apóie a extremidade do garfo do conjunto mola/amortecedor, e comprima o eixo curto (3) até que a placa de retenção se desloque abaixo do entalhe do anel de retenção no furo do cartucho do amortecedor.
 - Encaixe o anel de retenção (10) no lugar.
 - Solte com cuidado a prensa até que a mola pressione a placa de retenção com firmeza contra o anel de retenção e remova o conjunto mola/amortecedor da prensa.
 - Veja a Figura 2. Coloque um anel de ajuste (6) do kit com o flange voltado para o suporte da estrutura.
 - Deslize uma arruela hemisférica e um ilhó de borracha sobre o eixo.
 - Repita o procedimento para o segundo amortecedor.

NOTA

O segundo amortecedor deve ser montado com a placa de retenção e a contraporca mostrando um número idêntico de roscas sobre o eixo curto.

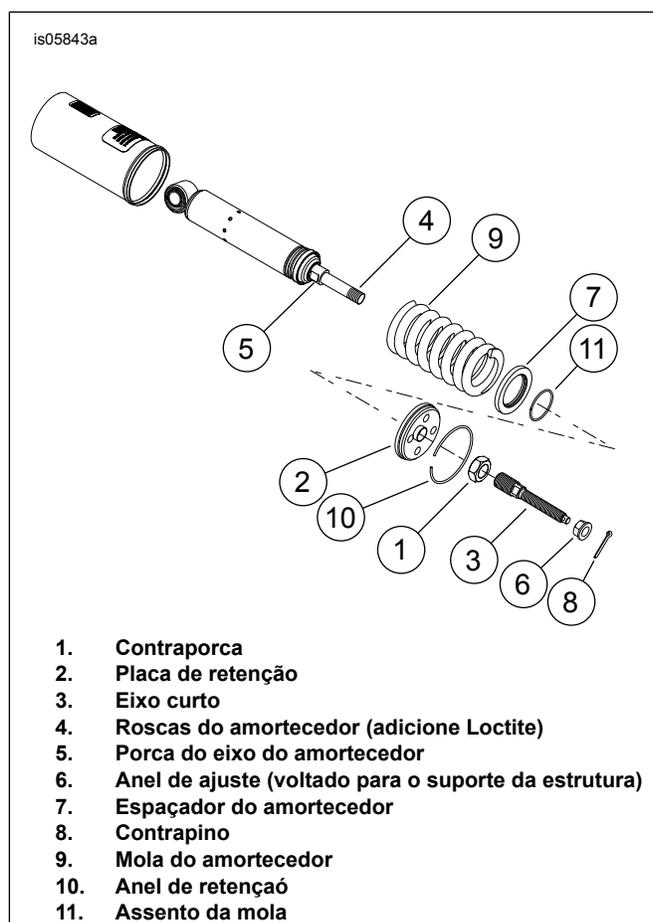


Figura 2. Conjunto amortecedor/eixo curto

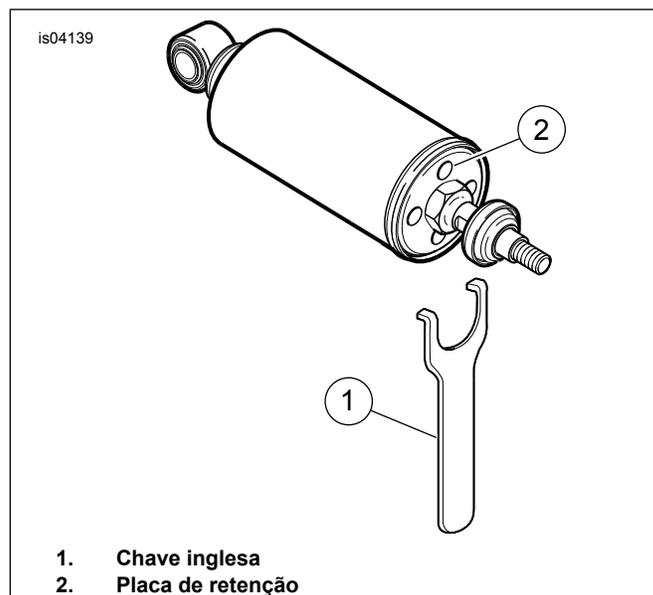


Figura 3. Chave inglesa (peça N.º Harley-Davidson 94455-89)

Instalação do amortecedor

- Deslize a bucha sobre o eixo curto e insira o eixo através do suporte da estrutura.
- Deslize o ilhó de borracha e a arruela hemisférica no eixo do amortecedor e fixe-os, sem apertar, com a contraporca flangeada. Certifique-se de que os conjuntos arruela/ilhó se instalem corretamente no furo do suporte da estrutura. Não aperte totalmente por enquanto.
- Insira um **novo** contrapino através do furo na extremidade do eixo do amortecedor curto e abra-o.
- Alinhe o olhal do amortecedor com a montagem do garfo traseiro ajustando a altura da roda traseira com o macaco de rosca.
- Fixe o amortecedor no garfo traseiro com a arruela e o parafuso originais como segue:
 - Aplique LOCTITE 243 (azul) nas roscas dos parafusos.
 - Aplique lubrificante anti-engripante (peça N.º Harley-Davidson 98960-97) no rebaixo do parafuso.
 - Coloque o parafuso através do olhal do amortecedor e na montagem do garfo traseiro, mas não aperte.
- Repita o procedimento para o segundo amortecedor.

NOTA

O número de roscas expostas nos eixos curtos deve ser igual entre os dois amortecedores.

- Com o macaco de rosca, levante ou abaixe a roda traseira até a altura de direção desejada. Ajuste ambos os amortecedores exatamente na mesma altura de direção como segue:
 - Coloque a contraporca flangeada nas arruelas hemisféricas.
 - Conte o número de roscas mostradas no eixo na frente da contraporca flangeada.

- c. Gire o anel de ajuste lateral do amortecedor para cima para capturar as arruelas hemisféricas, o ilhó de borracha e as buchas contra o suporte. Continue a levantar ou abaixar a roda traseira e gire o anel de ajuste até a ajustar com precisão a altura de direção.

NOTA

É necessário o adaptador Snap-on Tool Co. (peça N.º SRES 24) para acessar os parafusos do amortecedor. Ao adicionar um adaptador ou extensão a uma chave de torque, o torque do parafuso deverá ser calculado. Um computador de torque (peça N.º SS-306G) está disponível junto à Snap-on Tool Co. O computador trabalha com chaves de torque com indicador ou do tipo clique.

8. Aperte cada parafuso do amortecedor traseiro com torque de 156 a 176 N·m (115 a 130 lb·pé).
9. Aperte a cada contraporca flangeada com torque de 43,4 a 52,9 N·m (32 a 39 lb·pé).

Retorno da motocicleta em serviço

1. Remova o macaco de rosca debaixo da roda traseira. Abaixе novamente a traseira da motocicleta com o guincho ou talha e, em seguida, libere a motocicleta dos dispositivos de levantamento e fixação.
2. Conecte o cabo negativo da bateria (-) na bateria.

▲ ATENÇÃO

Depois de instalar o assento, puxe-o para cima para certificar-se de que esteja travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00070b)

3. Instale o assento.
4. Depois de operar a motocicleta, ajuste a pré-carga e altura de direção da suspensão como desejado.

Ajustes da suspensão

Pré-carga

NOTA

Ajuste a compressão da mola para compensar a carga da motocicleta.

1. Coloque uma marca na mesma posição sobre a placa de retenção de cada amortecedor.
2. Solte a contraporca em cada amortecedor.

3. Veja a Figura 3. Use a chave inglesa para amortecedor (1) (peça N.º HD-94455-89) para girar cada placa de retenção (2) para afrouxar ou comprimir as molas. **Para cargas mais pesadas:** Gire as placas de retenção PARA FORA (sentido anti-horário, na direção da contraporca), para aumentar a pré-carga da mola. **Para cargas mais leves:** Gire as placas de retenção PARA DENTRO (sentido horário, afastando-se da contraporca), para diminuir pré-carga da mola.
4. Ajuste ambos amortecedores igualmente, com o mesmo número de voltas e na mesma posição em relação às marcas.
5. Aperte a contraporca contra cada uma das placas de retenção dos amortecedores.

Altura de direção

NOTA

A altura de direção é ajustada com a motocicleta suspensa e um macaco de rosca debaixo da roda traseira para levantar/abaixar a suspensão.

1. Solte a contraporca flangeada na frente do suporte da estrutura.
2. Gire o anel de ajuste no sentido da altura de direção desejada. **Para aumentar o curso da roda traseira e a altura:** Gire o anel de ajuste PARA DENTRO na direção da extremidade do amortecedor do eixo curto. **Para diminuir o curso da roda traseira e abaixar a altura de direção:** Gire o anel de ajuste PARA FORA na direção do suporte da estrutura.

NOTA

Um comprimento maior do amortecedor do suporte da estrutura ao olhal do amortecedor irá **abaixar** a altura de direção da motocicleta na mesma proporção. Com este kit, a altura de direção é ajustável de 12,7 a 25,4 mm (0,5 a 1,0 pol.). Cada volta completa da porca flangeada é igual a aproximadamente 3,55 mm (0,140 pol.) de altura de direção.

Ajuste a altura de direção de acordo com a preferência do motociclista. Porém, ao operar com cargas pesadas, o ajuste mais baixo da altura de direção com o ajuste mínimo da pré-carga poderá fazer com que o pneu traseiro toque no pára-lama traseiro.

3. Quando a altura de direção desejada for obtida, aperte a contraporca flangeada na frente do suporte da estrutura com torque de 43,4 a 52,9 N·m (de 32 a 39 lb·pé).
4. Repita o procedimento para o amortecedor do outro lado.

NOTA

Ajustes iguais são necessários em ambos os amortecedores para manter o manuseio.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

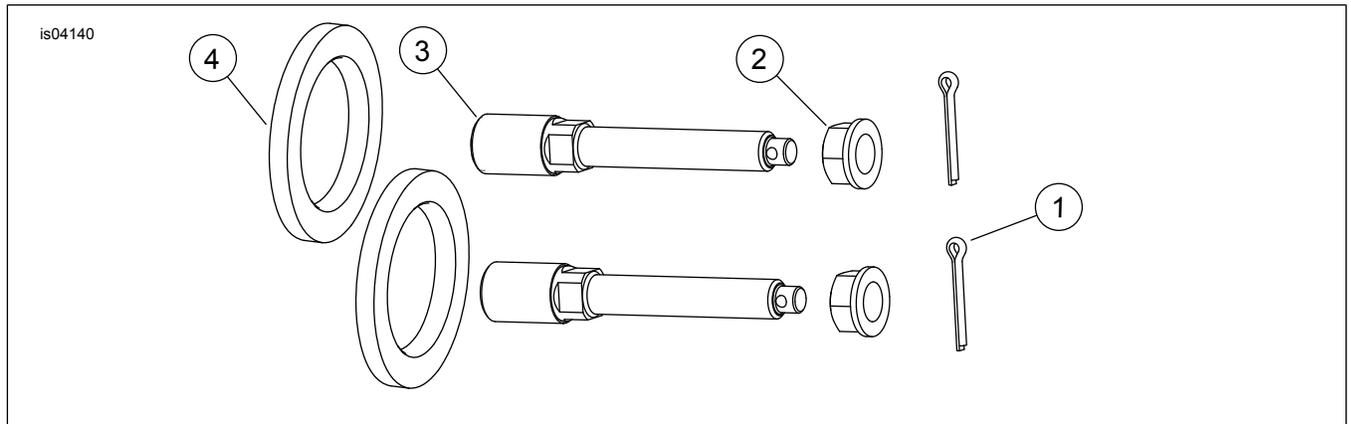


Figura 4. Peças de reposição: kit de rebaixamento traseiro para os modelos Softail

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Contrapino (2)	520W
2	Anel de ajuste (2)	Não é vendido separadamente
3	Eixo curto (2)	Não é vendido separadamente
4	Espaçador do amortecedor (2)	11892