INSTRUÇÕES

J06223 2023-02-28

PARA-BRISA DE LIBERAÇÃO RÁPIDA XL

GERAL

Kit n.º

57400318, 57400319

Modelos

Para obter informações sobre modelos correspondentes, veja o Catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção Parts and Acessories (Peças e acessórios) do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00308b)

Conteúdo do kit

Veja Figura 2 e Tabela 1 .

INSTALAÇÃO

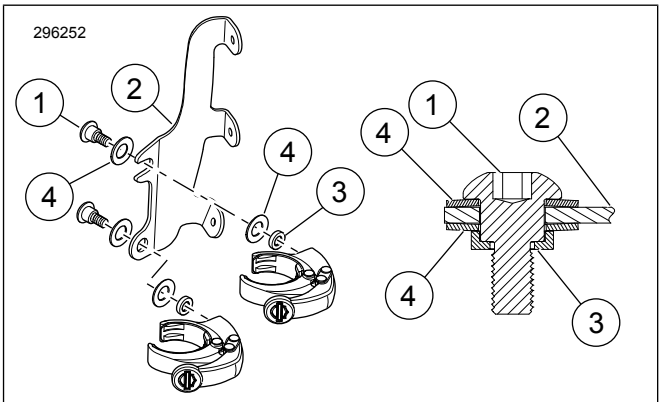
Prenda o conjunto do para-brisa

1. Retire o subconjunto do para-brisa da embalagem e coloque-o virado para baixo em uma superfície limpa e macia com os suportes virados para cima.

⚠ ATENÇÃO

O lado côncavo das arruelas Belleville (molas prato cônicas) deve ficar de frente para o outro e fazer um sanduíche dos suportes do para-brisa em cada ponto de apoio. A orientação incorreta das arruelas prato poderá diminuir a capacidade do para-brisa quebrar-se naturalmente durante uma colisão; o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00422b)

2. Veja Figura 1 . Instale os conjuntos de prendedores sem apertar nos suportes de montagem do para-brisa (2). Prenda com o parafuso de corpo retificado (1), as arruelas Belleville (4) e a arruela côncava (3) conforme mostrado.



1. Parafuso com rebaixo
2. Suporte do pára-brisa
3. Arruela hemisférica
4. Arruelas Belleville (os lados côncavos virados um para o outro com o suporte do para-brisa no meio)

Figura 1. Prendedor de montagem do para-brisa

3. Com o prendedor virado para cima e externamente ao suporte do para-brisa (2), aperte os parafusos com rebaixo (1) de forma suficiente para manter os prendedores no lugar. Os parafusos deverão ser bem apertados posteriormente.

Instalação do para-brisa

NOTA

Mantenha a roda dianteira reta para impedir que os suportes risquem o tanque de combustível.

1. Certifique-se de que todos os quatro prendedores estejam na posição “aberto”.

NOTA

O para-brisa de policarbonato é bem flexível e pode ser curvado para afastar os prendedores do farol dianteiro, a fim de facilitar a montagem na motocicleta.

Não risque a estrutura do farol dianteiro com os prendedores ao posicionar o para-brisa nos tubos internos do garfo.

⚠ ATENÇÃO

Cabos do acelerador pressionados podem limitar a resposta do acelerador, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00423b)

2. Posicione os cabos do acelerador entre os locais de montagem do prendedor do para-brisa.

3. Centralize o para-brisa em torno do farol dianteiro e apoie os prendedores nos tubos internos.

Muitas das peças e acessórios Harley-Davidson são fabricados com o uso de plásticos e metais, os quais podem ser reciclados.
Por favor, descarte materiais com responsabilidade.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que a direção seja suave e sem interferência. Interferência na direção poderá causar a perda de controle do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00371a)

4. Veja Figura 2 . Encaixe clipe de cabo do acelerador (11) ao redor do tubo interno direito e passe os cabos do acelerador através da abertura guia.

- Os cabos não deverão ficar presos nas ferragens do farol dianteiro nem passar na frente deste.
- Os cabos não deverão ficar presos nas ferragens de montagem dos piscas nem nos piscas.
- Os cabos não deverão ficar presos na tampa do tanque de combustível, nem no indicador de combustível.
- Os cabos não deverão ficar presos no velocímetro, nem no tacômetro.
- Certifique-se de que os cabos não sejam pressionados entre a estrutura e/ou os garfos.
- Certifique-se de que os cabos da embreagem não estejam esticados demais quando o guidom for virado ao máximo para a esquerda ou para a direita até tocar nos batentes do garfo.

5. Com os parafusos com rebaixo rosqueados, ainda sem apertar e começando da parte inferior, feche um prendedor por vez sobre os tubos internos, observando que os prendedores se alinham automaticamente nos tubos e entre si.

NOTA

Não aperte os parafusos com rebaixo além do torque recomendado. O aperto excessivo poderá fazer com que o prendedor empene no tubo interno, o que ocasionará aderência insuficiente e poderá fazer com que o para-brisa se solte durante o uso.

6. Certifique-se de que os rebaixos dos parafusos fiquem totalmente assentados em cada local do suporte do para-brisa. Aperte.

   Torque: 5,4–8,1 N·m (48–72 **in-lbs**) *Parafuso do cabeçote com sextavado interno*

7. Vire o guidom totalmente para a esquerda e direita, até os limitadores do garfo, para confirmar que os cabos de aceleração estejam se movimentando livremente. Se ocorrer interferência, ajuste o para-brisa conforme necessário até obter a folga correta.

NOTA

Peça a um técnico de manutenção experiente da Harley-Davidson para corrigir quaisquer problemas antes de pilotar com esse acessório instalado.

Remoção e armazenamento do para-brisa

Para remover o para-brisa, abra as quatro abraçadeiras e inverta os procedimentos de instalação encontrados em **Instalação do Para-Brisa** . Tenha cuidado para não riscar a estrutura do farol dianteiro ou o tanque de combustível, como observado durante a instalação.

Ao armazenar o para-brisa, coloque-o em um lugar onde os prendedores dele tenham o máximo de proteção. Mantenha o para-brisa em lugares onde não possa sofrer batida ou cair. Não empilhe nada sobre o conjunto do para-brisa.

Antes da instalação e depois do armazenamento, verifique a pré-carga e a limpeza dos parafusos, das ferragens e dos prendedores. Os prendedores devem se abrir e fechar livremente e cada um deles deve ter um par de gaxetas de borracha (veja Tabela 1) na base do prendedor onde ele toca o tubo interno.

CUIDADOS E LIMPEZA

Verifique a ferragem de suporte do para-brisa periodicamente. Nunca dirija com suportes soltos. Uma montagem solta causa fadiga adicional nas montagens restantes, bem como no próprio para-brisa, o que poderá causar falha prematura dos componentes.

AVISO

Os para-brisas/defletores de ar de policarbonato requerem atenção e cuidados de manutenção adequados. A falta de uma manutenção adequada do policarbonato poderá resultar em danos ao para-brisa/defletor de ar (00483e)

- Os reflexos do sol emitidos pela curvatura interna de um para-brisa podem, em certas horas do dia, resultar em um grande aumento de temperatura nos instrumentos da motocicleta. Tome cuidado ao estacionar. Se estacionar de frente para o sol, coloque um objeto opaco sobre os instrumentos, ou regule o para-brisa para evitar reflexos.
- Não limpe debaixo de sol forte ou temperaturas elevadas.
- Produtos de limpeza em pó, abrasivos ou alcalinos danificarão o para-brisa.
- Nunca raspe o para-brisa com uma lâmina cortante ou outro instrumento pontiagudo, pois isso poderá causar danos permanentes.

AVISO

Use somente produtos recomendados pela Harley-Davidson em para-brisas Harley-Davidson. Não use produtos químicos hostis ou para uso na chuva, que podem causar danos à superfície do para-brisa, tais como fosqueamento ou embaçamento. (00231c)

- Não use benzina, solvente de tinta, gasolina, lubrificantes (incluindo o Armorall®) ou outros agentes purificadores nas buchas de borracha. O uso de produtos deste tipo danificará a superfície das buchas.

NOTA

Cobrir o para-brisa com um pano limpo e úmido por aproximadamente 15 minutos antes de lavá-lo tornará mais fácil a remoção da sujeira seca de insetos.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

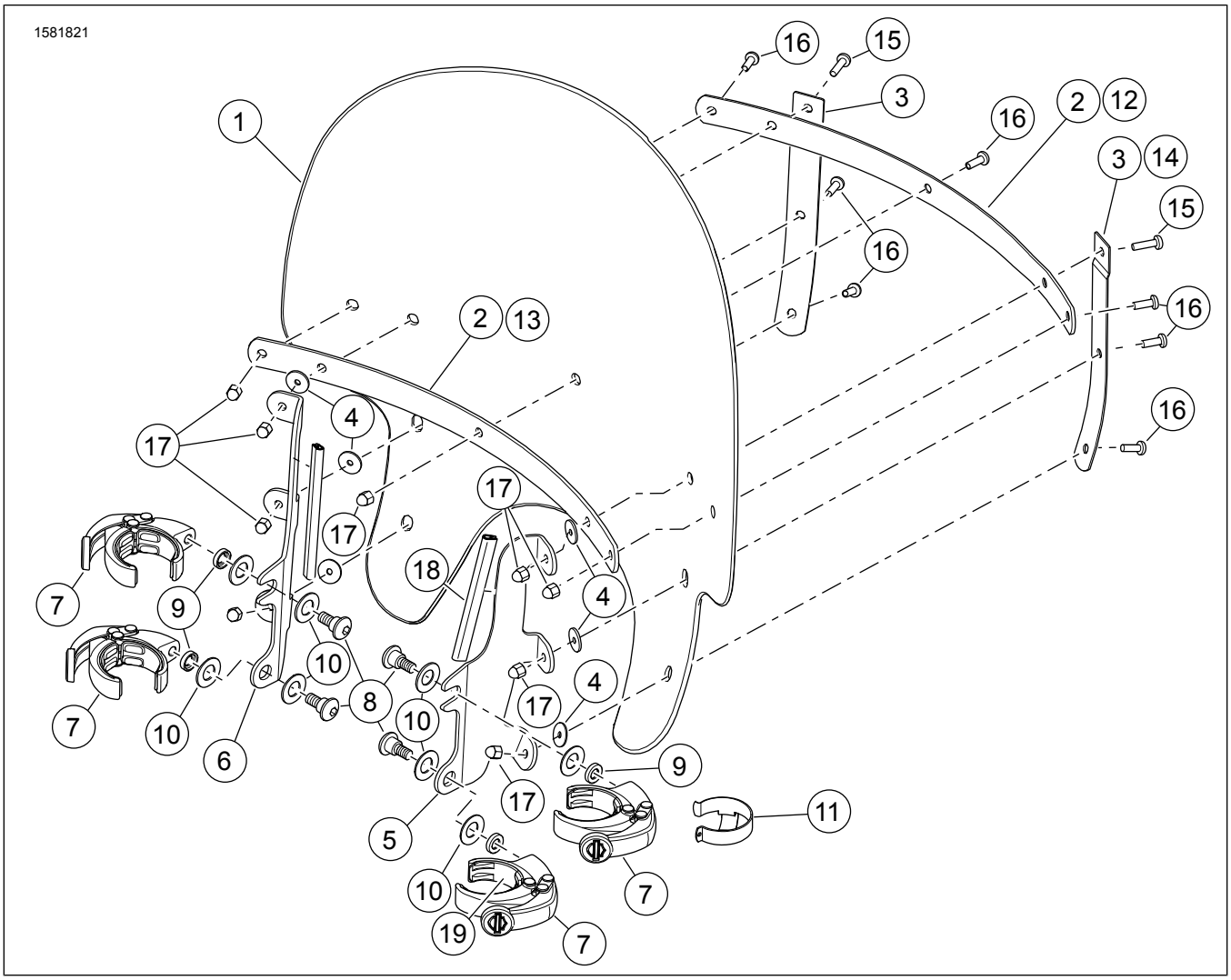


Figura 2. Peças de reposição: Para-brisa de liberação rápida XL

Tabela 1. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Número de peça
1	Para-brisa	Não se vende separadamente
2	Fita, horizontal (2)	58052-78
3	Fita, vertical (2)	58415-08
4	Arruela, preta, borracha (6)	58152-96
5	Suporte, suporte do para-brisa, preto (direito)	57300068
6	Suporte, suporte do para-brisa, preto (esquerdo)	57300069
7	Conjunto de engate rápido, 49 mm (4)	57400468
	Kit de ferragens, suporte do para-brisa (com itens 8 a 11)	57300071
8	• Parafuso com rebaixo	Não se vende separadamente
9	• Espaçador, arruela hemisférica	Não se vende separadamente
10	• Arruela Belleville (2)	Não se vende separadamente
11	• Presilha, cabo do acelerador	10800107
12	Abraçadeira, horizontal, externo (preto)	58069-09
13	Abraçadeira, horizontal, interno (preto)	58068-09
14	Abraçadeira, vertical (preto) (2)	Não se vende separadamente

Tabela 1. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Número de peça
15	Parafuso, cabeça abaulada, TORX®, N.º 12-24 x 13/16 pol. (20,6 mm) de comprimento, com travas (2)	2452
16	Parafuso, cabeça abaulada, TORX, N.º 12-24 x 5/8 pol. (15,9 mm) de comprimento, com travas (7)	2921A
17	Porca cega, N.º 12-24 (cromada) (9)	7651A
18	Proteção da borda (2)	62540-83
19	Gaxeta, abraçadeira (2)	57299-07