



KIT DE ESTRUTURA CROMADA DOS INTERRUPTORES

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

70222-96B, 70223-96B, 70228-96C, 71813-09

Modelos

Para informações sobre a adaptação aos modelos, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Conteúdo do kit

Consulte a Tabela 1 para verificar os itens contidos nesses kits.

Peças adicionais necessárias

É necessária a aquisição separada do selante de silicone RTV (99710-88) para a instalação apropriada deste kit.

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00308b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um distribuidor Harley-Davidson.

REMOÇÃO

⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, que pode causar morte ou lesões graves, desconecte o cabo negativo (-) da bateria antes de continuar. (00048a)

⚠ ATENÇÃO

Desconecte o cabo negativo (-) da bateria primeiro. Se o cabo positivo (+) da bateria entrar em contato com o terra, com o cabo negativo (-) conectado, as faíscas resultantes podem causar uma explosão da bateria, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00049a)

⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)

1. Desconecte os cabos da bateria, primeiro o cabo negativo (-), ou remova o fusível principal. Consulte o Manual de serviço.

NOTA

Todos os modelos ano 2007 e posteriores têm um interruptor de travamento da embreagem na estrutura dos interruptores do lado esquerdo do guidom. Observe a localização e a orientação do interruptor de travamento da embreagem antes de remover a estrutura dos interruptores.

Pisca-piscas – modelos FXDWGI e FXDBI

NOTA

Para modelos FXDWGI e FXDBI: Os fios dos pisca-piscas esquerdo e direito são orientados através das estruturas inferiores dos interruptores. Será necessário desconectar os fios nos conectores do chicote de fios (dentro do tubo superior da estrutura) e puxá-los para fora do guidom (modelos FXDWGI) e das estruturas dos interruptores esquerdo e direito.

1. Veja a Figura 1. No tubo superior da estrutura (1), remova o anel isolante dos lados direito (2) e esquerdo (3) para ter acesso aos conectores do pisca-pisca.

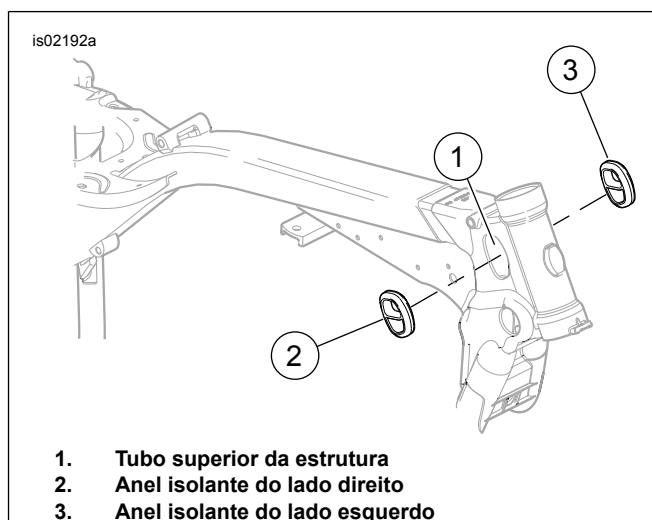


Figura 1. Local de acesso ao tubo superior da estrutura

2. Localize o conector do pisca-pisca direito e puxe-o com cuidado para fora do lado direito do furo de acesso ao tubo superior da estrutura. Repita o procedimento para o conector do pisca-pisca do lado esquerdo.
3. Desconecte os conectores dos pisca-piscas direito e esquerdo do chicote de fios. Siga o procedimento do Manual de serviço para remover os fios dos pisca-piscas direito e esquerdo dos conectores.



4. Usando um pedaço de fio para serviço pesado de 1,2 m (4 pés), ou fio mecânico, envolva os fios dos pisca-piscas com fita isolante para preparar a extração dos fios através do guidom (modelos FXDWGI) e da estrutura inferior.

NOTA

Não puxe os fios dos pisca-piscas por enquanto. O procedimento de desmontagem da estrutura dos interruptores direito e esquerdo deve ser concluído primeiro.

Estruturas cromadas superior e inferior dos interruptores do lado direito (todos os modelos)

NOTA

Guarde todos os interruptores, os suportes e as ferragens para a remontagem nas estruturas cromadas dos interruptores do guidom. Se as tampas das chaves forem substituídas ao mesmo tempo, as tampas das chaves originais poderão ser descartadas.

Coloque flanelas ou outro material de proteção sobre o tanque de combustível e sobre o pára-lama para evitar arranhões.

AVISO

Não remova nem instale o conjunto do cilindro-mestre sem antes posicionar um inserto com espessura de 4 mm (5/32 pol.) entre a alavanca de freio e o suporte da alavanca. A remoção ou a instalação do conjunto do cilindro-mestre sem o inserto nesse local poderá resultar em danos no protetor de borracha e na haste no interruptor da luz do freio dianteiro. (00324a)

1. Veja a Figura 2. Coloque um inserto (papelão ou ilhós da abraçadeira plástica) (1) entre a alavanca de freio e o suporte da alavanca para evitar danos na capa de borracha e na haste durante a desmontagem do cilindro-mestre.
2. Remova os dois parafusos com arruelas lisas que fixam o prendedor do guidom à estrutura do cilindro-mestre.



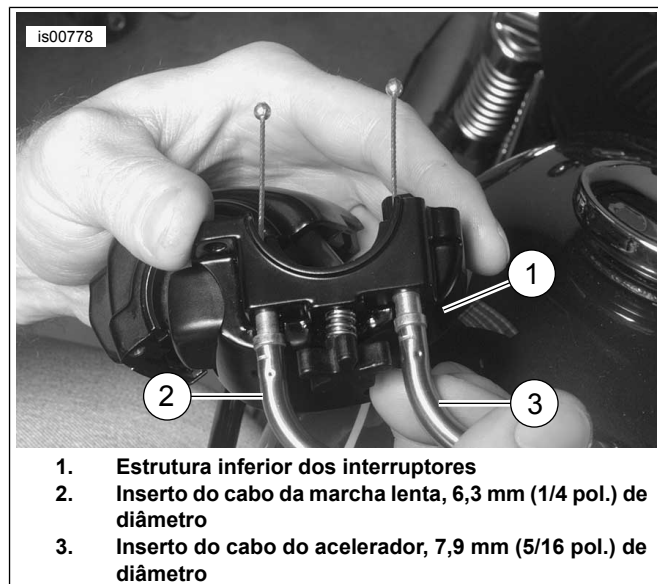
Figura 2. Inserto de papelão na alavanca de freio/suporte da alavanca

3. Remova os parafusos das estruturas superior e inferior dos interruptores.
4. Remova o conjunto da alavanca de freio/cilindro-mestre e o prendedor do guidom.
5. Remova a sapata de atrito da extremidade do parafuso de ajuste de tensão em todos os modelos com ajustador.

NOTA

A sapata de atrito é uma peça solta e poderá cair, ou ficar desalojada, caso a estrutura inferior dos interruptores seja virada para baixo ou agitada.

6. Gire os ajustadores dos cabos totalmente para dentro para criar uma folga nos mesmos. Desenganche as virolas de latão dos cabos de controle do acelerador e do retorno da marcha lenta das fendas na parte interna da manopla de controle do acelerador. Remova as virolas das conexões da extremidade do cabo.
7. Remova a manopla de controle do acelerador.
8. Veja a Figura 3. Puxe os insertos frisados, na extremidade das estruturas dos cabos de controle do acelerador (3) e da marcha lenta (2) da estrutura inferior dos interruptores (1). Para obter melhores resultados, faça um movimento de balanço ao puxar. Coloque uma gota de óleo leve nos anéis de retenção, caso necessário. Remova os cabos da estrutura dos interruptores.



1. Estrutura inferior dos interruptores
2. Inserto do cabo da marcha lenta, 6,3 mm (1/4 pol.) de diâmetro
3. Inserto do cabo do acelerador, 7,9 mm (5/16 pol.) de diâmetro

Figura 3. Conexões do cabo de controle da marcha lenta/acelerador com a estrutura dos interruptores

Desmontagem da estrutura superior dos interruptores do lado direito do guidom (todos os modelos)

NOTA

Para facilitar a montagem, anote a orientação dos fios e as posições na estrutura dos interruptores antes de desmontar.

A ferramenta de remoção da tampa da chave é chanfrada em ambas as extremidades para auxiliar na sua remoção. À medida que você empurra a ferramenta debaixo da tampa da chave,

as extremidades chanfradas pressionarão ligeiramente a tampa para fora do pino do interruptor.

Não use a ferramenta de remoção como alavanca. Isto danificará a tampa da chave e a estrutura dos interruptores.

1. Remova o parafuso Phillips da estrutura.
2. Remova o suporte e o conjunto dos interruptores da estrutura.

NOTA

Lubrifique levemente os fios dos pisca-piscas e a fita isolante com um limpavidros para impedir que os fios fiquem presos à medida que forem puxados através da estrutura inferior e do guidom.

⚠ ATENÇÃO

Os anéis isolantes em cada um dos furos da fiação no guidom deverão ficar no lugar após a orientação dos fios através do guidom. A operação sem os anéis isolantes posicionados poderá danificar os fios, causando um curto-circuito, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00416d)

3. **Para os modelos FXDWGI e FXDBI:** Com a estrutura do interruptor removida do guidom, puxe os fios do pisca-pisca direito (com o fio de serviço pesado ou fio mecânico fixado) para fora do guidom (**modelos FXDWGI**). Puxe os fios para fora do fundo da estrutura inferior dos interruptores.

Desmontagem da estrutura inferior dos interruptores do lado direito

1. Veja a Figura 4. Corte com cuidado a abraçadeira plástica (2) que segura o conduíte da fiação no suporte do interruptor do pisca-pisca.
2. Remova o parafuso Phillips (1) próximo do suporte no centro da estrutura.

NOTA

Poderá ser necessário puxar para trás o conduíte de vinil no chicote de fios para que os fios tenham uma folga que permita a remoção do interruptor do pisca-pisca e do suporte.

3. Levante o suporte e o interruptor do pisca-pisca da estrutura.

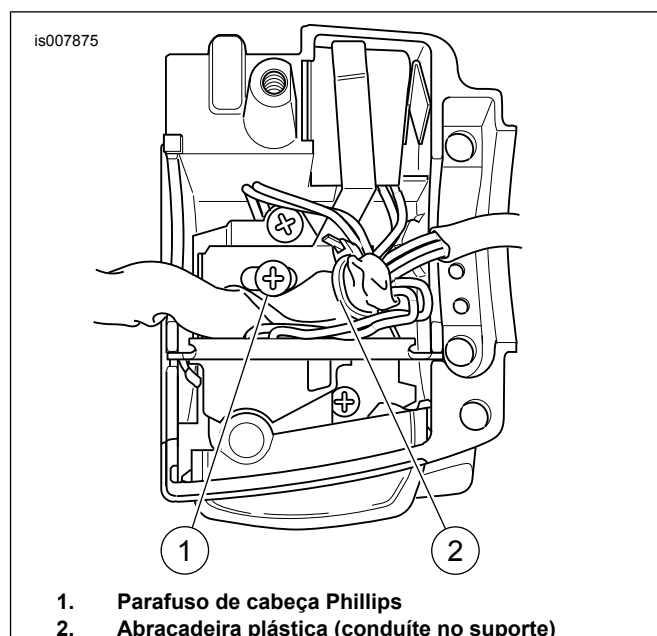


Figura 4. Abraçadeira do interruptor do lado direito do guidom

4. Veja a Figura 5. Para remover o interruptor da luz de freio (2) e a cunha (4):
 - a. Alavanque com cuidado a cunha localizada entre a estrutura dos interruptores (1) e o interruptor da luz de freio (2). Guarde a cunha para a montagem.
 - b. Com o polegar, empurre com cuidado o interruptor da luz de freio na estrutura dos interruptores. Puxe para cima com cuidado o conjunto do interruptor da luz de freio girando-o e balançando-o ligeiramente.
 - c. Verifique se há danos na capa de borracha do interruptor da luz de freio. Se necessário, substitua o interruptor da luz de freio danificado.

NOTA

Somente para estruturas inferiores dos interruptores com sintonia do rádio e/ou controle de velocidade de cruzeiro: Siga os passos de 5 a 8.

5. Veja a Figura 6. Use a extremidade curta (4) da ferramenta de remoção da tampa da chave (1) para remover a tampa da chave do controle de velocidade de cruzeiro (RES/SET) (2). Empurre a parte inferior da tampa da chave para cima.

NOTA

A tampa da chave do controle de velocidade de cruzeiro deverá ser removida antes da remoção da tampa da chave de seleção de modo.

6. Remova a tampa da chave (3) de seleção de modo usando a extremidade comprida da ferramenta de remoção da tampa da chave (5). Insira a ferramenta debaixo da tampa da chave e empurre a ferramenta para fora até que a tampa se desencaixe do pino do interruptor (Figura 7, item 2).
7. Remova os dois parafusos que seguram o suporte inferior no ressalto da estrutura. Puxe o suporte da estrutura dos interruptores.

8. Marque ou anote as posições (superior, direita, esquerda) dos interruptores do rádio e/ou do controle de velocidade de cruzeiro e remova os conjuntos dos interruptores.

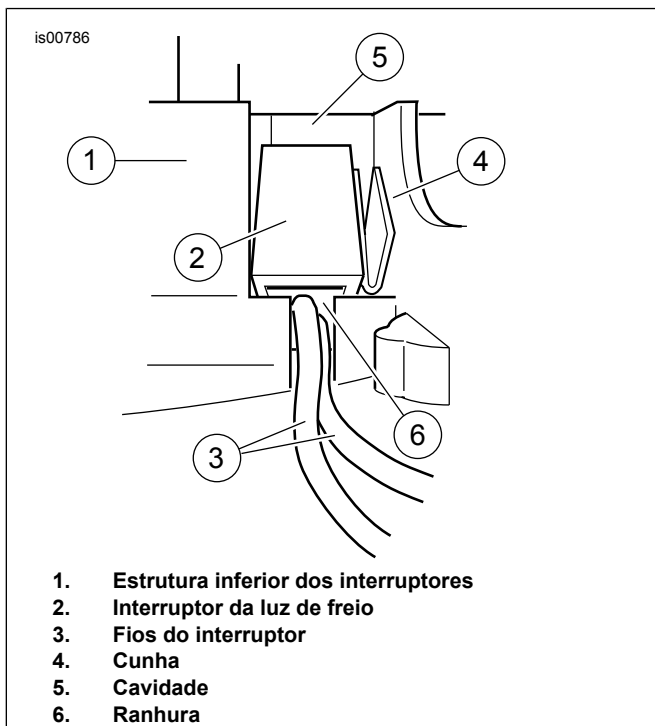


Figura 5. Interruptor da luz de freio

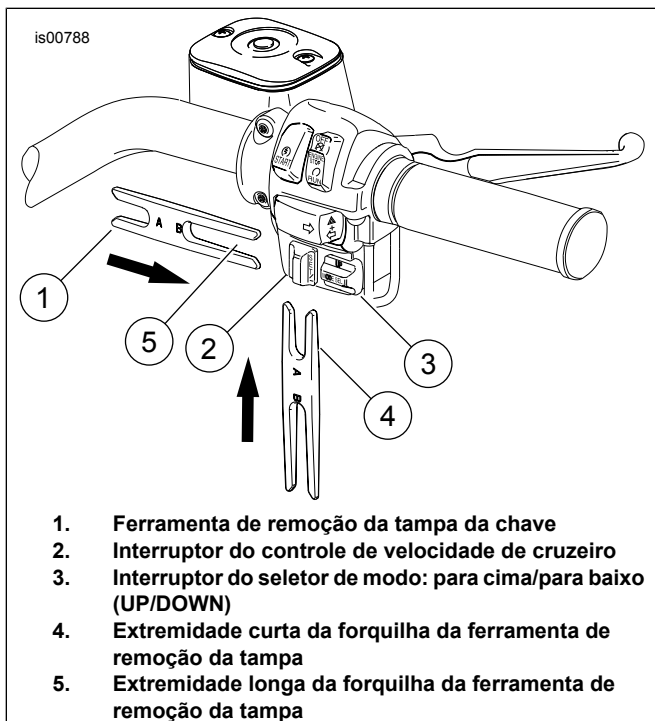


Figura 6. Remoção da tampa da chave da estrutura inferior dos interruptores do lado direito do guidom

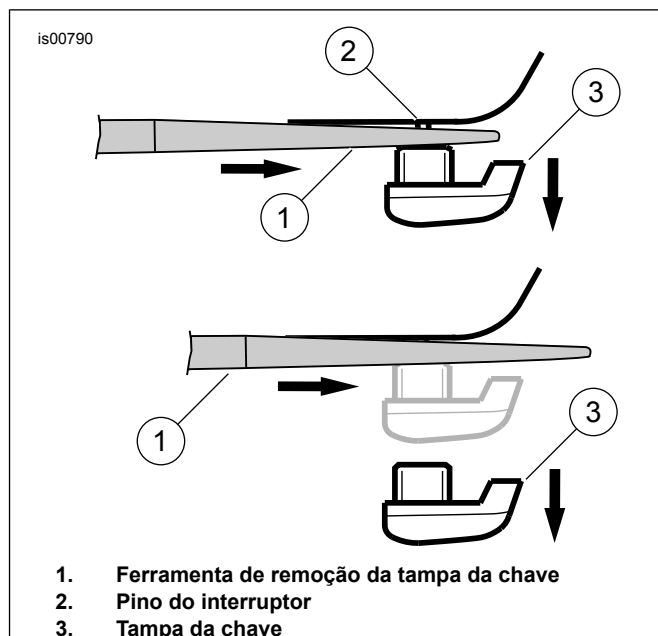


Figura 7. Remoção da tampa da chave da estrutura inferior dos interruptores

Remoção das estruturas superior e inferior dos interruptores do lado esquerdo do guidom (todos os modelos)

NOTA

Mantenha todas as tampas de chave, interruptores, suportes e ferragens para a montagem nas estruturas do interruptor do guidom.

1. Remova os dois parafusos com arruelas lisas que fixam o prendedor do guidom no suporte da alavanca da embreagem. Remova o conjunto da alavanca manual da embreagem e o prendedor do guidom.
2. Remova os parafusos das estruturas superior e inferior dos interruptores.

Desmontagem da estrutura superior dos interruptores do lado esquerdo do guidom (todos os modelos)

1. Remova o parafuso Phillips.
2. Remova os conjuntos dos interruptores da buzina e do farol alto/baixo e o suporte da estrutura.

NOTA

Lubrifique levemente os fios dos pisca-piscas e a fita isolante com um limpavidros para impedir que os fios fiquem presos à medida que forem puxados através do guidom.

⚠ ATENÇÃO

Os anéis isolantes em cada um dos furos da fiação no guidom deverão ficar no lugar após a orientação dos fios através do guidom. A operação sem os anéis isolantes posicionados poderá danificar os fios, causando um curto-circuito, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00416d)

3. **Para os modelos FXDWGI:** Com a estrutura dos interruptores removida do guidom, puxe os fios do pisca-pisca esquerdo (com o fio de serviço pesado ou fio mecânico fixado) para fora do guidom. Puxe os fios para fora do fundo da estrutura inferior dos interruptores.

Desmontagem da estrutura inferior dos interruptores do lado esquerdo (modelos FLHT/C/CU, FLTR, FLHX)

NOTA

Todos os modelos ano 2007 e posteriores têm um interruptor de travamento da embreagem na estrutura dos interruptores do lado esquerdo do guidom. Observe a localização e a orientação do interruptor de travamento da embreagem antes de remover a estrutura dos interruptores.

Para facilitar a montagem, anote a orientação e as posições dos fios na estrutura dos interruptores antes de desmontar.

1. Veja a Figura 8. Corte com cuidado a abraçadeira plástica que segura o conduíte da fiação no suporte do interruptor do pisca-pisca (1).
2. Remova o parafuso que segura o suporte superior da estrutura (3).
3. Levante o suporte e o interruptor do pisca-pisca da estrutura. A tampa do interruptor do pisca-pisca não é removível.

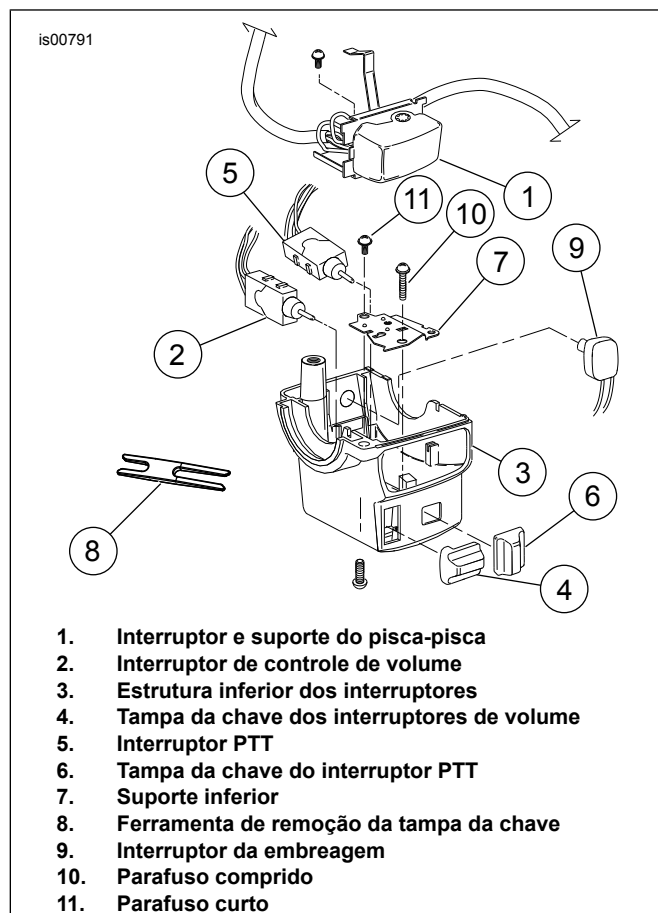


Figura 8. Modelos com rádio e CB – montagem da estrutura inferior dos interruptores do lado esquerdo do guidom

4. Veja a Figura 9. Remova a tampa da chave do SQ-/PTT/SQ+ (2) usando a extremidade curta (4) da ferramenta de remoção da tampa da chave (1). Empurre a parte inferior da tampa da chave para cima (2). O chanfro da ferramenta empurrará lentamente a tampa da chave para fora do pino do interruptor.

NOTA

A tampa da chave de SQ-/PTT/SQ+ deve ser removida antes da remoção da tampa da chave de controle de áudio.

5. Remova a tampa da chave (3) de controle de áudio usando a extremidade comprida (5) da ferramenta de remoção da tampa da chave (Figura 7, item 1). Insira a ferramenta debaixo da tampa da chave e empurre a ferramenta para fora até que a tampa se desencaixe do pino do interruptor (2).
6. Veja a Figura 8. Remova os dois parafusos que seguram o suporte inferior (7) no ressalto da estrutura. Puxe o suporte da estrutura dos interruptores.
7. Marque ou anote as posições (superior, direita, esquerda) dos interruptores do rádio (2) e/ou do PTT (5) e remova os conjuntos dos interruptores.

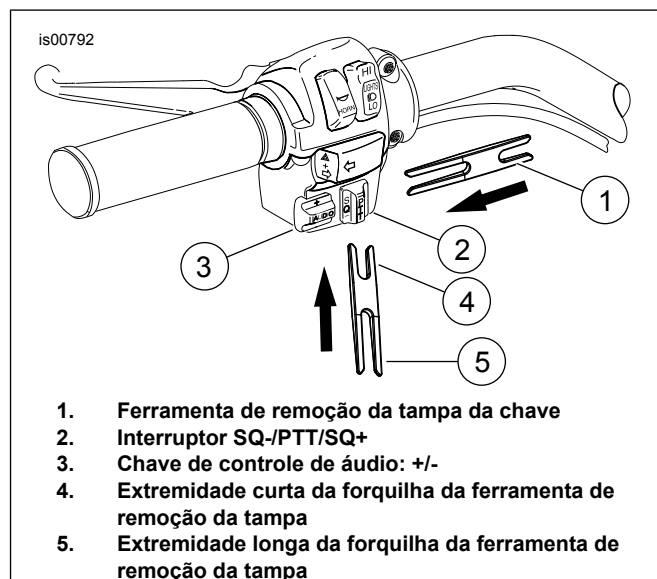


Figura 9. Ferramenta de remoção da tampa da chave da estrutura inferior dos interruptores do lado esquerdo do guidom

INSTALAÇÃO

⚠ ATENÇÃO

A fiação nas estruturas dos interruptores deve ser orientada exatamente como mostrado. Os pontos de pressão nas estruturas dos interruptores podem causar curto-circuito ou cortar os fios, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00415b)

Montagem da estrutura superior dos interruptores do lado direito do guidom (todos os modelos)

1. Veja a Figura 10. Coloque o conjunto dos interruptores e o suporte (5) na cavidade da estrutura superior cromada. Alinhe o furo no suporte com o furo rosqueado no ressalto. Certifique-se de que o suporte esteja totalmente encaixado. O degrau na borda do ressalto captura a borda inferior do suporte, enquanto as lingüetas em cada lado do suporte se encaixam nas fendas da estrutura.
2. Instale o parafuso (7) para fixar o suporte dentro da estrutura. Certifique-se de que a asa (6) do suporte no lado do interruptor de parada do motor (2) capture a borda do conduíte (3).

Montagem da estrutura inferior dos interruptores do lado direito (modelos sem interruptores de rádio e/ou controle de velocidade de cruzeiro)

1. Veja a Figura 5. Coloque o interruptor da luz de freio (2) e a cunha (4) na estrutura inferior cromada dos interruptores (1). Coloque uma pequena gota de selante à base de silicone na cunha.
2. Coloque o conjunto do interruptor do pisca-pisca e o suporte na cavidade (5) da estrutura. Alinhe o furo no suporte com o furo rosqueado no ressalto.

NOTA

Certifique-se de que o suporte esteja totalmente encaixado. O degrau na borda do ressalto captura a borda inferior do suporte, enquanto as lingüetas em cada lado do suporte se encaixam nas fendas da estrutura.

3. Instale o parafuso Phillips para fixar o suporte do pisca-pisca dentro da estrutura.

Montagem da estrutura inferior dos interruptores do lado direito (modelos com interruptores de sintonia do rádio e/ou controle de velocidade de cruzeiro)

1. Veja a Figura 11. Coloque os interruptores do controle de velocidade de cruzeiro (1) e/ou do rádio (4) na cavidade da estrutura cromada inferior (6). Se instalados de forma correta, os interruptores permanecem nos blocos fundidos dentro da cavidade inferior. O interruptor do controle de velocidade de cruzeiro fica na borda e funciona em posição horizontal. Verifique se o eixo do interruptor está alinhado para um funcionamento apropriado da tampa da chave.
2. Coloque o suporte inferior (7) na estrutura (com o lado da porca soldada para baixo). **Em modelos com controle de velocidade de cruzeiro:** O degrau inferior do suporte deverá ser posicionado sobre o interruptor do controle de velocidade de cruzeiro (1) (orientado horizontalmente). As ranhuras no degrau superior encaixam duas lingüetas no corpo do interruptor de controle do rádio (4).
3. Instale o parafuso mais comprido na parte dianteira do suporte inferior (7) e dentro do ressalto rosqueado na estrutura.

4. Coloque o parafuso mais curto através da parte traseira do suporte inferior e dentro do ressalto rosqueado na estrutura.

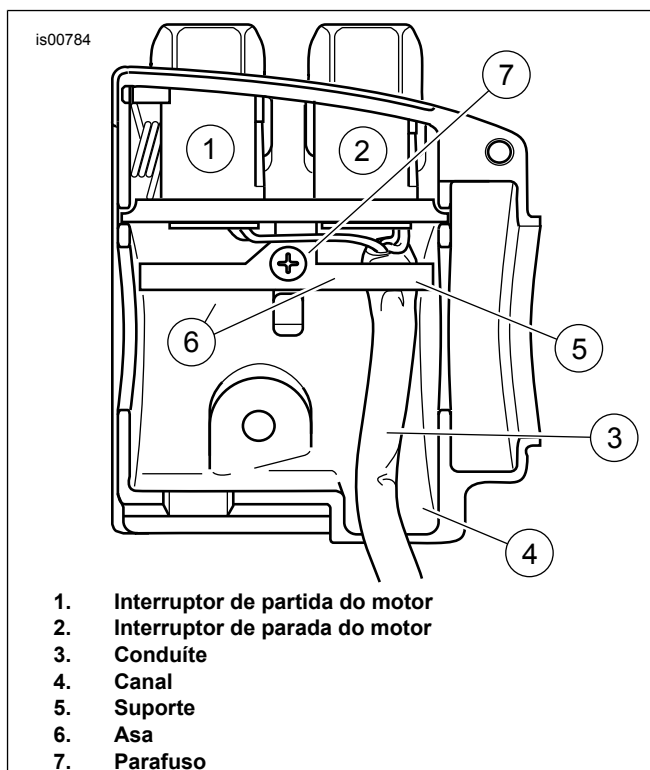


Figura 10. Estrutura superior dos interruptores do lado direito do guidom

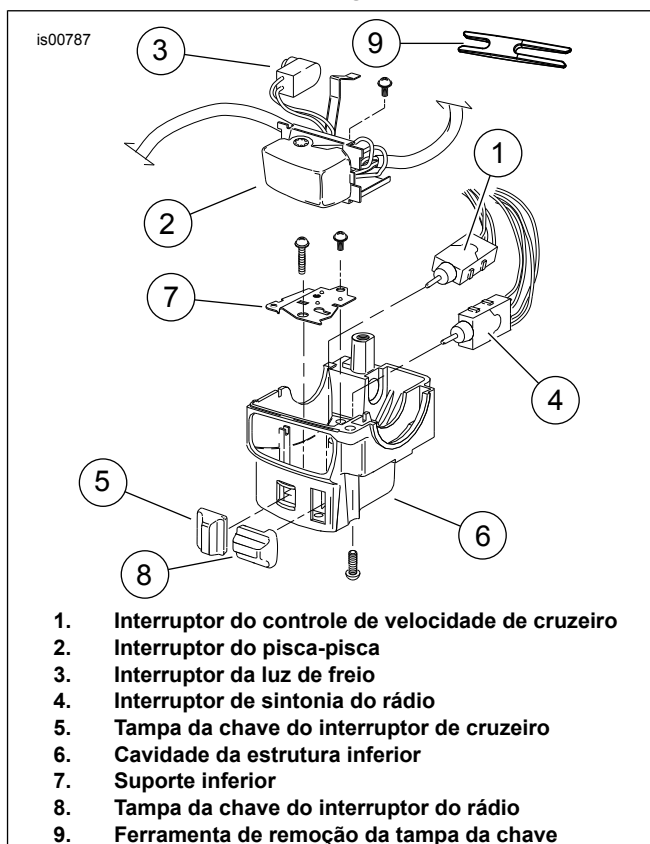


Figura 11. Estrutura inferior dos interruptores no lado direito do guidom

5. Veja a Figura 5. Instale o interruptor da luz de freio (2) e a cunha (4): Pressione com cuidado a haste contra a parede interna da estrutura do interruptor. Com o polegar sobre o furo da haste, mova o interruptor dentro da posição instalada na cavidade (5) da estrutura dos interruptores. Quando a haste estiver posicionada contra o polegar, gire lentamente o interruptor para baixo balançando-o ligeiramente. Solte a haste somente depois que o interruptor estiver posicionado de forma adequada na cavidade. Verifique se a haste está perpendicular ao furo e se a capa não está comprimida, quebrada ou torcida. Se necessário, mova com cuidado a haste para dentro e para fora até que a capa esteja completamente estendida.

AVISO

Se orientados de maneira incorreta, os fios poderão ser pressionados pela peça de fundição ou pelo guidom, resultando em falha do interruptor. (00542b)

6. Pressione o interruptor para baixo para que assente no fundo contra a estrutura e os fios passem pela ranhura (6) na base da cavidade. Com o lado côncavo voltado para fora, insira a cunha entre o interruptor e o lado externo da estrutura dos interruptores. Pressione a cunha para baixo até que assente contra a estrutura. Verifique se a haste ainda está perpendicular ao furo e coloque uma gota de selante à base de silicone no canto superior da cunha.
7. Para conectar o suporte superior à estrutura: Veja a Figura 4. Insira a extremidade chanfrada de uma abraçadeira plástica **nova** no furo redondo do lado direito traseiro do suporte do interruptor do pisca-pisca. Passe a parte traseira da abraçadeira através do furo do lado direito frontal. O furo retangular destina-se ao parafuso do suporte. Instale o interruptor do pisca-pisca na estrutura cromada. Alinhe o furo retangular do suporte com o furo rosqueado da porca soldada do suporte inferior. Certifique-se de que o suporte esteja totalmente encaixado. As lingüetas em cada lado do suporte são capturadas nas ranhuras fundidas na estrutura dos interruptores.
8. Coloque o parafuso Phillips do suporte superior na estrutura.
9. Aperte o parafuso Phillips.
10. Prendendo o conduíte a aproximadamente 6,3 mm (1/4 pol.) da extremidade, aperte com firmeza a abraçadeira plástica para puxá-lo contra o suporte. Remova o excesso de material da abraçadeira plástica.
11. Oriente o feixe de fios até a estrutura superior dos interruptores, abaixo e, em seguida, para a frente do chicote de fios principal, posicionando o conduíte no canal próximo do braço inclinado do suporte.

Instalação das estruturas cromadas superior e inferior dos interruptores do lado direito (todos os modelos)

NOTA

Lubrifique levemente os fios dos pisca-piscas e a fita isolante com um limpavidros para impedir que os fios fiquem presos à medida que forem puxados através da estrutura inferior e do guidom.

⚠ ATENÇÃO

Os anéis isolantes em cada um dos furos da fiação no guidom deverão ficar no lugar após a orientação dos fios através do guidom. A operação sem os anéis isolantes posicionados poderá danificar os fios, causando um curto-circuito, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00416d)

1. **Para os modelos FXDWGI e FXDBI:** Passe os fios do pisca-pisca direito (com o fio de serviço pesado ou fio mecânico fixado) através do furo da estrutura inferior cromada dos interruptores do lado direito, no fundo da estrutura. **Para os modelos FXDWGI:** Passe os fios dos pisca-piscas pela abertura do guidom. Continue passando os fios através do guidom e para fora da abertura do furo central. Passe os fios através da parte inferior dentro do tubo superior da estrutura.
2. Remova o fio de serviço pesado ou fio mecânico dos fios do pisca-pisca. Insira os fios no conector do pisca-pisca direito. Consulte o Manual de serviço para obter o procedimento de conexão elétrica.
3. Veja a Figura 3. Conecte os cabos de controle do acelerador (3) e da marcha lenta (2) na estrutura inferior dos interruptores (1): Empurre os cabos de controle do acelerador e da marcha lenta para dentro da estrutura inferior dos interruptores até que se encaixem no lugar. Empurre o cabo do acelerador com diâmetro maior (7,9 mm [5/16 pol.]) no furo maior, na frente do parafuso de ajuste de tensão. Empurre a estrutura do cabo da marcha lenta com diâmetro menor (6,3 mm [1/4 pol.]) pelo furo menor, na parte traseira do parafuso de ajuste de tensão.

NOTA

Para auxiliar a montagem, aplique uma gota de óleo leve nos anéis retentores dos insertos frisados. Sempre substitua os anéis retentores caso estejam danificados ou destorcidos.

4. Com o lado côncavo da estrutura inferior dos interruptores voltada para cima, instale a sapata de atrito de modo que o furo do pino fique sobre o ponto do parafuso de ajuste, se instalado.

NOTA

A sapata de atrito é uma peça solta e poderá cair ou ficar desalojada caso a estrutura dos interruptores seja virada para baixo ou agitada.

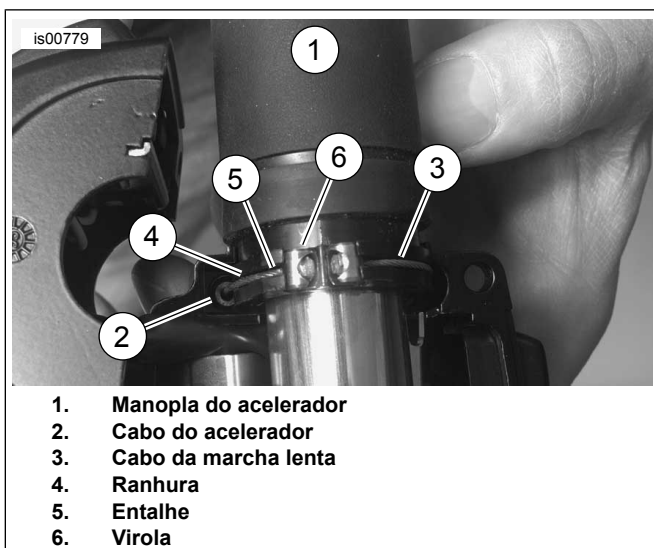


Figura 12. Conexões do cabo do acelerador/marcha lenta na manopla

5. Veja a Figura 12. Deslize a extremidade superior da manopla de controle do acelerador (1) do lado direito do guidom até que se assente contra a extremidade fechada. Gire a manopla para que os entalhes das virolas (6) fiquem na parte superior.
6. Posicione a estrutura inferior dos interruptores debaixo da manopla de controle do acelerador. Coloque uma virola de latão nos cabos do acelerador (2) e da marcha lenta (3) para que as conexões das extremidades assentem no recesso da virola (6). Assente as virolas em seus respectivos entalhes (5) na manopla de controle do acelerador (1). Verifique se os cabos são capturados nas ranhuras (4) moldadas na manopla.
7. Para evitar emperramento, puxe a manopla para trás cerca de 3,2 mm (1/8 pol.).
8. Posicione a estrutura superior dos interruptores sobre o guidom e sobre a estrutura inferior dos interruptores.
9. Verifique se o conduíte com a fiação está na depressão na parte inferior do guidom. Certifique-se de que o conduíte não seja pressionado debaixo do guidom quando os parafusos da estrutura dos interruptores forem apertados.
10. Instale os parafusos das estruturas superior e inferior dos interruptores. Não aperte.

AVISO

Não remova nem instale o conjunto do cilindro-mestre sem antes posicionar um inserto com espessura de 4 mm (5/32 pol.) entre a alavanca de freio e o suporte da alavanca. A remoção ou a instalação do conjunto do cilindro-mestre sem o inserto nesse local poderá resultar em danos no protetor de borracha e na haste no interruptor da luz do freio dianteiro. (00324a)

11. Veja a Figura 13. Posicione o conjunto alavanca do freio/cilindro-mestre dentro do conjunto da estrutura dos interruptores. Encaixe a lingüeta da estrutura inferior dos interruptores na ranhura na parte superior do suporte da alavanca de freio.
12. Alinhe os furos no prendedor do guidom com os furos da estrutura do cilindro-mestre. Instale os dois parafusos (com arruelas lisas). Posicione para o conforto do motociclista. Começando com o parafuso de cima, aperte os parafusos com torque de 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs).
13. Aperte os parafusos inferior e superior da estrutura dos interruptores com torque de 3,9–5,5 N·m (35–45 in-lbs).

NOTA

Sempre aperte primeiro o parafuso da estrutura inferior dos interruptores para que qualquer folga entre as estruturas superior e inferior fique na frente dos interruptores.

14. Remova o inserto entre a alavanca de freio e o suporte da alavanca.
15. Verifique se os interruptores funcionam corretamente.
16. Observe as letras para a orientação correta e empurre com cuidado as tampas das chaves nos eixos dos interruptores.

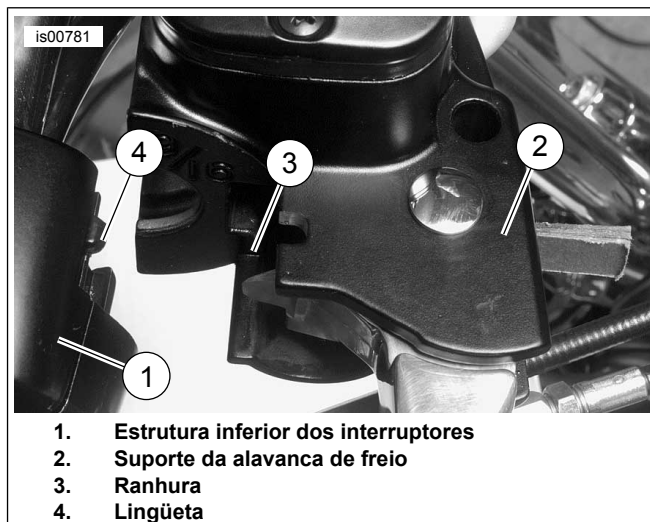


Figura 13. Alavanca do freio/cilindro-mestre instalados na estrutura inferior dos interruptores do lado direito do guidom

Montagem da estrutura superior dos interruptores do lado esquerdo do guidom (todos os modelos)

1. Coloque os conjuntos dos interruptores da buzina e do farol alto/baixo e o suporte na cavidade da estrutura cromada superior. Alinhe o furo no suporte com o furo rosqueado no ressalto.
2. Certifique-se de que o suporte esteja totalmente encaixado. O degrau na borda do ressalto captura a borda inferior do suporte, enquanto as lingüetas em cada lado do suporte se encaixam nas fendas na estrutura.

3. Instale o parafuso para fixar o suporte dentro da estrutura. Verifique se a asa do suporte no lado do interruptor do farol alto/baixo captura a borda do conduíte.

Montagem da estrutura inferior dos interruptores do lado esquerdo (modelos FLHT/C/CU, FLTR, FLHX)

1. **Para os modelos Ultra e Road Glide:** Veja a Figura 8. Posicione o interruptor PTT (5) do rádio CB na cavidade da estrutura cromada inferior dos interruptores para que fique em posição horizontal (com o fio da luz verde na direção do suporte da embreagem). Se instalado de forma correta, o interruptor será capturado pelos blocos fundidos na estrutura inferior (3).
2. Coloque o interruptor de controle de volume (2) do rádio na cavidade da estrutura cromada inferior dos interruptores para que fique na borda em posição vertical. Se instalado de forma correta, o interruptor será capturado pelos blocos fundidos na estrutura inferior. Verifique se o eixo do interruptor está alinhado para um funcionamento apropriado da tampa da chave.
3. Coloque o suporte inferior (7) na estrutura (com o lado da porca soldada para baixo). Nos modelos Ultra e Road Glide, disponha o suporte de modo que o degrau inferior fique posicionado sobre o interruptor PTT (orientado horizontalmente). Verifique se as ranhuras no degrau superior do suporte encaixam nas duas lingüetas no corpo do interruptor.
4. Instale o parafuso mais comprido através da parte traseira do suporte inferior e dentro do furo rosqueado na estrutura. Instale o parafuso mais curto através da frente do suporte. Para encaixar o furo rosqueado na peça fundida, use um "furo passante" no degrau inferior do suporte nos modelos FLHT/FLHTC/FLHX e no degrau superior nos modelos FLHTCU/FLTR.
5. Observe as letras para a orientação correta e empurre com cuidado a(s) tampa(s) da(s) chave(s) (4, 6) nos eixos dos interruptores.
6. Posicione o interruptor da embreagem (9) no mesmo local e com a mesma orientação de antes da remoção.
7. Veja a Figura 4. Para instalar o conjunto do interruptor do pisca-pisca na estrutura: Insira a extremidade chanfrada da abraçadeira plástica **nova** no furo redondo traseiro do lado direito no suporte do interruptor do pisca-pisca e, em seguida, passe-a novamente pelo furo dianteiro do lado direito. O furo retangular destina-se ao parafuso do suporte. Coloque o conjunto do interruptor do pisca-pisca na estrutura cromada. Alinhe o furo retangular do suporte com o furo rosqueado da porca soldada do suporte inferior. Certifique-se de que o suporte esteja totalmente encaixado. As lingüetas em cada lado do suporte são capturadas nas ranhuras fundidas na estrutura dos interruptores.
8. Coloque o parafuso Phillips do suporte superior na estrutura.
9. Aperte o parafuso Phillips.
10. Prendendo o conduíte a aproximadamente 6,3 mm (1/4 pol.) da extremidade, aperte com firmeza a abraçadeira plástica para puxá-lo contra o suporte. Remova o excesso de material da abraçadeira plástica.

11. Oriente o feixe de fios até a estrutura superior dos interruptores, abaixo e, em seguida, para a frente do chicote de fios principal, posicionando o conduíte no canal próximo do braço inclinado do suporte.

Instalação das estruturas cromadas superior e inferior dos interruptores do lado esquerdo (todos os modelos)

NOTA

Lubrifique levemente os fios dos pisca-piscas e a fita isolante com um limpa-vidros para impedir que os fios fiquem presos à medida que forem puxados através da estrutura inferior e do guidom.

▲ ATENÇÃO

Os anéis isolantes em cada um dos furos da fiação no guidom deverão ficar no lugar após a orientação dos fios através do guidom. A operação sem os anéis isolantes posicionados poderá danificar os fios, causando um curto-circuito, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00416d)

1. **Para os modelos FXDWGI e FXDBI:** Passe os fios do pisca-pisca esquerdo (com o fio de serviço pesado ou fio mecânico fixado) através do furo da estrutura inferior cromada dos interruptores do lado esquerdo, no fundo da estrutura. **Para os modelos FXDWGI:** Passe os fios dos pisca-piscas pela abertura do guidom. Continue passando os fios através do guidom e para fora da abertura do furo central. Passe os fios para baixo e dentro do tubo superior da estrutura.
2. Remova o fio de serviço pesado ou fio mecânico dos fios do pisca-pisca. Insira os fios no conector do pisca-pisca esquerdo. Consulte o Manual de serviço para obter o procedimento de conexão elétrica.
3. Veja a Figura 14. Coloque as estruturas superior (1) e inferior (2) dos interruptores no guidom. Certifique-se de que as nervuras (3) no lado externo de ambas as estruturas do interruptor se encaixem nas ranhuras (4) moldadas na manopla (5).
4. Verifique se o conduíte da fiação fica na depressão na parte inferior do guidom. Certifique-se de que o conduíte não seja pressionado debaixo do guidom quando os parafusos da estrutura dos interruptores forem apertados.
5. Instale os parafusos das estruturas superior e inferior dos interruptores, mas não os aperte.

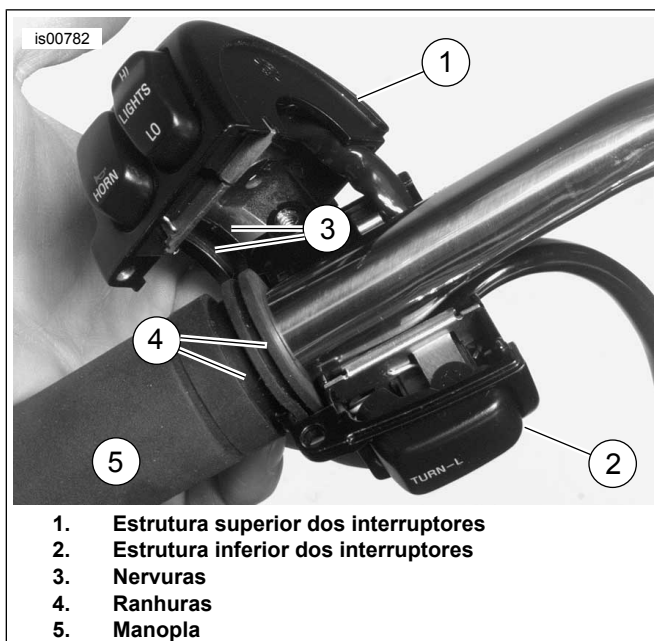


Figura 14. Estruturas dos interruptores do lado esquerdo do guidom

6. Posicione o conjunto da alavanca manual da embreagem dentro do conjunto da estrutura dos interruptores. Veja a Figura 15. Encaixe a lingüeta (2) na estrutura inferior dos interruptores (1) com a ranhura (4) na parte inferior do suporte da alavanca da embreagem (3).
7. Alinhe os furos do prendedor do guidom com os furos do suporte da alavanca da embreagem. Instale os dois parafusos (com arruelas lisas). Posicione esse conjunto para a comodidade do motociclista.
8. Começando com o parafuso de cima, aperte os parafusos com torque de 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs).
9. Aperte os parafusos inferior e superior da estrutura dos interruptores com torque de 3,9–5,5 N·m (35–45 in-lbs).

NOTA

Sempre aperte primeiro o parafuso da estrutura inferior dos interruptores para que qualquer folga entre as estruturas superior e inferior fique na frente dos interruptores.

10. Conecte os conectores dos pisca-piscas direito e esquerdo aos conectores do chicote de fios. Coloque ambos os conectores dentro do tubo superior da estrutura.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
Kit número 70222-96B – estrutura cromada dos interruptores, Sport		
1	Estrutura cromada dos interruptores, inferior direita	71719-03
2	Estrutura cromada dos interruptores, inferior esquerda	71720-03A
3	Estrutura cromada dos interruptores, superior direita	71614-96
4	Estrutura cromada dos interruptores, superior esquerda	71615-96
5	Abraçadeira (2)	10181
6	Parafuso, cabeça abaulada 1/4-20 x 1-1/8 pol. (4)	4292

11. Veja a Figura 1. Instale os anéis isolantes esquerdo (3) e direito (2) do tubo superior da estrutura.

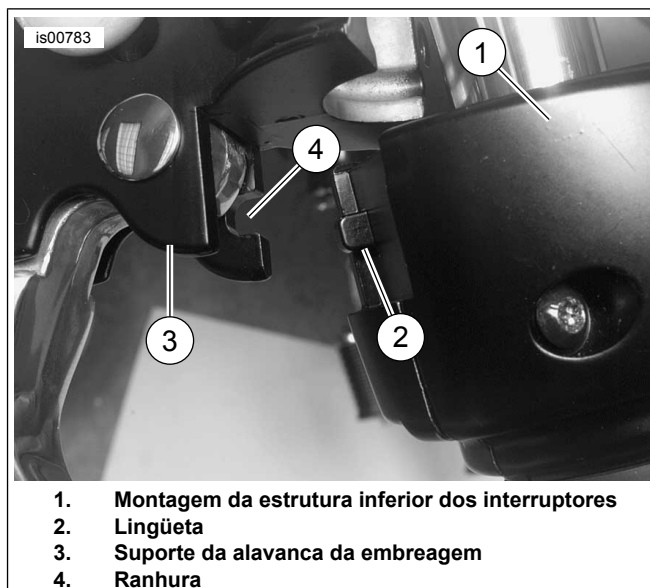


Figura 15. Suporte da alavanca da embreagem instalado na estrutura dos interruptores do lado esquerdo do guidom

MONTAGEM FINAL

⚠ ATENÇÃO

Conecte o cabo positivo (+) da bateria primeiro. Se o cabo positivo (+) da bateria entrar em contato com o terra, com o cabo negativo (-) conectado, as faíscas resultantes podem causar uma explosão da bateria, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00068a)

1. Conecte os cabos da bateria, primeiro o cabo positivo ou instale o fusível principal.
2. Verifique se os interruptores funcionam corretamente. Ao mesmo tempo, verifique se o interruptor da luz do freio dianteiro funciona corretamente. Também teste se os pisca-piscas esquerdo e direito funcionam corretamente.

⚠ ATENÇÃO

Após reparar o sistema de freio, teste os freios em baixa velocidade. Se os freios não estiverem funcionando corretamente, o teste feito em altas velocidades poderá causar perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00289a)

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
Kit número 70223-96B – estrutura cromada dos interruptores, Classic		
1	Estrutura cromada dos interruptores, inferior direita	71556-96
2	Estrutura cromada dos interruptores, inferior esquerda	71611-96A
3	Estrutura cromada dos interruptores, superior direita	71614-96
4	Estrutura cromada dos interruptores, superior esquerda	71615-96
5	Abraçadeira (2)	10181
6	Parafuso, cabeça abaulada 1/4-20 x 1-1/8 pol. (4)	4292
7	Ferramenta de remoção da tampa da chave	Não é vendida separadamente
Kit número 70228-96C – estrutura cromada dos interruptores, Ultra		
1	Estrutura cromada dos interruptores, inferior direita	71612-96
2	Estrutura cromada dos interruptores, inferior esquerda	71613-96B
3	Estrutura cromada dos interruptores, superior direita	71614-96
4	Estrutura cromada dos interruptores, superior esquerda	71615-96
5	Abraçadeira (2)	10181
6	Parafuso, cabeça abaulada 1/4-20 x 1-1/8 pol. (4)	4292
7	Ferramenta de remoção da tampa da chave	Não é vendida separadamente
Kit número 71813-09 – estrutura cromada dos interruptores, FLHX/FLHT/FLHTC com controle de velocidade de cruzeiro		
1	Estrutura cromada dos interruptores, inferior direita	71612-96
2	Estrutura cromada dos interruptores, inferior esquerda	71611-96A
3	Estrutura cromada dos interruptores, superior direita	71614-96
4	Estrutura cromada dos interruptores, superior esquerda	71615-96
5	Abraçadeira (2)	10181
6	Parafuso, cabeça abaulada 1/4-20 x 1-1/8 pol. (4)	4292
7	Ferramenta de remoção da tampa da chave	Não é vendida separadamente