



INSTRUÇÕES

J04730

2024-01-24



KIT DE FERRAGENS DE MONTAGEM DO ENCOSTO DO MOTOCICLISTA AJUSTÁVEL FL

Tabela 1. Informações gerais

Kits	Ferramentas sugeridas	Nível de habilidade ⁽¹⁾
52596-09A	Óculos de proteção, torquímetro	   

(1) Aperte com o valor do torque ou com outras ferramentas e técnicas moderadas necessárias

CONTEÚDO DO KIT

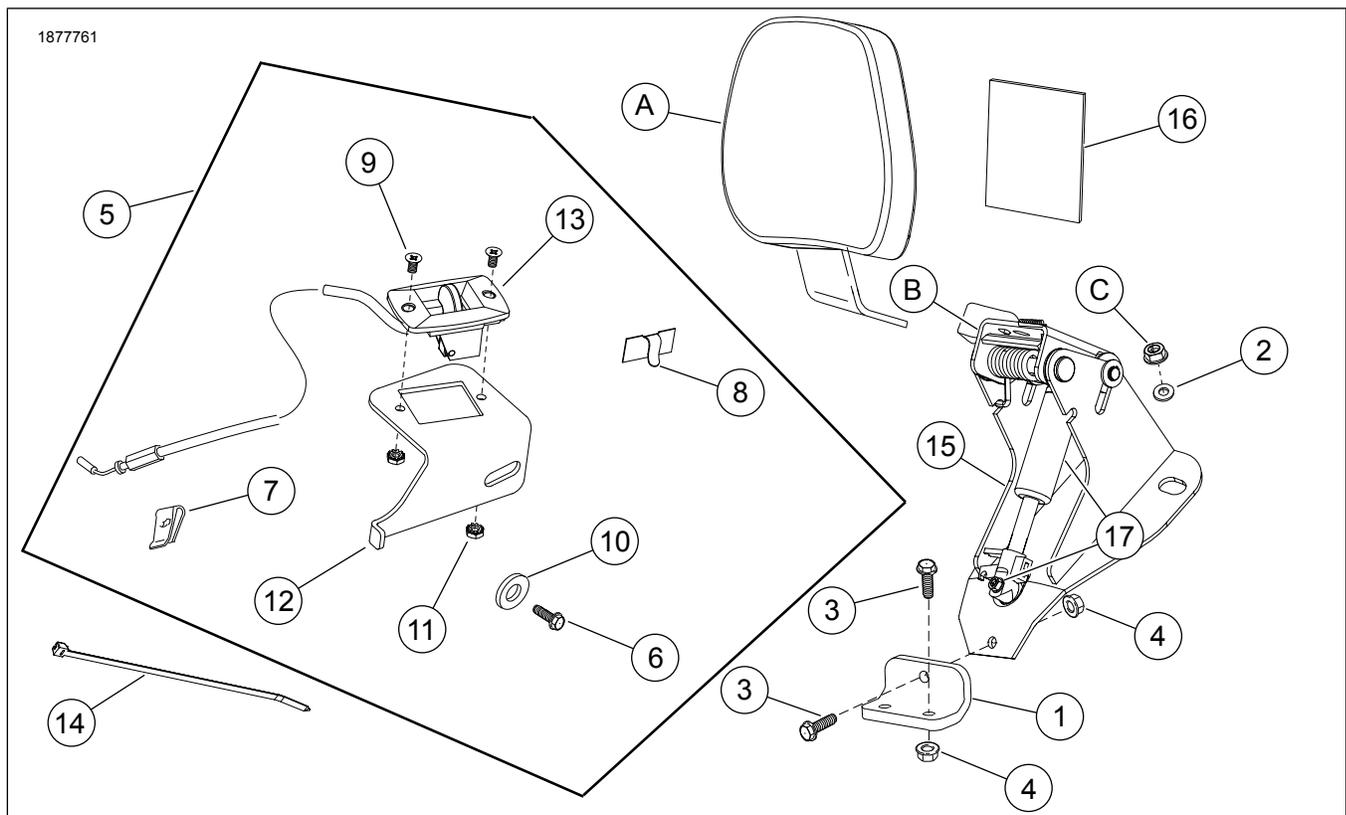


Figura 1. Conteúdo do kit: Kit de ferragens de montagem do encosto do motociclista ajustável FL

Tabela 2. Conteúdo do kit: Kit de ferragens de montagem do encosto do motociclista ajustável FL

<input checked="" type="checkbox"/>	Item	Qtd.	Descrição	Part No.	Notas
<input type="checkbox"/>	1	1	Suporte de montagem	52590-09	
<input type="checkbox"/>	2	2	Arruela	6223	
<input type="checkbox"/>	3	3	parafuso	3574	8–11 N·m (6–8 ft-lbs)
<input type="checkbox"/>	4	3	Porca, flange de travamento	7716	
<input type="checkbox"/>	5	1	Kit da alça de ativação (inclui os itens de 6 a 13)	52365-09	
<input type="checkbox"/>	6	1	Parafuso	3574	5,1–6,2 N·m (45,1–54,9 in-lbs)
<input type="checkbox"/>	7	1	Porca rápida	8108	
<input type="checkbox"/>	8	1	Guia do fio	10102	
<input type="checkbox"/>	9	2	Parafuso	2933	
<input type="checkbox"/>	10	1	Arruela	6036	
<input type="checkbox"/>	11	2	Porca de travamento	7838	
<input type="checkbox"/>	12	1	Alça do suporte do atuador	Não se vende separadamente	
<input type="checkbox"/>	13	1	Alça do atuador com cabo	Não se vende separadamente	
<input type="checkbox"/>	14	1	Abraçadeira	Não se vende separadamente	
<input type="checkbox"/>	15	1	Base de montagem do encosto	52482-01A	
<input type="checkbox"/>	16	1	Protetor do assento, revestimento aderente, 3 1/2 x 3 in.	52300017	
<input type="checkbox"/>	17	1	Kit de mola a gás	52300681	
Itens mencionados no texto, mas não incluídos no kit:					
<input checked="" type="checkbox"/>	A	1	Estofado do encosto	Vendido separadamente	
<input checked="" type="checkbox"/>	B	1	Kit de reparo do suporte do eixo (inclui suporte do eixo, alavanca, mola e ferragens)	52342-09	
<input checked="" type="checkbox"/>	C	1	Porca do estoque		7–11 N·m (5–8 ft-lbs)

NOTA

Verifique se todos os componentes estão presentes no kit antes de instalar ou remover itens do veículo.

GERAL

Modelos

Para obter informações sobre modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção Parts and Accessories (Peças e acessórios) no site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Verifique se está usando a versão mais atual da ficha de instruções que está disponível em: www.harley-davidson.com/isheets

Entre em contato com a Central de atendimento ao cliente da Harley-Davidson através do telefone 1-800-258-2464 (somente EUA) ou 1-414-343-4056.

Requisitos de instalação

▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00308b)

REMOÇÃO

1. Remova o assento e guarde as ferragens. Veja o Manual do proprietário.
2. Remova a tampa lateral esquerda. Veja o Manual do proprietário.
 - a. Remova Módulo de controle da carroceria (BCM) e BCM caixa de distribuição. Veja o Manual do proprietário.
3. Veja Figura 2 . Remova as porcas (1). Deixe as arruelas (3) e os parafusos prisioneiros (2) no lugar.
 - a. **CVO ano-modelo 23.5 e posterior e FLHX, FLTRX ano-modelo 24 e posterior:** Ignore a etapa de instalação 3.

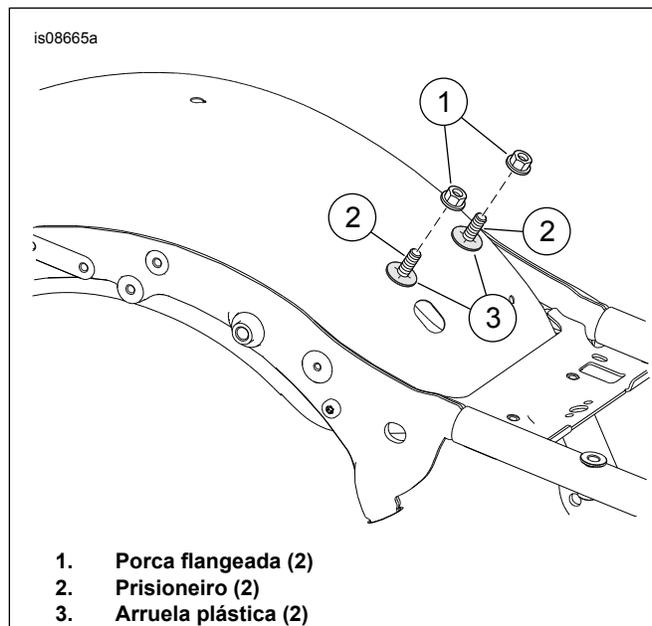


Figura 2. Ferragens de fixação

4. Veja Figura 3 . Remova a abraçadeira plástica da vela de ignição (1).

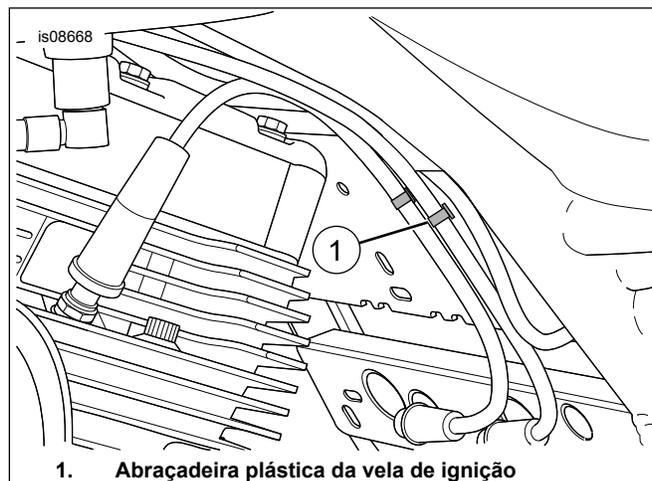


Figura 3. Abraçadeira plástica da vela de ignição

5. **Modelos com defletores de ar no centro do quadro:** remova as ferragens de montagem do lado superior esquerdo.

INSTALAÇÃO

1. Veja Figura 4 . Instale a porca rápida (1) no furo de montagem (2).
2. Alinhe a presilha com o furo de alinhamento (3).

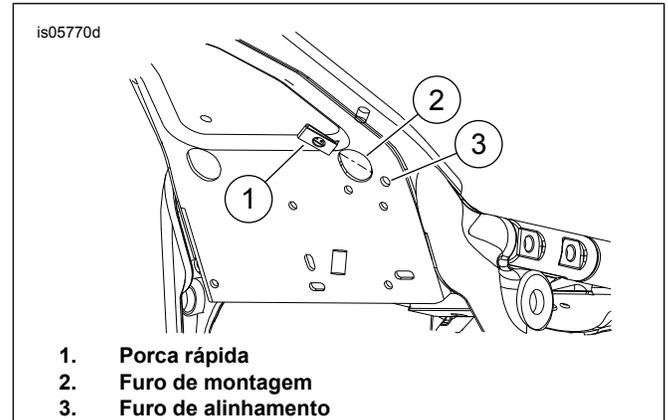


Figura 4. Instale a porca rápida

3. Veja Figura 5 . Prenda o suporte de montagem (2) à base de montagem (3).
4. Instale o parafuso (1) e a porca (4) como indicado. Deixe os parafusos desapertados.

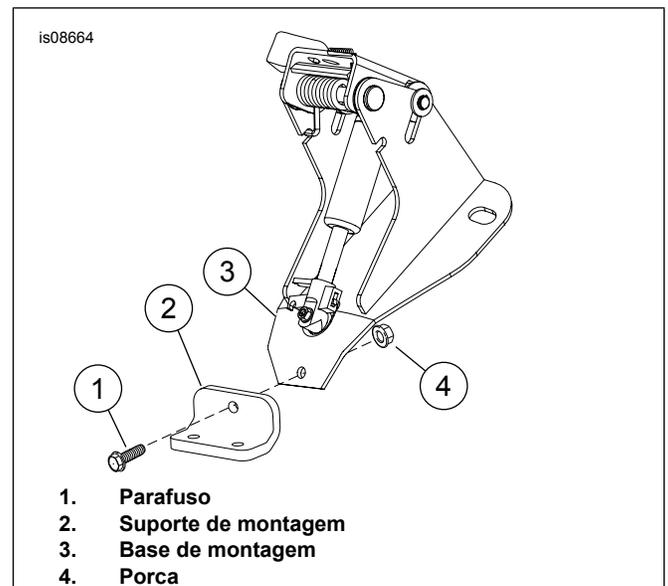


Figura 5. Instale o suporte

5. Veja a figura 2. Coloque a base de montagem sobre os parafusos prisioneiros (2) e as arruelas plásticas (3).

6. Veja a figura 6. Coloque o suporte de montagem (1) no lugar e instale os parafusos e porcas (2) como indicado. Deixe os parafusos desapertados. Verifique se o conector elétrico se movimenta livremente.
 - a. Consulte Figura 6 e Figura 7. Se o conector elétrico (5) entrar em contato com a base de montagem (3), mova o suporte de montagem (1) atrás da base de montagem (3).
 - b. Instale o parafuso (1) e a porca (4).
7. Instale as arruelas (4) e as porcas (6). Aperte.
Torque: 7–11 N·m (60–96 in-lbs)
8. Fixe os parafusos e as porcas (2). Aperte.
Torque: 8–11 N·m (6–8 ft-lbs)

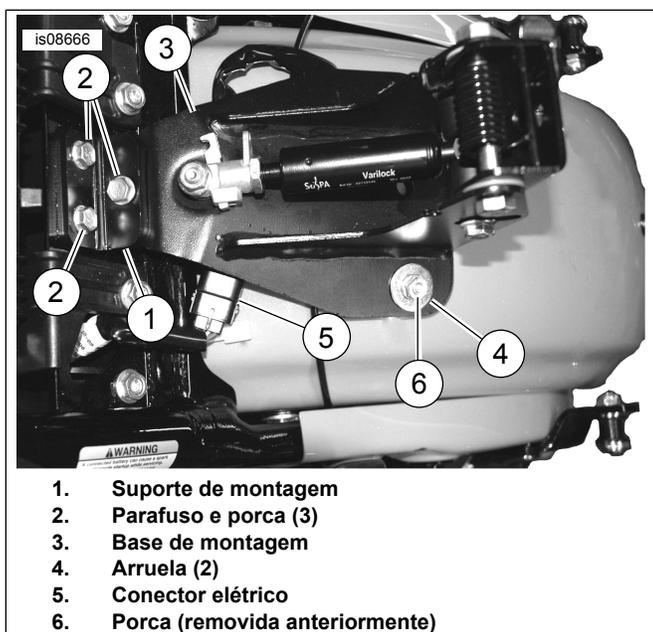


Figura 6. Instale o suporte do encosto

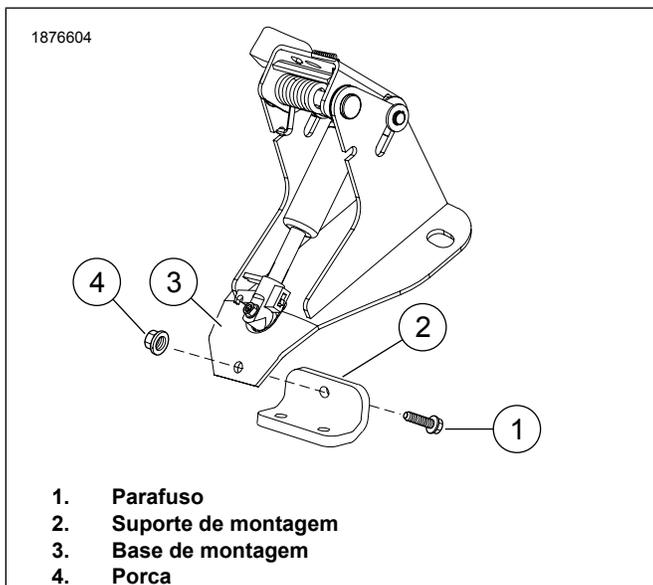


Figura 7. Opção de instalação alternativa para suporte de montagem

9. Veja Figura 1. Instale a alça do atuador (13) com cabo no suporte da alça do atuador (12) de forma que o cabo aponte para baixo quando estiver instalado.
10. Fixe com os parafusos (9) e as porcas (11).
11. **Modelos sem defletor de ar no centro do quadro:** Veja Figura 8.
 - a. Deslize o lado liso do conjunto do atuador (1) para trás dos fios da vela de ignição.
 - b. Verifique se a aba do gancho/dobrada no suporte se encaixa na placa da travessa.
 - c. Fixe com o parafuso (4) e a arruela (5). Aperte.
Torque: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) *parafuso*

12. **Modelos com defletor de ar no centro do quadro:** Veja Figura 9.
 - a. Deslize o lado liso do conjunto do atuador (1) para trás dos fios da vela de ignição.
 - b. Verifique se a aba do gancho/dobrada no suporte se encaixa na placa da travessa.
 - c. Fixe com o parafuso (4) e a arruela (5). Aperte.
Torque: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) *parafuso*

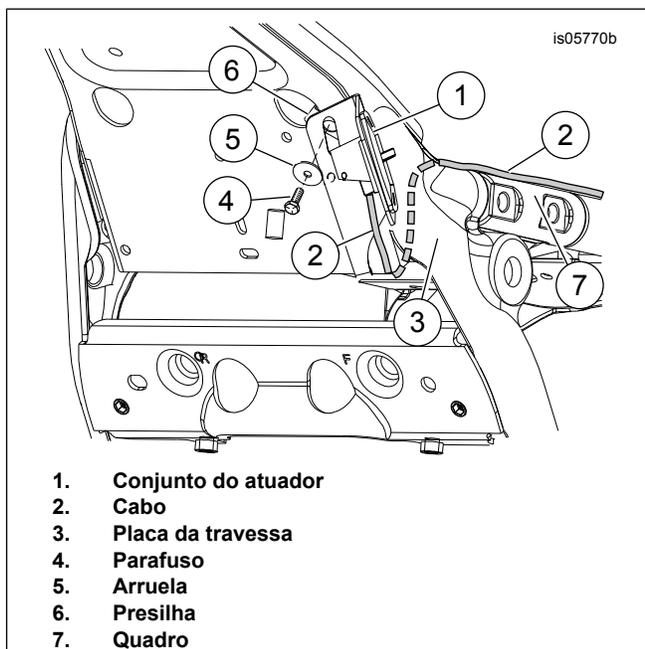


Figura 8. Instale o conjunto do atuador

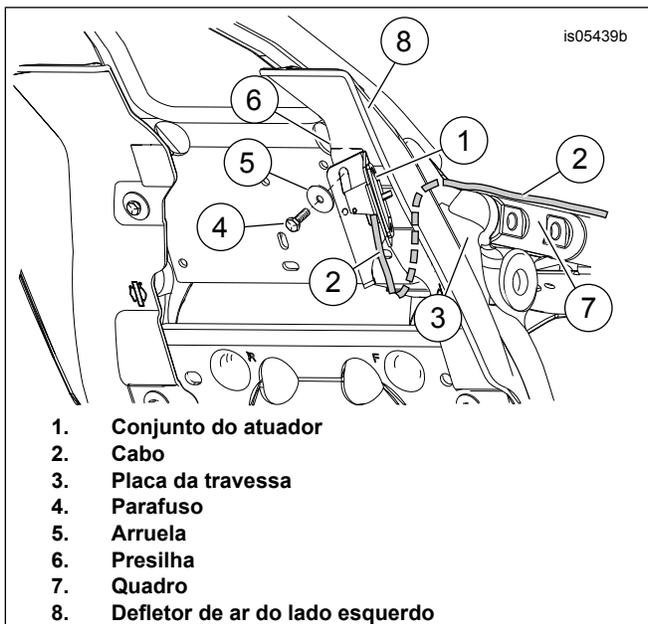


Figura 9. Instalação do conjunto do atuador com defletor de ar no centro do quadro

13. Limpe uma área do suporte da alça de ajuste no local aproximado em que a abraçadeira plástica da vela de ignição foi removida. Use uma solução de 50% de álcool e 50% de água.
14. Veja Figura 1 . Instale o cabo-guia (8) no suporte.
15. Passe o fio da vela de ignição pela presilha.
16. Dobre a presilha para fixar o fio da vela de ignição.
17. Veja Figura 10 . Passe o cabo (2) por baixo da travessa.
18. Continue passando o cabo (2) entre a caixa de fusíveis/caixa elétrica (4) e o quadro (5) até a parte superior do para-lama traseiro e o suporte do encosto.

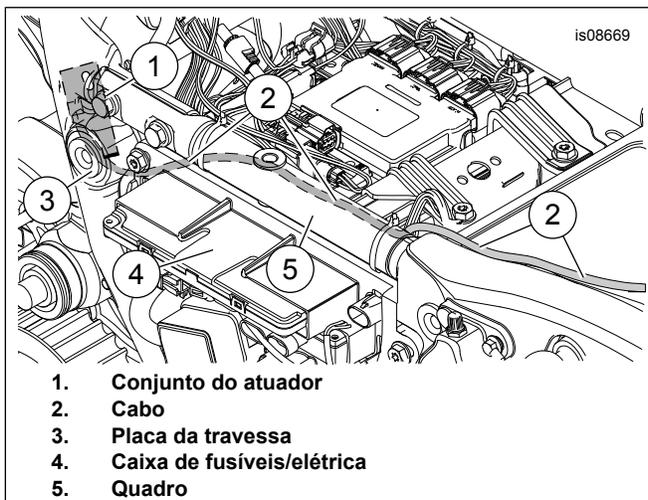


Figura 10. Orientação dos cabos

19. Veja Figura 11 . Conecte o cabo de liberação (1) ao suporte de montagem do encosto (2) como indicado.

20. Cuidadosamente, prenda o cabo ao eixo da mola a gás (4) com a abraçadeira fornecida (3). Não aperte demais a abraçadeira.

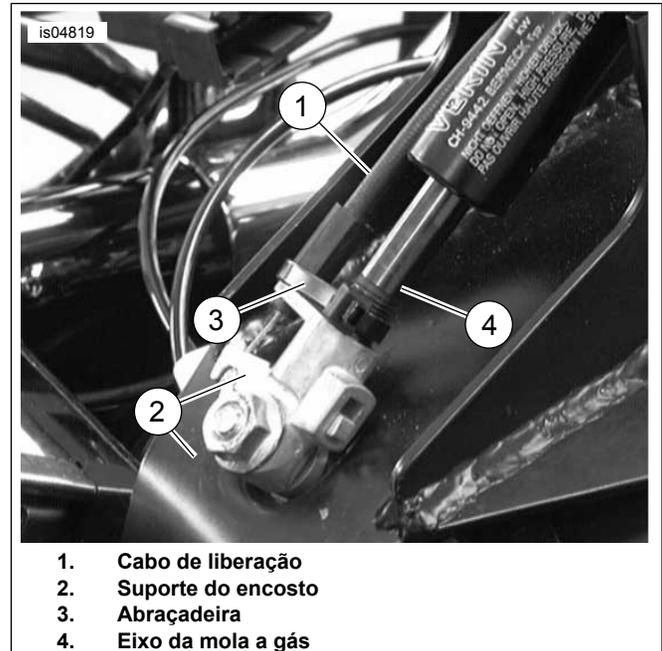


Figura 11. Prenda o cabo ao suporte do encosto

INSTALAÇÃO DO PROTETOR DE ASSENTO

NOTA

A finalidade do protetor de assento é evitar o desgaste prematuro entre o mecanismo do encosto e o lado de baixo do assento. Se o protetor do assento for colocado muito baixo na abertura do assento, o mecanismo do encosto, quando empurrado para frente, pode prender a borda superior do protetor e dificultar o retorno do encosto à posição vertical.

1. Instale temporariamente o assento sobre o mecanismo do encosto.
2. Instale, mas não aperte as ferragens de montagem do assento.
3. Instale o encosto do motociclista de acordo com as instruções em INSTALAÇÃO DO ENCOSTO.
4. Veja Figura 1 . Obtenha o protetor do assento (16).
5. Aplique a fita adesiva no protetor do assento como forma de ajudar a localizar o protetor no assento.
 - a. Aplique a fita adesiva no lado liso, não aderente, do protetor de assento.
 - b. Estenda a fita adesiva em 2 (5,1 cm) após cada borda do lado mais curto do protetor do assento.
6. Insira o protetor do assento por cima, entre a parte traseira da abertura do assento e o mecanismo do encosto, até a borda com a fita adesiva. Não aplique a fita adesiva no protetor do assento agora.

7. Veja Figura 14 . Com o encosto e o assento no lugar, empurre o encosto totalmente para frente (3). O mecanismo do encosto pressiona o lado de baixo do assento e o protetor do assento inserido.
8. Com o mecanismo do encosto totalmente para frente, ajuste o protetor do assento de forma que a borda mais alta esteja posicionada aproximadamente 13 mm (1/2 in) acima da borda traseira do mecanismo dentro do bolso do assento.
9. Temporariamente aplique a fita adesiva no assento para manter a posição determinada.
10. Mantendo o protetor do assento com a fita adesiva no lugar, remova o assento e coloque-o de cabeça para baixo sobre uma superfície lisa e limpa.
11. Marque ou indique de alguma forma a localização das bordas do protetor do assento no lado de baixo do assento.
12. Remova o protetor do assento e a fita adesiva do protetor.
13. Veja Figura 12. Observe a forma da superfície que o protetor do assento (2) cobre e suavemente molde o protetor para que se ajuste melhor aos contornos do assento (1).

NOTA

Para evitar que o encosto inserido prenda bruscamente o protetor quando o encosto está sendo instalado, enrole ligeiramente a borda mais alta do protetor do assento que está mais próximo da parte traseira do assento.

14. Observe a localização do protetor do assento e limpe uma área de aproximadamente dez centímetros quadrados com água e sabão ou álcool.
15. Remova o revestimento aderente do protetor do assento e coloque o protetor do assento sobre o local desejado.
16. Pressione a partir do meio do protetor do assento para fora para remover as bolhas de ar presas entre o protetor e o assento.
17. Deixe que o adesivo cure por 24 horas antes de molhar ou colocar em temperaturas extremas.

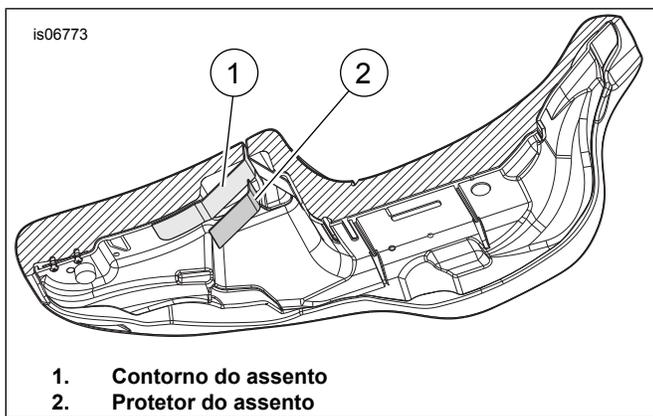


Figura 12. Lado de baixo do assento

INSTALAÇÃO DO SEAT E DO BCM

1. Instale a caixa de distribuição BCM e BCM. Veja o Manual do proprietário.
2. Instale o assento e a tira de apoio (se houver) com as ferragens removidas anteriormente.
3. Depois de instalar o assento, puxe-o para confirmar que ele está preso. Veja o Manual do proprietário.

INSTALAÇÃO DO ENCOSTO

⚠ ATENÇÃO

Após instalar o encosto, puxe-o para cima para certificar-se de que está travado na posição certa. Ao dirigir, um encosto solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00386a)

1. Veja Figura 13 . Pressione a alavanca sobre o suporte do encosto, como indicado.
2. Insira o encosto e pressione delicadamente até que encaixe no lugar.

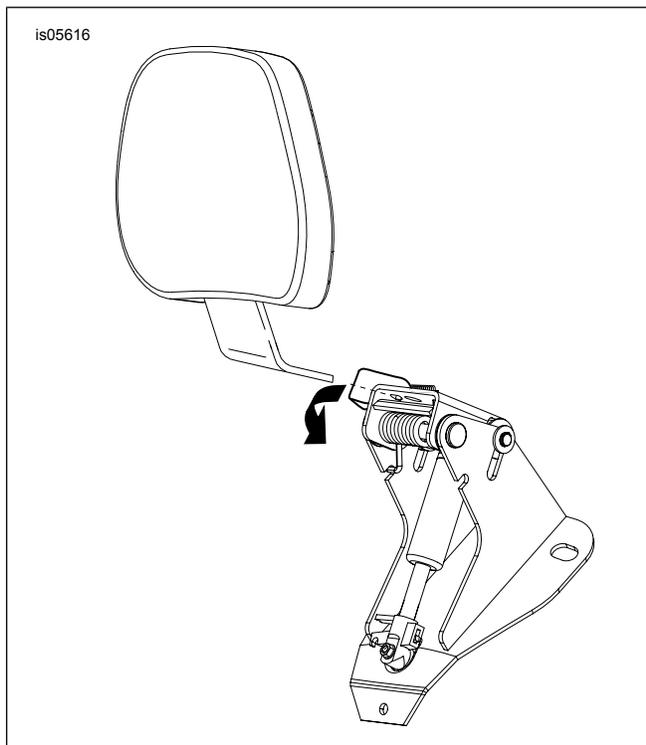


Figura 13. Instalação do encosto

OPERAÇÃO

⚠ ATENÇÃO

Após instalar o encosto, puxe-o para cima para certificar-se de que está travado na posição certa. Ao dirigir, um encosto solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00386a)

1. Veja Figura 14 . A alça de ajuste é usada para mover a almofada do encosto para frente e para trás.
2. Para ajustar a almofada do encosto para frente ou para trás (2), empurre a alça.
3. Inclinar-se em direção à almofada do encosto ajuda a ajustá-lo para trás.
4. Manter seu peso fora da almofada do encosto enquanto empurra a alça faz com que o encosto vá totalmente para frente.
5. Soltar a alça trava o encosto no lugar.
6. Para ajustar a almofada do encosto para cima e para baixo (1), puxe o botão na parte traseira da almofada.

NOTA

Tenha cuidado ao empurrar o assento para a posição de montagem totalmente para frente (3). Empurrar o assento muito para frente pode rasgar o material.

7. Mova o encosto para cima ou para baixo na posição desejada e solte quando a almofada estiver na posição desejada.
8. A almofada do encosto pode ser empurrada para frente com relação ao assento (3) como indicado para facilitar entrar e sair da motocicleta sem ativar a alça de liberação.

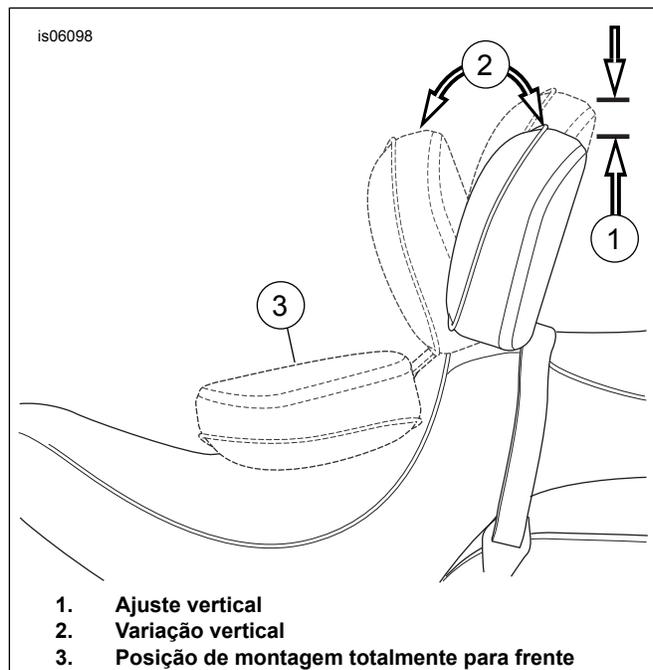


Figura 14. Posições do encosto