



INSTRUCȚIUNI

J06266

2022-06-21



CONTROLLER SPECTRA GLO LED R/G/B

GENERAL

Numere kituri

68000218

Modele

Pentru informații privind montarea pe anumite modele, consultați catalogul de vânzare cu amănuntul de piese și accesorii sau secțiunea Piese și accesorii de pe www.harley-davidson.com (numai în limba engleză).

OBSERVAȚIE

Păstrați această foaie de instrucțiuni pentru instalarea și funcționarea viitoare a altor kituri de iluminat R/G/B.

Conținut kit

⚠ AVERTISMENT



Conține baterie celulară tip nasture sau monedă. Pericol în caz de înghițire, poate rezulta decesul sau vătămarea gravă. (13807a)

CERINȚE PENTRU MONTARE

Achiziționarea separată a Kitului de conectare la alimentare (piesa nr. 69201526 sau 69201636), cu excepția cazului în care este deja instalat.

Atunci când alte accesorii sunt instalate pe cablajul principal, împreună cu acest kit trebuie utilizat un cablaj opțional pentru adaptorul cu circuit comutat (numărul piesei 69201706).

⚠ AVERTISMENT

Siguranța motociclistului și a pasagerului depinde de instalarea corectă a acestui kit. Dacă nu aveți capacitatea de a efectua procedura sau dacă nu aveți instrumentele corecte, lăsați un dealer Harley-Davidson să efectueze instalarea. Instalarea necorespunzătoare a acestui kit ar putea conduce la deces sau la vătămări grave. (00308b)

OBSERVAȚIE

Acest kit de controler este conceput pentru a opera diferitele kituri de lumină Spectra Glo LED.

Toate kiturile de lumină Spectra Glo LED sunt proiectate și destinate exclusiv pentru afișare. Unele reglementări locale interzic utilizarea iluminatului colorat sau indirect în timpul funcționării vehiculului pe drumurile publice. Verificați reglementările locale înainte de instalare.

Supraîncărcare electrică

NOTIFICARE

Este posibil ca sistemul de încărcare al vehiculului să devină supraîncărcat prin adăugarea prea multor accesorii electrice. Dacă accesoriile electrice combinate care funcționează simultan consumă o cantitate mai mare de curent electric decât poate produce sistemul de încărcare a vehiculului, consumul electric poate descărca bateria și poate cauza deteriorarea sistemului electric al vehiculului. (00211d)

⚠ AVERTISMENT

Când instalați accesorii electrice, nu depășiți amperajul maxim nominal al siguranței sau al întrerupătorului de circuit care protejează circuitul afectat pe care îl modificați. Depășirea amperajului maxim poate conduce la defecțiuni electrice, fapt care ar putea conduce la deces sau la vătămări grave. (00310a)

Consultați INFORMAȚII DE CALCUL PENTRU ÎNCĂRCAREA SPECTRA GLO mai departe în acest document pentru informații suplimentare.

CONȚINUTUL KITULUI

A se vedea figura 2. și Tabelul 1.

REGLEMENTĂRI FCC

ID FCC: M3N68000217

Acest dispozitiv este în concordanță cu Partea 15 a Reglementărilor FCC și cu standardele RSS ale Camerei de comerț din Canada referitoare la scutirea de licență. Operarea trebuie să respecte următoarele două condiții: (1) Acest dispozitiv nu trebuie să producă vreo interferență dăunătoare și (2) Acest dispozitiv trebuie să accepte orice tip de interferență primită, inclusiv cea care poate produce o operare nedorită.

OBSERVAȚIE

Modificările sau modificările aduse acestui echipament care nu sunt aprobate în mod expres de Continental pot anula autorizația FCC de exploatare a acestor echipamente.

Acest echipament a fost testat și s-a constatat că respectă limitele impuse pentru un dispozitiv digital de Clasa B, conform Părții 15 din Reglementările FCC. Aceste limite sunt concepute să ofere o protecție rezonabilă împotriva interferențelor dăunătoare pentru o instalare rezidențială. Acest echipament generează, utilizează și poate radia energie de radio frecvență și, dacă nu este instalat și utilizat conform manualele de instrucțiuni, poate cauza interferențe dăunătoare mijloacelor de comunicație radio. Cu toate acestea, nu se poate garanta faptul că nu se va produce nicio interferență într-o anumită instalație. Dacă acest echipament cauzează interferențe dăunătoare asupra recepției radio sau TV, fapt care poate fi

stabilit prin oprirea și repornirea echipamentului, utilizatorul este sfătuit să încerce să remedieze interferența printr-una sau mai multe din următoarele metode:

- Reorientați sau reamplasați antena receptoare.

- Măriți separarea dintre echipament și receptor.

- Conectați echipamentul într-o priză aflată într-un alt circuit decât cel la care este conectat receptorul.

- Pentru asistență, consultați dealerul sau un tehnician radio sau TV experimentat.

LOCAȚIA CABLAJULUI DE LUMINĂ RGB (combinații comune de lumină)

1010087

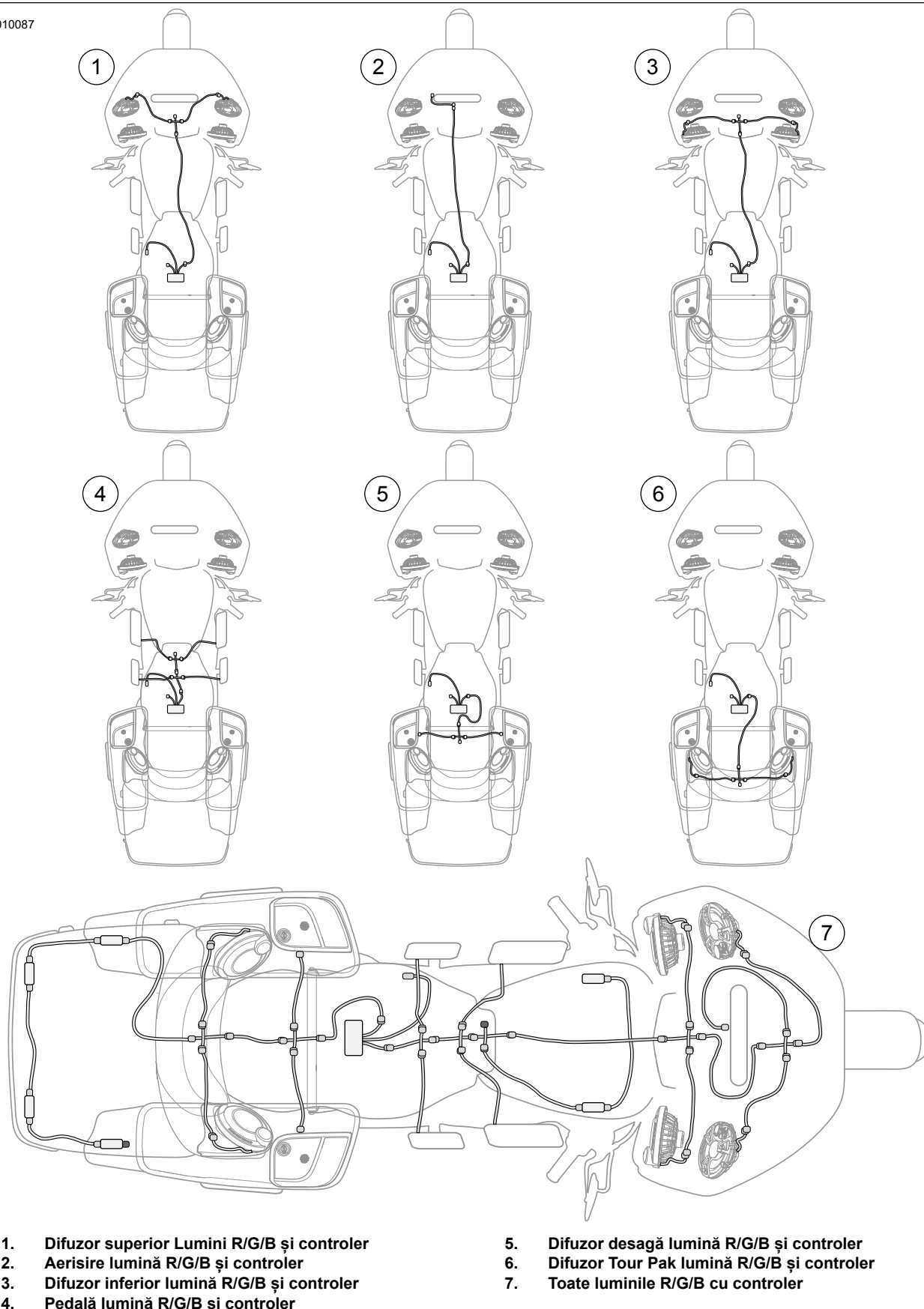


Figura 1.

MONTAREA

1. Consultați manualul de service. Scoateți șaua.
2. Consultați manualul de service. Scoateți capacul din partea stângă.

3. OBSERVAȚIE

Începând cu modelele Touring din 2017, un conector negru pentru accesorii P&A cu 3 căi este situat sub capacul lateral din dreapta. Consultați manualul de service pentru mai multe informații.

Modele cu conector accesorii: Instalați kitul de conectare pentru accesorii (piesa nr. 69201526), cu excepția cazului în care este deja instalat. Treceți la Pasul 5.

4. **Modele fără conector accesorii:** Instalați Kit conector accesorii (piesa nr. 69201636).

5. A se vedea figura 2. Alegeți o locație potrivită pentru montarea controlerului (5) sub scaun sau în spatele capacului din partea stângă. Utilizați banda cu dublu adezivă (3) prevăzută în kit sau curele de cablu (1).

6. OBSERVAȚIE

Curățați zona de montare a controlerului cu săpun. Lăsați să se usuce. Îndepărtați resturile, praful și murdăria din zonele de pe vehicul care urmează să fie evidențiate.

Temperatura ambiantă trebuie să fie **cel puțin** 10 °C (50,0 °F) pentru o aderență corespunzătoare a controlerului la suprafețele vehiculului.

Capătul neutilizat al șirului luminos trebuie să aibă instalat un capac de capăt (2).

7. Conectați cablajul controlerului la cablajul de alimentare al accesoriului.
8. Legați capetele firelor de la controler. Utilizați curele de cablu (1) pentru a asigura capetele controlerului și toate cablurile între lumini.
9. Consultați manualul de service. Instalați capacul din partea stângă.
10. Consultați manualul de service. După montarea scaunului, trageți de el în sus pentru a verifica fermitatea fixării.

COMPONENTE DE SERVICE

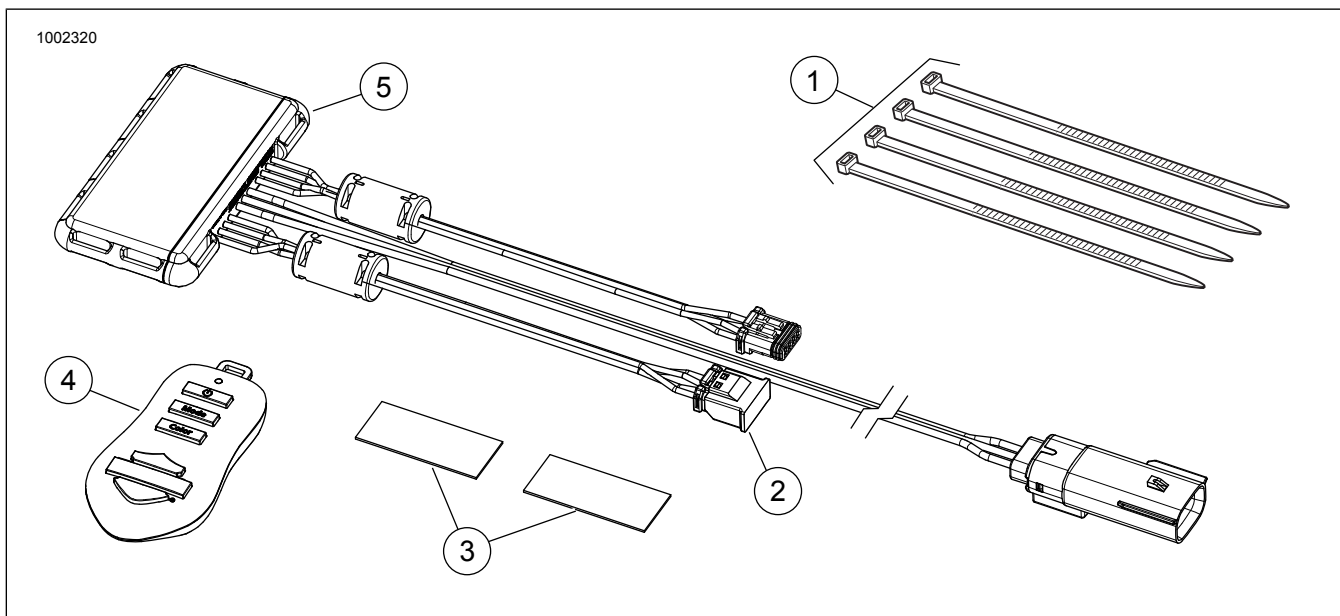


Figura 2. Piese de service, Kit controler Spectra Glo

COMPONENTE DE SERVICE

Tabelul 1. Tabel componente de service

Kit	Articol	Descriere (Cantitate)	Part No.
68000218	1	Colier de cablu (4)	10006
	2	Capac de capăt	69201616
	3	Bandă, dublu adezivă (2)	Nu se vinde separat
	4	Fob, Controler LED R/G/B	68000217
	5	Controler, LED R/G/B	68000219

INFORMAȚII DESPRE CALCULUL SARCINII SPECTRA GLO

Sistemul Spectra Glo este limitat la 3000 mA. Utilizați următorul tabel pentru a determina totalul puterii necesare al configurației

dorite. Calculați necesarul total de curent înmulțind numărul de kituri (fiecare linie) cu tensiunea furnizată. Însumați toate totalurile. Valoarea trebuie să fie mai mică sau egală cu 3000 mA. Următorul exemplu descrie modul de calculare a sarcinii totale a sistemului.

Tabelul 2. Exemplu calculator pentru kiturile Spectra Glo

Nume kit	Cod de produs kit	Număr de kituri	Curent mA	Total
Pedale pentru motociclist	50500492	1	500	500
Pedale pentru pasager	50500495	1	350	350
Aerisire pentru carenaj	68000194		275	
Lumini difuzor (Etapa I)	68000232		125	
Lumini difuzor (Etapa II rotund)	68000231	1	125	125
Lumini difuzor (Etapa II desagă)	68000233		125	
Capace lumină bază (6)	68000213	2	450	900
Capace lumină expansiune (4)	68000214	1	300	300
*Totalul sistemului trebuie să fie de maximum 3000 mA.			Totalul sistemului =	2175

Tabelul 3. Calculator accesorii Spectra Glo RGB

Nume kit	Cod de produs kit	Număr de kituri	Curent mA	Total
Pedale pentru motociclist	50500492		500	
Pedale pentru pasager	50500495		350	
Aerisire pentru carenaj	68000194		275	
Lumini difuzor (Etapa I)	68000232		125	
Lumini difuzor (Etapa II rotund)	68000231		125	
Lumini difuzor (Etapa II desagă)	68000233		125	
Capace lumină bază (6)	68000213		450	
Capace lumină expansiune (4)	68000214		300	
*Totalul sistemului trebuie să fie de maximum 3000 mA.			Totalul sistemului =	

Tabelul 4. Accesorii Spectra Glo RGB

Accesorii	Part No.
Cheie de securitate	68000217
Capac JAE	69201597
Cablaj Y (3-căi)	69201594
Cablaj jumper 3 in	69201525
Cablaj jumper 8 in	69201529
Cablaj jumper 24 in	69201530
Cablaj jumper 24-inci cu garnitură inelară	69201595
Cablaj jumper 48 in	69201625

OPERAREA SPECTRA GLO

Cheie de securitate

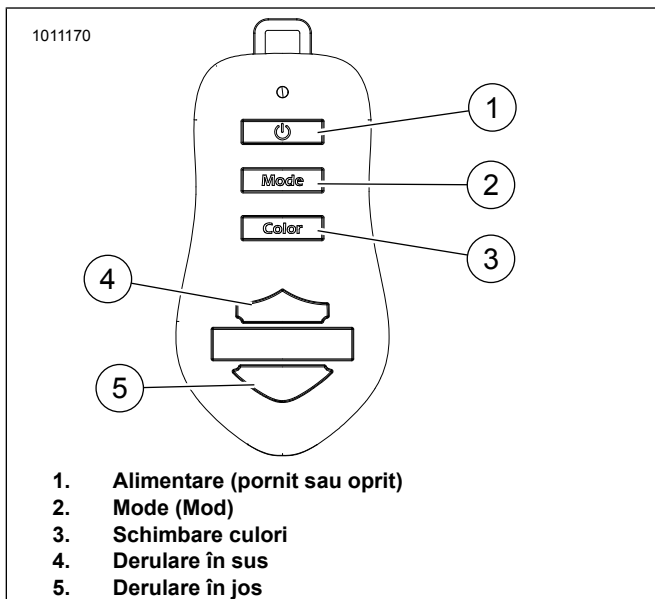


Figura 3. Cheie de securitate

Setări implicite

- Controlerul și fobul sosesc asociate. Vezi Asocierea Fob dacă fob trebuie să fie asociat.
- A se vedea figura 4. Sunt disponibile șapte zone de culoare presetate. Fiecare având un număr de nuanțe:
 - Alb
 - Verde
 - Aqua
 - Albastru
 - Roz
 - Roșu
 - Galben
- Sunt disponibile trei moduri de culoare:
 - Constant
 - Lumină intermitentă
 - Fade (Atenuare)

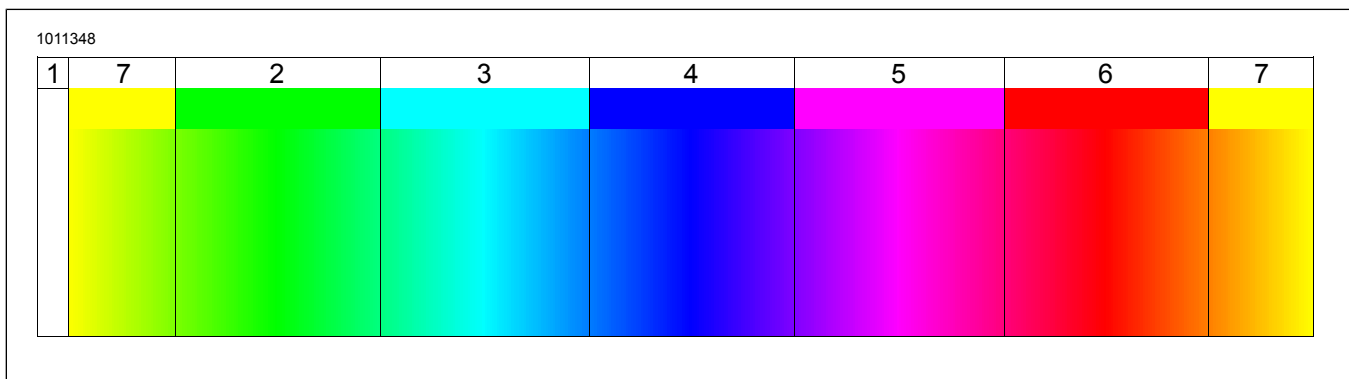


Figura 4. Spectrul de culori

FUNCȚIONARE

ON/OFF sistem (Activare/dezactivare sistem)

OBSERVAȚIE

Luminile își vor relua ultimele setări atunci când vehiculul este pornit după ce a fost oprit.

1. Treziți controlerul din alimentare scăzută prin rotirea comutatorului de aprindere în poziția Aprindere sau Accesoriu.
2. A se vedea figura 3. Apăsați butonul de alimentare (1) de pe fob.

Modificarea modului

1. A se vedea figura 3. Apăsați butonul Mod (2) pentru a comuta prin cele trei moduri.
2. Reglați luminile intermitente și vitezele de estompare:
 - a. Setați modul la Flash sau Fade.

- b. Apăsați butonul Derulați în sus (4) pentru a crește viteza treptat. Țineți apăsat pentru a crește rapid viteza.
- c. Apăsați butonul Derulați în jos (5) pentru a crește viteza treptat. Țineți apăsat pentru a descrește rapid viteza.

3. Data viitoare când se reia modul de culoare Flash sau Fade, selecția anterioară a vitezei va fi reluată până când este schimbată.

Schimbarea culorii

1. A se vedea figura 3. Apăsați butonul Modificare culoare (3) pentru a defila și a modifica zonele de culoare.

OBSERVAȚIE

Nuanța nu poate fi ajustată în Zona de culoare albă.

Ajustați nuanța de culoare:

- a. Setați modul la Solid (Constant).

- b. Apăsați butonul Derulați în sus (4) sau Derulați în jos (5) în mod repetat pentru a schimba încet nuanța. Țineți apăsat butonul pentru a schimba rapid nuanța.

Asociere Fob

1. OBSERVAȚIE

A se vedea figura 5. Toarta inelului pentru chei (3) poate cădea atunci când capacul este scos. Manevrați cu grijă să nu-l pierdeți.

A se vedea figura 5. Scoateți patru șuruburi care fixează capacul din spate al fob. Scoateți capacul.

2. Rotiți contactul de pornire la poziția Aprindere sau Accesoriu.
3. Deconectați conectorul de alimentare al controlerului timp de 10 secunde.
4. Conectați conectorul de alimentare al controlerului. Modul de asociere este activ timp de numai 15 secunde.
5. Apăsați și mențineți apăsat butonul (2) până când Spectra Glo se aprinde pe vehicul și trece prin toate cele șapte zone de culoare.
6. Instalați capacul fob.

Refaceți setarea implicită din fabrică

1. Efectuați pașii 1-4 din Asocierea Fob.
2. A se vedea figura 5. Apăsați și mențineți apăsat butonul (2) până când Spectra Glo se aprinde pe vehicul și trece prin toate cele șapte zone de culoare. Continuați să țineți încă 5 secunde până când luminile Spectra Glo trec prin toate cele șapte zone de culoare a doua oară.
3. Instalați capacul fob.

Înlocuirea bateriei cheii de securitate

1. OBSERVAȚIE

Toarta inelului pentru chei (3) poate cădea atunci când capacul este scos. Manevrați cu grijă să nu-l pierdeți.

A se vedea figura 5. Scoateți patru șuruburi care fixează capacul din spate al fob. Scoateți capacul.

2. Scoateți bateria (1) împingând-o din dispozitivul de reținere.
3. Montați o baterie nouă (CR2032 sau una echivalentă) cu polul pozitiv (+) în sus.
4. Instalați capacul fob.

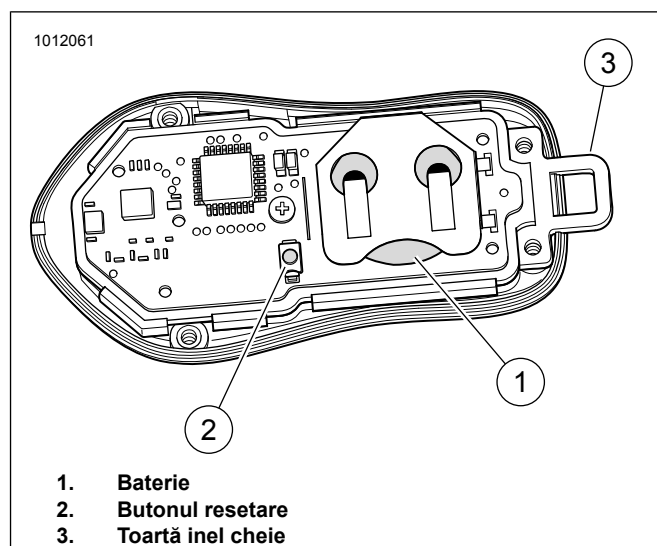


Figura 5. Resetare FOB și baterie

CARACTERISTICI SUPLIMENTARE

1. Somn activ
 - a. Reduce epuizarea bateriei în timp ce sistemul este pe recepție pentru comenzi de la fob (sistem oprit).
 - b. **Acest lucru se întâmplă** până la 60 de minute după ultima comandă a butonului atunci când sistemul este oprit.
2. Somn profund
 - a. Sistemul se oprește pentru a reduce epuizarea excesivă a bateriei în timp ce vehiculul este oprit și sistemul nu este utilizat.
 - b. **Acest lucru se întâmplă** atunci când sistemul a fost în modul de repaus activ pentru mai mult de 30 de minute. Sau atunci când IGN este oprit sau tensiunea sistemului este sub 11.5 volți.
3. Blocare rulaj motor
 - a. Din motive de siguranță, toate butoanele de pe fob sunt dezactivate. Modul se schimbă automat în constant, iar luminile mențin culoarea curentă.
 - b. **Acest lucru se întâmplă** atunci când comutatorul vehiculului este în poziția IGN (Aprindere) și motorul funcționează sau tensiunea bateriei este mai mare de aproximativ 13 volți.
4. Oprire din motive de supracurent sau supratensiune
 - a. Sistemul se oprește pentru a proteja împotriva supratensiunii, a scurt circuitelor de sistem și a încărcării excesive a sistemului.
 - b. **Acest lucru se întâmplă** atunci când tensiunea sistemului depășește 16 volți, cablajul de sârmă este scurtcircuitat la baterie sau la sol sau numărul de accesorii depășește pragul maxim al sistemului (3000 mA) (consultați Tabelul de calcul al încărcării).

Tabelul 5.

Simptom	Remediu
- Luminile nu se aprind - Butoanele fob nu funcționa	- Confirmați că Kitul de conectare la alimentare (piesa nr. 69201526 sau 69201636) este instalat corect. - Confirmați că alimentarea vehiculului este între 11,5-13 volți la pinii conectorului controlerului (baterie și IGN) în timp ce este comutat la IGN sau ACC. - Dacă vehiculul este comutat la IGN sau ACC și puterea este mai mare de 13 volți, sistemul a intrat în modul blocare a rulării motorului. Consultați Caracteristici .suplimentare. - Dacă puterea vehiculului este mai mică de 11,8 volți, sistemul a intrat în modul Opre din cauza bateriei slabe. Consultați Caracteristici .suplimentare. - Confirmați că bateria fob nu necesită înlocuire. Consultați Înlocuirea bateriei. - Efectuați procedura de asociere pentru fob. Consultați Asociere Fob.
- Încărcătorul conectat și butoanele de pe fob nu funcționează - Încărcătorul conectat și luminile sunt blocate în modul de culoare constantă - Luminile sunt setate la modul intermitent sau estompat, sunt conectate la încărcător și sistemul este setat la modul constant	OBSERVAȚIE Conectarea unui încărcător cu vehiculul trecut la IGN sau ACC poate determina intrarea sistemului în modul Blocare a rulării motorului. Consultați Caracteristici .suplimentare. - Confirmați că alimentarea sistemului este între 11,5-13 volți la pinii bateriei controlerului și IGN în timp ce este comutat la IGN sau ACC. - Dacă puterea sistemului este mai mare de 13 volți, luminile au intrat în modul blocare a rulării motorului. Consultați Caracteristici .suplimentare. - Comutați vehiculul pe OPRIT și testați funcționarea.
Zonele de culoare nu arată ca acelea din manual – culorile arată foarte asemănător	Porniți de la controler și verificați dacă există scurt circuite în componente sau cabluri RGB prin deconectarea segmentelor individuale sau a grupurilor de accesorii.
- Vreau să-mi aprind sau să-mi sting luminile în timp ce călătoresc - Vreau ca luminile mele să clipească în timp ce de călătoresc - Am lumini în modul intermitent sau estompat, iar atunci când este pornit vehiculul se transformă în modul constant	În timpul mersului, luminile intră în modul Blocare a rulării motorului. Consultați Caracteristici .suplimentare. Din motive de siguranță, luminile trebuie să fie aprinse și să fie selectată culoarea înainte de pornirea motorului.
Vehiculul este comutat la IGN sau ACC - luminile au funcționat, dar apoi s-au oprit	- Confirmați că alimentarea sistemului este între 11,5-16 volți la pinii bateriei controlerului și IGN în timp ce este comutat la IGN sau ACC. - Dacă puterea sistemului este mai mare de 16 volți, luminile au intrat în modul Opre din cauză de Supracurent sau Supratensiune. Consultați Caracteristici .suplimentare. - Este posibil ca vehiculul să fi intrat într-unul dintre modurile de repaus. Consultați Caracteristici .suplimentare. - Dacă vehiculul a fost inactiv mai puțin de 90 de minute, acesta a intrat în modul de repaus activ. Consultați Caracteristici .suplimentare. Apăsăți butonul de alimentare de pe fob pentru a porni din nou luminile. - Dacă vehiculul a fost inactiv mai mult de 90 de minute, acesta a intrat în modul de repaus adânc. Consultați Caracteristici .suplimentare. Treziți sistemul comutând la IGN sau ACC pe moment și apoi apăsați butonul de alimentare de pe fob pentru a porni din nou luminile.