



KIT COPRI-DADO ASSE ANTERIORE SKULL

GENERALE

Numero kit

43163-08A, 43000096

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00308b)

Contenuto del kit

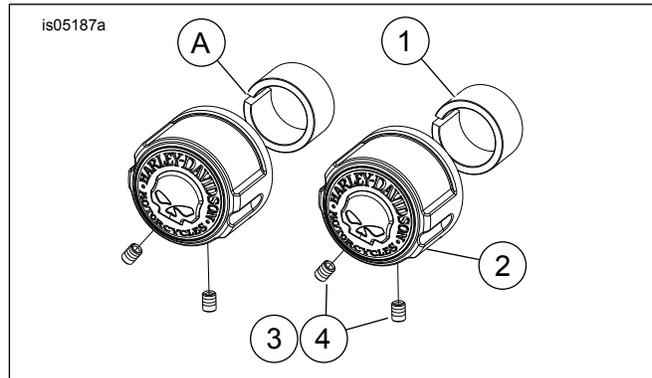


Figura 1. Kit coperchio dado asse anteriore

Tabella 1. Contenuto del kit

Articolo	Descrizione (quantità)
1	Distanziale, aperto (2) (per modelli Dyna e Touring 2007 e anni precedenti, modelli Softail 2006 e anni precedenti)
2	Coperchio, dado asse anteriore, skull (2)
3	Vite di blocco, n. 10-24 x 0,25 in. punta conica, frenafilletti (4) (tutti i modelli tranne XL 2008 e anni successivi lato dado dell'asse)
4	Vite di blocco, #10-24 x 0,375 in (per i modelli XL 2008 e anni successivi solo lato dado dell'asse)
5	Chiave a brugola, 3/32 (non illustrata)
Elementi menzionati nel testo, ma non contenuti nel kit	
A	Scanalatura in posizione ore 9

Questo kit non contiene parti di ricambio.

INSTALLAZIONE

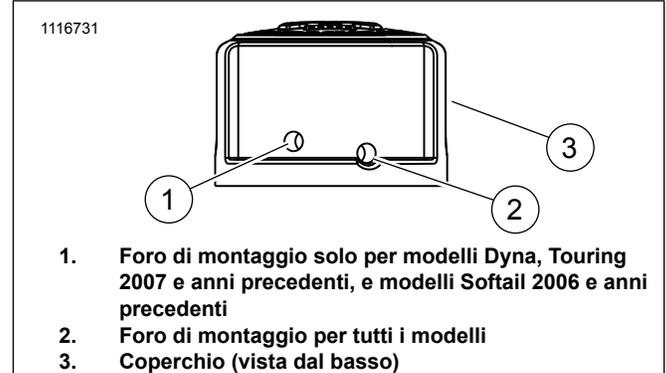


Figura 2. Installare il distanziale e il coperchio

Per modelli Dyna e Touring 2007 e anni precedenti, modelli Softail 2006 e anni precedenti

1. Vedere Figura 1. Installare il distanziale (1) sul dado dell'asse e sull'albero dell'asse in modo che la scanalatura (A) nel distanziale sia puntata in posizione a ore 9.
2. Installare i coperchi dell'asse (2) sopra i distanziali in modo che il teschio sia in posizione verticale e diritta.
3. Vedere Figura 2. Installare le viti di blocco nei fori di montaggio (1 e 2). Serrare a fondo tutte e quattro le viti di blocco.

Per i modelli VRSC, i modelli Softail 2007 e anni successivi, i modelli Dyna e Touring 2008 e anni successivi

1. Vedere Figura 1. Eliminare i distanziali (1). Installare i coperchi dell'asse (2) direttamente sopra il dado dell'asse e l'albero dell'asse in modo che il teschio sia in posizione verticale e diritta.
2. Vedere Figura 2. Installare le viti di blocco nei fori di montaggio (1 e 2). Serrare a fondo la vite nel foro (1) e quindi serrare la vite nel foro (2).

Per i modelli XL 2008 e anni successivi

1. Vedere Figura 1. Eliminare i distanziali (1). Vedere Figura 2. Installare la vite di blocco di 0,375 in uno dei coperchi del dado dell'asse usando il foro di montaggio (2). Installare il coperchio sul lato dado dell'asse.

NOTA

L'orientamento dell'asse e il dado dell'asse possono dover essere cambiati per allineare correttamente il teschio.



2. Installare una vite di blocco da 0,25 in nel foro di montaggio (2) del coperchio rimanente. Installare il coperchio sul lato opposto dell'asse. Le viti di blocco extra possono essere eliminate.
3. Serrare le viti di blocco a fondo.