



ISTRUZIONI

J06223

2023-02-28



PARABREZZA A SGANCIO RAPIDO XL

GENERALE

Numeri di kit

57400318, 57400319

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) del sito Web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00308b)

Contenuto del kit

Vedere Figura 2 e Tabella 1.

INSTALLAZIONE

Gruppo del morsetto per il parabrezza

1. Rimuovere il sottogruppo del parabrezza dall'imballaggio e posizionarlo rivolto verso il basso su una superficie pulita e morbida con le staffe di montaggio rivolte verso l'alto.

⚠ AVVERTENZA

I lati concavi delle rondelle Belleville (coniche) devono essere rivolti gli uni verso gli altri e rinserrare tra di loro le staffe di montaggio del parabrezza in corrispondenza di ciascun punto di attacco. Omettendo di orientare correttamente le rondelle, si può ridurre la capacità del parabrezza di frantumarsi in caso di urto, il che potrebbe causare lesioni gravi o anche mortali. (00422b)

2. Vedere Figura 1 Installare, senza stringere, i gruppi dei morsetti alle staffe di montaggio del parabrezza (2). Fissare con il bullone parzialmente filettato (1), rondella Belleville (4) e rondella concava (3), come mostrato.

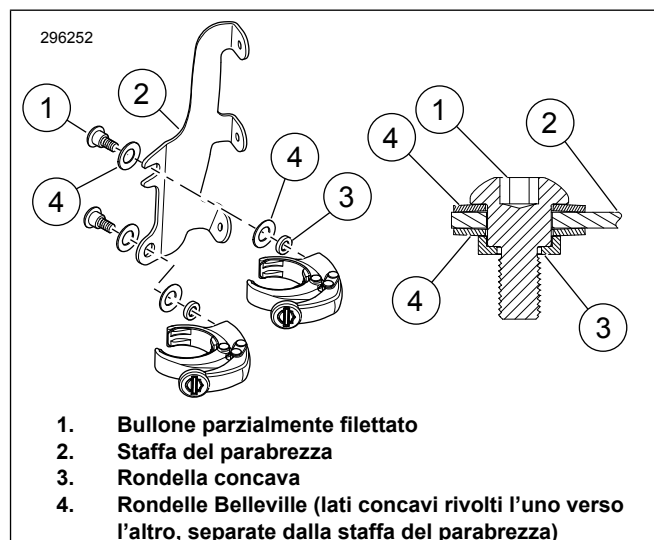


Figura 1. Morsetto di montaggio del parabrezza

3. Con il morsetto rivolto verso l'alto e verso l'esterno della staffa del parabrezza (2) serrare i bulloni parzialmente filettati (1) quanto basta per tenere i morsetti in posizione. I bulloni verranno stretti a fondo successivamente.

Installazione del parabrezza

NOTA

Mantenere la ruota anteriore in posizione diritta per evitare che le staffe graffino il serbatoio del combustibile.

1. Assicurarsi che tutti e quattro i morsetti siano in posizione "aperta".

NOTA

Il parabrezza in policarbonato è piuttosto flessibile e può essere piegato per allargare i morsetti e allontanarli dal faro anteriore per facilitare l'installazione sulla motocicletta.

Non graffiare il guscio del faro anteriore con i morsetti mentre si posiziona il parabrezza sulle canne della forcella.

⚠ AVVERTENZA

Cavi del comando del gas schiacciati possono ridurre la risposta del comando stesso, provocando la perdita di controllo e lesioni gravi o mortali. (00423b)

2. Posizionare i cavi del comando del gas tra i punti di attacco del morsetto del parabrezza.
3. Centrare il parabrezza attorno al faro anteriore e assestare in sede i morsetti sulle canne della forcella.



⚠ AVVERTENZA

Verificare che lo sterzo sia perfettamente manovrabile e privo di interferenze. Le interferenze con lo sterzo possono provocare la perdita di controllo del veicolo, con conseguenti lesioni gravi o mortali. (00371a)

4. Vedere Figura 2 Inserire il fermo del cavo del comando del gas (11) attorno allo stelo di destra della forcella e disporre i cavi del comando del gas attraverso l'apertura della guida.
 - I cavi non devono interferire con la bulloneria del faro anteriore né devono passare davanti a quest'ultimo.
 - I cavi non devono interferire con la bulloneria di montaggio degli indicatori di direzione né con gli indicatori di direzione stessi.
 - I cavi non devono interferire con il tappo del serbatoio del combustibile, né con l'indicatore di livello del combustibile.
 - I cavi non devono interferire né con il tachimetro, né con il contagiri.
 - Assicurarsi che i cavi non siano schiacciati tra il telaio e/o la forcella.
 - Assicurarsi che i cavi della frizione non si tendano quando il manubrio viene ruotato fino al fine corsa di destra o di sinistra della forcella.
5. Con i bulloni parzialmente filettati ancora non serrati e iniziando dal fondo, chiudere un morsetto alla volta sulle canne della forcella, tenendo presente che i morsetti si auto allineano alle canne e tra di loro.

NOTA

Non stringere i bulloni parzialmente filettati oltre la coppia consigliata. Il serraggio eccessivo può far attorcigliare il morsetto sulla canna della forcella, con conseguente presa insufficiente che può far allentare il parabrezza durante l'uso.

6. Assicurarsi che la parte parzialmente filettata dei bulloni si inserisca completamente in ciascuna sede della staffa del parabrezza. Serrare.

Coppia: 5,4–8,1 N·m (48–72 in-lbs) Bullone a esagono incassato

7. Ruotare completamente il manubrio contro il fine corsa sinistro e il fine corsa destro della forcella, per assicurarsi che i cavi del comando del gas si muovano liberamente. Se si rileva un'interferenza, regolare il parabrezza secondo necessità fino a ottenere il gioco adatto.

NOTA

Prima di utilizzare la motocicletta con questo accessorio installato, richiedere l'intervento di un tecnico dell'assistenza Harley-Davidson affinché provveda a correggere eventuali problemi.

Rimozione e conservazione del parabrezza

Per rimuovere il parabrezza, aprire i quattro morsetti e invertire le procedure di installazione disponibili su **Installazione del**

parabrezza. Prestare attenzione a non graffiare il guscio del faro anteriore o il serbatoio del combustibile, come segnalato durante l'installazione.

Conservare il parabrezza in un luogo dove i relativi morsetti siano accuratamente protetti. Evitare i luoghi in cui il parabrezza potrebbe essere urtato o fatto cadere. Non impilare niente sul gruppo del parabrezza.

Prima dell'installazione in seguito a un periodo di conservazione, controllare i morsetti e la bulloneria per verificare il precarico dei dispositivi di fissaggio e lo stato di pulizia. I morsetti devono aprirsi e chiudersi liberamente e ogni morsetto deve disporre di una coppia di guarnizioni di gomma (vedere Tabella 1) nella rispettiva sede, dove il morsetto entra in contatto con la canna della forcella.

CURA E PULIZIA

Controllare periodicamente la bulloneria di montaggio del parabrezza. Non guidare mai con gli attacchi allentati. Un attacco allentato provoca delle sollecitazioni aggiuntive su tutti gli attacchi rimanenti, nonché sul parabrezza stesso, e può causare il guasto prematuro dei componenti.

NOTA

I parabrezza/deflettori in policarbonato richiedono la dovuta attenzione e cura per la loro manutenzione. Una manutenzione non corretta del policarbonato può danneggiare i parabrezza/deflettori. (00483e)

- Riverberi dei raggi solari provenienti dalla curvatura interna del parabrezza possono, in certe ore del giorno, causare un surriscaldamento degli strumenti della motocicletta. Fare attenzione quando si posteggia. Se si posteggia rivolti verso il sole, porre un oggetto opaco sopra la strumentazione o regolare il parabrezza in modo da evitare il riverbero.
- Non lavare il parabrezza sotto il sole o quando è caldo.
- La pulizia eseguita con forza o l'uso di detergenti abrasivi o alcalini può danneggiare il parabrezza.
- Non raschiare mai il parabrezza con una lametta da rasoio o altri attrezzi affilati, in quanto potrebbero derivarne dei danni permanenti.

NOTA

Usare solo i prodotti Harley-Davidson consigliati sui parabrezza Harley-Davidson. Evitare l'uso di prodotti chimici aggressivi o di prodotti anti-pioggia, che possono causare danni alla superficie del parabrezza, quali opacità o aloni. (00231c)

- Sulle boccole di gomma non usare benzine, diluenti per vernici, lubrificanti (incluso Armorall®) o altri detergenti. Facendolo si rischia di danneggiare le superfici della boccola.

NOTA

Per favorire l'eliminazione degli insetti dal parabrezza, si consiglia di coprirlo con un panno pulito e bagnato per circa 15 minuti prima di lavarlo.

PARTI DI RICAMBIO

1581821

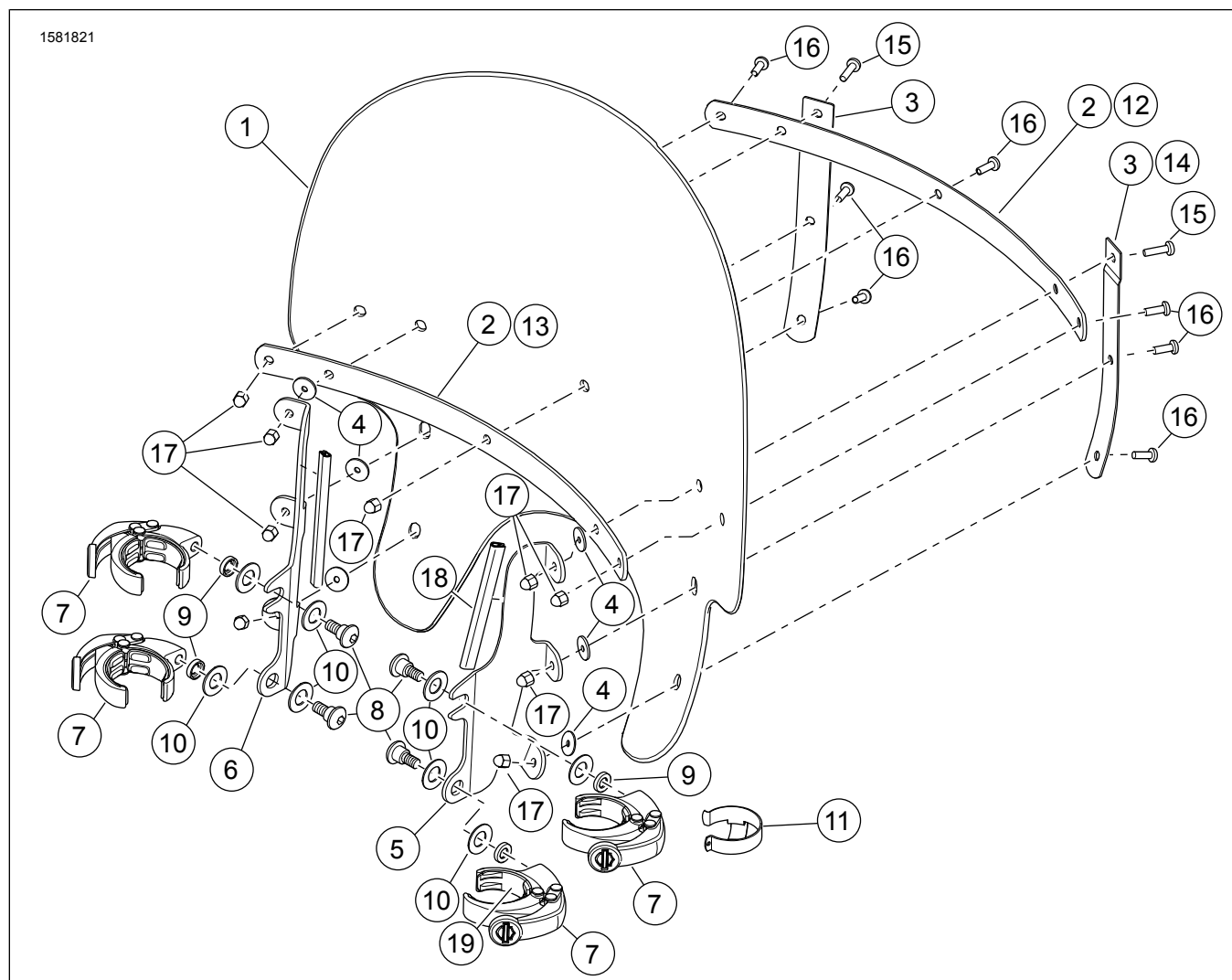


Figura 2. Parti di ricambio: Parabrezza a sgancio rapido XL

Tabella 1. Parti di ricambio

Articolo	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Parabrezza	Parte non venduta separatamente
2	Nastro, orizzontale (2)	58052-78
3	Nastro verticale (2)	58415-08
4	Rondella, gomma nera (6)	58152-96
5	Staffa, attacco del parabrezza, di destra, nera	57300068
6	Staffa, attacco del parabrezza, di sinistra, nera	57300069
7	Gruppo morsetto rapido, 49 mm (4)	57400468
	Kit bulloneria, attacco del parabrezza (include gli elementi da 8 a 11)	57300071
8	• Bullone parzialmente filettato	Parte non venduta separatamente
9	• Distanziale, rondella concava	Parte non venduta separatamente
10	• Rondella Belleville (2)	Parte non venduta separatamente
11	• Fermo, cavo del comando del gas	10800107
12	Supporto, orizzontale, nero, esterno	58069-09
13	Supporto, orizzontale, interno, nero	58068-09
14	Supporto verticale, nero (2)	Parte non venduta separatamente

Tabella 1. Parti di ricambio

Articolo	Descrizione (quantità)	Numero codice
15	Vite, a testa bombata, TORX [®] , n. 12-24 x 13/16 in (20,6 mm) lunghezza, con tacca bloccante (2)	2452
16	Vite, a testa bombata, TORX, n. 12-24 x 5/8 in (15,9 mm) lunghezza, con tacca bloccante (7)	2921A
17	Dado cieco, No 12-24 (cromato) (9)	7651A
18	Protezione bordo (2)	62540-83
19	Guarnizione, morsetto (2)	57299-07