



SELLE TOURING

GENERALITÀ

Numero kit

51157-04, 51615-99C, 51617-99C, 51093-04A, 52976-05, 52609-05, 51630-06, 51726-05, 52398-07

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, consultare il catalogo delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e Accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Contenuto del kit

Tabella 1. Parti di ricambio: Selle Touring

DESCRIZIONE	N° CODICE
Cinghia di appiglio per i kit 51615-99C, 51617-99C, 51093-04A, 51630-06, 51726-05	51192-94
Cinghia di appiglio per i kit 51157-04, 52609-05	51104-01
Cinghia di appiglio per il kit 52976-05	52977-05
Cinghia di appiglio per il kit 52398-07	51880-07
Sella	Parte non venduta separatamente
Kit trattamento dei prodotti in pelle (incluso solo nel kit 52398-07)	Parte non venduta separatamente

▲ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00308b)

▲ AVVERTENZA

Non montare questi kit per selle sulle motociclette non dotate di una cinghia di appiglio e di pedaline poggipiedi del passeggero adatte. Se mancano le pedaline poggipiedi o la cinghia di appiglio, il passeggero potrebbe cadere dalla motocicletta in movimento o aggrapparsi al pilota, il quale potrebbe perdere il controllo del veicolo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00410b)

RIMOZIONE

NOTA

Coprire la superficie verniciata con materiale di protezione per evitare graffi o altri danni.

1. Rimuovere la borsa portapacchi sinistra dalla motocicletta. Conservare tutta la bulloneria per l'installazione.

2. Staccare la cinghia di appiglio dal lato sinistro del veicolo togliendo il bullone e la staffa di montaggio anteriore della borsa portapacchi. Prendere nota della direzione di montaggio della cinghia di appiglio, della staffa e della bulloneria di montaggio della borsa portapacchi per l'installazione della nuova cinghia di appiglio.
3. Rimuovere la sella di serie dalla motocicletta. **Per i modelli FLHR/I:** Rimuovere la vite (con la rondella di sicurezza) e la rondella piatta di nylon dalla parte posteriore del sellino del passeggero. Tirare il sellino indietro per staccarlo dalla motocicletta. Conservare la vite (con la rondella di sicurezza) e la rondella di nylon. Rimuovere i prigionieri di montaggio della sella che fissano la sella del pilota al parafango. Rimuovere la sella dalla motocicletta. **Per i modelli FLHRC/I, FLHX e FLHRS/I:** Rimuovere la vite (con la rondella di sicurezza) e la rondella piatta di nylon dalla parte posteriore della sella. Tirare la sella indietro per staccarla dalla motocicletta. Conservare la vite (con la rondella di sicurezza) e la rondella di nylon.
4. Togliere la staffa posteriore dalla sella di serie se la sella opzionale non ha una staffa posteriore.

INSTALLAZIONE

1. Vedere Figura 1. Fissare la nuova cinghia di appiglio al lato sinistro del veicolo montando sul veicolo la staffa di montaggio anteriore della borsa portapacchi e il bullone con lo stesso orientamento in cui erano al momento della rimozione. Serrare il bullone quanto basta per tenere a posto il gruppo.
2. Montare sulla nuova sella la staffa posteriore della sella di serie.
3. Montare la nuova sella accertandosi che la staffa sulla parte anteriore si inserisca a fondo sulla linguetta di montaggio sul telaio.

▲ AVVERTENZA

Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)

4. Fissare la sella al parafango posteriore usando la rondella di nylon e la vite (con la rondella di sicurezza) rimosse in precedenza.
5. Ripetere i punti 1 e 2 in Rimozione e il punto 1 in Installazione per il lato destro della motocicletta.
6. Installare le borse portapacchi e fissare usando i prigionieri a testa tonda originali.



7. Serrare i bulloni di montaggio della borsa portapacchi anteriori ad una coppia di 13,5 N·m (120 in-lbs).

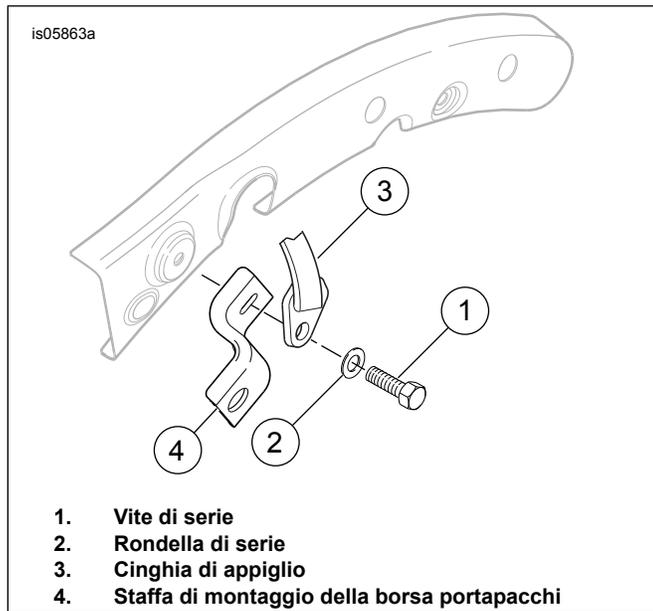


Figura 1. Rimozione ed installazione della cinghia di appiglio