ISTRUZIONI

J01333 2006-03-23

KIT COPERCHIO D'INTERFACCIA CAMBIO MODELLI SOFTAIL

GENERALITÀ

Numero kit

66508-00

Modelli

Questo kit è adatto ai modelli Softail® dal 2000 al 2006 (tranne i modelli FLSTS e FLSTSC). Il Kit non è adatto alle tubazioni dell'olio rivestite in maglia e alla frizione idraulica.

Parti supplementari occorrenti

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00308b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso un concessionario Harley-Davidson.

NOTA

Se questo kit è installato con il kit del coperchio superiore del cambio 66510-00, il kit del coperchio superiore deve essere installato per primo. Vedere il foglio d'istruzioni relativo al kit del coperchio superiore del cambio.

Contenuto del kit

Vedere la Figura 3 e la Tabella 1.

INSTALLAZIONE

Coperchio interfaccia cambio/motore

⚠ AVVERTENZA

Per evitare l'avviamento fortuito del veicolo, che potrebbe causare lesioni gravi o mortali, scollegare il cavo negativo (-) della batteria prima di procedere. (00048a)

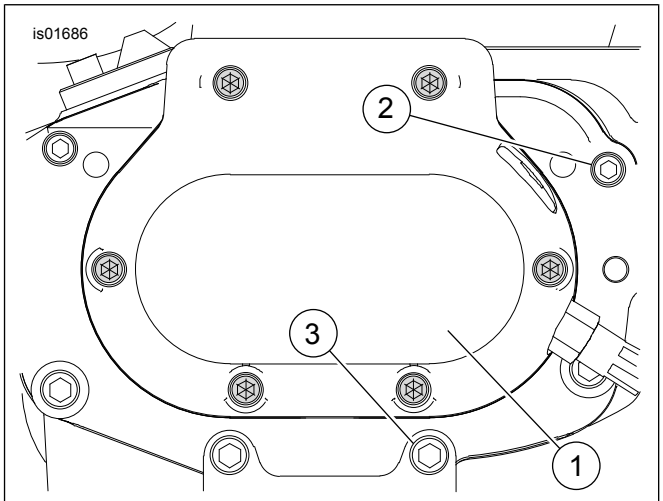
⚠ AVVERTENZA

Scollegare prima il cavo negativo (-) della batteria. Il contatto fra cavo positivo (+) e la massa con il cavo negativo (-) collegato produce scintille che potrebbero provocare l'esplosione della batteria e lesioni gravi o mortali. (00049a)

NOTA

Questo procedimento spiega come installare il coperchio d'interfaccia del cambio senza aver installato il kit del coperchio superiore del cambio 66510-00. Per l'installazione del coperchio superiore del cambio fare riferimento alle istruzioni nel kit numero 66510-00.

1. Staccare i cavi della batteria, prima il cavo negativo.



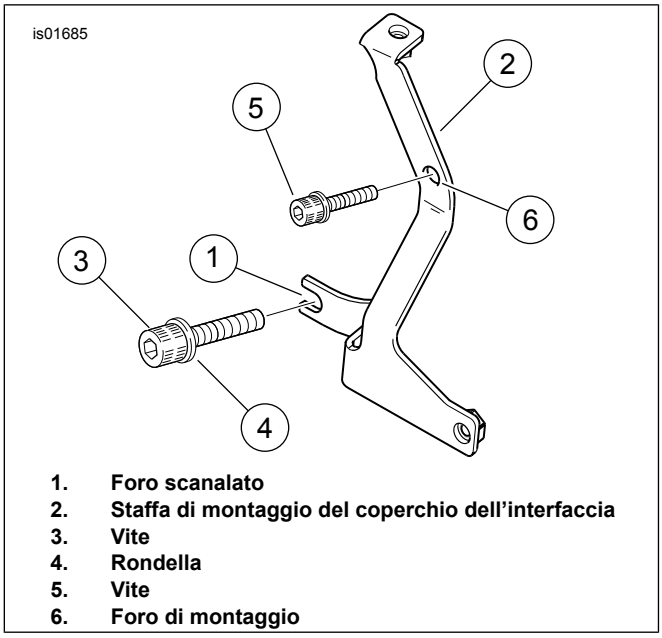
1. **Coperchio di disinnesto della frizione**
2. **Vite**
3. **Vite**

Figura 1. Posizione del dispositivo di fissaggio della staffa di montaggio

2. Vedere la Figura 1. Rimuovere e mettere da parte la vite (2) dal coperchio di disinnesto della frizione (1).

3. Allentare la vite (3) di circa tre giri.

Molte parti e accessori Harley-Davidson sono in plastica e metallo, quindi possono essere riciclati. Smaltire i materiali correttamente.



1. **Foro scanalato**
2. **Staffa di montaggio del coperchio dell'interfaccia**
3. **Vite**
4. **Rondella**
5. **Vite**
6. **Foro di montaggio**

Figura 2. Installazione della staffa di montaggio

4. Vedere la Figura 2. Posizionare il foro scanalato (1) sulla staffa di montaggio del coperchio dell'interfaccia (2) **dietro** la vite (3) e la rondella (4).

5. Installare la vite (5) dal punto 1 attraverso il foro di montaggio (6) sulla staffa. Serrare ad una coppia di 9,5–12,2 N·m (84–108 **in-lbs**).

6. Serrare la vite (3) ad una coppia di 17,6–21,7 N·m (13–16 ft-lbs).

7. Vedere la Figura 3. Posizionare sulla motocicletta il coperchio d'interfaccia del cambio (1). Allargare l'occhiello della tubazione dell'olio (A) per avvolgere le tubazioni, poi riposizionare l'occhiello nel coperchio d'interfaccia.

NOTA

Le tubazioni dell'olio non devono toccare l'occhiello delle tubazioni dell'olio durante il funzionamento della motocicletta. Se la tubazione dell'olio viene a contatto con l'occhiello può causare danni, rotture o perdite alla tubazione. Se la tubazione tocca l'occhiello, riposizionare il coperchio dell'interfaccia per eliminare il contatto.

8. Posizionare la piastra piccola (D) vicino l'occhiello (A). Fissare il bordo della piccola piastra nell'occhiello. Installare le rondelle (3) le viti (2) attraverso la piastra piccola e la piastrina filettata (4).

9. Serrare la parte inferiore del coperchio d'interfaccia del cambio (1) alla staffa del scoperchia (5) usando una rondella (3) e una vite (2) come mostrato. Serrare le tre viti (2) ad una coppia di 5,5–6,1 N·m (49,2–54 **in-lbs**).

⚠ AVVERTENZA

Collegare prima il cavo positivo (+) della batteria. Il contatto fra cavo positivo (+) e la massa con il cavo negativo (-) collegato produce scintille che potrebbero provocare l'esplosione della batteria e lesioni gravi o mortali. (00068a)

10. Collegare i cavi della batteria, il cavo positivo per primo.

Con il coperchio superiore del cambio

Fare riferimento alle istruzioni comprese nel kit del coperchio superiore del cambio numero 66510-00 per i modelli Softail.

PARTI DI RICAMBIO

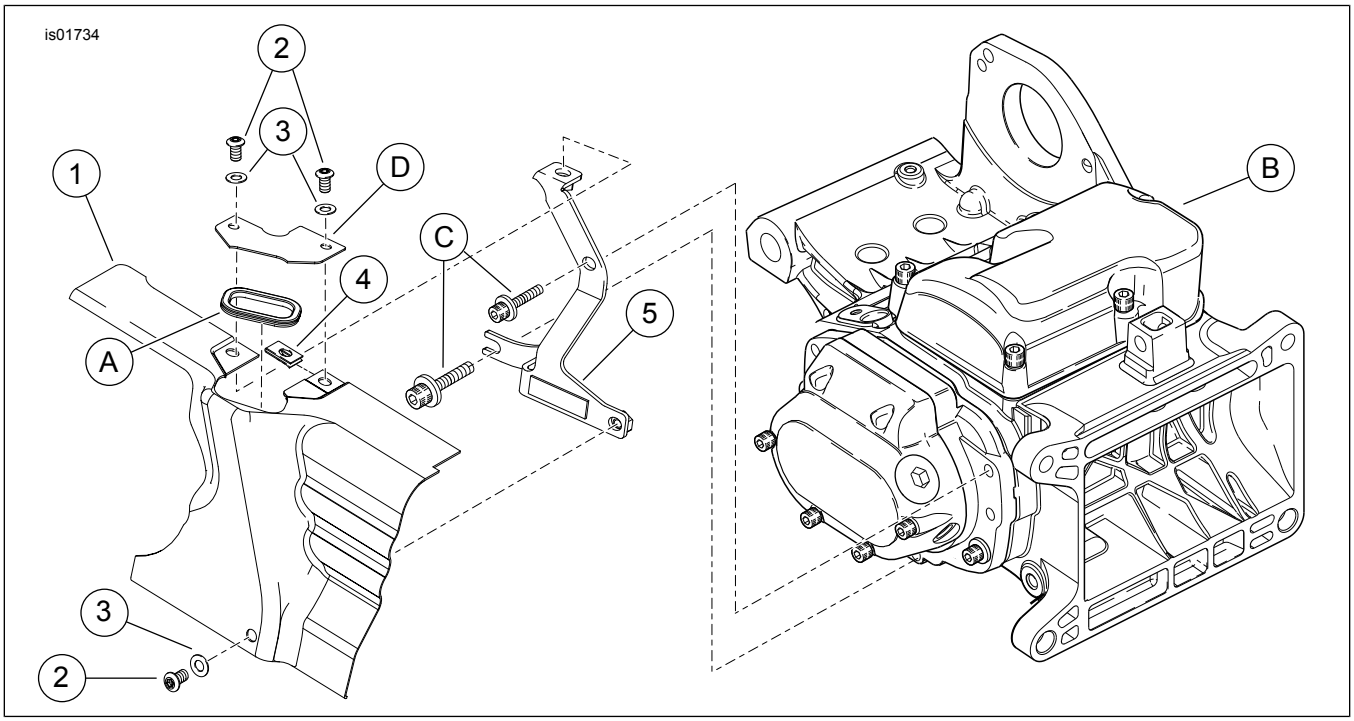


Figura 3. Parti di ricambio: kit coperchio d'interfaccia del cambio modelli Softail

Tabella 1. Parti di ricambio: kit coperchio d’interfaccia del cambio modelli Softail

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice		Elementi di riferimento (non inclusi con il kit)	
1	Coperchio d’interfaccia del cambio	Parte non venduta separatamente		A	Occhiello della tubazione dell’olio
2	Vite, cromata,1/4-20 x 1/2 pollice (3)	94407-94T		B	Cambio
3	Rondella, 1/2 pollice piatta, cromata (3)	94065-90T		C	Vite e rondella (di serie)
4	Piastrina filettata, 1/4-20	Parte non venduta separatamente		D	Piastra piccola
5	Staffa del coperchio	Parte non venduta separatamente			