



ISTRUZIONI

J00439

2013-11-01



KIT AVVISATORE ACUSTICO SPRINGER

GENERALITÀ

Numero kit

69036-88A

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti ed accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00308b)

NOTA

Quando si installa questo kit, NON scollegare l'avvisatore acustico originale. Questo prodotto è destinato ad essere utilizzato esclusivamente come avvisatore acustico supplementare e NON sostituisce l'avvisatore acustico originale.

Contenuto del kit

Tabella 1. Contenuto del kit

Quantità	Descrizione
2	Bullone, da 5/16-18 x 3/4 di pollice
2	Rondella, 5/16 di pollice, piatta
2	Dado bloccante, 5/16-18, cieco
1	Terminale ad anello
2	Terminale a bandiera
1	Terminale, maschio/femmina a forcella
10	Fascetta fermacavi
1	Paracolpi
1	Gruppo avvisatore acustico
1	Vite, 3/8-16 x 3 pollici, ad esagono incassato
2	Distanziale, 0,220
2	Distanziale, 0,090
1	Staffa di montaggio dell'avvisatore acustico
1	Filo rosa
1	Filo grigio
1	Tubo di protezione

INSTALLAZIONE

1. Montare l'avvisatore acustico alla staffa di montaggio cromata con bulloni da 5/16-18 x 3/4 di pollice e rondelle piatte da 5/16 di pollice dietro la montatura con i dadi bloccanti ciechi nella parte anteriore. La staffa di montaggio cromata va davanti alla staffa dell'avvisatore acustico verniciata. Serrare a fondo la bulloneria. Aggiungere il paracolpi alla vite centrale dell'avvisatore acustico.

NOTA

Per nascondere nel modo più efficiente il cablaggio dell'avvisatore acustico, posizionare i terminali dell'avvisatore acustico verso la parte superiore dell'unità quando l'avvisatore acustico è montato. Rimuovere il frontalino dell'avvisatore acustico e ruotarlo in modo che il simbolo Bar & Shield sia verticale.

2. Montare la staffa dell'avvisatore acustico sull'attacco dell'ammortizzatore superiore. Rimuovere il dado cieco, la rondella e il bullone originali. Conservare rondella e dado. Sostituire con una vite da 3/8-16 x 3 pollici presa dal kit.
3. Assicurare la staffa utilizzando la vite da 3 pollici (dal kit) e la rondella piatta da 3/8 di pollice. Inserire la vite attraverso la linguetta di montaggio di sinistra, l'ammortizzatore del/dei distanziale/i e le linguette di montaggio dell'ammortizzatore, il/i distanziale/i e la linguetta di montaggio di destra sulla staffa.
4. Aggiungere la rondella piatta e il dado cieco originale. Serrare a mano.

NOTA

Vedere Figura 1. Se il montaggio viene effettuato con gli accessori del kit parabrezza 58044-88A e/o del kit luce di sorpasso 68253-88A, montare sull'attacco superiore dell'ammortizzatore nell'ordine descritto in Figura 1.

5. Ruotare la staffa dell'avvisatore acustico in modo che ci sia uno spazio di circa 6,35 mm (1/4 in) tra il paracolpi di gomma e l'ammortizzatore. Serrare la bulloneria di montaggio dell'ammortizzatore a una coppia di 61,0 N·m (45 ft·lb).

Cablaggio

⚠ AVVERTENZA

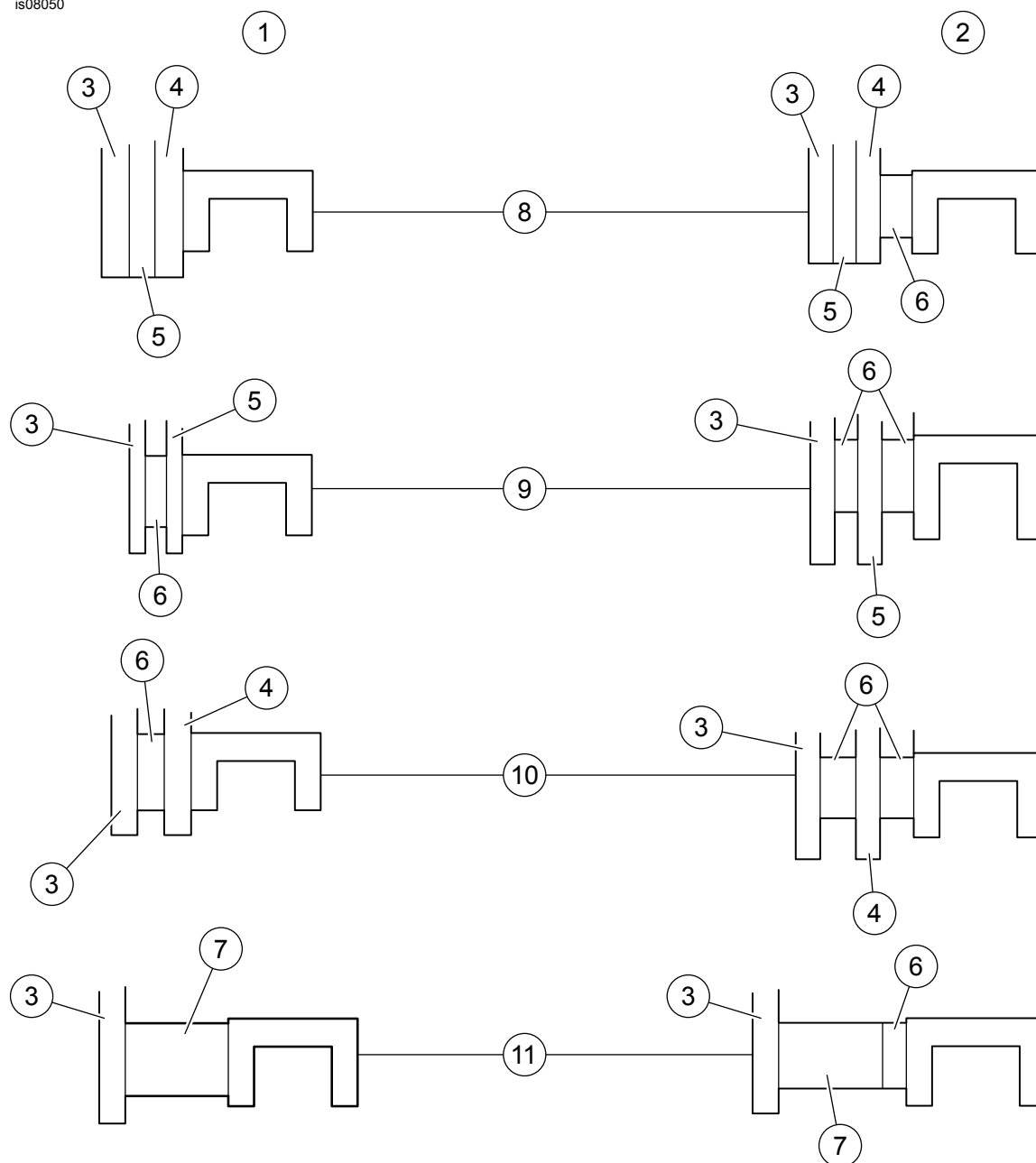
Scollegare prima il cavo negativo (-) della batteria. Il contatto fra cavo positivo (+) e la massa con il cavo negativo (-) collegato produce scintille che potrebbero provocare l'esplosione della batteria e lesioni gravi o mortali. (00049a)

1. Inserire i fili rosa e grigio nel tubo di protezione. Effettuare la terminazione di un'estremità con i terminali a forcella dal kit. Connettere queste estremità ai terminali dell'avvisatore acustico.



2. Disporre il filo rosa in modo da collegarlo al terminale sotto tensione dell'avvisatore acustico originale. Tagliare il tubo di protezione e il filo alla lunghezza necessaria ed effettuare la terminazione con il connettore a forcina maschio/femmina preso dal kit. Raccogliere i fili con fascette fermacavi.
3. Scollegare il filo sotto tensione dall'avvisatore acustico originale e collegarlo all'estremità maschio del connettore maschio/femmina sul filo rosa dal nuovo avvisatore acustico.
4. Collegare il lato femmina del connettore maschio/femmina al terminale a cui era precedentemente collegato il filo sotto tensione sull'avvisatore acustico originale.
5. Far passare il filo grigio lungo quello rosa sul retro della staffa superiore dell'attacco del motore. Tagliare il filo alla lunghezza opportuna ed effettuare la terminazione con il terminale ad anello preso dal kit. Collegare a massa questo filo sul prigioniero di montaggio in cima al cilindro posteriore.
6. Provare il funzionamento degli avvisatore acustici.

Se il montaggio viene effettuato con gli accessori del kit parabrezza 58044-88A e/o del kit luce di sorpasso 68253-88A, montare sull'attacco superiore dell'ammortizzatore nell'ordine seguente:



1. Modelli 1992 ed anni precedenti
2. Modelli 1993 ed anni successivi
3. Staffa dell'avvisatore acustico
4. Staffa della luce di sorpasso
5. Staffa del parabrezza
6. Distanziale da 0,09 pollici

7. Distanziale da 0,220 pollici
8. Avvisatore acustico, parabrezza e luci di sorpasso
9. Avvisatore acustico e parabrezza
10. Avvisatore acustico e luci di sorpasso
11. Solo avvisatore acustico

Figura 1. Diagramma di montaggio per gli accessori