

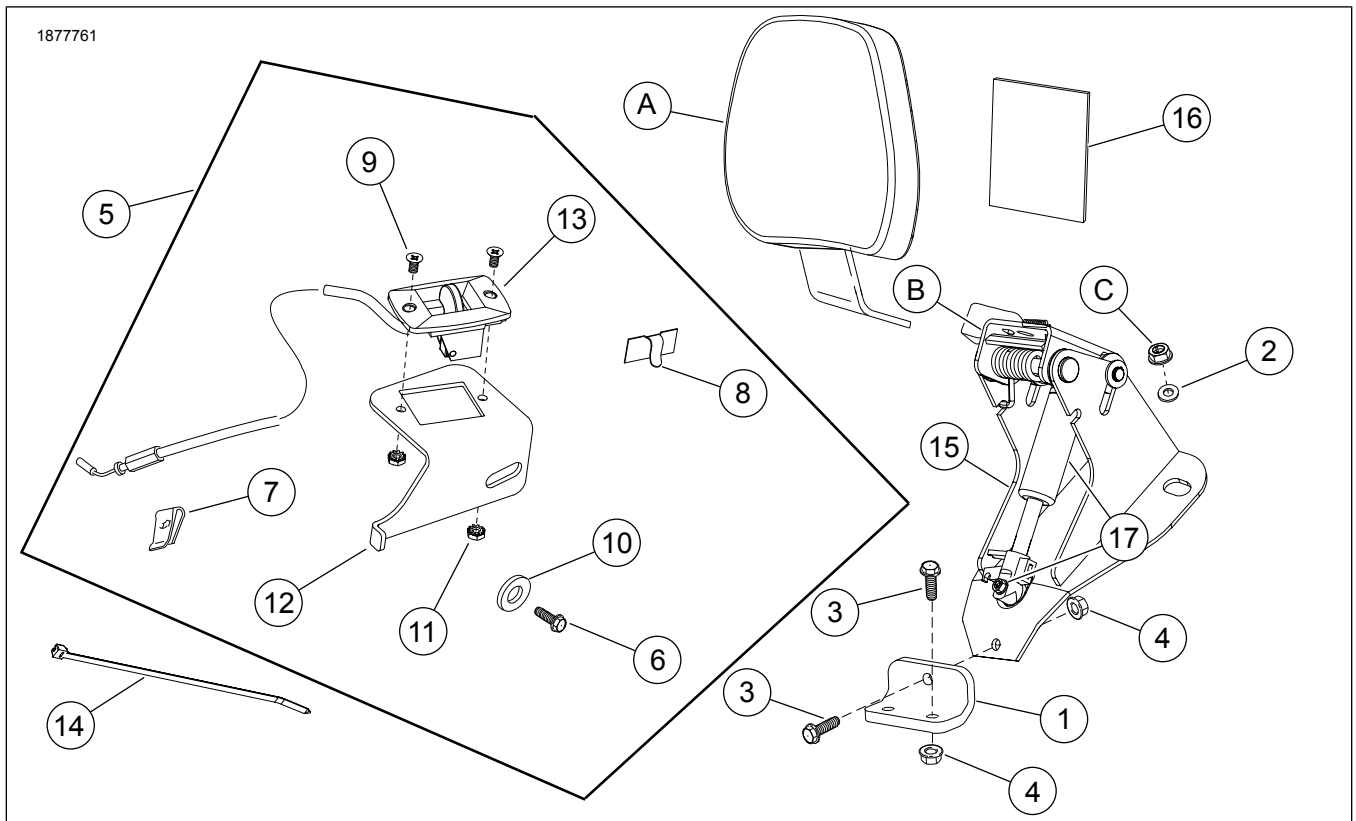


KIT PERKAKASAN LEKAPAN SANDARAN PENUNGGANG BOLEH LARAS FL

Jadual 1. Maklumat Am

Kit	Alat yang Dicapangkan	Tahap Kemahiran ⁽¹⁾
52596-09A	Kaca Mata Keselamatan, Perengkuh Tork	   
<i>(1) Perlu diketatkan ke nilai tork atau perlu menggunakan alat dan teknik lain</i>		

KANDUNGAN KIT



Rajah 1. Kandungan Kit: Kit Perkakasan Lekapan Sandaran Penunggang Boleh Laras FL

Jadual 2. Kandungan Kit: Kit Perkakasan Lekapan Sandaran Penunggang Boleh Laras FL

☒	Item	Kuantiti	Penerangan	No. Bahagian	Nota
☐	1	1	Braket lekapan	52590-09	
☐	2	2	Sesendal	6223	
☐	3	3	skru	3574	8–11 N·m (6–8 ft-lbs)
☐	4	3	Nat, bebibir mengunci	7716	
☐	5	1	Kit pemegang penggerak (termasuk Item 6 hingga 13)	52365-09	
☐	6	1	Skru	3574	5,1–6,2 N·m (45,1–54,9 in-lbs)
☐	7	1	Nat klip	8108	
☐	8	1	Panduan wayar	10102	
☐	9	2	Skru	2933	
☐	10	1	Sesendal	6036	
☐	11	2	Nat pengunci	7838	
☐	12	1	Pemegang braket penggerak	Tidak dijual secara berasingan	
☐	13	1	Pemegang penggerak dengan kabel	Tidak dijual secara berasingan	
☐	14	1	Strap kabel	Tidak dijual secara berasingan	
☐	15	1	Tapak lekapan sandaran	52482-01A	
☐	16	1	Pelindung tempat duduk, berpelapik pelek, 3 1/2 x 3 inci	52300017	
☐	17	1	Kit spring gas	52300681	
Item disebut dalam teks, tetapi tidak termasuk dalam kit:					
☒	A	1	pad sandaran	Dijual berasingan	
☒	B	1	Kit pembaikan braket pangsi (termasuk braket pangsi, tuil, spring dan perkakasan)	52342-09	
☒	C	1	Nat stok		7–11 N·m (5–8 ft-lbs)

CATATAN

Sahkan semua kandungan di dalam kit sebelum memasang atau menanggalkan item pada kenderaan.

UMUM

Model

Untuk maklumat perlengkapan model, lihat Katalog Runcit P&A atau seksyen Bahagian dan Aksesori di www.harley-davidson.com (Bahasa Inggeris sahaja).

Pastikan anda menggunakan lembaran arahan versi terkini yang tersedia di: www.harley-davidson.com/isheets

Hubungi Pusat Sokongan Pelanggan Harley-Davidson di 1-800-258-2464 (A.S. sahaja) atau 1-414-343-4056.

Keperluan bagi Pemasangan

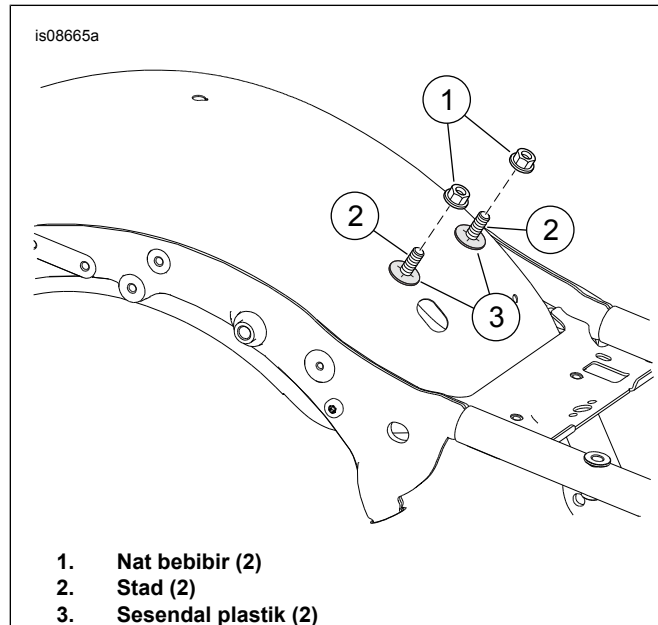
⚠ AMARAN

Keselamatan penunggang dan pembonceng bergantung pada pemasangan kit yang betul. Jika anda tidak berkeupayaan atau tidak memiliki alat yang betul untuk melakukan prosedur ini, minta pendedar Harley-Davidson memasangkannya. Pemasangan kit ini yang tidak betul boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00308b)

PENANGGALAN

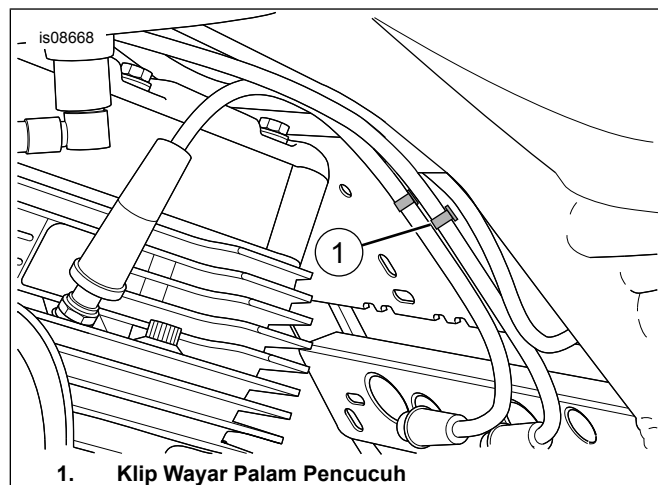
1. Tanggalkan tempat duduk dan simpan perkakasan. Lihat manual pemilik.

2. Tanggalkan penutup sebelah kiri. Lihat manual pemilik.
 - a. Tanggalkan Modul Kawalan Badan (BCM) dan BCM kedi. Lihat manual pemilik.
3. Lihat Rajah 2 . Tanggalkan nat (1). Tinggalkan sesendal (3) dan stad (2) di tempatnya.
 - a. **CVO MY23.5-terbaharu** dan **FLHX MY24-terbaharu, FLTRX:** Langkau pasang langkah 3.



Rajah 2. Perkakasan Lekapan

4. Lihat Rajah 3 . Tanggalkan klip wayar palam pencucuh (1).



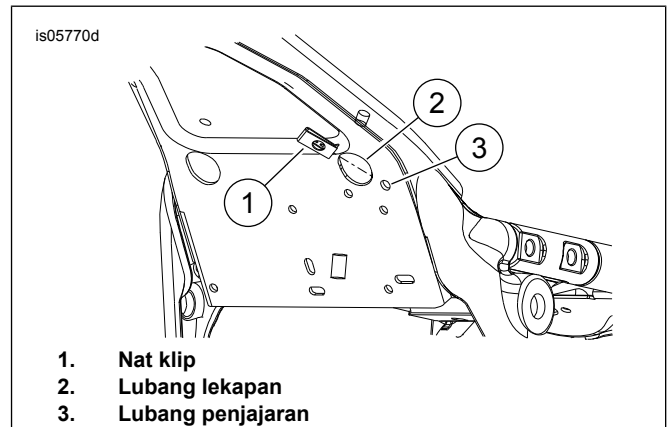
Rajah 3. Klip Wayar Palam Pencucuh

5. **Model dengan Pemesong Udara Kerangka Tengah:** Tanggalkan perkakasan lekapan sebelah kiri atas.

PEMASANGAN

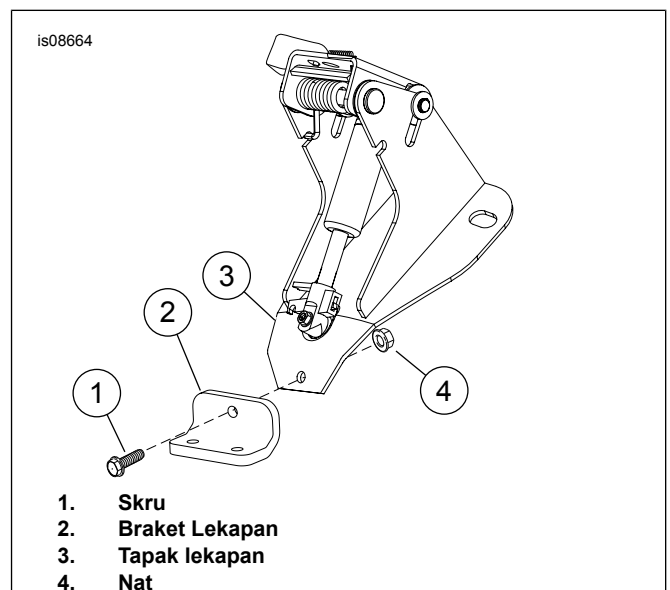
1. Lihat Rajah 4 . Pasangkan nat klip (1) dalam lubang lekapan (2).

2. Jajarkan klip dengan lubang penjajaran (3).



Rajah 4. Pasangkan Nat Klip

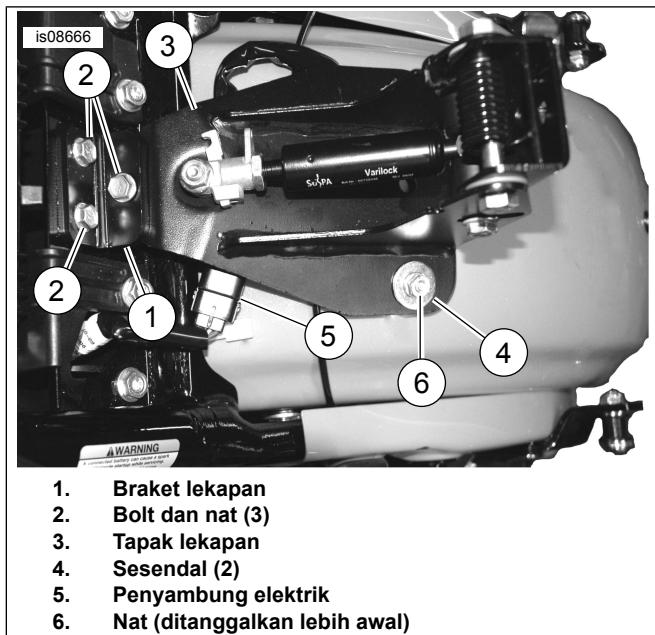
3. Lihat Rajah 5 . Lekatkan braket lekapan (2) pada tapak lekapan (3).
4. Pasangkan skru (1) dan nat (4) seperti yang ditunjukkan. Biarkan pengetat longgar.



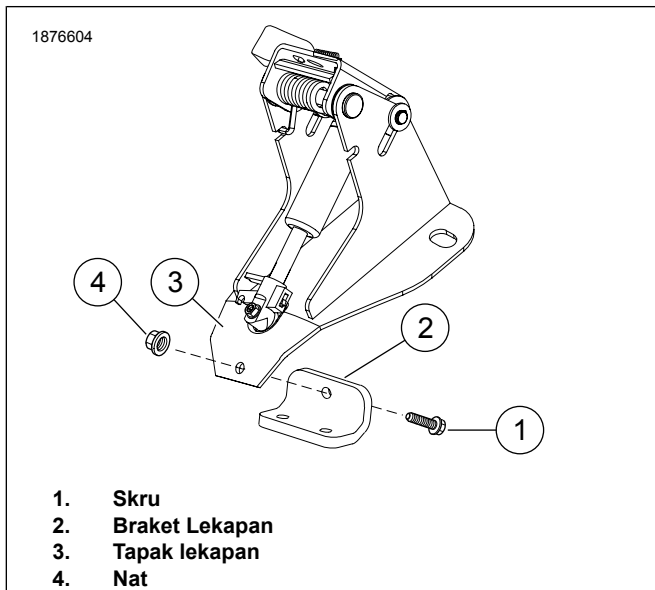
Rajah 5. Pasangkan braket

5. Lihat Rajah 2. Letakkan tapak lekapan pada stad (2) dan sesendal plastik (3).
6. Lihat Rajah 6. Letakkan pendakap lekapan (1) pada tempatnya dan pasang skru serta nat (2) seperti yang ditunjukkan. Biarkan pengetat longgar. Sahkan penyambung elektrik boleh bergerak bebas.
 - a. Lihat Rajah 6 dan Rajah 7. Jika penyambung elektrik (5) bersentuhan dengan tapak lekapan (3), gerakan pendakap lekapan (1) di belakang tapak lekapan (3).
 - b. Pasang skru (1) dan nat (4).
7. Pasangkan sesendal (4) dan nat (6). Ketatkan.
Tork: 7–11 N·m (60–96 in-lbs)

8. Ketatkan skru dan nat (2). Ketatkan.
Tork: 8–11 N·m (6–8 ft-lbs)



Rajah 6. Pasang Braket Sandaran



Rajah 7. Pilihan Pemasangan Alternatif untuk Pendakap Lekapan

9. Lihat Rajah 1 . Pasangkan pemegang penggerak (13) dengan kabel dipasang pada braket pemegang penggerak (12) supaya kabel memandang ke bawah apabila siap dipasang.

10. Ketatkan dengan skru (9) dan nat (11).

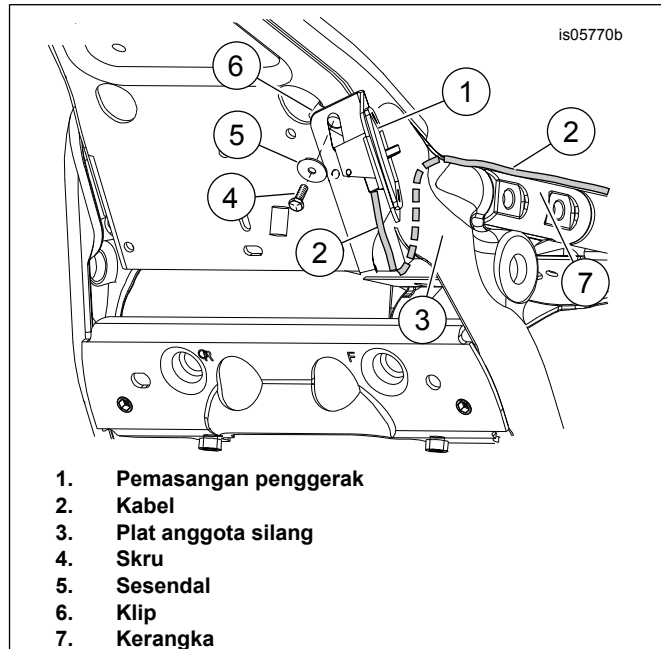
11. **Model tanpa Pemesong Udara Kerangka Tengah:** Lihat Rajah 8 .

- a. Gelangsarkan sisi rata pemasangan penggerak (1) di belakang wayar palam pencucuh.

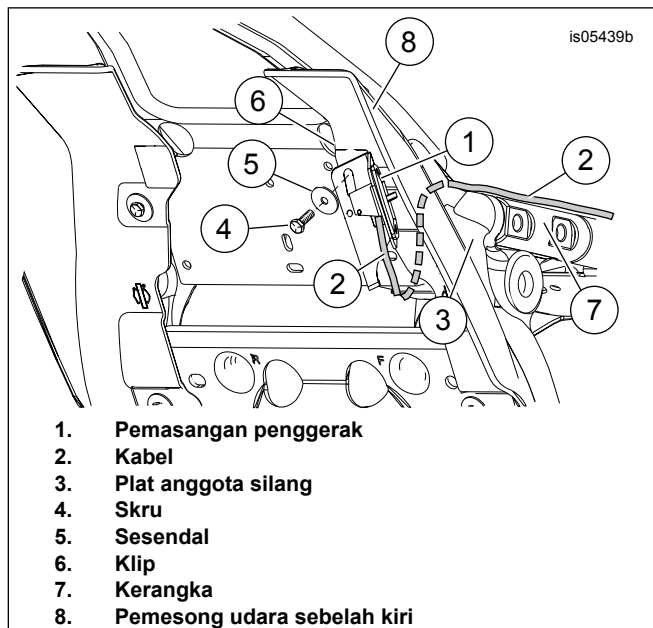
- b. Pastikan tab cangkuk/bengkok pada braket dimuatkan dengan plat anggota silang.
- c. Ketatkan dengan skru (4) dan sesendal (5). Ketatkan.
Tork: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) *skru*

12. **Model dengan Pemesong Udara Kerangka Tengah:** Lihat Rajah 9 .

- a. Gelangsarkan sisi rata pemasangan penggerak (1) di belakang wayar palam pencucuh.
- b. Pastikan tab cangkuk/bengkok pada braket dimuatkan dengan plat anggota silang.
- c. Ketatkan dengan skru (4) dan sesendal (5). Ketatkan.
Tork: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) *skru*

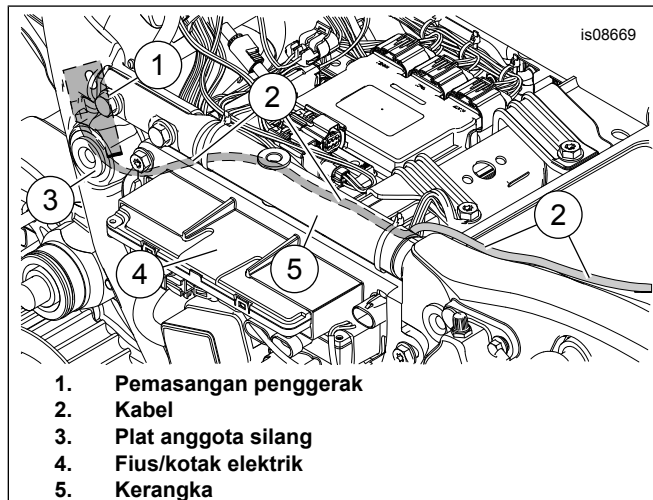


Rajah 8. Pasang Pemasangan Penggerak



Rajah 9. Memasang Pemasangan Penggerak dengan Pemesong Udara Kerangka Tengah

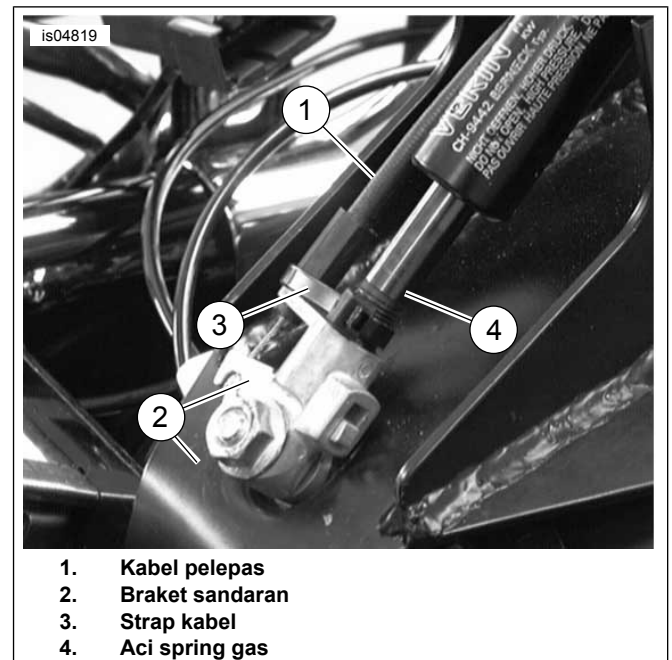
13. Bersihkan kawasan di mana klip wayar palam pencucuh telah ditanggalkan daripada braket pemegang pelarasan. Gunakan larutan 50% alkohol dan 50% air.
14. Lihat Rajah 1 . Pasangkan panduan wayar (8) pada braket.
15. Halakan wayar palam pencucuh menerusi klip.
16. Lipat klip untuk mengetatkan wayar palam pencucuh.
17. Lihat Rajah 10 . Halakan kabel (2) di bawah anggota silang.
18. Terus halakan kabel (2) di antara fuis/kotak elektrik (4) dan kerangka (5) kepada bahagian atas dapra belakang dan kepada braket sandaran.



Rajah 10. Penghalaan Kabel

19. Lihat Rajah 11 . Lekatkan kabel pelepas (1) pada braket lekapan sandaran (2) seperti yang ditunjukkan.

20. Ketatkan kabel pada aci spring gas (4) dengan strap kabel yang disediakan (3). Jangan terlebih ketatkan strap kabel.



Rajah 11. Lekatkan Kabel pada Braket Sandaran

PEMASANGAN PELINDUNG TEMPAT DUDUK

CATATAN

Pelindung tempat duduk berfungsi untuk menghalang kehausan pramatang di antara mekanisme sandaran dan sebelah bawah tempat duduk. Jika pelindung tempat duduk diletakkan terlalu rendah dalam bukaan tempat duduk, apabila mekanisme sandaran ditolak ke depan, ia boleh menarik hujung atas pelindung dan sukar untuk ditegakkan semula.

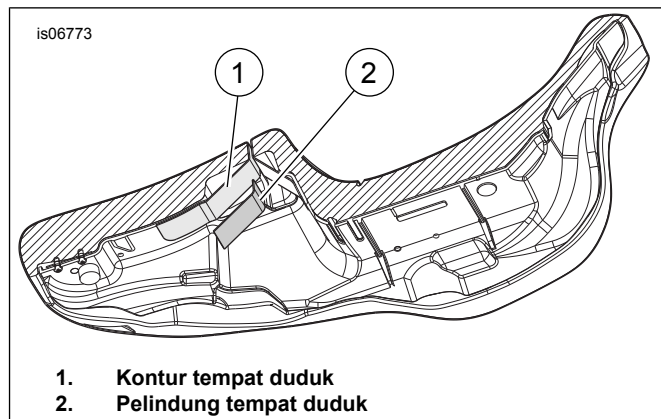
1. Pasangkan tempat duduk di atas mekanisme sandaran buat sementara waktu.
2. Pasangkan, tetapi jangan ketatkan perkakasan lekapan tempat duduk.
3. Pasangkan sandaran penunjang menurut arahan di bawah PEMASANGAN SANDARAN.
4. Lihat Rajah 1 . Dapatkan pelindung tempat duduk (16).
5. Tampal pita penutup pada pelindung tempat duduk untuk mengesan pelindung dalam tempat duduk.
 - a. Tampal pita penutup pada sebelah pelindung tempat duduk yang licin, tanpa pelek.
 - b. Pita penutup harus melebihi 2 inci (5.1 cm) daripada setiap hujung pelindung tempat duduk yang lebih pendek.
6. Gunakan pita untuk memasukkan pelindung tempat duduk dari atas, di antara bahagian belakang bukaan tempat duduk dan mekanisme sandaran, sampai ke hujung. Jangan lekatkan pelindung pada tempat duduk sekarang.

7. Lihat Rajah 14 . Dengan sandaran dan tempat duduk berada di tempatnya, tolak sandaran ke posisi depan penuh (3). Mekanisme sandaran akan menekan pada sebelah bawah tempat duduk dan pada pelindung tempat duduk yang dimasukkan.
8. Dengan mekanisme sandaran diletakkan sepenuhnya ke depan, laraskan pelindung tempat duduk supaya hujung paling atas diposisikan kira-kira 1/2 inci (13 mm) di atas hujung belakang mekanisme dalam poket tempat duduk.
9. Lekatkan pita penutup pada tempat duduk buat sementara waktu bagi mengekalkan posisi yang ditetapkan.
10. Dengan pelindung tempat duduk dilekatkan di tempatnya, tanggalkan tempat duduk dan terbalikkannya pada permukaan licin dan bersih.
11. Tandakan atau tunjukkan lokasi hujung pelindung tempat duduk pada sebelah bawah tempat duduk.
12. Tanggalkan pelindung daripada tempat duduk dan pita penutup daripada pelindung.
13. Lihat Rajah 12 . Perhatikan bentuk permukaan yang akan ditutup oleh pelindung tempat duduk (2) dan bentukkan pelindung untuk dimuatkan dengan kontur tempat duduk (1).

CATATAN

Untuk mengelakkan sandaran daripada menarik pelindung apabila sandaran dipasang, gulungkan sedikit hujung teratas pelindung tempat duduk yang terletak paling hampir dengan bahagian tempat duduk pembonceng pada tempat duduk.

14. Perhatikan lokasi pelindung tempat duduk dan bersihkan kawasan sebesar empat inci persegi dengan air sabun atau alkohol.
15. Tanggalkan pelapis pelekat daripada pelindung tempat duduk dan letakkan pelindung tempat duduk pada lokasi yang dimaksudkan.
16. Tekan pelindung tempat duduk dari tengah ke luar untuk mengeluarkan gelembung udara yang terperangkap antara pelindung dan tempat duduk.
17. Biarkan pelekat kering sepenuhnya selama 24 jam sebelum dikenakan air atau diletakkan dalam suhu melampau.



Rajah 12. Sebelah Bawah Tempat Duduk

PEMASANGAN TEMPAT DUDUK dan BCM

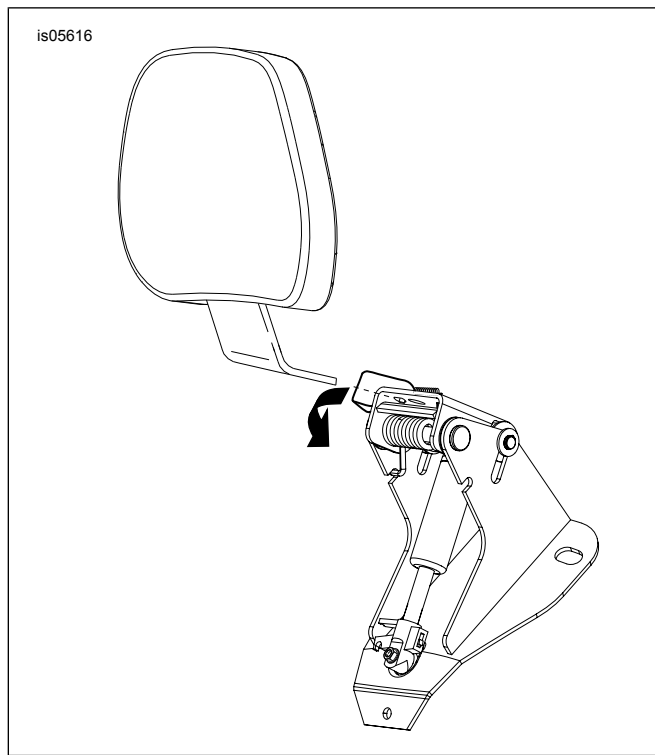
1. Pasang BCM kedi dan BCM. Lihat manual pemilik.
2. Pasangkan tempat duduk dan strap pegangan (jika dilengkapi) dengan perkakasan yang ditanggalkan sebelum ini.
3. Selepas memasang tempat duduk, tarik tempat duduk ke atas untuk memastikan ia kukuh. Lihat manual pemilik.

PEMASANGAN SANDARAN

⚠ AMARAN

Selepas memasang sandaran, tariknya ke atas untuk memastikan ia terletak ketat di posisinya. Semasa menunggang, sandaran yang longgar boleh beralih dan menyebabkan kehilangan kawalan yang boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00386a)

1. Lihat Rajah 13 . Tekan tuil pada braket sandaran seperti yang ditunjukkan.
2. Masukkan sandaran dan tekan perlahan-lahan sehingga ia disentak di tempatnya.



Rajah 13. Pemasangan Sandaran

OPERASI

⚠ AMARAN

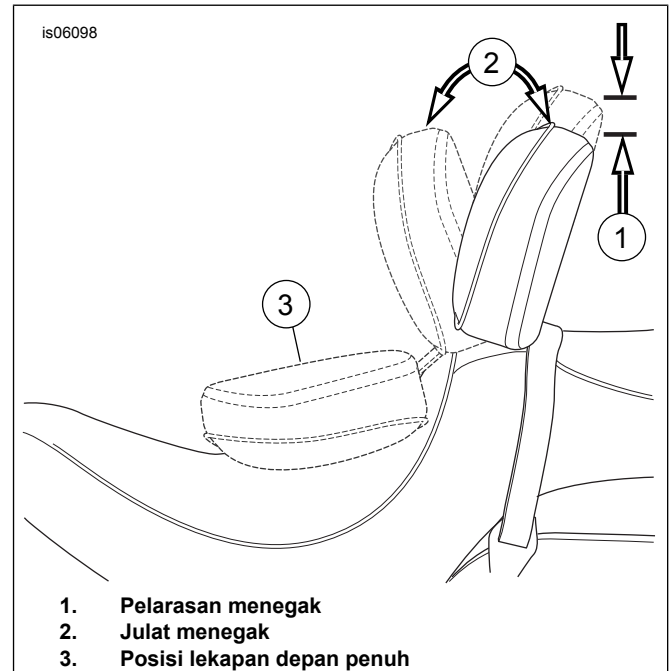
Selepas memasang sandaran, tariknya ke atas untuk memastikan ia terletak ketat di posisinya. Semasa menunggang, sandaran yang longgar boleh beralih dan menyebabkan kehilangan kawalan yang boleh membawa maut atau kecederaan serius. (00386a)

1. Lihat Rajah 14 . Pemegang pelarasan digunakan untuk menggerakkan pad sandaran ke posisi hadapan dan belakang.
2. Untuk melaraskan pad sandaran ke depan atau ke belakang (2), tolak pemegang.
3. Bersandar pada pad sandaran akan membantu melaraskannya ke belakang.
4. Mengelakkan berat badan anda daripada bersandar pada pad sandaran sambil menekan pemegang akan menggerakkan sandaran ke posisi depan sepenuhnya.
5. Melepaskan pemegang akan mengunci sandaran di tempatnya.
6. Untuk melaraskan pad sandaran ke atas dan ke bawah (1), tarik tombol pada belakang pad.

CATATAN

Berhati-hati apabila menolak tempat duduk ke posisi lekapan depan penuh (3). Menolak tempat duduk ke depan terlalu jauh boleh mengoyakkan bahan tempat duduk.

7. Gerakkan sandaran ke atas atau ke bawah ke posisi yang diinginkan, dan lepaskan apabila pad berada dalam posisi yang diinginkan.
8. Untuk memudahkan menaiki dan menuruni motosikal tanpa mengaktifkan pemegang pelepas, tolak pad sandaran ke depan pada tempat duduk (3) seperti yang ditunjukkan.



Rajah 14. Posisi Sandaran