



КОМПЛЕКТ КРЕПЕЖА ДЛЯ МОНТАЖА РЕГУЛИРУЕМОЙ СПИНКИ
СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ ДЛЯ МОДЕЛИ FL

Таблица 1. Общие сведения

Комплекты	Предлагаемые инструменты	Уровень квалификации ⁽¹⁾
52596-09A	Защитные очки, динамометрический ключ	   

(1) Требуется затяжка до значения крутящего момента или умеренное использование других инструментов и техник

СОСТАВ КОМПЛЕКТА

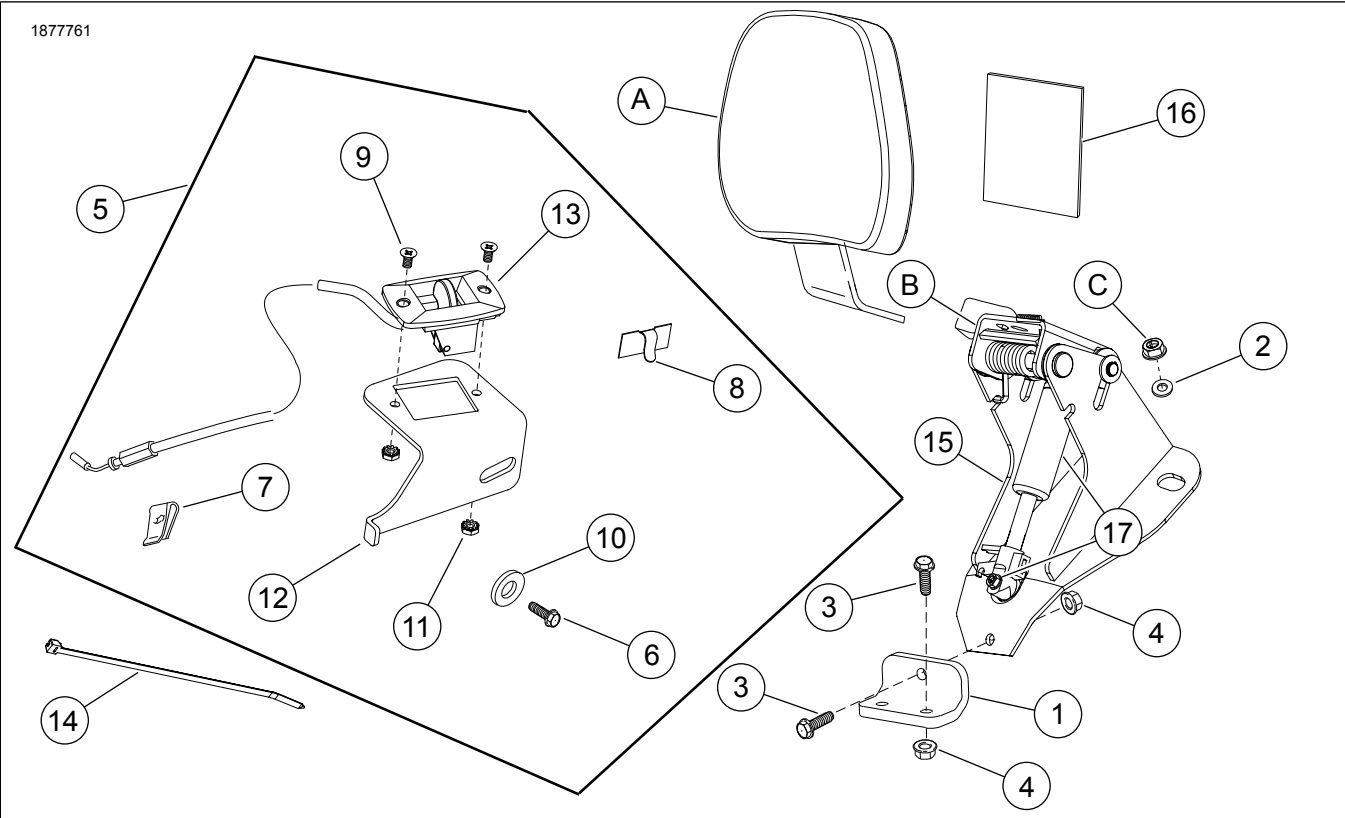


Рисунок 1. Содержимое комплекта Комплект крепежа для монтажа регулируемой спинки сиденья водителя для модели FL

Таблица 2. Содержимое комплекта Комплект крепежа для монтажа регулируемой спинки сиденья водителя для модели FL

☒	По-зи-ция	Кол-во	Описание	№ детали	Примечание
☐	1	1	Монтажный кронштейн	52590-09	
☐	2	2	Шайба	6223	
☐	3	3	винт	3574	8–11 N·m (6–8 ft-lbs)
☐	4	3	Гайка, стопорная с буртиком	7716	
☐	5	1	Комплект ручки привода (включает позиции 6–13)	52365-09	
☐	6	1	Винт	3574	5,1–6,2 N·m (45,1–54,9 in-lbs)
☐	7	1	Гайка с зажимом	8108	
☐	8	1	Направляющая тросика	10102	
☐	9	2	Винт	2933	
☐	10	1	Шайба	6036	
☐	11	2	Стопорная гайка	7838	
☐	12	1	Кронштейн ручки привода	Не продается отдельно	
☐	13	1	Ручка привода с тросиком	Не продается отдельно	
☐	14	1	Стяжка кабеля	Не продается отдельно	
☐	15	1	Монтажное основание спинки	52482-01A	
☐	16	1	Защита сиденья, клейкая основа, 3 1/2 x 3 дюйма	52300017	
☐	17	1	Комплект газовых пружин	52300681	
Позиции, упомянутые в тексте, но не включенные в комплект:					
☒	A	1	Опора для спинки	Продается отдельно	
☒	B	1	Ремонтный комплект кронштейна шарнира (включает кронштейн шарнира, рычаг, пружину и крепеж)	52342-09	
☒	C	1	Заводская гайка		7–11 N·m (5–8 ft-lbs)

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед установкой или удалением элементов из транспортного средства убедитесь, что в комплекте присутствуют все компоненты.

Убедитесь, что вы используете самую последнюю версию инструкционной карты, которая доступна по адресу: www.harley-davidson.com/isheets

Свяжитесь с центром поддержки клиентов Harley-Davidson по номеру телефона 1-800-258-2464 (только США) или 1-414-343-4056.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Модели

Информацию о конструктивном соответствии модели см. в каталоге запасных частей и аксессуаров или в разделе «Запасные части и аксессуары» на сайте www.harley-davidson.com (только на английском языке).

Требования к установке

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

От правильной установки этого комплекта зависит безопасность водителя и пассажира. Если у вас нет возможности выполнить данную процедуру или нет в наличии нужных инструментов, обратитесь к дилеру Harley-Davidson для выполнения установки. Неправильная установка этого комплекта может привести к серьезным травмам или смертельному исходу. (00308b)

СНИМИТЕ

1. Снимите сиденье и сохраните крепеж. См. руководство пользователя.
2. Снимите крышку с левой стороны. См. руководство пользователя.
 - а. Снимите Блок управления бортовыми системами (BCM) и кожух BCM. См. руководство пользователя.
3. См. Рисунок 2 . Отверните гайки (1). Оставьте шайбы (3) и шпильки (2) на месте.
 - а. **CVO 23,5 МГ** и позже и **FLHX, FLTRX 24 МГ** и позже: Пропустите шаг 3 установки.

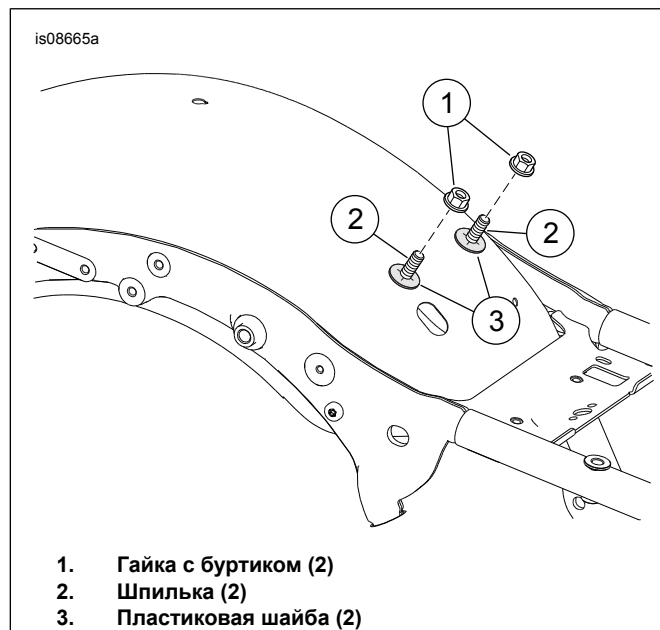


Рисунок 2. Элементы крепления

4. См. Рисунок 3 . Снимите зажим крепления провода свечи зажигания (1).

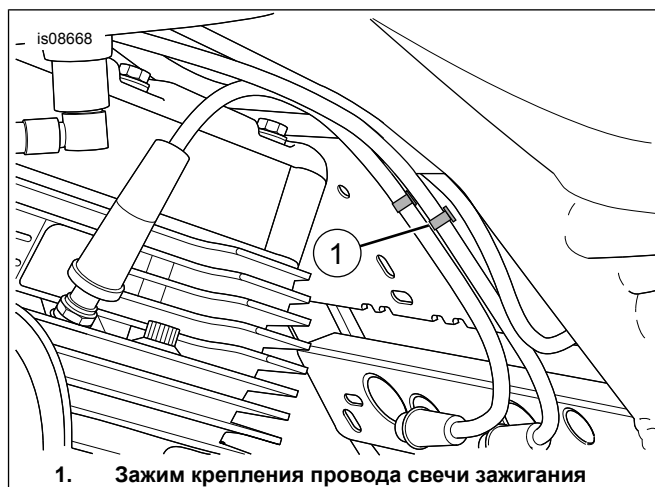


Рисунок 3. Зажим крепления провода свечи зажигания

5. Модели с воздушными дефлекторами для центральной части рамы: снимите верхний левый крепеж для монтажа.

УСТАНОВКА

1. См. Рисунок 4 . Вставьте гайку с зажимом (1) в монтажное отверстие (2).
2. Совместите зажим с регулировочным отверстием (3).

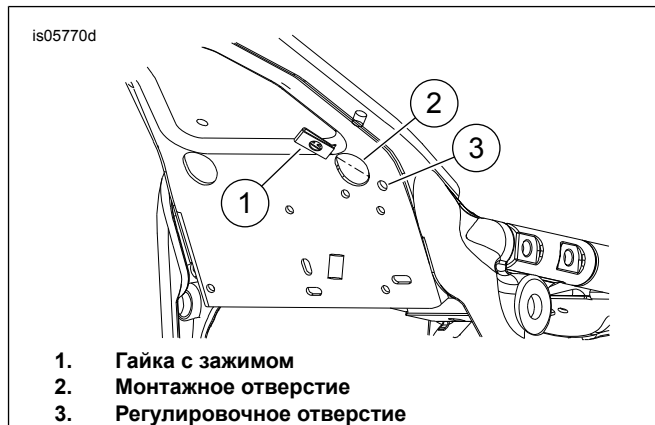


Рисунок 4. Установка гайки с зажимом

3. См. Рисунок 5 . Прикрепите монтажный кронштейн (2) к монтажному основанию (3).
4. Установите винт (1) и гайку (4), как показано на рисунке. Оставьте крепления незатянутыми.

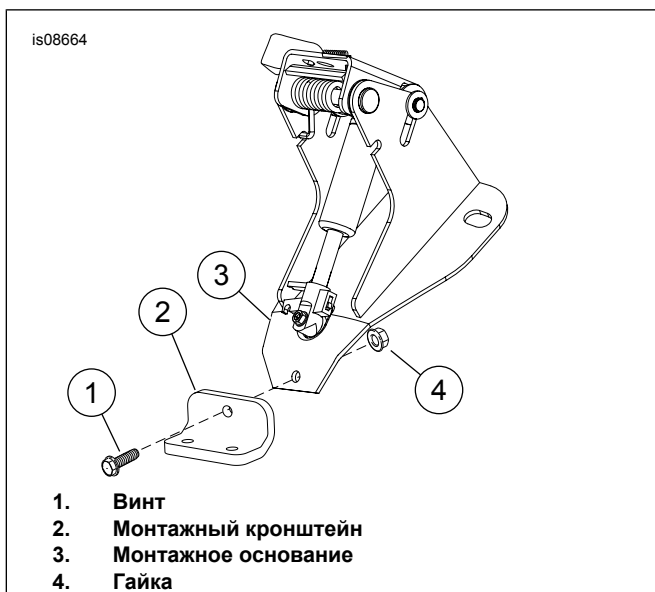


Рисунок 5. Установите кронштейн

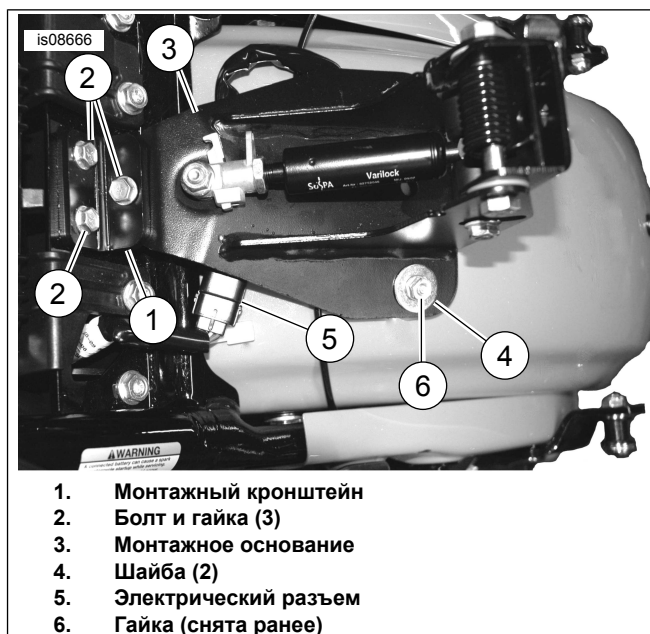


Рисунок 6. Установка кронштейна спинки

5. См. рис. 2. Установите монтажное основание (1) над шпильками (2) и пластиковыми шайбами (3).

6. См. рис. 6. Установите монтажный кронштейн (1) в нужное положение, затем установите винты и гайки (2), как показано на рисунке. Оставьте крепления незатянутыми. Убедитесь, что электрический разъем двигается свободно.

a. См. Рисунок 6 и Рисунок 7. Если электрический разъем (5) соприкасается с монтажным основанием (3), переместите монтажный кронштейн (1) за монтажное основание (3).

b. Установите болт (6) и гайку (7).

7. Установите шайбы (4) и гайки (6). Затяните.

Крутящий момент: 7–11 N·m (60–96 in-lbs)

8. Затяните винты и гайки (2). Затяните.

Крутящий момент: 8–11 N·m (6–8 ft-lbs)

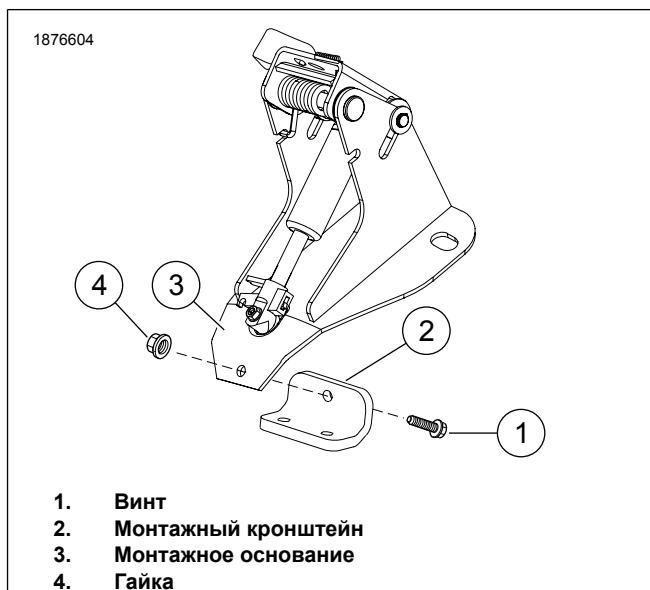


Рисунок 7. Альтернативный вариант установки монтажного кронштейна

9. См. Рисунок 1 . Установите ручку привода (13) с тросиком в кронштейн ручки привода (12) таким образом, чтобы после установки тросик был направлен вниз.

10. Затяните винты (9) и гайки (11).

11. **Модели без воздушного дефлектора для центральной части рамы:** См. Рисунок 8 .

a. Задвиньте плоскую сторону механизма привода в сборе (1) за провода свечи зажигания.

b. Убедитесь, что крючок/изогнутый выступ кронштейна входит в пластину поперечины.

- с. Закрепите с помощью винта (4) и шайбы (5). Затяните.

Крутящий момент: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) **винт**

12. Модели с воздушным дефлектором для центральной части рамы: См. Рисунок 9 .

- a. Задвиньте плоскую сторону механизма привода в сборе в сборе (1) за провода свечи зажигания.
- b. Убедитесь, что крючок/изогнутый выступ кронштейна входит в пластину поперечины.
- с. Закрепите с помощью винта (4) и шайбы (5). Затяните.

Крутящий момент: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) **винт**

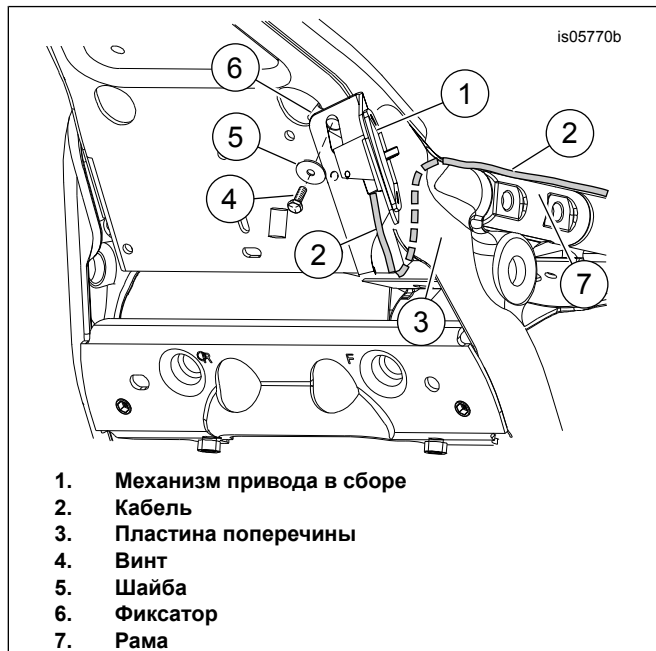


Рисунок 8. Установка механизма привода в сборе



Рисунок 9. Установка механизма привода в сборе с воздушным дефлектором для центральной части рамы

13. Очистите область кронштейна ручки регулировки примерно в том месте, где был снят зажим крепления провода свечи зажигания. Используйте раствор 50 % спирта и 50 % воды.

14. См. Рисунок 1 . Установите направляющую тросика (8) на кронштейн.

15. Проложите провод свечи зажигания через зажим.

16. Закройте зажим, чтобы зафиксировать провод свечи зажигания.

17. См. Рисунок 10 . Проложите тросик (2) под поперечиной.

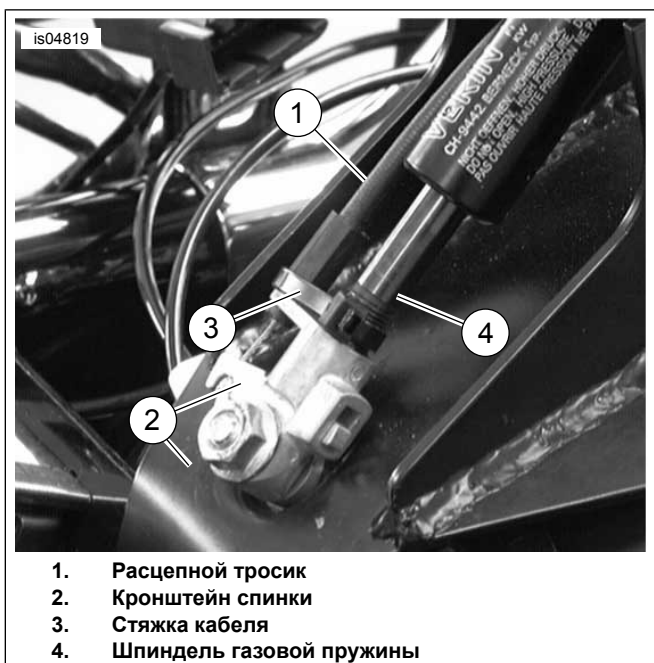
18. Продолжайте прокладывать тросик (2) между предохранителем/электрической распределительной коробкой (4) и рамой (5) к верхней части заднего крыла и к кронштейну спинки.



Рисунок 10. Прокладка кабеля

19. См. Рисунок 11 . Прикрепите расцепной тросик (1) к монтажному кронштейну спинки (2), как показано на рисунке.

20. Тщательно закрепите тросик на шпинделе газовой пружины (4) с помощью приложенной стяжки кабеля (3). Не допускайте чрезмерной затяжки стяжки кабеля.



1. Расцепной тросик
2. Кронштейн спинки
3. Стяжка кабеля
4. Шпindelь газовой пружины

Рисунок 11. Прикрепление тросика к кронштейну спинки

УСТАНОВКА ЗАЩИТЫ СИДЕНЬЯ

ПРИМЕЧАНИЕ

Назначение защиты сиденья — предотвращение преждевременного износа в зоне между механизмом спинки и нижней поверхностью сиденья. Если защита сиденья будет находиться слишком низко в отверстии под сиденье, механизм спинки (при ее продвижении вперед) может задеть верхний край защиты, после чего будет сложно вернуть его в вертикальное положение.

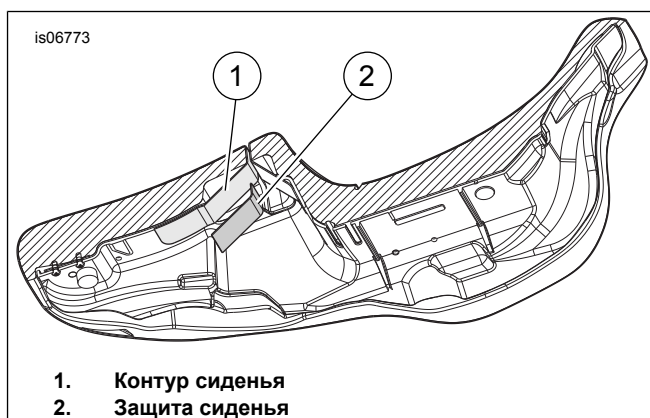
1. Временно установите сиденье над механизмом спинки.
2. Установите, но не затягивайте крепеж для монтажа сиденья.
3. Установите спинку водителя в соответствии с указаниями в разделе «УСТАНОВКА СПИНКИ».
4. См. Рисунок 1. Возьмите защиту сиденья (16).
5. Нанесите маскировочную ленту на защиту сиденья, чтобы было проще разместить защиту на сиденье.
 - a. Нанесите маскировочную ленту на гладкую, неклеящую сторону защиты сиденья.
 - b. Маскировочная лента должна выходить на 5,1 см (2 дюйма) с каждого края короткой стороны защиты сиденья.
6. Вставьте защиту сиденья сверху между задней частью отверстия под сиденье и механизмом спинки вплотную до края с лентой. Пока не приклеивайте защиту к сиденью.
7. См. Рисунок 14. Когда спинка и сиденье будут установлены, сложите спинку вперед до упора (3). Механизм спинки будет прижат к нижней поверхности сиденья и к вставленной защите сиденья.

8. Когда механизм спинки сложен вперед до упора, отрегулируйте защиту сиденья таким образом, чтобы самый верхний край располагался примерно на 13 мм (1/2 дюйма) выше заднего края механизма в посадочном месте сиденья.
9. Временно прикрепите маскировочную ленту к сиденью, чтобы сохранить полученное положение.
10. Удерживая приклеенную защиту сиденья на месте, снимите сиденье и положите его на гладкую чистую поверхность в перевёрнутом положении.
11. Отметьте или иным образом укажите расположение краев защиты сиденья на нижней поверхности сиденья.
12. Снимите защиту с сиденья и маскировочную ленту с защиты.
13. См. Рисунок 12. Обратите внимание на форму поверхности, которую будет покрывать защита сиденья (2), и аккуратно придайте защите нужную форму, чтобы она лучше соответствовала контурам сиденья (1).

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы вставленная спинка во время установки не задевала защиту, слегка заверните самый верхний край защиты сиденья, который ближе всего расположен к заднему сиденью.

14. Отметьте положение защиты сиденья и очистите поверхность площадью примерно 10 см (четыре дюйма) мыльной водой или спиртом.
15. Снимите защитную пленку с клеевого участка защиты сиденья и поместите защиту сиденья на нужное место.
16. Разгладьте защиту сиденья надавливающими движениями от середины к внешним краям, чтобы удалить пузырьки воздуха, попавшие между защитой и сиденьем.
17. Необходимо выдержать клеящий состав не менее 24 часов, прежде чем подвергать его воздействию влаги или экстремальных температур.



1. Контур сиденья
2. Защита сиденья

Рисунок 12. Нижняя поверхность сиденья

УСТАНОВКА сиденья и ВСМ

1. Установите кожух ВСМ и ВСМ. См. руководство пользователя.
2. Установите сиденье и ремешок пассажирского сиденья (при его наличии) при помощи ранее снятого крепежа.
3. После установки сиденья потяните его вверх, чтобы убедиться в его надежном креплении. См. руководство пользователя.

УСТАНОВКА СПИНКИ

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После установки потяните спинку вверх, чтобы убедиться, что она зафиксирована в необходимом положении. Незакрепленная должным образом спинка может привести к потере управления и серьезным травмам или гибели людей. (00386a)

1. См. Рисунок 13 . Нажмите на рычаг на кронштейне спинки (как показано на рисунке).
2. Вставьте спинку и аккуратно надавливайте, пока она не встанет на место со щелчком.

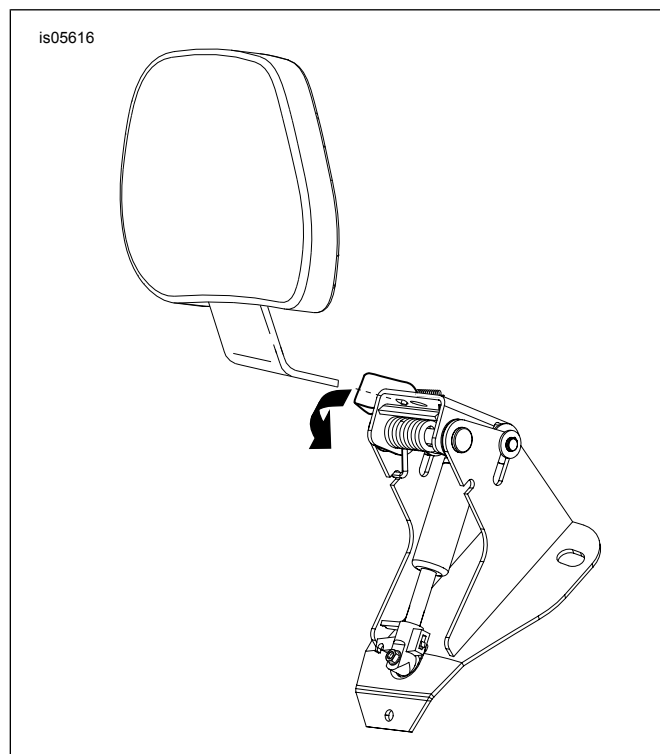


Рисунок 13. Установка спинки

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

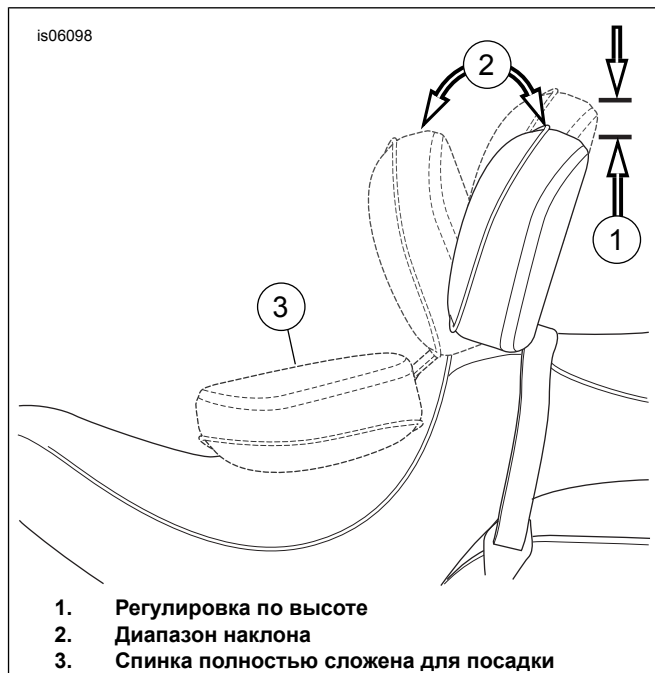
После установки потяните спинку вверх, чтобы убедиться, что она зафиксирована в необходимом положении. Незакрепленная должным образом спинка может привести к потере управления и серьезным травмам или гибели людей. (00386a)

1. См. Рисунок 14 . Ручка регулировки используется для наклона подушки спинки вперед и назад.
2. Чтобы наклонить подушку спинки вперед или назад (2), нажмите на ручку.
3. Если вы откинесь на подушку спинки, это поможет вам отклонить ее назад.
4. Если вы не будете давить спиной на подушку спинки во время нажатия на ручку, спинка полностью сложится.
5. Если вы отпустите ручку, спинка зафиксировается в текущем положении.
6. Чтобы отрегулировать подушку спинки по высоте (1), потяните рукоятку сзади подушки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Будьте осторожны при переводе сиденья в положение, когда спинка полностью сложена для посадки (3). Если вы сложите сиденье слишком сильно, материал сиденья может разорваться.

7. Переместите спинку вверх или вниз в нужное положение, затем отпустите, когда подушка будет находиться в нужном положении.
8. Подушка спинки может быть сложена (без использования ручки) на сиденье (3), как показано на рисунке, чтобы можно было легко садиться на мотоцикл и слезать с него.



1. Регулировка по высоте
2. Диапазон наклона
3. Спинка полностью сложена для посадки

Рисунок 14. Положения спинки