



INSTRUKTIONER

J04730

2024-01-24



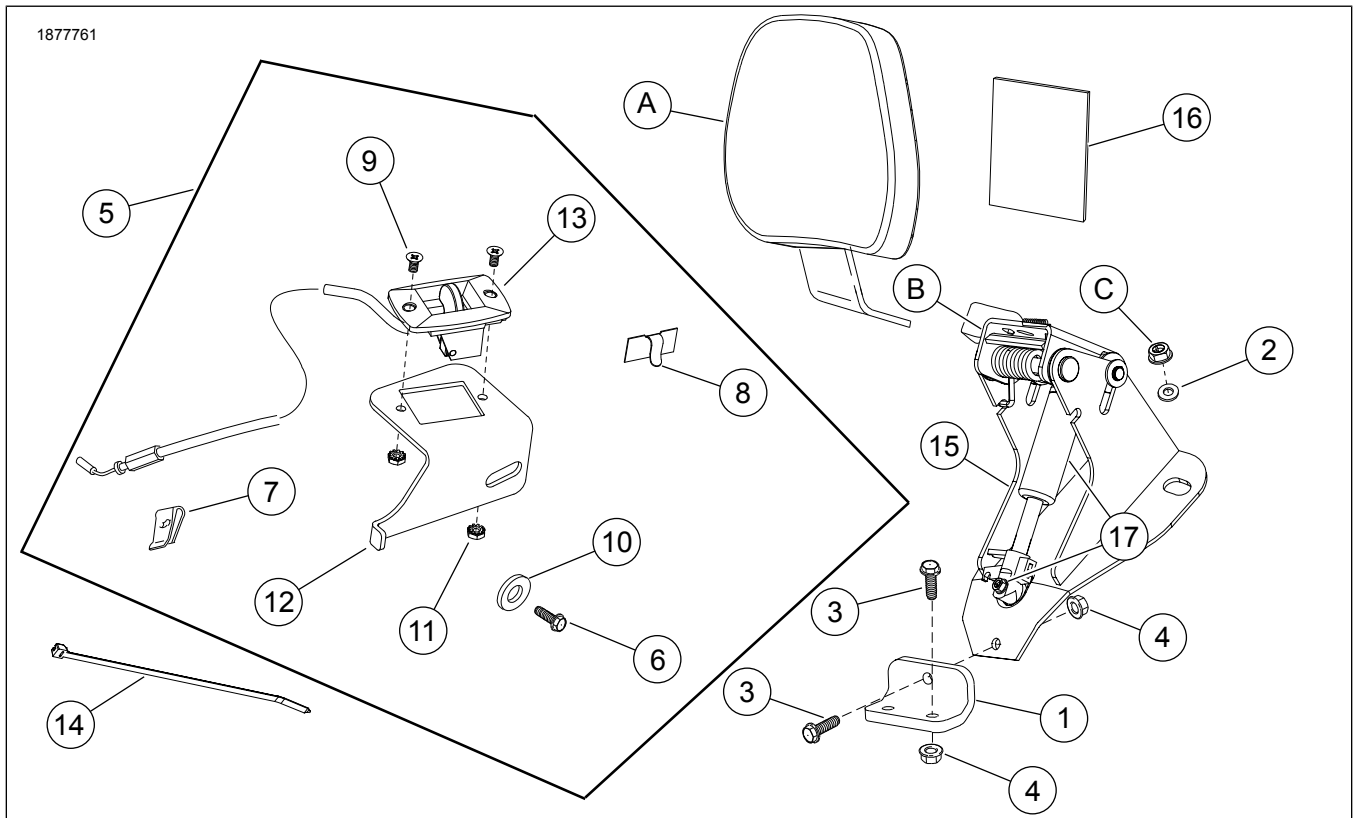
FÄSTKOMONENTSATS TILL FL JUSTERBART FÖRARRYGGSTÖD

Tabell 1. Allmän information

Satser	Föreslagna verktyg	Kompetensnivå ⁽¹⁾
52596-09A	Skyddsglasögon, momentnyckel	   

(1) Kräver åtdragning till angivet åtdragningsmoment eller andra verktyg och metoder som ger måttligt åtdragningsmoment

SÄTSINNEHÅLL



Figur 1. Satsen innehåller: Fästkomponentsats till FL justerbart förarryggstöd

Tabell 2. Satsen innehåller: Fästkomponentsats till FL justerbart förarryggsstöd

☒	Komponent	Antal	Beskrivning	Art.nr	Anteckningar
☐	1	1	Sadelfäste	52590-09	
☐	2	2	Bricka	6223	
☐	3	3	skruv	3574	8–11 N·m (6–8 ft-lbs)
☐	4	3	Mutter, låsfläns	7716	
☐	5	1	Manövreringshandtagssats (innehåller artikel 6 till 13)	52365-09	
☐	6	1	Skruv	3574	5,1–6,2 N·m (45,1–54,9 in-lbs)
☐	7	1	Klämmutter	8108	
☐	8	1	Ledningshållare	10102	
☐	9	2	Skruv	2933	
☐	10	1	Bricka	6036	
☐	11	2	Låsmutter	7838	
☐	12	1	Manövreringshandtagsfäste	Säljs ej separat	
☐	13	1	Manövreringshandtag med kabel	Säljs ej separat	
☐	14	1	Buntband	Säljs ej separat	
☐	15	1	Ryggstöds monteringsbas	52482-01A	
☐	16	1	Sätesskydd, självhäftande baksida, 3 1/2 x 3 tum	52300017	
☐	17	1	Gasfjädersats	52300681	
Artiklar som nämns i texten men som inte ingår i satsen:					
☒	A	1	Ryggstödsdyna	Säljs separat	
☒	B	1	Reparationssats till vridkonsol (innehåller vridkonsol, spak, fjäder och fästkomponenter)	52342-09	
☒	C	1	Originalmutter		7–11 N·m (5–8 ft-lbs)

ANMÄRKNING

Kontrollera allt innehåll finns i satsen innan du installerar eller avlägsnar artiklar från fordonet.

ALLMÄNT

Modeller

Information om modellapplikationer finns i P&A-återförsäljarkatalogen eller avsnittet Reservdelar och tillbehör på www.harley-davidson.com (endast på engelska).

Kontrollera att du använder den senaste versionen av instruktionsbladet som finns på: www.harley-davidson.com/isheets

Kontakta Harley-Davidsons kundtjänst på +1-800-258-2464 (endast USA) eller +1-414-343-4056.

Installationskrav

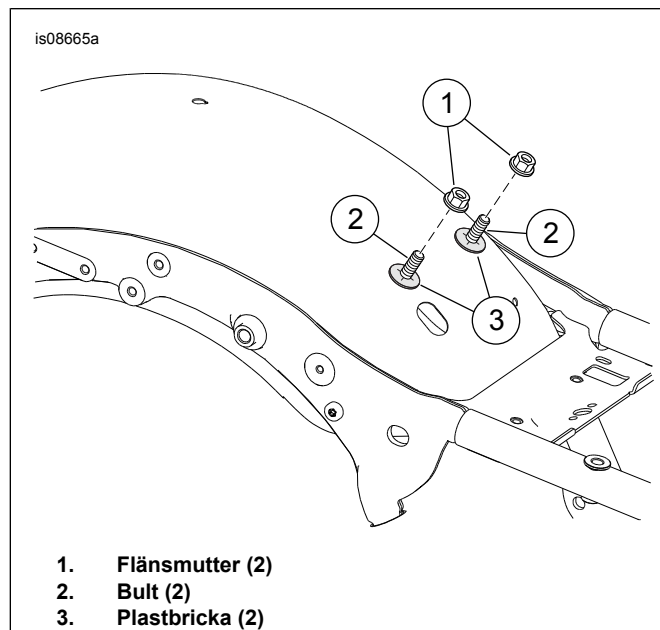
▲ VARNING

Förarens och passagerarens säkerhet är beroende av att denna sats monteras korrekt. Om du inte kan utföra åtgärden eller saknar rätt verktyg låter du en Harley-Davidson-återförsäljare utföra monteringen. Om den här satsen monteras felaktigt kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00308b)

TA BORT

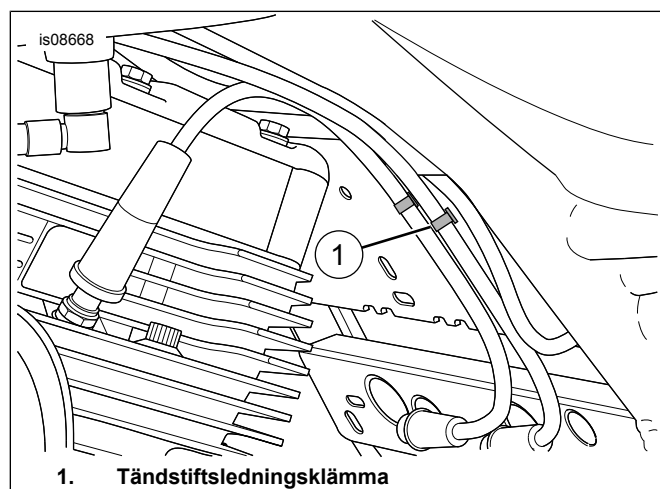
1. Ta bort sätet och ta vara på fästkomponenterna. Se instruktionsboken.

2. Montera bort vänster sidokåpa. Se instruktionsboken.
 - a. Ta bort Karosskontrollmodul (BCM) och BCM hållare. Se instruktionsboken.
3. Se Figur 2 . Ta bort muttrarna (1). Låt brickorna (3) och stiften (2) sitta kvar.
 - a. **MY23.5-senare CVO** och **MY24-senare FLHX, FLTRX**: Hoppa över installationssteg 3.



Figur 2. Fästkomponenter

4. Se Figur 3 . Ta bort tändstiftsledningsklämman (1).

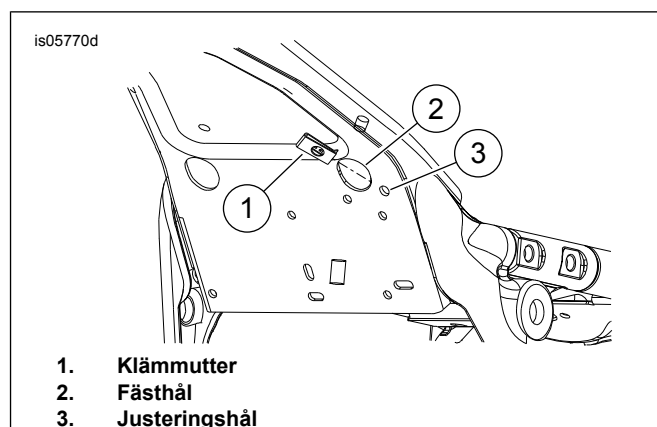


Figur 3. Tändstiftsledningsklämma

5. **Modeller med vindavvisare mitt på ramen**: Avlägsna den övre vänstra sidans fästkomponenter.

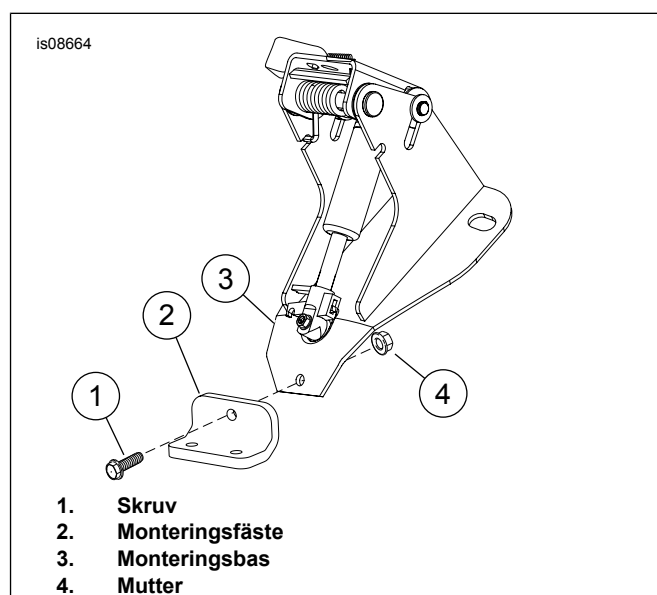
INSTALLERA

1. Se Figur 4 . Montera klämmuttern (1) i fästhållet (2).
2. Rikta in klämman efter justeringshållet (3).



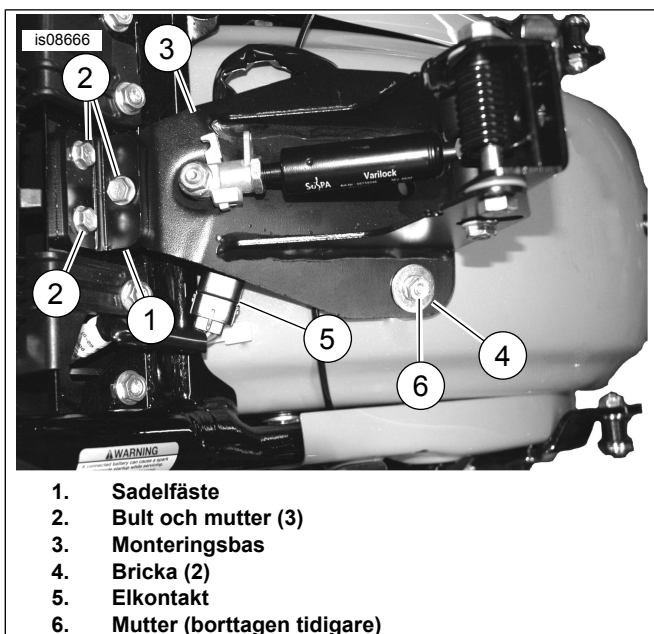
Figur 4. Montera klämmuttern

3. Se Figur 5 . Fäst fästkonsolen (2) på monteringsbasen (3).
4. Montera skruven (1) och muttern (4) såsom visas. Låt fästelementet sitta löst.

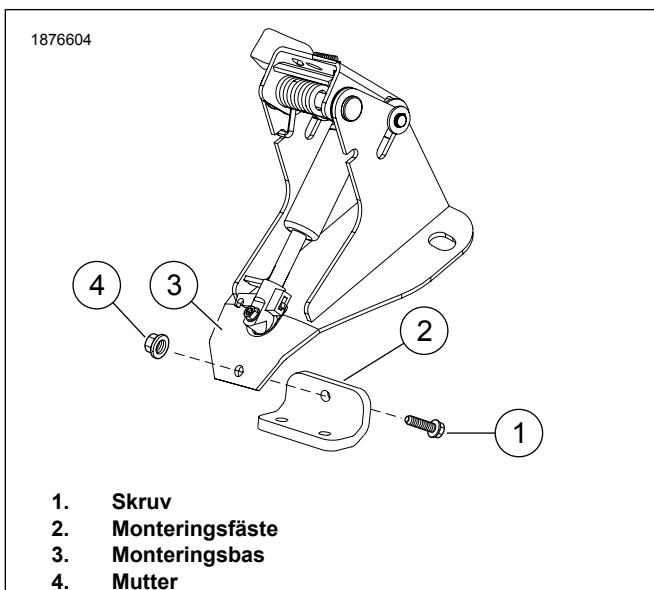


Figur 5. Montera konsolen

5. Se Figur 2. Placera monteringsbasen över stiften (2) och plastbrickorna (3).
6. Se Figur 6. Placera fästkonsolen (1) på plats och montera skruvarna och muttrarna (2) såsom visas. Låt fästelementet sitta löst. Kontrollera att den elektriska kontakten kan röra sig fritt.
 - a. Se Figur 6 och Figur 7. Om elkontakten (5) kommer i kontakt med monteringsbasen (3), flytta monteringsfästet (1) bakom monteringsbasen (3).
 - b. Montera skruven (1) och muttern (4).
7. Montera brickorna (4) och muttrarna (6). Dra åt.
Åtdragning: 7–11 N·m (60–96 in-lbs)
8. Fäst skruvarna och muttrarna (2). Dra åt.
Åtdragning: 8–11 N·m (6–8 ft-lbs)



Figur 6. Montera ryggstödsfästet



Figur 7. Alternativt installationsalternativ för monteringsfäste

9. Se Figur 1 . Montera manövreringshandtaget (13) med kabel på manövreringshandtagsfästet (12) så att kabeln pekar nedåt när den är installerad.

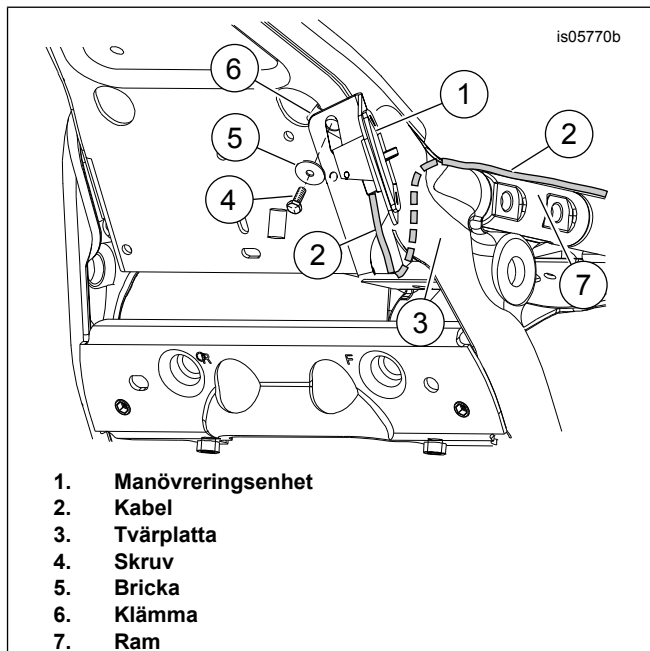
10. Fäst skruvarna (9) och muttrarna (11).

11. **Modeller utan vindavvisare mitt på ramen:** Se Figur 8

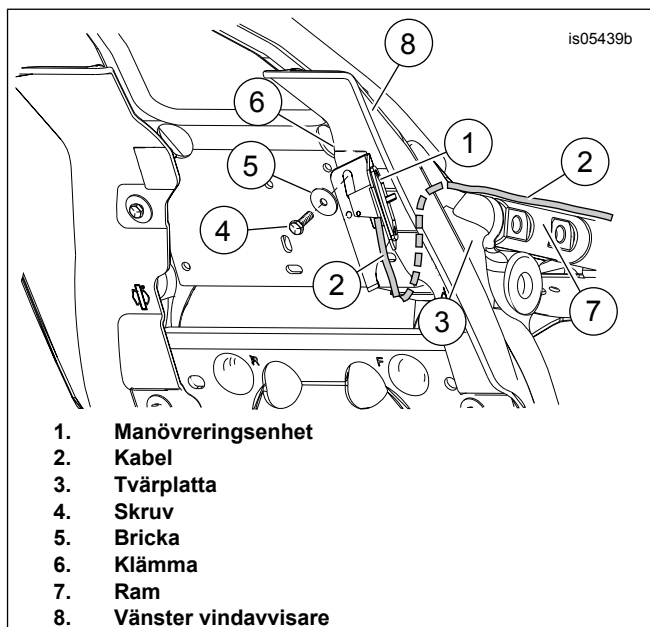
- Skjut den plana sidan av manövreringsenheten (1) bakom tändstiftsledningarna.
- Se till att kroken/den böjda fliken på fästet kommer i ingrepp med tvärplattan.
- Fäst den med skruven (4) och brickan (5). Dra åt. Åtdragning: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) skruv

12. **Modeller med vindavvisare mitt på ramen:** Se Figur 9

- Skjut den plana sidan av manövreringsenheten (1) bakom tändstiftsledningarna.
- Se till att kroken/den böjda fliken på fästet kommer i ingrepp med tvärplattan.
- Fäst den med skruven (4) och brickan (5). Dra åt. Åtdragning: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) skruv



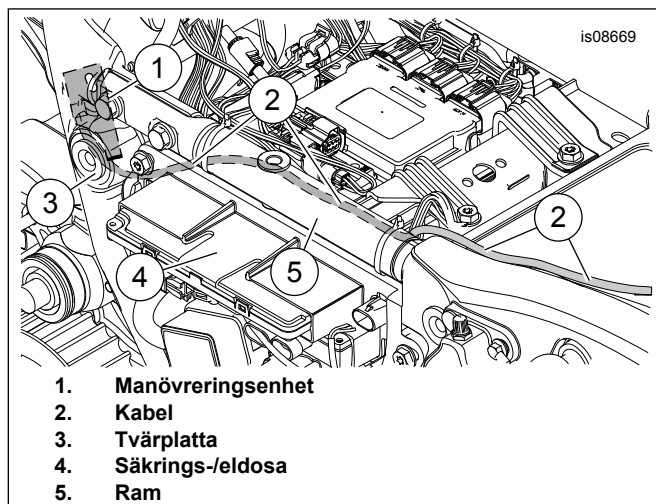
Figur 8. Montera manövreringsenheten



Figur 9. Montering av manövreringsenhet med vindavvisare mitt på ramen

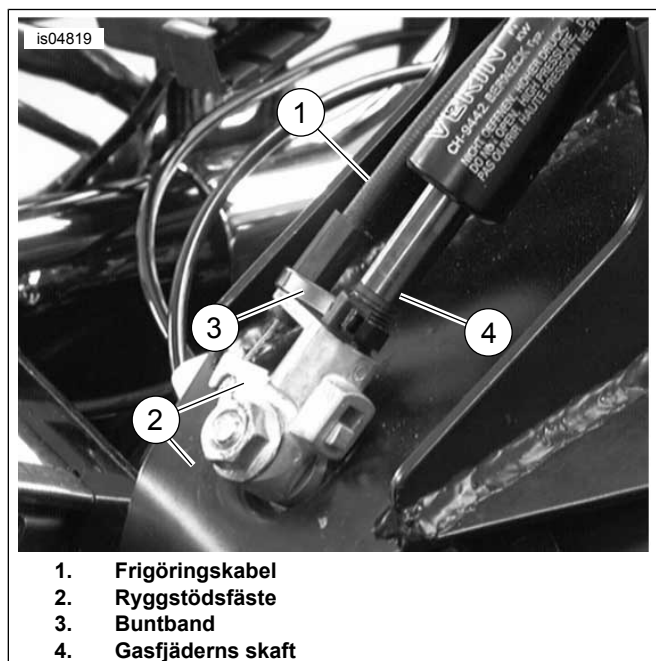
13. Rengör ett område på justeringshandtagsfästet ungefär där tändstiftsledningsklämman togs bort. Använd en lösning med 50 % alkohol och 50 % vatten.

14. Se Figur 1 . Montera ledningshållaren (8) på fästet.
15. Dra tändstiftsledningen igenom klämman.
16. Fäll ihop klämman för att fästa tändstiftsledningen.
17. Se Figur 10 . Dra kabeln (2) under tvärelementet.
18. Försätt att dra kabeln (2) mellan säkrings-/eldosan (4) och ramen (5) till toppen av den bakre stänkskärmen och till ryggstödsfästet.



Figur 10. Kabeldragning

19. Se Figur 11 . Fäst frigöringskabeln (1) på ryggstödsfästet (2) såsom visas.
20. Fäst kabeln noggrant på gasfjäders (4) skaft med det medföljande buntbandet (3). Dra inte åt buntbandet för hårt.



Figur 11. Anslut kabeln till ryggstödsfästet

MONTERING AV SÄTESSKYDD

ANMÄRKNING

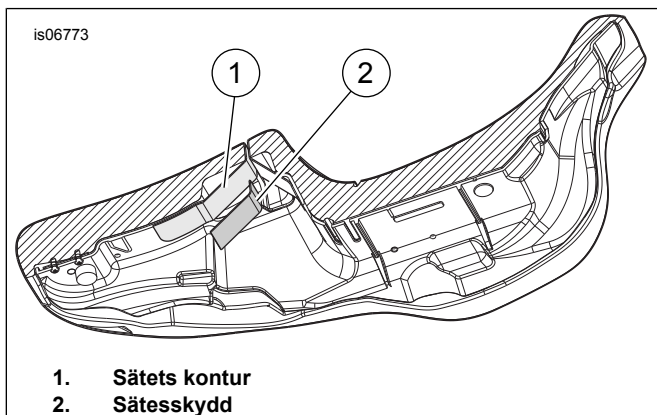
Syftet med säteesskyddet är att förhindra förtida slitage mellan ryggstödsmekanismen och undersidan av sätet. Om säteesskyddet placeras för lågt i sätesöppningen så kan ryggstödsmekanismen, när den skjuts framåt, haka i den övre kanten av skyddet och bli svår att föra tillbaka till upprätt läge.

1. Montera sätet tillfälligt över ryggstödsmekanismen.
2. Installera men dra inte åt fästkomponenterna till sätet.
3. Montera förarryggstödet enligt anvisningarna under MONTERING AV RYGGSTÖD.
4. Se Figur 1 . Ta fram säteesskyddet (16).
5. Sätt maskeringstejp på säteesskyddet för att lättare hitta skyddet i sätet.
 - a. Sätt maskeringstejpen på den släta, limfria sidan av säteesskyddet.
 - b. Maskeringstejpen bör sträcka sig 5 cm förbi vardera kanten av den kortare sidan av säteesskyddet.
6. För in säteesskyddet ovanifrån mellan sätesöppningens baksida och ryggstödsmekanismen och hela vägen till kanten med tejpen. Tejpa inte fast skyddet på sätet nu.
7. Se Figur 14 . Med ryggstödet och sätet på plats, ska ryggstödet skjutas till dess allra främsta läge (3). Ryggstödsmekanismen trycker mot undersidan av sätet och mot det införda säteesskyddet.
8. Med ryggstödsmekanismen i det främsta läget justerar du säteesskyddet så att den övre kanten hamnar ungefär 13 mm ovanför bakkanten av mekanismen inuti sätesfickan.
9. Fäst maskeringstejpen tillfälligt på sätet för att behålla den fastställda positionen.
10. Medan säteesskyddet är tejpat på plats tar du bort sätet och placerar det upp och ned på ett slätt, rent underlag.
11. Markera eller ange på annat sätt på undersidan av sätet var säteesskyddets kanter är belägna.
12. Ta bort skyddet från sätet och maskeringstejpen från skyddet.
13. Se Figur 12. Notera formen på ytan som säteesskyddet (2) täcker och forma försiktigt skyddet så att det bättre passar sätets konturer (1).

ANMÄRKNING

För att förhindra att det införda ryggstödet hakar i skyddet när ryggstödet monteras, rullar du en aning på den översta kanten av säteesskyddet som är närmast sätets ryggstödsparti.

14. Notera sätesskyddets placering och rengör ett område motsvarande en kvadrat på cirka tio gånger tio cm med tvålatten eller alkohol.
15. Ta bort det självhäftande överdraget från sätesskyddet och placera sätesskyddet över det avsedda området.
16. Tryck från mitten av sätesskyddet och utåt för att ta bort luftbubblor mellan skyddet och sätet.
17. Låt limmet härda i 24 timmar innan det utsätts för väta eller extrema temperaturer.



Figur 12. Undersidan av sätet

SADEL- och BCM-INSTALLATION

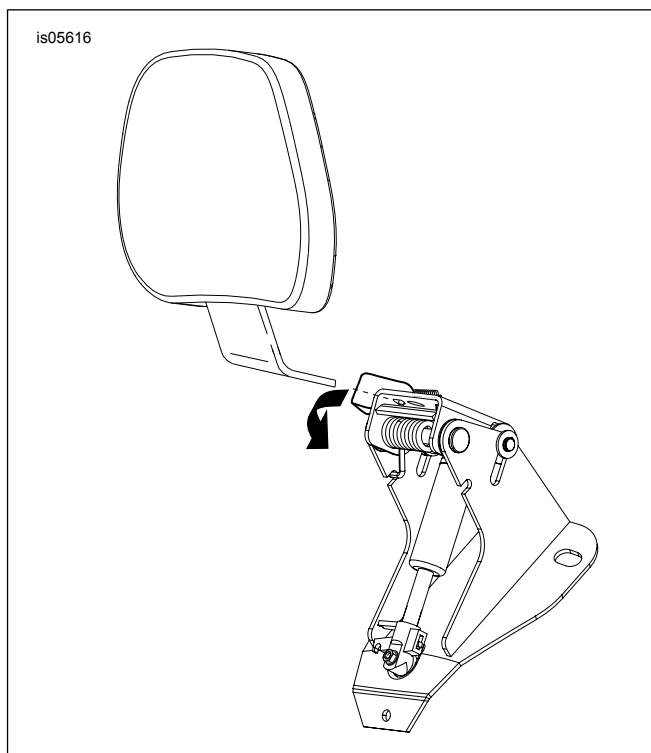
1. Installera BCM hållare och BCM. Se instruktionsboken.
2. Montera sätet och greppremmen (i förekommande fall) med de tidigare borttagna fästkomponenterna.
3. När sadeln har monterats dra du den uppåt för att se att den sitter ordentligt. Se instruktionsboken.

RYGGSTÖDSINSTALLATION

⚠ VARNING

När ryggstödet har monterats ska du dra det uppåt för att säkerställa att det är fastlåst i läget. Ett löst ryggstöd kan flytta sig under körning vilket medför att du förlorar kontrollen, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00386a)

1. Se Figur 13 . Tryck på spaken på ryggstödsfästet såsom visas.
2. Sätt i ryggstödet och tryck försiktigt tills det snäpper på plats.



Figur 13. Montera ryggstödet

FUNKTION

⚠ VARNING

När ryggstödet har monterats ska du dra det uppåt för att säkerställa att det är fastlåst i läget. Ett löst ryggstöd kan flytta sig under körning vilket medför att du förlorar kontrollen, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00386a)

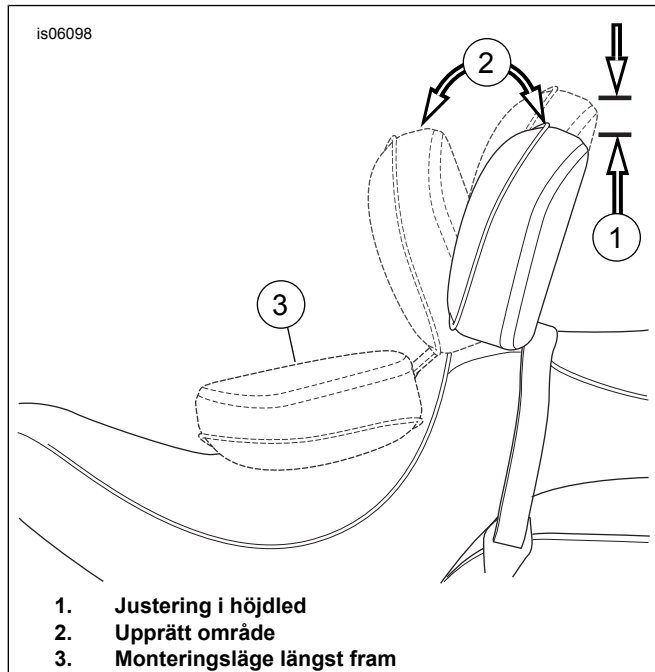
1. Se Figur 14 . Justeringshandtaget används för att flytta ryggstödsdynan till det främre och bakre läget.
2. För att justera ryggstödsdynan framåt eller bakåt (2) trycker du på handtaget.
3. Genom att luta dig mot ryggstödsdynan blir det lättare att justera den bakåt.
4. Genom att hålla din vikt borta från ryggstödsdynan medan du trycker på handtaget flyttas ryggstödet till sitt främsta läge.
5. Genom att släppa handtaget låses ryggstödet på plats.
6. För att justera ryggstödsdynan uppåt och nedåt (1) drar du i knoppen på baksidan av dynan.

ANMÄRKNING

Var försiktig när du skjuter sätet till det allra främsta monteringsläget (3). Om sätet skjuts för långt framåt kan det uppstå revor i sätesmaterialet.

7. Flytta ryggstödet uppåt eller nedåt till önskad position och släpp sedan knoppen när dynan är i önskat läge.

8. Ryggstödsdynan kan skjutas framåt mot sätet (3) såsom visas, för att göra det lättare att kliva av och på motorcykeln utan att komma åt frigöringshandtaget.



Figur 14. Ryggstödslägen