



INSTRUCTIONS

J01538

2011-08-19



KITS DE PROTECTION DU MOTEUR

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

49024-02, 49078-04, 49200-07A

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

REMARQUE

Ces kits ne conviennent pas aux modèles équipés du refroidisseur d'huile, numéro de pièce 26136-05.

Contenu du kit

Voir Figure 6 et Tableau 1.

▲ AVERTISSEMENT

Si présent : Les protections avant et/ou arrière ne sont pas conçues pour protéger contre les blessures corporelles en cas de collision avec un autre véhicule ou un autre objet. (00022d)

INSTALLATION

Modèles FXSTD seulement :

- Voir Figure 5. Retirer le câble d'embrayage (2) du collier (1) sur le tube descendant.
- Positionner la protection de moteur entre le devant des tubes descendants et derrière le câble d'embrayage.

Tous les modèles

1. Voir Figure 1. Vérifier la position de l'attache de câble d'embrayage (4). L'attache doit dépasser à l'extérieur. Si ce n'est pas le cas, tourner l'attache de 180 degrés de la manière suivante :
 - a. Ouvrir l'attache du câble d'embrayage (4) sur le tube descendant de gauche (2) et retirer le câble d'embrayage (5) de l'attache.
 - b. Desserrer la vis qui maintient l'attache du câble d'embrayage.
 - c. Tourner l'attache de 180 degrés.
 - d. Resserrer la vis de l'attache du câble d'embrayage.
 - e. Remettre le câble d'embrayage dans son attache.

REMARQUE

Voir Figure 1. Lors de l'installation de la protection du moteur sur les modèles à freins ABS, faire passer la conduite de frein (1) à l'extérieur du tube de cadre et sous la protection du moteur (3), tel qu'illustré. Tourner les attaches de retenue de conduite de frein (6) tel qu'illustré pour permettre l'acheminement adéquat de la conduite de frein.

2. Voir Figure 2 et Figure 3. Aligner la plaque de montage centrale supérieure avec la traverse du cadre située entre les tubes descendants avant.

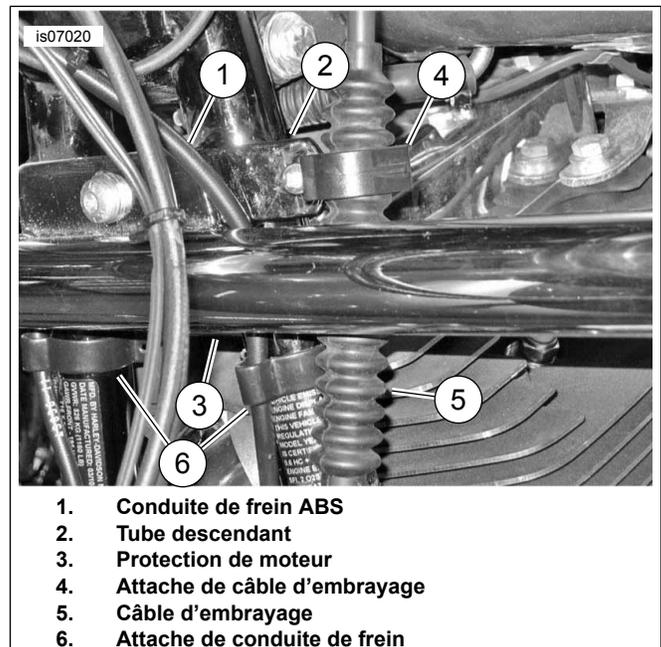
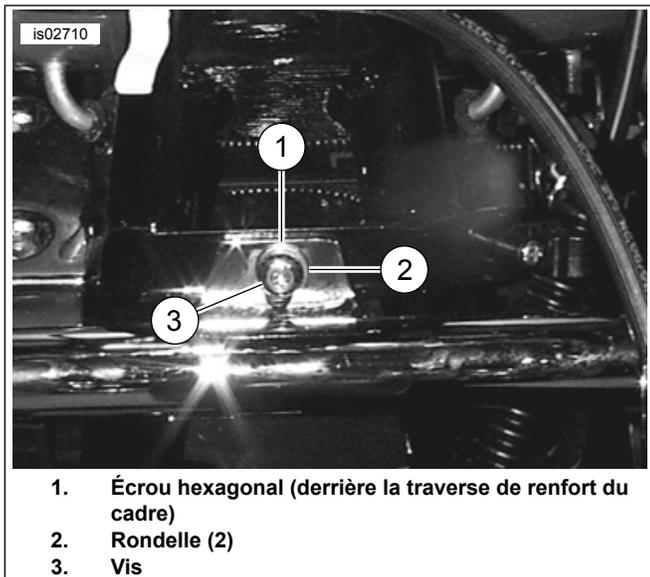


Figure 1. Acheminement de conduite de frein et de câble d'embrayage



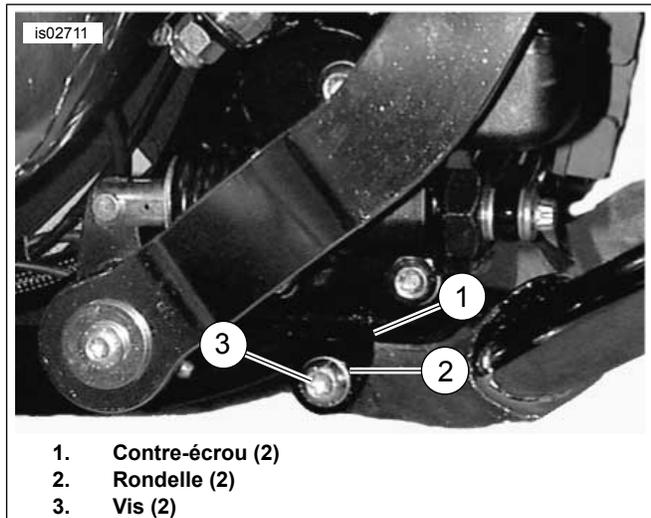
Figure 2. Protection de moteur installée

3. Attacher la plaque de montage à la traverse avec une vis (3), une rondelle (2) et un écrou hexagonal (1) tel qu'illustré. Ne pas serrer.
4. Voir Figure 6. Installer la protection de moteur du côté gauche (1) avec une vis (7), une rondelle (6) et un contre-écrou (5). Ne pas serrer.



1. Écrou hexagonal (derrière la traverse de renfort du cadre)
2. Rondelle (2)
3. Vis

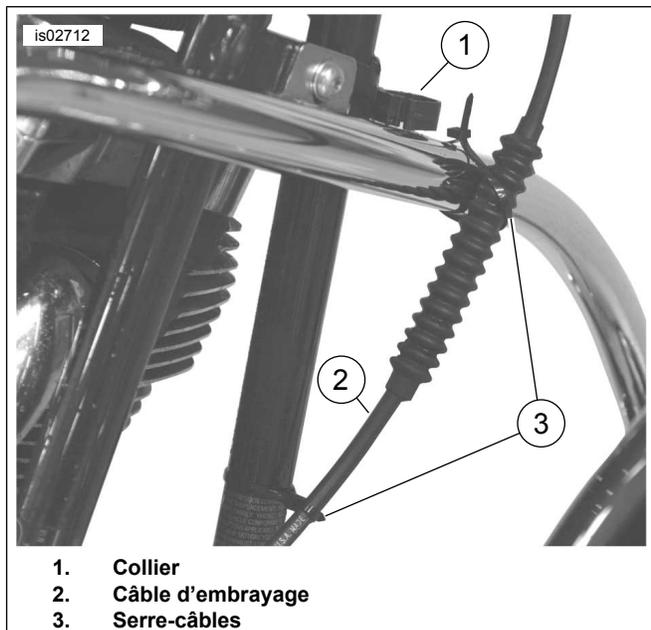
Figure 3. Plaque de montage de protection de moteur (en haut au centre)



1. Contre-écrou (2)
2. Rondelle (2)
3. Vis (2)

Figure 4. Montage inférieur de protection de moteur (vue du côté droit)

5. Voir Figure 4. Répéter l'étape 4 sur le côté droit.
6. Serrer la vis de droite à un couple de 44 N·m (33 ft-lbs). Faire de même pour le côté gauche.
7. Serrer la visserie de montage supérieure centrale de la protection du moteur à un couple de 25 N·m (19 ft-lbs).
8. **Modèles FXSTD seulement :** Voir Figure 5. Retirer et jeter le collier (1) de série. Attacher le câble d'embrayage (2) au tube descendant et à la protection de moteur avec les deux serre-câbles (3) du kit.



1. Collier
2. Câble d'embrayage
3. Serre-câbles

Figure 5. Câble d'embrayage et serre-câbles FXSTD

PIÈCES DÉTACHÉES

is02713

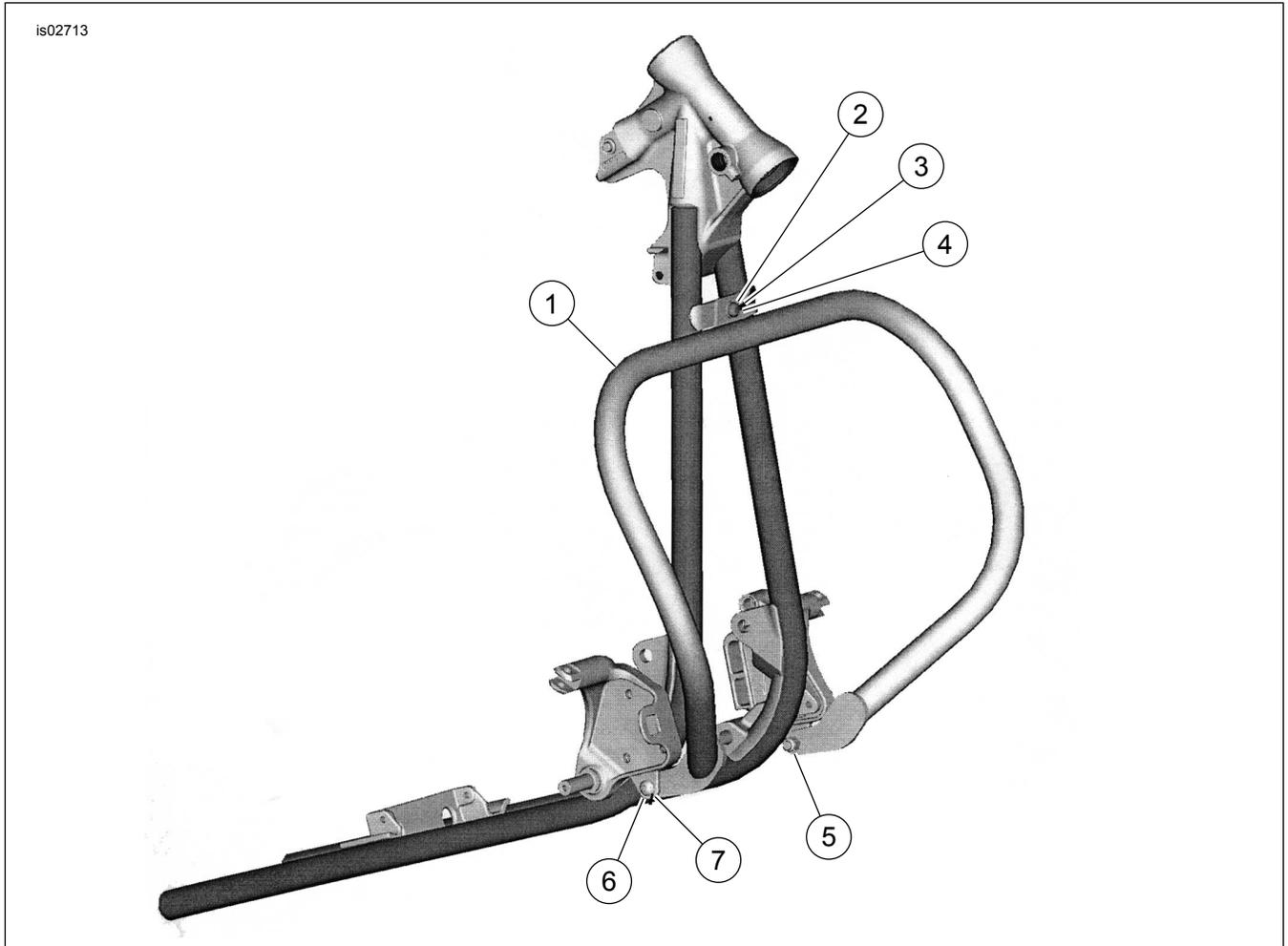


Figure 6. Pièces détachées : protection de moteur

Tableau 1. Pièces détachées : protection de moteur

Élément	Description (quantité)	Référence
1	Protection de moteur	Non vendu séparément
2	Écrou hexagonal, 5/16 pouce	7748W
3	Rondelle, 5/16 pouce (2)	6702
4	Vis, tête cylindrique	3655A
5	Contre-écrou, nylon, 3/8-16 (2)	7778
6	Rondelle, 3/8 pouce (2)	6812
7	Vis, tête bombée (2)	4188
	Vis, tête bombée (2) (kit 49078-04 seulement)	4459
8	Serre-câbles (2) (FXSTD seulement) (non illustré)	10081