



KIT PROTEZIONE DEL MOTORE

GENERALITÀ

Numero kit

49024-02, 49078-04, 49200-07A

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo delle parti di ricambio e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e Accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

NOTA

Questi kit non sono adatti ai modelli dotati di radiatore di raffreddamento dell'olio N° codice 26136-05.

Contenuto del kit

Vedere Figura 6 e Tabella 1.

▲ AVVERTENZA

Se in dotazione: Le protezioni anteriori e/o posteriori non hanno lo scopo di garantire protezione da lesioni fisiche in caso di collisione con un altro veicolo o con un oggetto. (00022d)

INSTALLAZIONE

Solo modello FXSTD:

- Vedere Figura 5. Togliere il cavo della frizione (2) dal morsetto (1) sul tubo discendente.
- Posizionare la protezione del motore tra il davanti dei tubi discendenti e il dietro del cavo della frizione.

Tutti i modelli

1. Vedere Figura 1. Controllare la posizione del fermo del cavo della frizione (4). Il fermo si deve estendere all'esterno. Se non si estende, girare il fermo di 180 gradi come segue:
 - a. Aprire il fermo del cavo della frizione (4) sul tubo discendente di sinistra (2) e rimuovere il cavo della frizione (5) dal fermo.
 - b. Allentare la vite che tiene il fermo del cavo della frizione.
 - c. Girare il fermo di 180 gradi.
 - d. Serrare la vite del fermo del cavo della frizione.
 - e. Installare di nuovo il cavo della frizione nel suo fermo.

NOTA

Vedere Figura 1. Quando si installa la protezione del motore sui modelli con freni dotati di ABS, disporre la tubazione del freno (1) all'esterno del longherone del telaio e dietro la protezione del motore (3) come illustrato. Girare i fermi della tubazione del freno (6) come illustrato per consentire la corretta disposizione della tubazione del freno.

2. Vedere Figura 2 e Figura 3. Allineare la piastra di montaggio centrale superiore con la traversa di irrigidimento del telaio, ubicata tra i tubi discendenti anteriori.

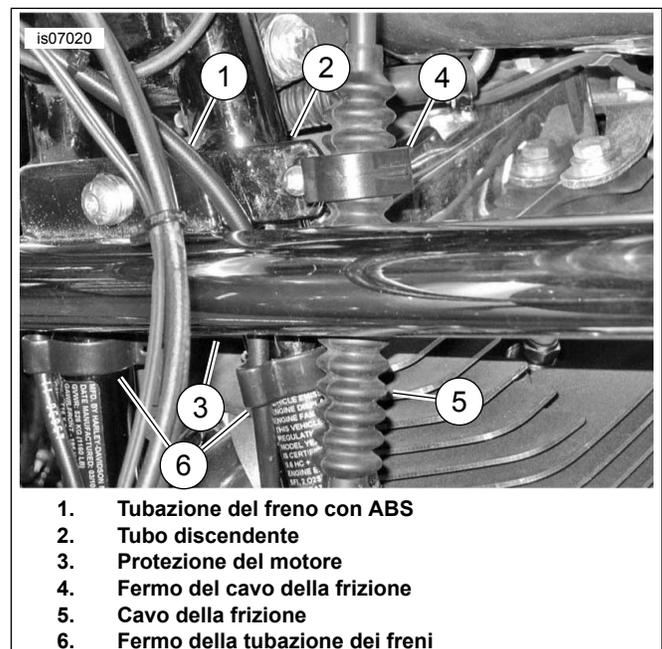


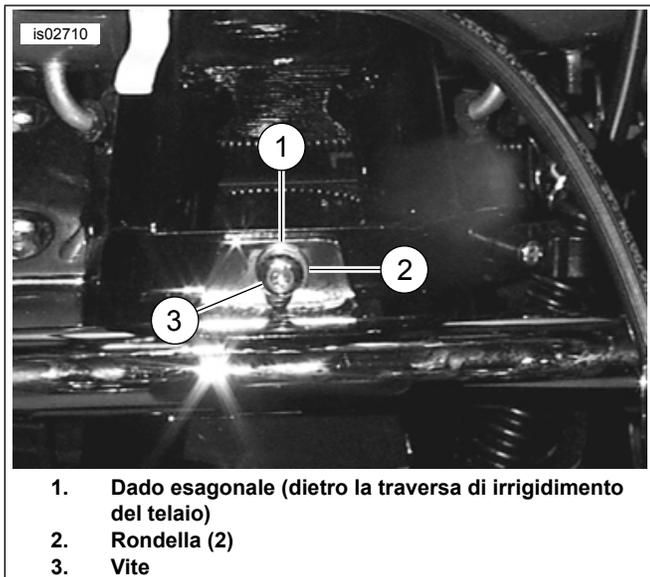
Figura 1. Disposizione della tubazione del freno e del cavo della frizione





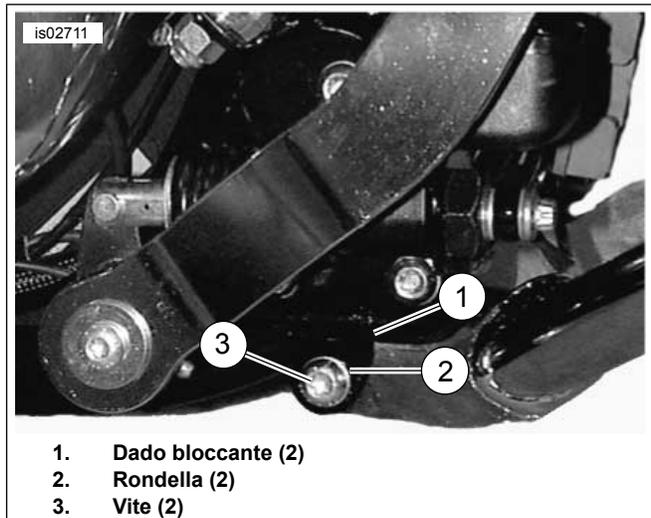
Figura 2. Protezione del motore installata

3. Fissare la piastra di montaggio alla traversa con una vite (3), una rondella (2) e un dado esagonale (1), come illustrato. Non serrare.
4. Vedere Figura 6. Installare la protezione del motore di sinistra (1) usando una vite (7), una rondella (6) e un dado bloccante (5). Non serrare.



1. Dado esagonale (dietro la traversa di irrigidimento del telaio)
2. Rondella (2)
3. Vite

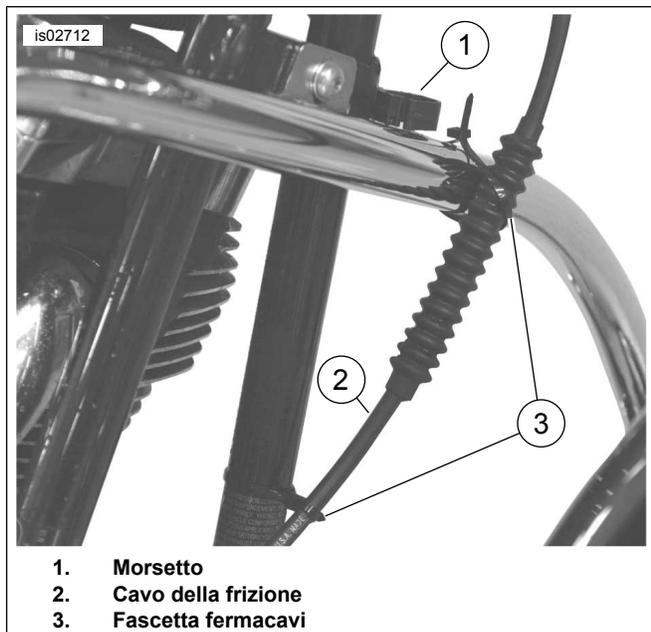
Figura 3. Piastra di montaggio della protezione del motore (centrale superiore)



1. Dado bloccante (2)
2. Rondella (2)
3. Vite (2)

Figura 4. Attacco inferiore della protezione del motore (vista del lato destro)

5. Vedere Figura 4. Ripetere il punto 4 per il lato destro.
6. Serrare la vite di destra ad una coppia di 44 N·m (33 ft-lbs). Ripetere per il lato sinistro.
7. Serrare la bulloneria di montaggio centrale superiore della protezione del motore ad una coppia di 25 N·m (19 ft-lbs).
8. **Solo modello FXSTD:** Vedere Figura 5. Rimuovere e gettare via il morsetto di serie (1). Fissare il cavo della frizione (2) al tubo discendente e alla protezione del motore con le due fascette fermacavi (3) prese dal kit.



1. Morsetto
2. Cavo della frizione
3. Fascetta fermacavi

Figura 5. Cavo della frizione e fascetta fermacavi per il modello FXSTD

PARTI DI RICAMBIO

is02713

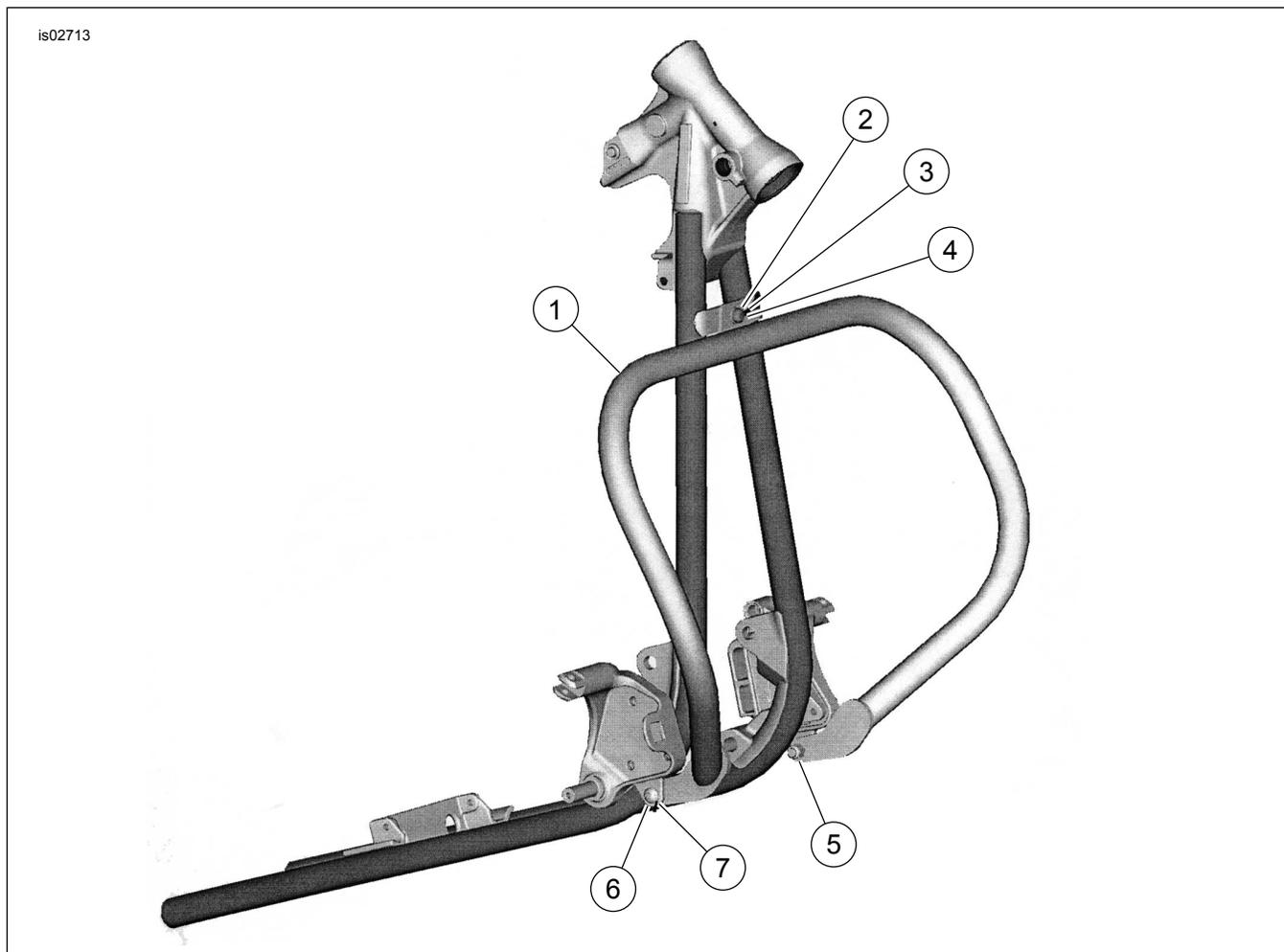


Figura 6. Parti di ricambio: Protezione del motore

Tabella 1. Parti di ricambio: Protezione del motore

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Protezione del motore	Parte non venduta separatamente
2	Dado esagonale, 5/16 di pollice	7748W
3	Rondella, 5/16 di pollice (2)	6702
4	Vite, a testa tronco conica	3655A
5	Dado bloccante, di nylon, 3/8-16 (2)	7778
6	Rondella, 3/8 di pollice (2)	6812
7	Vite, a testa bombata (2)	4188
	Vite, a testa bombata (2) (solo kit 49078-04)	4459
8	Fascetta fermacavi (2) (solo modello FXSTD) (non mostrata)	10081