



KITS DE PROTETOR DO MOTOR

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

49024-02, 49078-04 e 49200-07A

Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em Inglês).

NOTA

Estes kits não se adaptam aos modelos equipados com resfriador de óleo (peça N.º 26136-05).

Conteúdo do kit

Veja Figura 6 e Tabela 1.

▲ ATENÇÃO

Se equipados: Os protetores dianteiros e/ou traseiros não se destinam a fornecer proteção contra lesões corporais em caso de colisão com outro veículo ou qualquer outro objeto. (00022d)

INSTALAÇÃO

Somente para os modelos FXSTD:

- Veja Figura 5. Remova o cabo da embreagem (2) do prendedor (1) no tubo descendente.
- Posicione o protetor do motor entre a frente do tubo descendente e a traseira do cabo da embreagem.

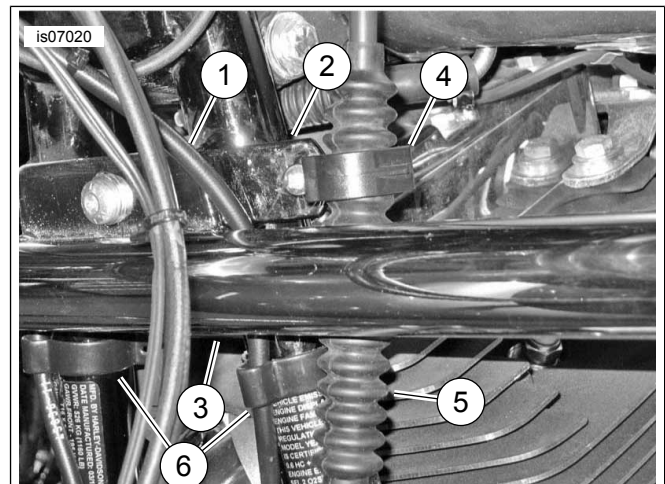
Para todos os modelos

1. Veja Figura 1. Verifique a posição da presilha do cabo da embreagem (4). A presilha deve se estender para fora. Caso contrário, gire a presilha 180 graus do seguinte modo:
 - a. Abra a presilha do cabo da embreagem (4) no tubo descendente esquerdo (2) e remova o cabo da embreagem (5) da presilha.
 - b. Solte o parafuso que fixa a presilha do cabo da embreagem.
 - c. Gire a presilha 180 graus.
 - d. Aperte o parafuso da presilha do cabo da embreagem.
 - e. Instale o cabo da embreagem novamente na presilha do cabo da embreagem.

NOTA

Veja Figura 1. Ao instalar o protetor do motor nos modelos com freios ABS, passe a tubulação do freio (1) para fora do tubo da estrutura e por trás do protetor do motor (3) conforme exibido. Gire as presilhas de segurança da tubulação do freio (6) conforme exibido para permitir a passagem adequada da tubulação do freio.

2. Veja Figura 2 e Figura 3. Alinhe a placa de montagem central no topo com o tirante transversal da estrutura, localizado entre os tubos descendentes dianteiros.



1. Tubulação do freio ABS
2. Tubo descendente
3. Protetor do motor
4. Presilha do cabo da embreagem
5. Cabo da embreagem
6. Presilha da tubulação do freio

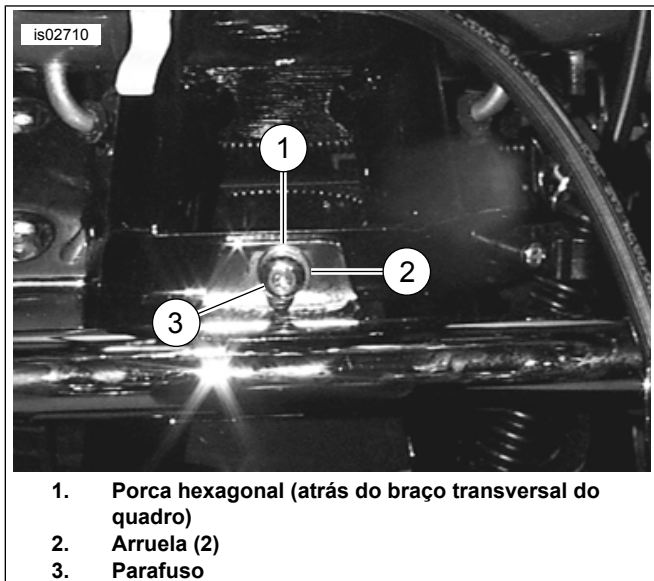
Figura 1. Passagem do cabo da embreagem e da tubulação do freio





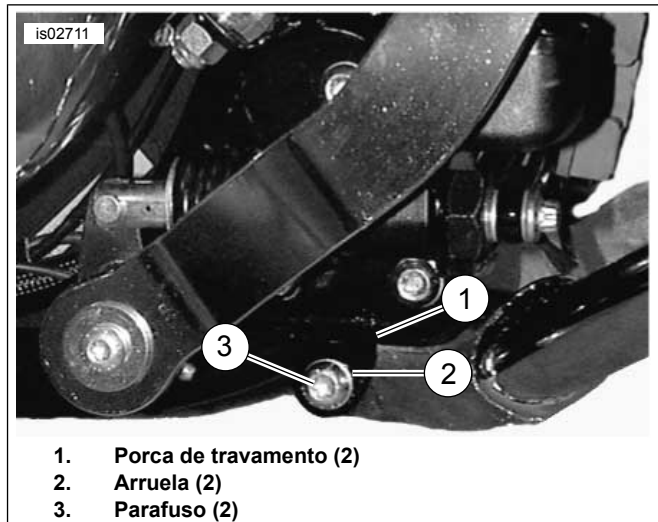
Figura 2. Protetor do motor instalado

3. Afixe a placa de montagem no tirante transversal com um parafuso (3), uma arruela (2) e uma porca hexagonal (1), conforme mostrado. Não aperte.
4. Veja Figura 6. Instale o protetor do motor (1) do lado esquerdo com um parafuso (7), uma arruela (6) e uma porca de travamento (5). Não aperte.



1. Porca hexagonal (atrás do braço transversal do quadro)
2. Arruela (2)
3. Parafuso

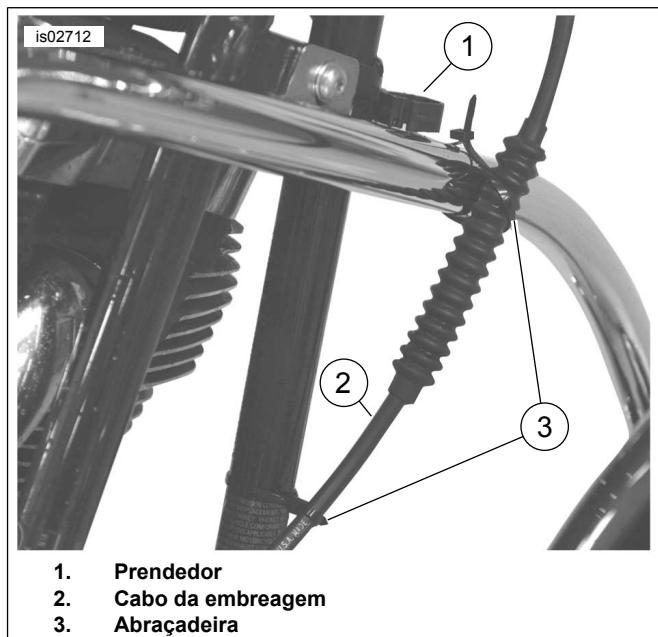
Figura 3. Placa de montagem do protetor do motor (centro superior)



1. Porca de travamento (2)
2. Arruela (2)
3. Parafuso (2)

Figura 4. Montagem inferior do protetor do motor (vista do lado direito)

5. Veja Figura 4. Repita o passo 4 para o lado direito.
6. Aperte o parafuso do lado direito com torque de 44 N·m (33 ft-lbs). Repita para o lado esquerdo.
7. Aperte as ferragens de montagem superiores centrais do protetor do motor com torque de 25 N·m (19 ft-lbs).
8. **Somente para os modelos FXSTD:** Veja Figura 5. Remova e descarte o prendedor original (1). Fixe o cabo da embreagem (2) no tubo descendente e no protetor do motor com duas abraçadeiras (3) do kit.



1. Prendedor
2. Cabo da embreagem
3. Abraçadeira

Figura 5. Cabo da embreagem e abraçadeiras FXSTD

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

is02713

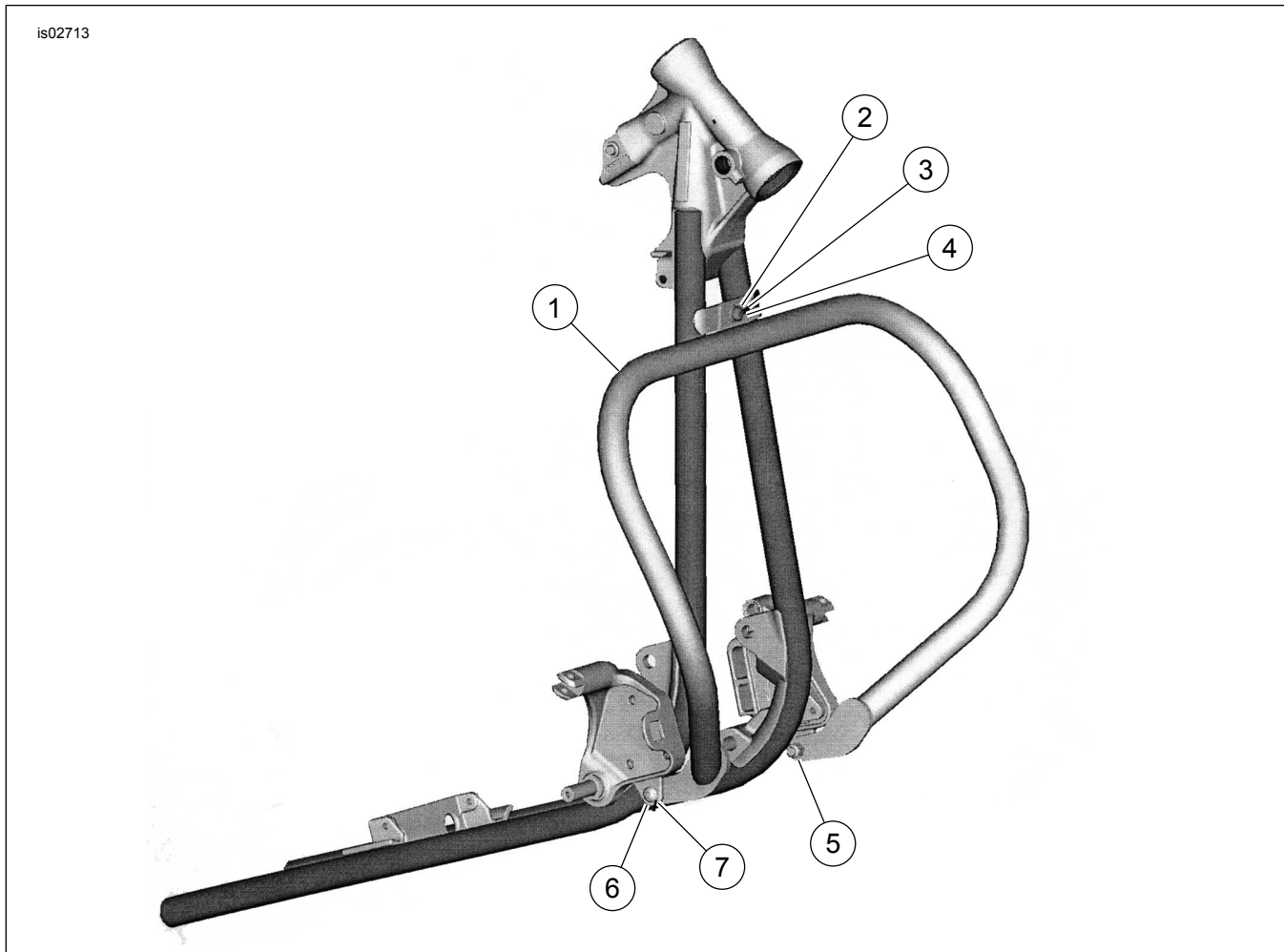


Figura 6. Peças de reposição: Protetor do motor

Tabela 1. Peças de reposição: Protetor do motor

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Protetor do motor	Não é vendida separadamente
2	Porca hexagonal, 5/16 pol.	7748W
3	Arruela, 5/16 pol. (2)	6702
4	Parafuso, cabeça panela	3655A
5	Porca de travamento, nylon 3/8-16 (2)	7778
6	Arruela, 3/8 pol. (2)	6812
7	Parafuso, cabeça redonda (2)	4188
	Parafuso, cabeça redonda (2) (somente kit 49078-04)	4459
8	Abraçadeira (2) (somente FXSTD) (não mostrada)	10081