



## KITS DE PROTETOR DO MOTOR

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### Número do kit

49024-02, 49078-04 e 49200-07A

#### Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (somente em Inglês).

#### NOTA

Estes kits não se adaptam aos modelos equipados com resfriador de óleo (peça N.º 26136-05).

#### Conteúdo do kit

Veja Figura 6 e Tabela 1.

#### ▲ ATENÇÃO

**Se equipados: Os protetores dianteiros e/ou traseiros não se destinam a fornecer proteção contra lesões corporais em caso de colisão com outro veículo ou qualquer outro objeto. (00022d)**

### INSTALAÇÃO

#### Somente para os modelos FXSTD:

- Veja Figura 5. Remova o cabo da embreagem (2) do prendedor (1) no tubo descendente.
- Posicione o protetor do motor entre a frente do tubo descendente e a traseira do cabo da embreagem.

#### Para todos os modelos

1. Veja Figura 1. Verifique a posição da presilha do cabo da embreagem (4). A presilha deve se estender para fora. Caso contrário, gire a presilha 180 graus do seguinte modo:
  - a. Abra a presilha do cabo da embreagem (4) no tubo descendente esquerdo (2) e remova o cabo da embreagem (5) da presilha.
  - b. Solte o parafuso que fixa a presilha do cabo da embreagem.
  - c. Gire a presilha 180 graus.
  - d. Aperte o parafuso da presilha do cabo da embreagem.
  - e. Instale o cabo da embreagem novamente na presilha do cabo da embreagem.

#### NOTA

Veja Figura 1. Ao instalar o protetor do motor nos modelos com freios ABS, passe a tubulação do freio (1) para fora do tubo da estrutura e por trás do protetor do motor (3) conforme exibido. Gire as presilhas de segurança da tubulação do freio (6) conforme exibido para permitir a passagem adequada da tubulação do freio.

2. Veja Figura 2 e Figura 3. Alinhe a placa de montagem central no topo com o tirante transversal da estrutura, localizado entre os tubos descendentes dianteiros.

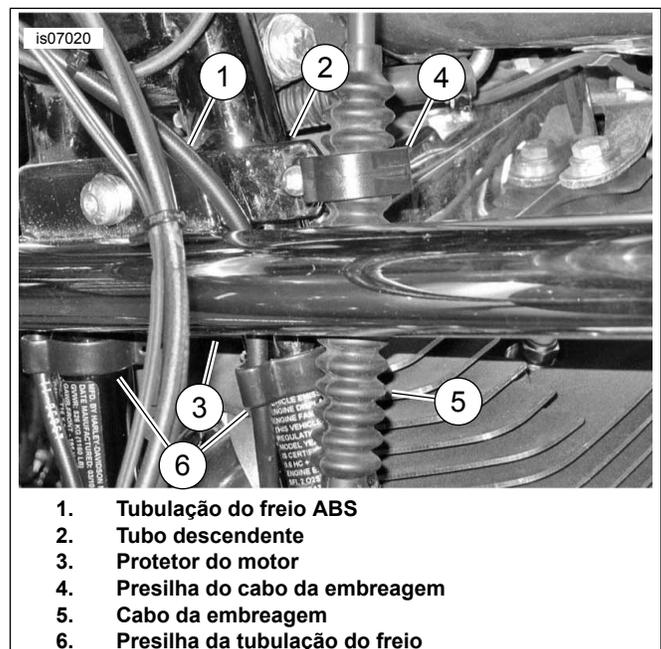


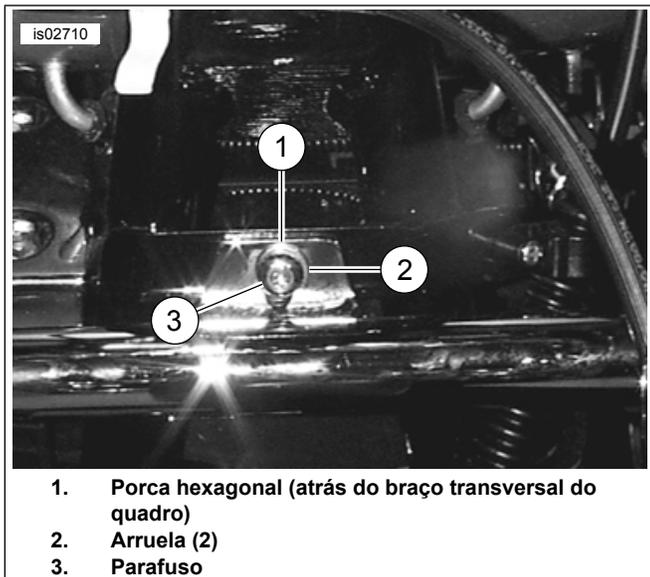
Figura 1. Passagem do cabo da embreagem e da tubulação do freio





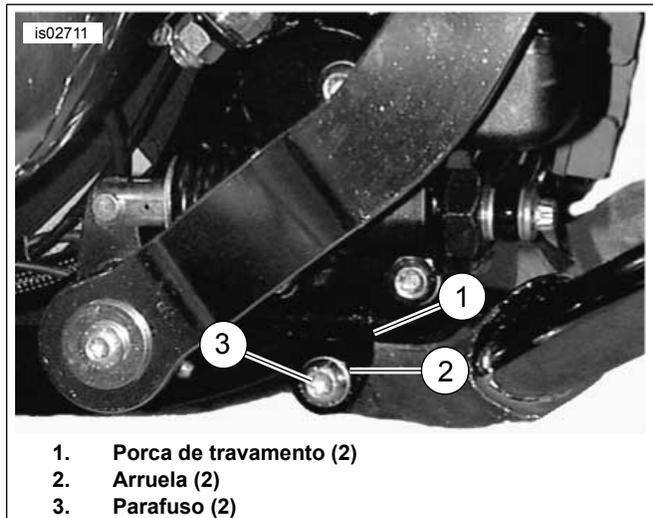
**Figura 2. Protetor do motor instalado**

3. Afixe a placa de montagem no tirante transversal com um parafuso (3), uma arruela (2) e uma porca hexagonal (1), conforme mostrado. Não aperte.
4. Veja Figura 6. Instale o protetor do motor (1) do lado esquerdo com um parafuso (7), uma arruela (6) e uma porca de travamento (5). Não aperte.



1. Porca hexagonal (atrás do braço transversal do quadro)
2. Arruela (2)
3. Parafuso

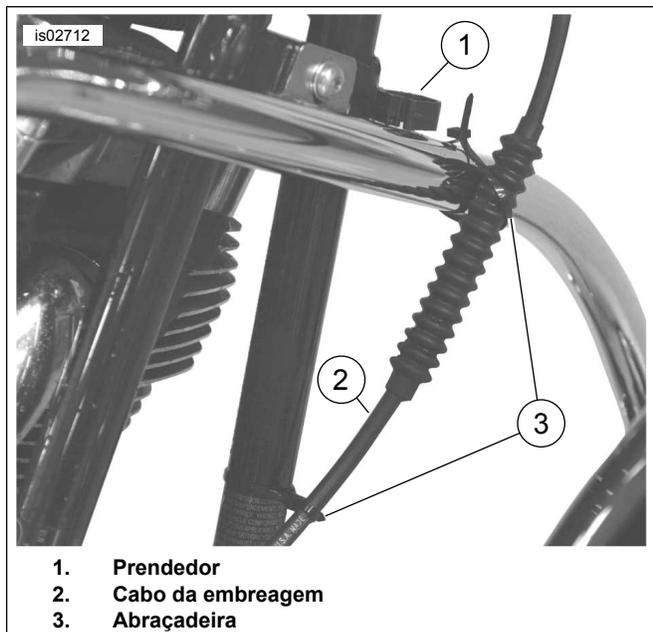
**Figura 3. Placa de montagem do protetor do motor (centro superior)**



1. Porca de travamento (2)
2. Arruela (2)
3. Parafuso (2)

**Figura 4. Montagem inferior do protetor do motor (vista do lado direito)**

5. Veja Figura 4. Repita o passo 4 para o lado direito.
6. Aperte o parafuso do lado direito com torque de 44 N·m (33 ft-lbs). Repita para o lado esquerdo.
7. Aperte as ferragens de montagem superiores centrais do protetor do motor com torque de 25 N·m (19 ft-lbs).
8. **Somente para os modelos FXSTD:** Veja Figura 5. Remova e descarte o prendedor original (1). Fixe o cabo da embreagem (2) no tubo descendente e no protetor do motor com duas abraçadeiras (3) do kit.

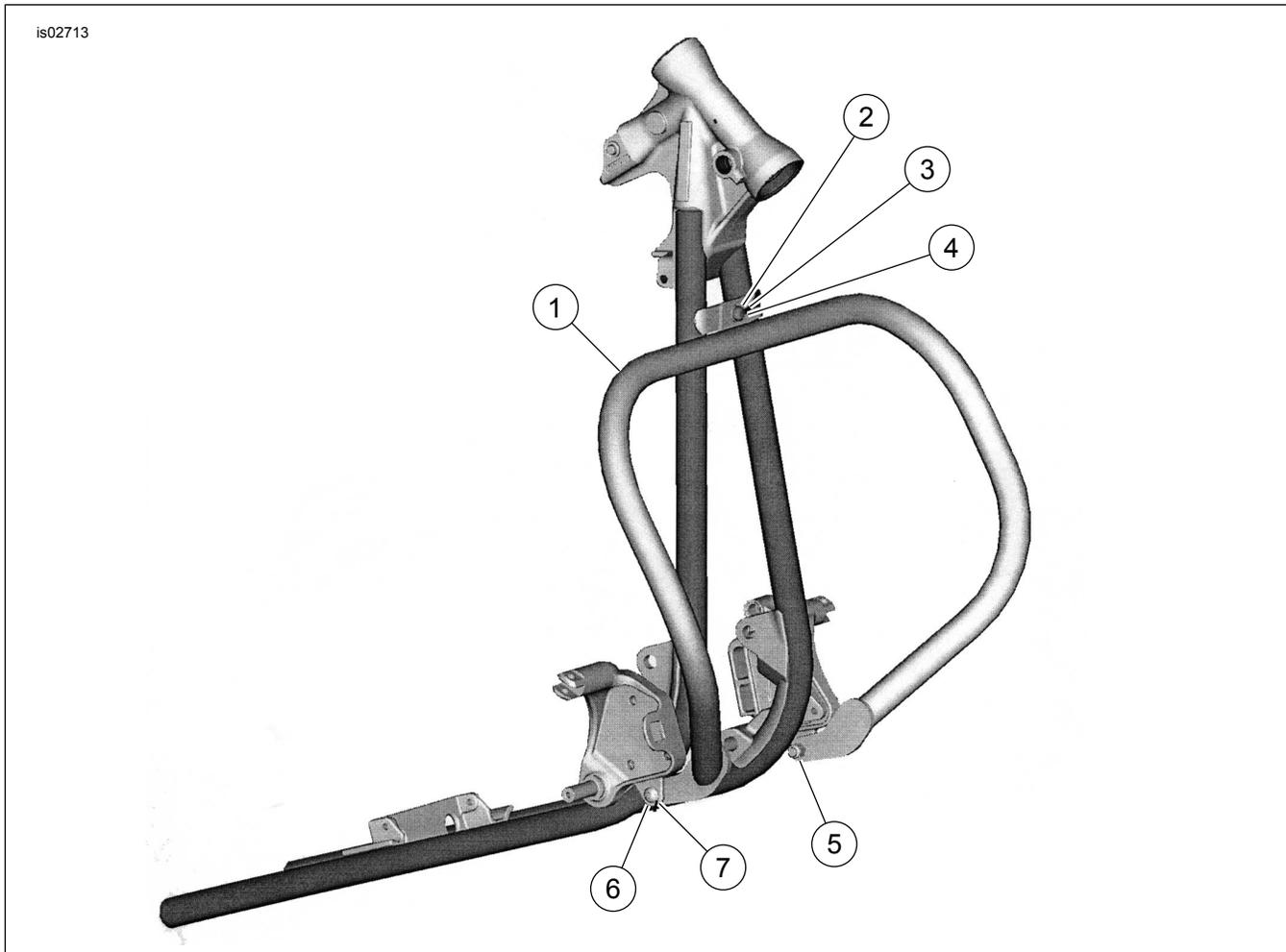


1. Prendedor
2. Cabo da embreagem
3. Abraçadeira

**Figura 5. Cabo da embreagem e abraçadeiras FXSTD**

# PEÇAS DE REPOSIÇÃO

is02713



**Figura 6. Peças de reposição: Protetor do motor**

**Tabela 1. Peças de reposição: Protetor do motor**

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Protetor do motor	Não é vendida separadamente
2	Porca hexagonal, 5/16 pol.	7748W
3	Arruela, 5/16 pol. (2)	6702
4	Parafuso, cabeça panela	3655A
5	Porca de travamento, nylon 3/8-16 (2)	7778
6	Arruela, 3/8 pol. (2)	6812
7	Parafuso, cabeça redonda (2)	4188
	Parafuso, cabeça redonda (2) (somente kit 49078-04)	4459
8	Abraçadeira (2) (somente FXSTD) (não mostrada)	10081