



# INSTRUCTIONS

J02513

2007-02-06



## KIT DE PLAQUE LATÉRALE À MONTURE RIGIDE

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéro de kit

53374-03

#### Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (en anglais seulement).

#### Pièces supplémentaires requises

Les modèles de 2000 à 2002 sans kit de pneu large Softail installé nécessiteront aussi le kit de visserie de plaque latérale rigide (numéro de pièce 53388-03), disponible séparément. Consulter les instructions incluses avec le kit 53388-03 pour l'installation sur ces modèles.

Les produits LOCTITE® 243 (bleu) (numéro de pièce Harley-Davidson 99642-97) et LOCTITE® 262 (rouge) (numéro de pièce Harley-Davidson 94759-99) sont requis pour l'installation de ce kit. Les produits LOCTITE 243 (bleu) et 262 (rouge) peuvent être achetés auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

#### REMARQUE

*Un manuel d'entretien pour ce modèle de moto est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.*

#### Contenu du kit

Voir Figure 1 et Tableau 1.

#### REMARQUE

*Ce kit est conçu pour être installé UNIQUEMENT avec les montants de barre Sissy Genuine de Harley-Davidson.*

#### REMARQUE

*Les modèles de 2000 à 2002 équipés d'un kit de pneu large Softail utiliseront la visserie appropriée fournie dans ce kit.*

#### ▲ AVERTISSEMENT

**Les vis à tête bombée du kit de pneu large doivent être installées avec les têtes bombées du côté intérieur du garde-boue. Le contact de la fixation avec le pneu peut conduire à la défaillance prématurée du pneu, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00417b)**

#### REMARQUE

*Pour effectuer cette installation, faire attention de ne pas rayer les surfaces peintes ou chromées voisines.*

### INSTALLATION (2000 à 2002)

Consulter les instructions incluses avec le kit 53388-03 pour l'installation sur les modèles de 2000 à 2002.

### INSTALLATION (2003 et plus récents)

#### REMARQUE

*Pour garder le garde-boue aligné, installer complètement la plaque latérale sur un côté de la moto avant de passer à l'autre côté. L'appui-dos devrait être installé en dernier.*

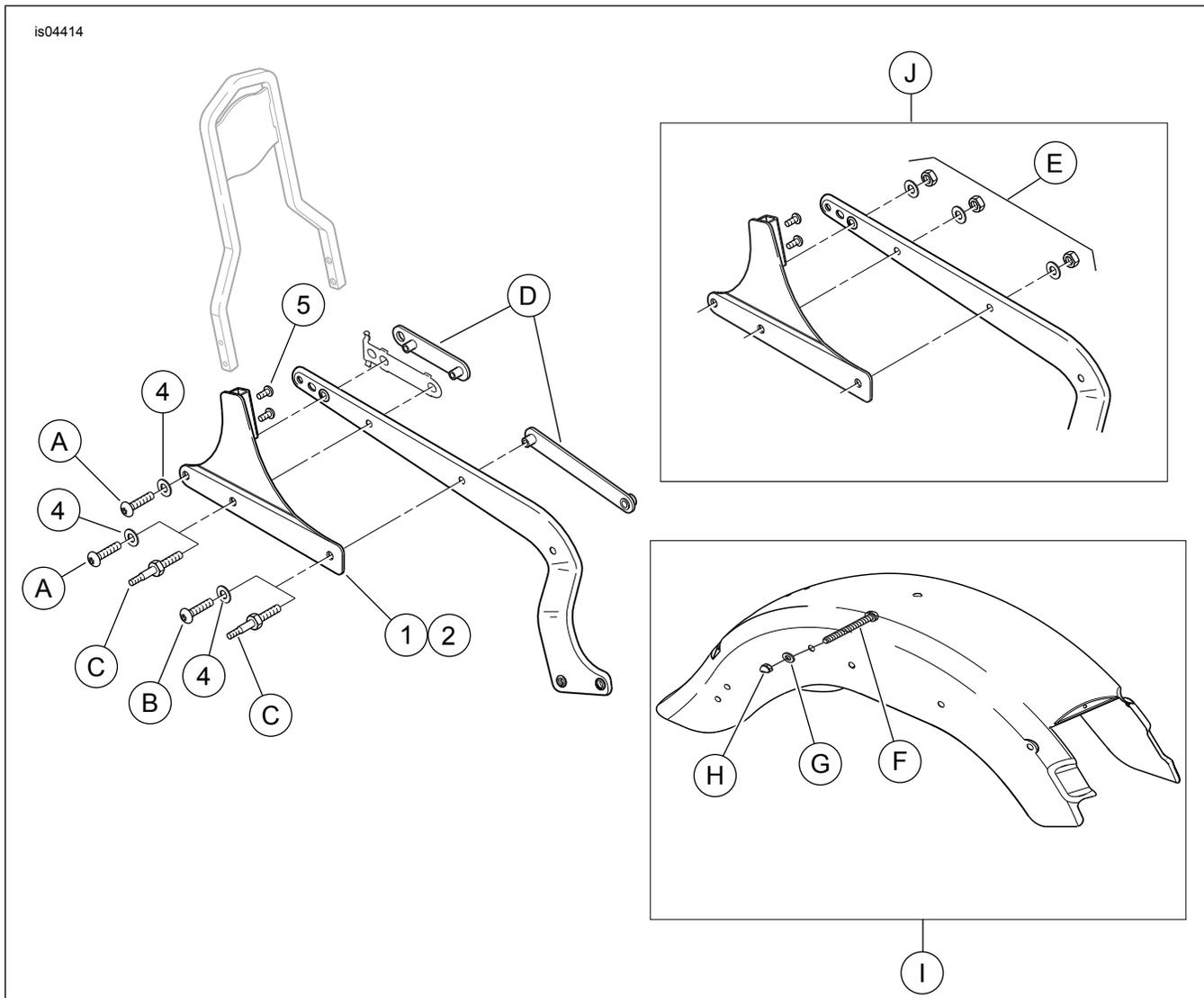
1. Pour les modèles équipés de sacoches : Pour les modèles NON équipés de sacoches :
  - a. Retirer la sacoche et conserver la visserie de montage pour l'installation ultérieure.
  - b. Voir Figure 1. Retirer le boulon (A) et la rondelle (4) qui fixent le garde-boue arrière sur le renfort du garde-boue. Jeter le boulon et la rondelle. Retirer et conserver les deux goujons de montage de sacoche (C) et la plaque-écrou (D) pour utilisation ultérieure.
  - c. Voir Figure 1. Retirer les deux boulons (A) et rondelles (4) les plus en arrière et la plaque-écrou qui fixent le garde-boue arrière sur le renfort du garde-boue. Jeter les boulons et les rondelles.
  - d. Retirer le boulon (B) et la rondelle (4) qui fixent le garde-boue et le renfort au châssis. Jeter le boulon et la rondelle.
2. Voir Figure 1. Positionner la plaque latérale correcte à l'extérieur du renfort du garde-boue.
3. Avec sacoches : Enduire de LOCTITE 243 (bleu) les filets 3/8-16 des goujons de montage de la sacoche (C) et réinstaller les goujons à travers la plaque latérale, le renfort de garde-boue, le châssis et le garde-boue, et visser dans les plaques d'écrou de série (D). Installer une vis chromée de 3/8-16 (3) et une rondelle chromée (4) du kit dans le trou arrière de la plaque latérale, du renfort de garde-boue et du garde-boue, et la visser dans la plaque d'écrou de série (D). Sans sacoches : Installer les trois vis chromées de 3/8-16 (3) et les rondelles chromées (4) du kit dans les trous de la plaque latérale, du renfort de garde-boue et du garde-boue, et les visser dans les plaques d'écrou de série (D).
4. Répéter les étapes 1 à 3 pour l'autre côté.

5. Installer un appui-dos (non inclus dans le kit) dans les plaques latérales. Enduire de LOCTITE 262 (rouge) les filets des vis à capuchon 1/4-20 (5) et les insérer dans les trous de la plaque latérale. Serrer à un couple de 11–14 N·m (8–10 ft·lbs).
6. Serrer les boulons (3) ou les goujons de montage de sacoche à un couple de 28,5–36,6 N·m (21–27 ft·lbs).
7. Réinstaller les sacoches.

**REMARQUE**

Figure 1. Pour les modèles 2000 à 2002 équipés du kit pneu large (I), se servir de la visserie trouvée dans ce kit afin de réorienter les fixations (F), les rondelles (G) et les écrous (H). Les fixations (F) doivent être installées à partir de l'intérieur du garde-boue et faire face à l'extérieur.

**PIÈCES DE RECHANGE**



**Figure 1. Pièces de rechange : Kit de plaque latérale à montage rigide**

**Tableau 1. Tableau des pièces de rechange**

Article	Description	Numéro de pièce
1	Plaque latérale, droite	52787-00
2	Plaque latérale, gauche	52788-00
3	Vis à capuchon à tête bombée, 3/8-16 x 1 pouce, Torx® (chromée)	4273
4	Rondelle, plate	94067-90T
5	Vis à capuchon à tête bombée, 1/4-20 x 5/8 pouce, Torx®	94592-98
<b>Éléments mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit :</b>		
A	Boulon, garde-boue arrière au renfort de garde-boue	
B	Boulon, garde-boue et renfort au châssis	

**Tableau 1. Tableau des pièces de rechange**

<b>Article</b>	<b>Description</b>	<b>Numéro de pièce</b>
C	Goujons de montage de sacoche	
D	Plaque-écrous de série	
E	Visserie de série (modèles de 2000 à 2002)	
F	Boulon, modèles à pneu large	
G	Rondelle, modèles à pneu large	
H	Écrou, modèles à pneu large	
I	Illustration du kit pneu large pour modèles 2000 à 2002	
J	Illustration d'installation pour les modèles 2000 à 2002	