



INSTRUCTIONS

J02014

2013-11-01



KIT DE ROTOR D'ALTERNATEUR AMÉLIORÉ DE 45 AMPÈRES

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

29999-97B

Modèles

Pour plus d'informations concernant la configuration des modèles, consultez le catalogue de vente au détail des pièces et accessoires ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (disponible en anglais uniquement).

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Cette installation nécessite le manuel d'entretien de votre modèle de motocyclette, disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu du kit

Tableau 1. Contenu du kit

Quantité	Description	Numéro de pièce
1	Assemblage du rotor	29943-01
1	Joint, couvercle principal, FLT	34901-94A

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule pouvant entraîner la mort ou des blessures graves, déconnectez les câbles de la batterie (câble négatif (-) en premier) avant de continuer. (00307a)

⚠ AVERTISSEMENT

Débranchez d'abord le câble négatif (-) de la batterie. Si le câble positif (+) entre en contact avec la masse alors que le câble négatif (-) est branché, les étincelles qui en résultent peuvent provoquer une explosion de la batterie, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (00049a)

RETRAIT DU ROTOR EXISTANT

1. Retirer la selle et déconnecter les bornes de la batterie en commençant par le câble négatif.

2. Se référer au manuel d'entretien. Retirer le couvercle de carter de chaîne primaire. Retirer l'embrayage, la chaîne primaire, le pignon compensateur et le bout d'arbre en un seul ensemble.
3. Retirer l'entretoise du rotor d'alternateur, le cas échéant.

POSE

⚠ MISE EN GARDE!

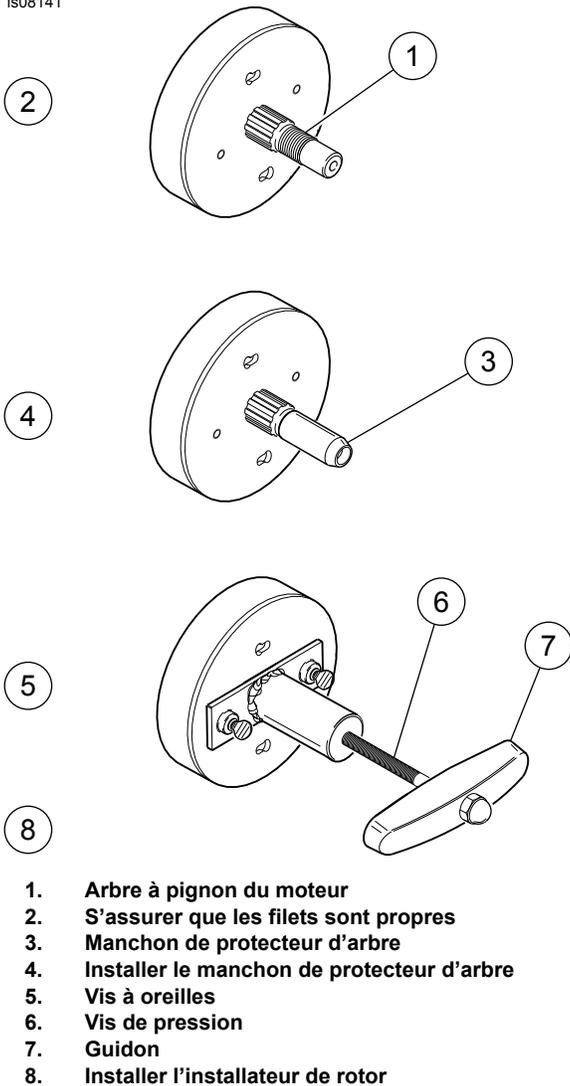
Le rotor à rendement élevé contient des aimants puissants. Soyez prudent afin d'éviter de possibles blessures aux mains pendant le retrait et l'installation. (00558b)

1. Consultez Figure 1. Vérifier que les filets sont propres et visser le protecteur d'arbre et l'installateur de rotor, le cas échéant.

REMARQUE

En plus de protéger les filets des cannelures du rotor, la gaine de protection de l'arbre fait office de guide pour vérifier que le rotor est adéquatement centré.

2. Tourner les vis de serrage de l'installateur du rotor dans les trous filetés de la face du rotor.



1. Arbre à pignon du moteur
2. S'assurer que les filets sont propres
3. Manchon de protecteur d'arbre
4. Installer le manchon de protecteur d'arbre
5. Vis à oreilles
6. Vis de pression
7. Guidon
8. Installer l'installateur de rotor

Figure 1. Installer le protecteur de l'arbre et l'installateur du rotor

3. Centrer la bille sur la vis de pression dans la cavité à l'extrémité de l'arbre à pignon du moteur. Faire pivoter le manche de l'outil en sens antihoraire pour positionner le rotor sur le stator.
4. Desserrer les vis de serrage et retirer l'installateur du rotor. Retirer le manchon du protecteur d'arbre.
5. Installer l'extension d'arbre sur l'arbre à pignon du moteur. (Aucune entretoise de rotor d'alternateur n'est nécessaire).
6. Suivre les directives du manuel d'entretien correspondant et installer l'ensemble d'embrayage, la chaîne primaire et l'extension d'arbre à titre d'ensemble unique.
7. Appliquer deux gouttes de LOCTITE® 262 rouge sur les filets de l'écrou d'embrayage et de l'écrou de pignon de moteur. Serrer les écrous comme suit :
 - a. Écrou d'embrayage - (filets de gauche), 94,9-105,5 Nm (70-80 pi-lb)

b. Écrou de pignon de moteur - 203-223 Nm (150-165 pi-lb).

8. Se référer au manuel d'entretien. Installer le couvercle de carter de chaîne primaire en utilisant le nouveau joint du kit, si nécessaire.
9. Se référer au manuel d'entretien. Ajuster la tension de la chaîne primaire et le jeu de l'embrayage.
10. Remplir le carter de chaîne primaire avec du lubrifiant jusqu'à ce que le niveau atteigne le coin inférieur des plaques d'embrayage.

▲ AVERTISSEMENT

Connectez d'abord le câble positif (+) de la batterie. Si le câble positif (+) entre en contact avec la masse alors que le câble négatif (-) est branché, les étincelles qui en résultent peuvent provoquer une explosion de la batterie, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (00068a)

11. Brancher les câbles de la batterie en commençant par le câble positif.

▲ AVERTISSEMENT

Après avoir installé la selle, tirez-la vers le haut pour vous assurer qu'elle est bien verrouillée. Pendant que vous conduisez, une selle non verrouillée peut glisser et causer une perte de contrôle, ce qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

12. Se référer au manuel d'entretien. Installez la selle.
13. Démarrer le moteur et réaliser la procédure d'essai de charge décrite dans le manuel d'entretien pour vérifier le fonctionnement adéquat de l'alternateur.