



# INSTRUCTIONS

J02014

2013-11-01



## KIT D'AMÉLIORATION DU ROTOR DE L'ALTERNATEUR 45 A

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéro de kit

29999-97B

#### Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (en anglais seulement).

#### REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

#### Contenu du kit

Tableau 1. Contenu du kit

Quantité	Description	Numéro de pièce
1	Ensemble de rotor	29943-01
1	Joint, couvercle principal, modèles FLT	34901-94A

#### ⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, qui risque de causer la mort ou des blessures graves, déconnecter les câbles de batterie (en commençant par le câble négatif (-)) avant de continuer. (00307a)

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Commencer par débrancher le câble négatif (-) de la batterie. Si le câble positif (+) touche la masse alors que le câble négatif (-) est branché, des étincelles risquent de provoquer une explosion de la batterie pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00049a)

### DÉPOSE DU ROTOR EXISTANT

1. Enlever la selle et débrancher les câbles de la batterie, en commençant par le câble négatif.

2. Voir le Manuel d'entretien. Retirer le couvercle du carter de chaîne primaire. Retirer l'embrayage, la chaîne primaire, le pignon de compensation et l'extension d'arbre comme un ensemble unique.
3. Retirer l'entretoise du rotor d'alternateur, si présente.

### INSTALLATION

#### ⚠ MISE EN GARDE!

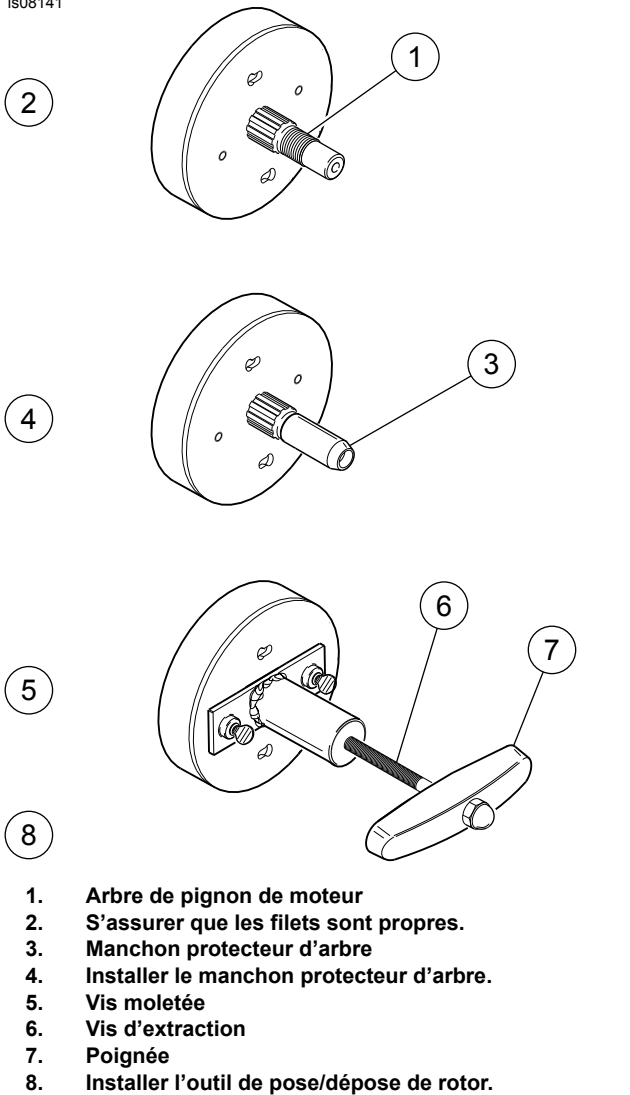
**Le rotor à sortie élevée contient des aimants puissants. Faire attention pour éviter de se blesser les mains pendant les procédures de dépose et d'installation. (00558b)**

1. Voir Figure 1. Vérifier que les filets sont propres et visser le protecteur d'arbre et l'outil de pose/dépose de rotor, s'ils ont été retirés.

#### REMARQUE

Le manchon protecteur d'arbre ne sert pas seulement à protéger les filets des cannelures du rotor mais il agit aussi en tant que guide permettant de centrer correctement le rotor.

2. Tourner les vis moletées de l'outil de pose/dépose de rotor dans les trous taraudés de la face du rotor.



1. Arbre de pignon de moteur
2. S'assurer que les filets sont propres.
3. Manchon protecteur d'arbre
4. Installer le manchon protecteur d'arbre.
5. Vis moletée
6. Vis d'extraction
7. Poignée
8. Installer l'outil de pose/dépose de rotor.

**Figure 1. Installation du protecteur d'arbre et outil de pose de rotor**

3. Centrer la bille de la vis d'extraction sur le retrait à l'extrémité de l'arbre de pignon du moteur. Faire tourner la manette de l'outil dans le sens antihoraire afin de placer le rotor sur le stator.
4. Desserrer les vis moletées et déposer l'outil de pose/dépose de rotor. Retirer le manchon protecteur d'arbre.
5. Installer le bout d'arbre sur l'arbre de pignon moteur. Aucune entretoise de rotor d'alternateur n'est nécessaire.
6. Suivre les instructions du manuel d'entretien approprié et installer l'ensemble d'embrayage, la chaîne primaire et le bout d'arbre en un seul ensemble.
7. Mettre deux gouttes de LOCTITE® 262 rouge sur les filets de l'écrou d'embrayage et de l'écrou du pignon moteur. Serrer les écrous comme suit :
  - a. Écrou d'embrayage (filetage à gauche), 94,9 à 105,5 N·m (70 à 80 lb·pi)

- b. Écrou de pignon moteur, 203 à 223 N·m (150 à 165 lb·pi).

8. Voir le Manuel d'entretien. Installer le couvercle du carter de chaîne primaire en utilisant le joint neuf du kit si nécessaire.
9. Voir le Manuel d'entretien. Régler la tension de la chaîne primaire et le jeu de l'embrayage.
10. Remplir le carter de chaîne primaire de lubrifiant jusqu'à ce que le niveau atteigne le bord inférieur des disques d'embrayage.

#### ▲ AVERTISSEMENT

**Commencer par brancher le câble positif (+) de la batterie. Si le câble positif (+) touche la masse alors que le câble négatif (-) est branché, des étincelles risquent de provoquer une explosion de la batterie pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00068a)**

11. Brancher les câbles de batterie en commençant par le câble positif.

#### ▲ AVERTISSEMENT

**Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)**

12. Voir le Manuel d'entretien. Installer la selle.
13. Faire démarrer le moteur et effectuer le test de charge décrit dans le manuel d'entretien pour vérifier que le fonctionnement de l'alternateur est correct.