



TAMPA DE INSPEÇÃO DA EMBREAGEM ESTILO BILLET CROMADA

INFORMAÇÕES GERAIS

Números do kit

25405-04 e 25410-04

Modelos

Estes kits se adaptam aos modelos Evolution 1340 ano 1999 e posteriores, e aos modelos equipados com Twin Cam ano 1999 e posteriores.

Peças adicionais necessárias

A instalação nos modelos Dyna ano 2006 e posteriores, Softail ano 2007 e Touring ano 2007 requer a compra em separado da gaxeta peça N.º 25416-99C.

NOTA

Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta está à disposição no distribuidor Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja a Figura 2 e a Tabela 1.

INSTALAÇÃO

Para os modelos equipados com o cano de escape do lado esquerdo:

▲ ATENÇÃO

Efetue esta instalação quando o motor tiver arrefecido. Trabalhar no sistema de exaustão ou próximo dele quando o motor está quente pode causar queimaduras graves. (00311b)

NOTA

Remova a tampa de inspeção da embreagem com a motocicleta na posição vertical, não no suporte lateral. Se a tampa for removida com a motocicleta no suporte lateral, o fluido irá vazar da caixa da corrente primária.

1. Nos modelos assim equipados, remova o estribo do passageiro **do lado esquerdo**. Usando uma chave T-27 TORX®, remova a tampa de inspeção da embreagem da caixa da corrente primária. Descarte a tampa de inspeção da embreagem e os prendedores.

NOTA

A gaxeta entre a tampa de inspeção da embreagem e a tampa da caixa da corrente deverá ser removida e todo o óleo deverá ser eliminado da gaxeta e da ranhura na tampa da caixa da corrente sempre que a tampa for removida.

2. Remova a gaxeta da ranhura na tampa da caixa da corrente e da superfície de montagem.

3. Inspeccione a gaxeta quanto a desgastes ou danos. Substitua caso necessário.

NOTA

*Se for instalada a tampa de inspeção da embreagem em um modelo Dyna ano 2006 e posteriores, Softail ano 2007 e Touring ano 2007, a gaxeta do equipamento original **deverá ser descartada e substituída por uma gaxeta da tampa de inspeção da embreagem 25416-99C (vendida separadamente).***

4. Para evitar perfurações na gaxeta da tampa de inspeção da embreagem ou o aumento de furos existentes, instale a nova tampa de inspeção da embreagem e a nova gaxeta como segue:

- a. Alinhe o furo triangular na gaxeta com o furo superior da tampa de inspeção da embreagem. Certifique-se de que o molde de borracha e as palavras “towards clutch” (na direção da embreagem) fiquem voltadas para a motocicleta.

- b. Veja a Figura 2. Coloque uma arruela (3) em um dos **novos** parafusos (4). Insira o parafuso através do furo superior na tampa de inspeção da embreagem e rosqueie-o com cuidado até o fim através do furo triangular na gaxeta. Não empurre o parafuso através do furo.

- c. Suspenda a tampa de inspeção da embreagem no flange da tampa da caixa da corrente primária girando o parafuso da tampa superior.

- d. Aperte os quatro parafusos restantes e as arruelas.

5. Instale a gaxeta e a tampa de inspeção da embreagem (1) na tampa da caixa da corrente primária usando os parafusos e as arruelas do kit. Aperte os parafusos com torque de 10–12 N·m (84–108 **in-lbs**) conforme na seqüência mostrada na Figura 1.

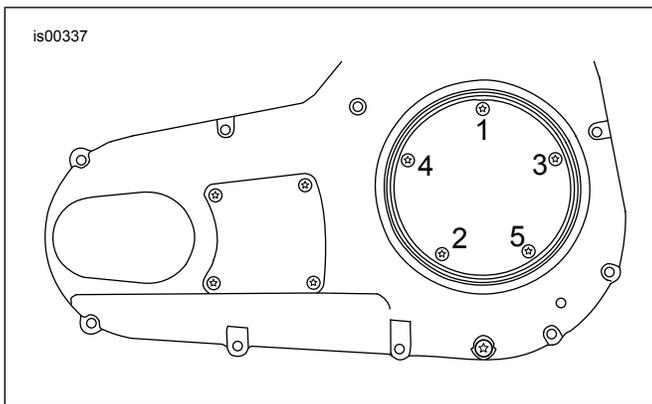


Figura 1. Seqüência de torque, tampa de inspeção da embreagem

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

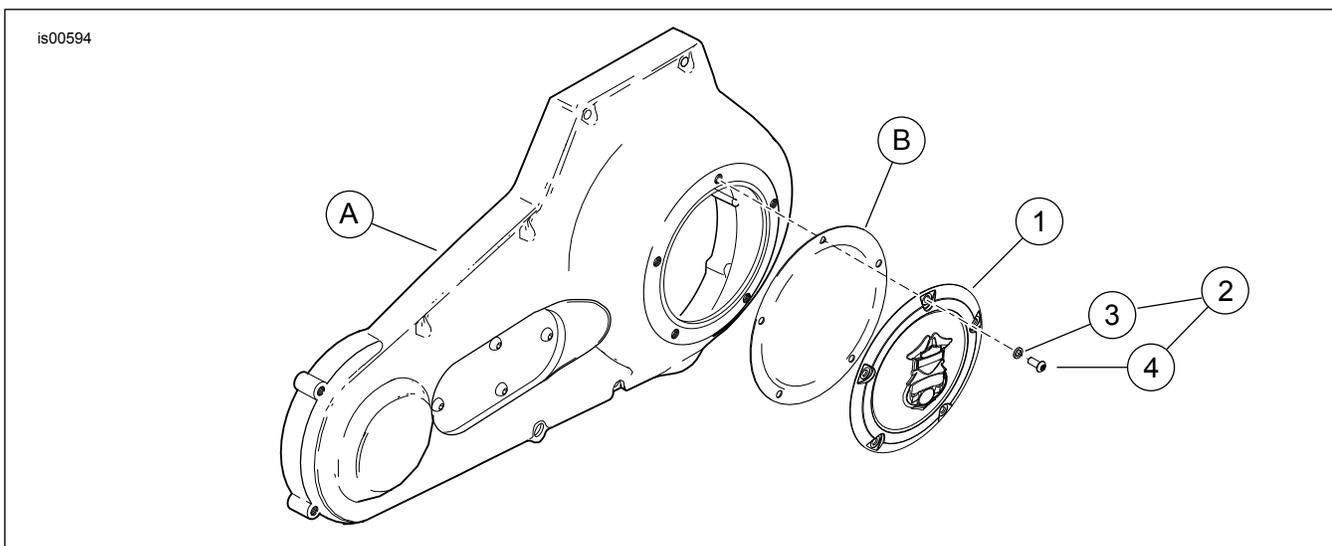


Figura 2. Tampa de inspeção da embreagem cromada estilo Billet

Tabela 1. Peças de reposição: tampa de inspeção da embreagem cromada estilo Billet

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Tampa de inspeção da embreagem, cromada estilo Billet, com emblema	Não é vendida separadamente
2	Kit de ferragens, tampa de inspeção da embreagem (inclui os itens 3 e 4)	25913-99
3	Arruela, aço inoxidável 1/4 pol. (5)	Não é vendida separadamente
4	Parafuso, Torx, cromado (5)	94633-99
Itens não incluídos no kit:		
A	Tampa da caixa da corrente primária original	
B	Gaxeta da tampa de inspeção da embreagem, peça N.º 25416-99C	