



# INSTRUÇÕES

J02028

2010-09-07



## KIT DE CONTROLE REMOTO DO MECANISMO DE ABERTURA DA PORTA DA GARAGEM

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### Números do kit

91558-01A (kit transmissor/receptor), 91561-01 (kit transmissor), 91562-01 (kit receptor)

#### Modelos

Para informações sobre a adaptação aos modelos, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (somente em inglês).

#### Peças adicionais necessárias

Os modelos **Softail ano 2011 e posteriores** exigem a compra separada de um chicote de fios do conector elétrico (peça N.º 72673-11).

#### Ferramentas e suprimentos necessários

Lubrificante de contato elétrico (peça N.º 99861-02) ou equivalente será necessário depois de desconectar o cabo da bateria. Este item pode ser adquirido nos concessionários Harley-Davidson.

#### ⚠ ATENÇÃO

**A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)**

#### NOTA

*Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. É necessário um Manual de serviço para este ano/modelo de motocicleta para esta instalação, estando este disponível nos concessionários Harley-Davidson.*

#### Sobrecarga elétrica

#### AVISO

É possível sobrecarregar o sistema de carregamento do seu veículo com o acréscimo de um número excessivo de acessórios elétricos. Se vários acessórios elétricos, operando ao mesmo tempo, consomem mais corrente elétrica que o sistema de carga do veículo pode produzir, o consumo elétrico poderá, então, descarregar a bateria e causar danos ao sistema elétrico do veículo. (00211d)

#### ⚠ ATENÇÃO

ao instalar qualquer acessório elétrico, certifique-se de não ultrapassar a amperagem máxima especificada do fusível ou do disjuntor que protege o circuito sendo modificado. Exceder a amperagem máxima pode levar a falhas elétricas, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00310a)

O transmissor do controle remoto nos kits 91558-01A e 91561-01 requer até **0,5 A** adicionais de corrente do sistema elétrico.

#### Conteúdo do kit

Veja a Figura 27, a Tabela 1, a Tabela 2 e a Tabela 3.

#### AVISOS da FCC

#### NOTA

*Alterações ou modificações nessa unidade não expressamente aprovadas pelo fabricante poderão anular a autorização do usuário para operar o equipamento.*

Este equipamento foi testado e está em conformidade com os limites para dispositivos digitais de classe B de acordo com o capítulo 15, subparte B das normas da FCC. Esses limites são concebidos para oferecer uma proteção razoável contra interferências nocivas em um ambiente residencial. Este equipamento gera, usa e pode irradiar energia com frequência de rádio e, se não instalado e usado de acordo com o Manual de instruções, poderá causar interferências nocivas a comunicações de rádio. Porém, não há garantia de que não ocorrerá interferência em uma instalação específica.

Se este equipamento causar interferências em recepções de rádio ou televisão, o que poderá ser determinado ligando e desligando os aparelhos, o usuário é encorajado a tentar corrigir a interferência através de uma ou mais das seguintes medidas.

- Reoriente ou realoque a antena receptora.
- Aumente a distância entre o equipamento e o receptor.
- Conecte o equipamento em uma tomada de um circuito diferente daquele no qual o receptor está conectado.
- Consulte um concessionário ou técnico de rádio/TV experiente para obter ajuda.

#### INSTALAÇÃO DO RECEPTOR

Somente kits 91558-01A e 91562-01

1. Desconecte o cabo de alimentação da unidade de acionamento da porta da garagem para evitar a ativação da porta durante a instalação.

2. Encontre uma tomada elétrica de 110 V **sem interruptor**, que esteja localizada o mais alto possível na garagem ou o mais próximo possível da frente da garagem, ou ambos. Conecte o receptor do controle remoto do mecanismo de abertura da porta da garagem (14) nessa saída.

**NOTA**

**Para algumas marcas de sistemas de mecanismos de abertura da porta da garagem, poderá ser necessário conectar o receptor Harley-Davidson em um local a alguma distância do mecanismo de abertura da porta. Com esses tipos de sistemas, se o receptor Harley-Davidson estiver conectado perto demais do receptor original do mecanismo de abertura da porta, a faixa efetiva de transmissão poderá ser significativamente reduzida em ambos os sistemas.**

3. Encontre os terminais de comutação de ativação da garagem de duas portas em um desses locais:

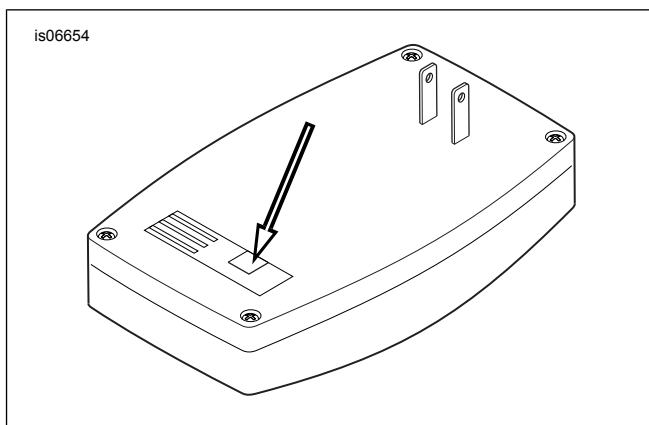
- O botão do mecanismo de abertura da porta da garagem com fio existente instalado na parede.
- A unidade de acionamento da porta da garagem na qual o botão do mecanismo de abertura da porta da garagem está conectado.

4. Veja a Figura 27. Fixe as pontas desencapadas do conjunto de cabos (15) do receptor do mecanismo de abertura da porta da garagem Harley-Davidson nos terminais do mecanismo de abertura da porta que ativa a unidade de acionamento do mecanismo de abertura da porta. Consulte a documentação do fabricante do mecanismo de abertura da porta para obter a localização dos terminais e as conexões.

**NOTA**

*Não remova os fios conectados originalmente no botão do mecanismo de abertura da porta ou nos terminais da unidade de acionamento.*

5. Monte e instale o botão do mecanismo de abertura da porta da garagem ou a unidade de acionamento do mecanismo de abertura da porta no local original.
6. Oriente os fios do receptor do mecanismo de abertura da porta da garagem Harley-Davidson montados e conectados no passo 4, até a tomada de alimentação selecionada no passo 2.
7. Veja a Figura 1. Ligue o conector do conjunto de cabos do receptor do mecanismo de abertura da porta da garagem Harley-Davidson na parte traseira do receptor do mecanismo de abertura de porta de garagem Harley-Davidson no local exibido.
8. Conecte o receptor do mecanismo de abertura da porta da garagem na tomada de alimentação selecionada. Conecte o cabo de alimentação da unidade de acionamento da porta da garagem na tomada de alimentação.



**Figura 1. Receptor do mecanismo de abertura da porta da garagem, vista traseira**

9. Pressione o botão do mecanismo de abertura da porta da garagem montado na parede para testar o funcionamento do botão.

## PREPARAÇÃO DO VEÍCULO

**NOTA**

**Para veículos equipados com sirene de segurança:**

- Verifique se o controle remoto "hands-free" está presente.
- Gire o interruptor da chave de ignição para a posição de ignição (IGNITION).

### Somente para modelos V-Rod:

Remova a tampa de alumínio da caixa do filtro de ar conforme as instruções do Manual de serviço.

### Para todos os modelos EFI, EXCETO o V-Rod:

**▲ ATENÇÃO**

**Para evitar a pulverização de combustível, purgue o sistema de combustível de alta pressão antes de desconectar a tubulação de suprimento. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00275a)**

Siga as instruções no Manual de serviço para purgar o suprimento de combustível de gasolina de alta pressão e remover a tubulação de suprimento de combustível.

### Para TODOS os veículos com fusível principal:

**▲ ATENÇÃO**

**Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)**

1. Consulte o Manual de serviço e siga as instruções para a remoção do fusível principal. **Para todos os modelos exceto o V-Rod:** Remova e guarde o assento e todas as peças de montagem.

## Para os veículos com disjuntor principal:

### ⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, que pode causar morte ou lesões graves, desconecte o cabo negativo (-) da bateria antes de continuar. (00048a)

1. Veja o Manual de serviço e siga as instruções para remover o assento e desconectar o cabo negativo (preto) da bateria do terminal negativo (-) da bateria. Guarde todas as ferragens de montagem do assento.

## Para modelos com carburador:

### ⚠ ATENÇÃO

A gasolina poderá drenar da tubulação de combustível do carburador ao ser desconectada da conexão da válvula de combustível. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. Limpe o combustível derramado imediatamente e elimine a estopa de maneira adequada. (00256a)

1. DESLIGUE a válvula de suprimento de combustível. Remova a tubulação de combustível da válvula.

## Para os modelos Dyna, Softail e Sportster:

### ⚠ ATENÇÃO

Ao fazer manutenção no sistema de combustível, não fume e não permita a presença de faíscas ou chama exposta nas proximidades. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00330a)

1. O tanque de combustível deve ser removido ou ligeiramente suspenso para acessar a fiação abaixo dele. Veja a seção correta (motor EFI ou com carburador) do Manual de serviço para obter as instruções de remoção do parafuso do tanque de combustível. **Se o tanque de combustível precisar ser removido**, siga as instruções do Manual de serviço para remover o console de instrumentos (se equipado) do tanque de combustível antes de remover o tanque.

## INSTALAÇÃO DO TRANSMISSOR

Somente kits 91558-01A e 91561-01

### NOTA

O alcance efetivo do transmissor pode variar entre modelos de motocicletas. Para obter um maior **alcance** do mecanismo de abertura da porta da garagem, posicione o transmissor na motocicleta o mais distante possível das superfícies grandes de metal.

Para obter um melhor **desempenho** do mecanismo de abertura da porta da garagem, mantenha o transmissor e os fios o mais distantes possível de fontes de calor do veículo.

Não cubra a visão do circuito do transmissor ao fixar a pastilha do retentor da fita de espuma no transmissor ou ao montar o transmissor no veículo. O LED vermelho do lado do circuito deve permanecer visível para a programação do receptor-transmissor. Para melhor adesão, use álcool isopropílico para limpar as superfícies nas quais a fita será montada.

1. Veja a Figura 27. Retire a película da parte traseira do adesivo em um lado da fita protetora (3). Posicione cuidadosamente a pastilha na cobertura plástica do transmissor (1) e pressione firmemente no local adequado.
2. Encontre as instruções específicas do modelo nas seções a seguir.

## Modelos Dyna

1. Remova os parafusos de montagem do tanque de combustível. Veja a seção correta (motor com carburador ou EFI) do Manual de serviço.
2. Veja a Figura 2. Use abraçadeiras para fixar o transmissor no chicote de fios Dyna (3), localizado sob o assento e próximo do compartimento da bateria. Passe os fios do transmissor para frente pelo lado direito do quadro. Vá para a seção **Conexão do chicote de fios**.

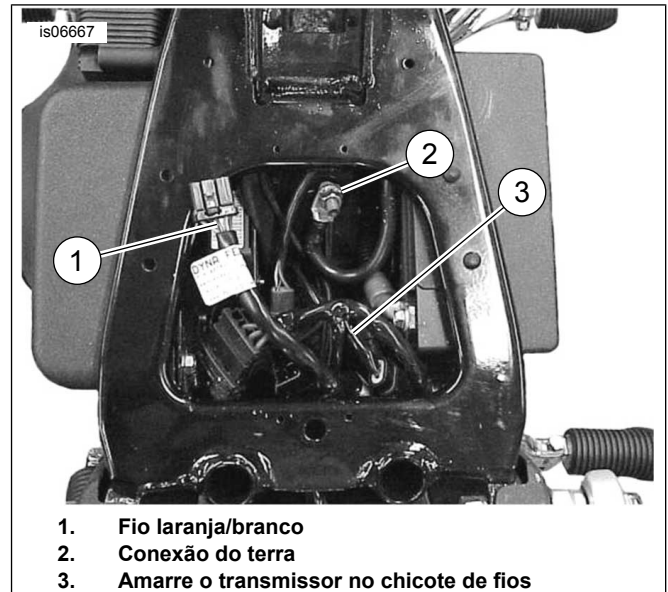


Figura 2. Montagem do transmissor (Dyna)

## Modelos Softails ano 1999 e anteriores

1. Remova os parafusos de montagem do tanque de combustível. Veja a seção correta (motor com carburador ou EFI) do Manual de serviço.
2. Veja a Figura 3. Remova o parafuso terra (1), localizado no topo da estrutura, sob o assento perto do tanque de combustível.
3. Veja a Figura 27. Use abraçadeiras (8) do kit para fixar **apenas a caixa do transmissor e a seção curta do condute** nos fios da motocicleta que vão até o farol. Vá para a seção **Conexão do chicote de fios**.

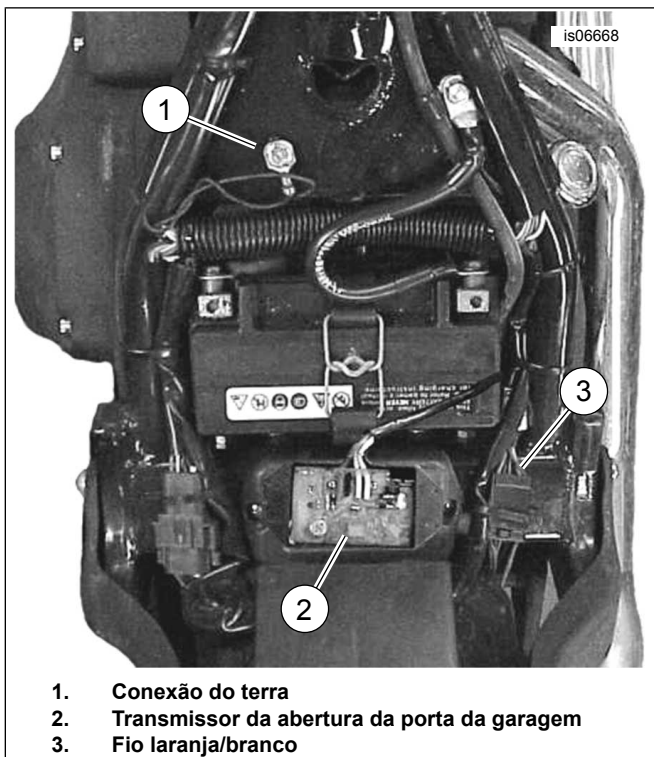


Figura 3. Montagem do transmissor (modelos Softails ano 1999 e anteriores)

### Modelos Softail ano 2000 e posteriores, exceto Deuce (FXSTD)

1. Remova os parafusos de montagem do tanque de combustível. Veja a seção correta (motor com carburador ou EFI) do Manual de serviço.
2. Remova a proteção traseira contra respingos (pára-lama interno) conforme as instruções do Manual de serviço.
3. Veja a Figura 4. Use abraçadeiras do kit para fixar o transmissor (3) no chicote de fios localizado entre o quadro, o garfo traseiro (2) e o pneu traseiro (1).
4. Veja a Figura 5. Passe os fios do transmissor (2) até o compartimento da bateria (4) e pelo lado direito do quadro. Vá para a seção **Conexão do chicote de fios**.

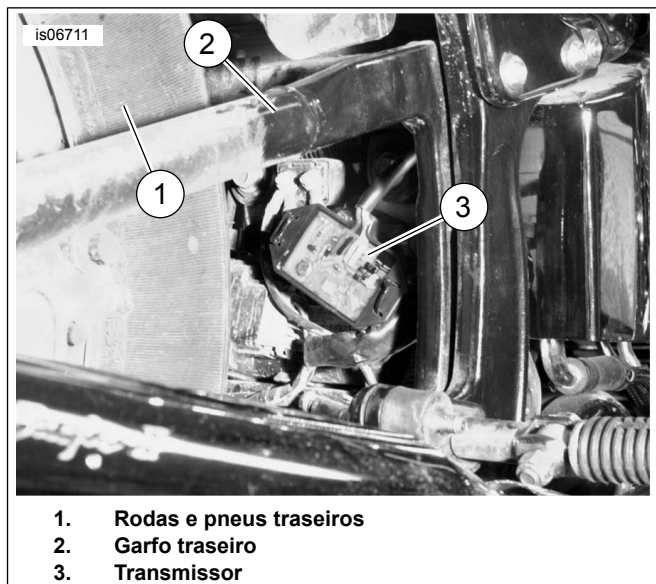


Figura 4. Montagem do transmissor, modelos Softail ano 2000 e posteriores, exceto Deuce (FLSTC mostrado)

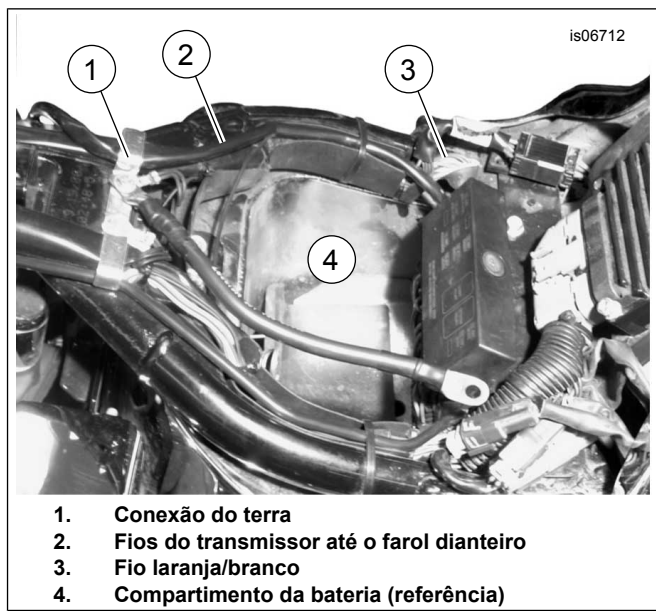


Figura 5. Conexões de alimentação e terra, modelos Softail ano 2000 e posteriores (FLSTC mostrado)

### Modelos Softail Deuce (FXSTD) ano 2000 e posteriores

1. Remova os parafusos de montagem do tanque de combustível. Veja a seção correta (motor com carburador ou EFI) do Manual de serviço.
2. Retire a película da parte traseira do adesivo da fita protetora no transmissor.
3. Veja a Figura 6. Monte o transmissor na superfície abaixo do módulo ECM/ignição. Passe os fios do transmissor para frente pelo lado direito do quadro. Vá para a seção **Conexão do chicote de fios**.

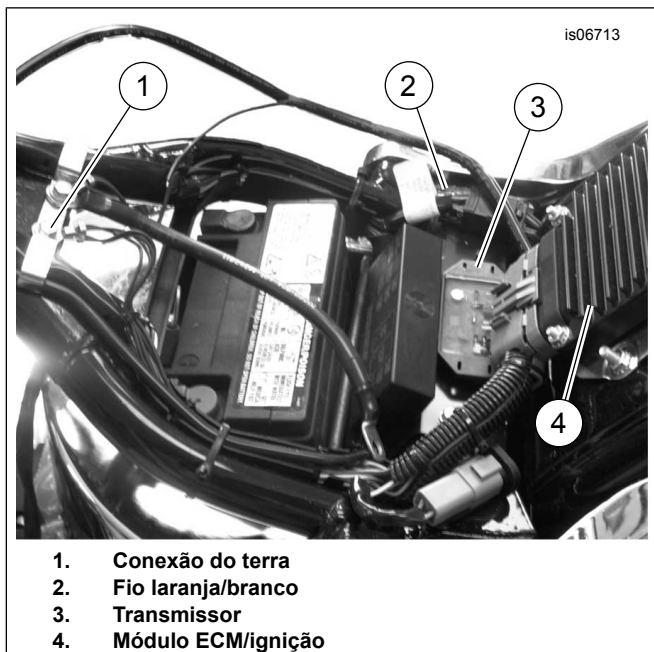


Figura 6. Montagem do transmissor, modelos Deuce ano 2000 e posteriores

### Modelos Sportster anos 1994 a 2003

1. Remova o tanque de combustível. Veja a seção correta (motor com carburador ou EFI) do Manual de serviço.
2. Veja a Figura 7. Posicione o transmissor (1) no chicote de fios principal na área sob o assento, o mais distante possível do tanque de óleo e fixe o transmissor no chicote usando as abraçadeiras do kit. Vá para a seção **Conexão do chicote de fios**.

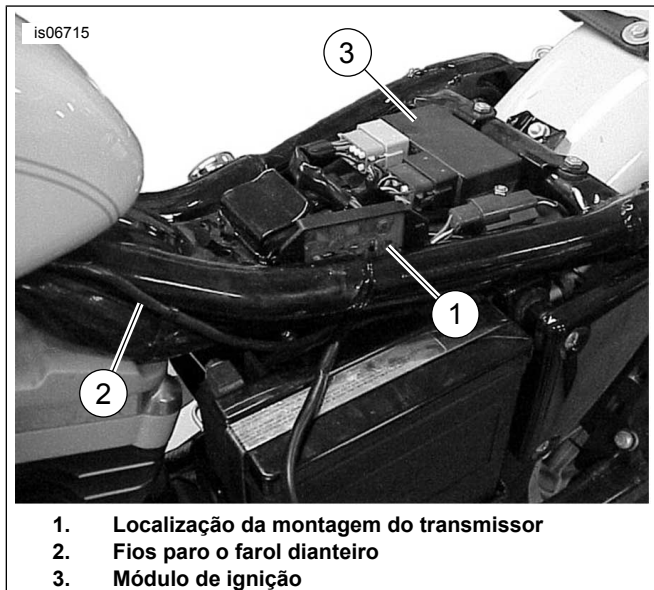


Figura 7. Orientação de fio e montagem do transmissor, (modelos Sportster ano 2003 e anteriores)

### Modelos Sportster ano 2004 e posteriores

1. Remova o tanque de combustível. Veja a seção correta (motor com carburador ou EFI) do Manual de serviço.
2. Remova a tampa lateral elétrica localizada no lado esquerdo da motocicleta, perto da bateria.

3. Veja a Figura 27. Posicione o transmissor (1) atrás da tampa lateral do sistema elétrico. Oriente o transmissor de modo que as faces laterais do circuito impresso fiquem afastadas da bateria e fixe o transmissor no chicote de fios próximo ao suporte do fusível principal usando as abraçadeiras (8) do kit. Vá para a seção **Conexão do chicote de fios**.

### Modelos Touring FLHR

1. Remova o farol dianteiro da nacela de acordo com as instruções do Manual de serviço.
2. Retire a película da parte traseira do adesivo da fita protetora no transmissor.
3. Veja a Figura 8. Monte o transmissor no lado direito do quadro próximo ao tubo interno. Vá para a seção **Conexão do chicote de fios**.

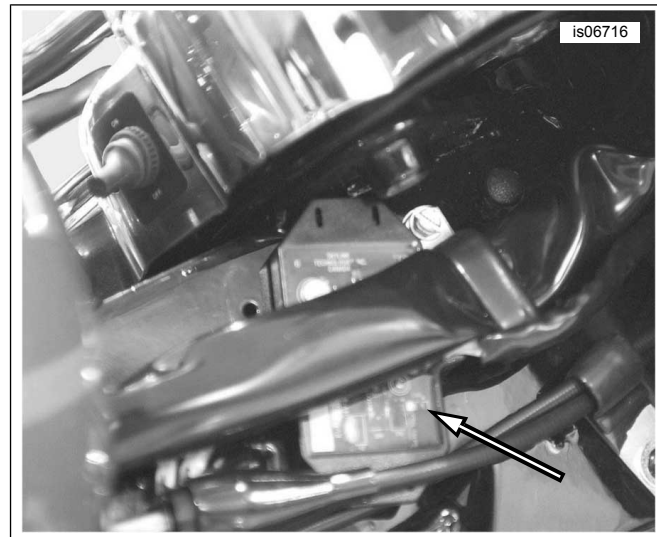
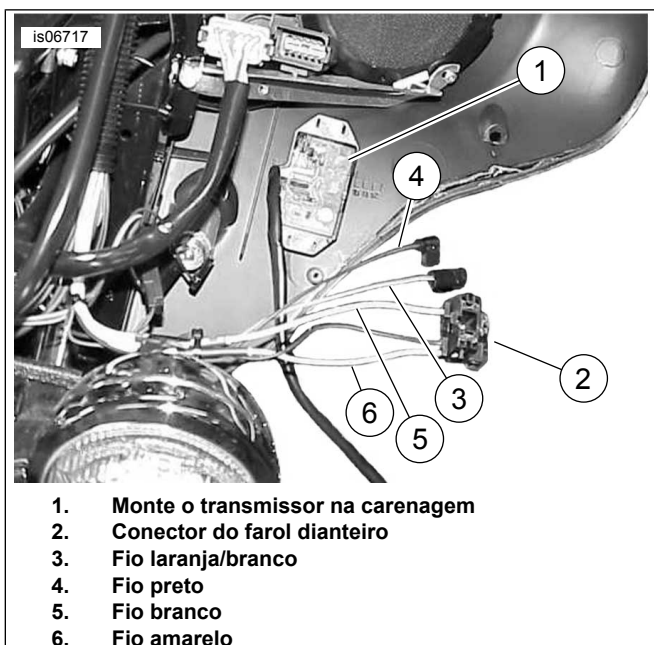


Figura 8. Transmissor montado próximo do tubo interno (FLHR)

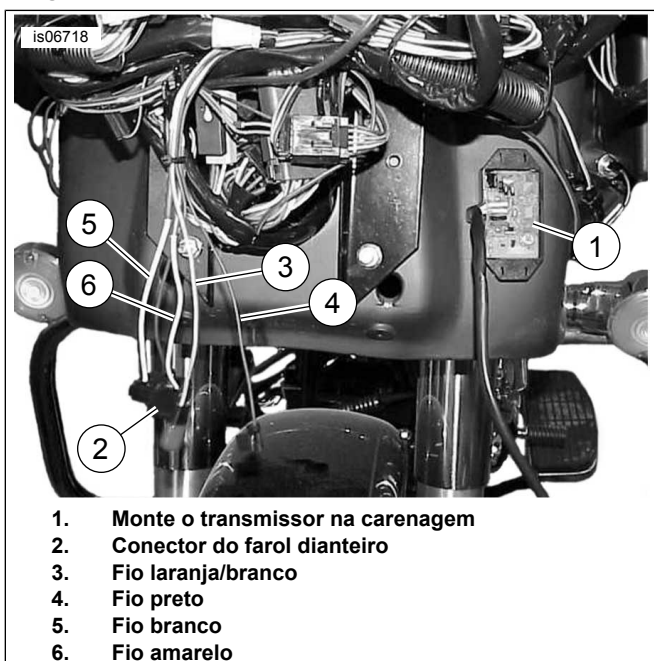
### Modelos Touring FLHT, FLHX e FLTR, modelos Trike

1. Remova a carenagem externa de acordo com as instruções do Manual de serviço.
2. Retire a película da parte traseira do adesivo da fita protetora no transmissor.
3. Veja Figura 9 (modelos FLHT e FLHX) ou Figura 10 (modelos FLTR). Monte o transmissor na parte superior da carenagem. Vá para a seção **Conexão do chicote de fios**.



1. Monte o transmissor na carenagem
2. Conector do farol dianteiro
3. Fio laranja/branco
4. Fio preto
5. Fio branco
6. Fio amarelo

Figura 9. Fios para conexões do transmissor (FLHT/X)

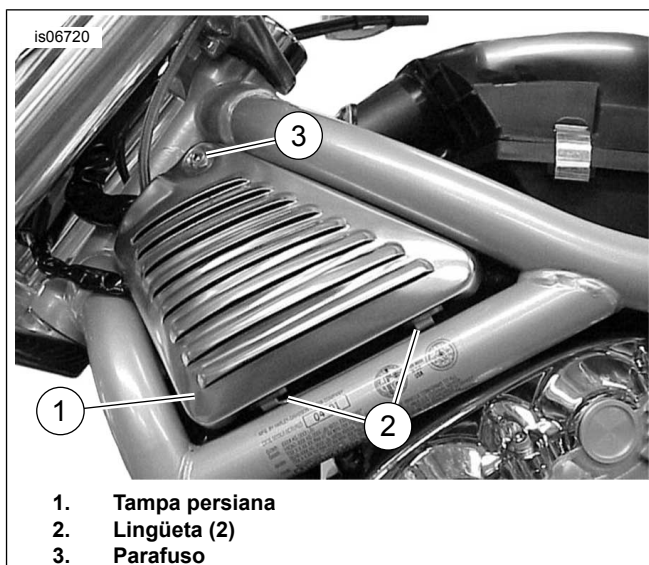


1. Monte o transmissor na carenagem
2. Conector do farol dianteiro
3. Fio laranja/branco
4. Fio preto
5. Fio branco
6. Fio amarelo

Figura 10. Fios para conexões do transmissor (FLTR)

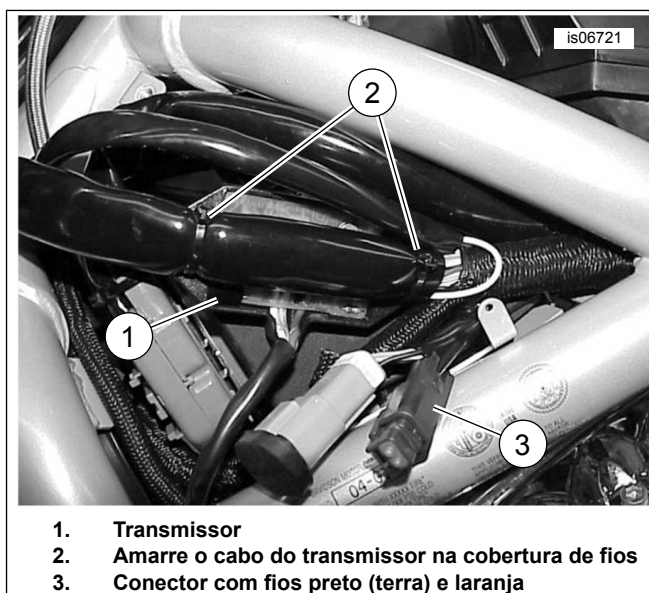
## Modelos V-Rod ano 2002 e 2003

1. Veja a Figura 11. Remova o parafuso (3) que fixa a tampa persiana dianteira esquerda (1) na motocicleta. Levante a tampa persiana das lingüetas (2) para remover a tampa.
2. Veja a Figura 12. Use as abraçadeiras para fixar o transmissor (1) na cobertura de fios da motocicleta (2) como exibido. Vá para a seção **Conexão do chicote de fios**.



1. Tampa persiana
2. Lingüeta (2)
3. Parafuso

Figura 11. Tampa persiana lateral esquerda (V-Rod 2002 e 2003 mostrado)



1. Transmissor
2. Amarre o cabo do transmissor na cobertura de fios
3. Conector com fios preto (terra) e laranja

Figura 12. Montagem do transmissor (Somente V-Rod 2002 e 2003)

## Modelos V-Rod ano 2007 e posteriores

1. Veja a Figura 11. Remova o parafuso (3) que fixa a tampa persiana dianteira esquerda (1) na motocicleta. Levante a tampa persiana das lingüetas (2) para remover a tampa.
2. Veja a Figura 13. Remova a caixa do filtro de ar. Gire o transmissor (1) de modo que o lado do circuito exposto fique voltado para cima. Enfie o transmissor sob os chicotes de fios do bloco de fusíveis. Use duas abraçadeiras do kit através dos flanges do transmissor para fixá-lo nos chicotes do bloco de fusíveis. Vá para a seção **Conexão do chicote de fios**.

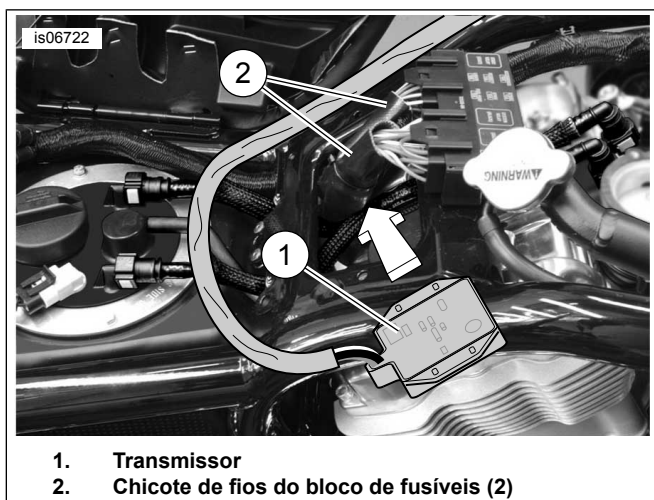


Figura 13. Montagem do transmissor (V-Rod ano 2004 e posteriores)

## CONEXÃO DO CHICOTE DE FIOS

### Informações gerais

A emenda dos fios é necessária na instalação do mecanismo de abertura da porta da garagem no veículo. Encontre as instruções para um modelo específico nas seções a seguir e consulte o anexo do Manual de serviço para saber o procedimento adequado para emendar fios.

#### ▲ ATENÇÃO

**Certifique-se de seguir as instruções do fabricante ao usar a ferramenta Ultra Torch UT-100 ou qualquer outro aquecedor radiante. Não seguir as instruções do fabricante poderá causar incêndio, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00335a)**

- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema de combustível. O calor exagerado poderá causar a ignição/explosão do combustível, o que poderá resultar em morte ou lesões graves.
- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema elétrico que não os conectores nos quais o trabalho termo-retrátil está sendo executado.
- Sempre mantenha as mãos afastadas da ponta da ferramenta e do dispositivo termo-retrátil.

**Para os modelos Softail ano 2011 e posteriores:** Vá para a seção seguinte.

**Para os modelos Touring e Trike:** Vá para aquela seção.

**Para TODOS OS OUTROS modelos:** Vá para conexão da ponta preta para o modelo específico.

### Modelos Softail ano 2011 e posteriores

#### NOTA

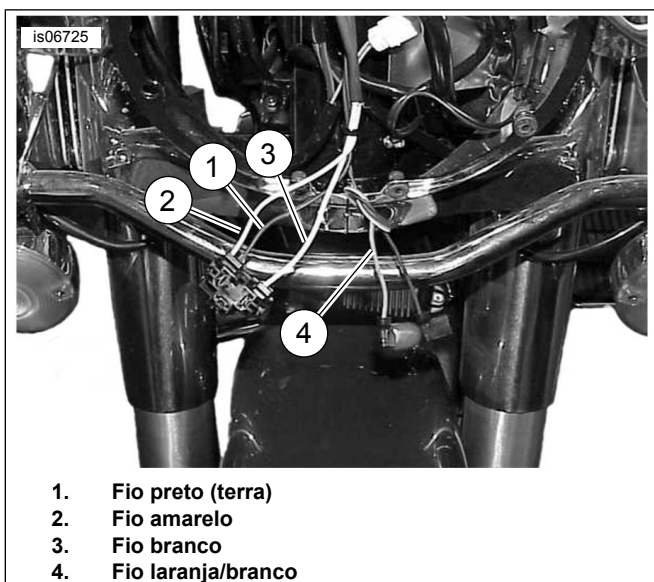
Requer a compra separada de um chicote de fios de conexão elétrica (peça N.º H-D 72673-11).

Os conectores elétricos são identificados no Manual de serviço pelo número e letra mostrados aqui entre colchetes.

1. Localize o conector Digital Technician [91A] (um conector Deutsch cinza de 6 pinos com protetor de borracha) sob o assento. Coloque o chicote de fios da conexão elétrica no conector [91A], mas **NÃO** conecte nesse momento.
2. Passe os fios do mecanismo de abertura da porta da garagem sobre o chicote de fios da conexão elétrica. Remova o fio laranja/branco do conduíte. Corte os fios laranja/branco e preto com um comprimento adequado para alcançar facilmente os conectores de emenda selada do chicote de fios da conexão elétrica. **NÃO** corte os fios amarelo ou branco.
3. Emende o fio preto do mecanismo de abertura da porta da garagem nos fios **pretos** do chicote de fios de conexão elétrica.
4. Emende o fio laranja/branco do mecanismo de abertura da porta da garagem nos fios **vermelho/amarelo** do chicote de fios da conexão elétrica.
5. Use uma pistola térmica ou um dispositivo de aquecimento por radiação adequado para aplicar o conector nos fios.
6. Use a pistola térmica ou o dispositivo de aquecimento para vedar a extremidade aberta do conector de emendas seladas nos fios **vermelho/azul** do chicote de fios da conexão elétrica.
7. Puxe o protetor de borracha do conector do pino [91A] cinza do Digital Technician. Corte o protetor dos fios.
8. Acople o conector fêmea do chicote de fios da conexão elétrica no conector [91A].
9. Insira o protetor de borracha no conector de pino aberto do chicote de fios de conexão elétrica.
10. Solte ou remova os quatro parafusos que fixam o ECM no suporte de montagem. Passe o chicote de fios de conexão elétrica sob o conector do ECM. Aperte os quatro parafusos com torque de 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs).
11. Vá até a seção de **Conexões de fios amarelo e branco** para o modelo específico.

### Modelos Touring e Trike

1. Corte os fios amarelo, branco e laranja/branco do **transmissor** com aproximadamente o mesmo comprimento do fio terra preto do transmissor. Corte de forma a permitir fio suficiente para facilmente desencapar e emendar os fios.



1. Fio preto (terra)
2. Fio amarelo
3. Fio branco
4. Fio laranja/branco

Figura 14. Fios para conexões do transmissor (FLHR)

2. **Modelos Touring FLHR:** Veja a Figura 14. Corte os fios amarelo (2), preto (1) e branco (3) do farol dianteiro **dentro da nacela**, escalonando um pouco os comprimentos para evitar que as três emendas fiquem juntas. **Modelos Touring FLHT e FLHX e modelo Trike:** Veja a Figura 9. Corte os fios amarelo (6), preto (4) e branco (5) do farol dianteiro **dentro da carenagem**, escalonando um pouco os comprimentos para evitar que as três emendas fiquem juntas. **Modelos Touring FLTR:** Veja a Figura 10. Corte os fios amarelo (6), preto (4) e branco (5) do farol dianteiro **dentro da carenagem**, escalonando um pouco os comprimentos para evitar que as três emendas fiquem juntas. **TODOS os modelos Touring/Trike:** Deslize o conduíte de malha do kit (veja Figura 27, Item 9) sobre todos os três fios do farol dianteiro.
3. Veja Figura 15, a configuração de emenda de fios 2 em 1. Use um conector de emenda selada **vermelho** ( Figura 27, Item 4) do kit para emendar o fio do transmissor do mecanismo de abertura da porta da garagem nos fios **pretos** do farol dianteiro. Corte o fio da cobertura do chicote de fios, conforme necessário, para ajudar na emenda.

#### NOTA

*Os conectores elétricos são identificados no Manual de serviço pelo número e letra mostrados aqui entre colchetes.*

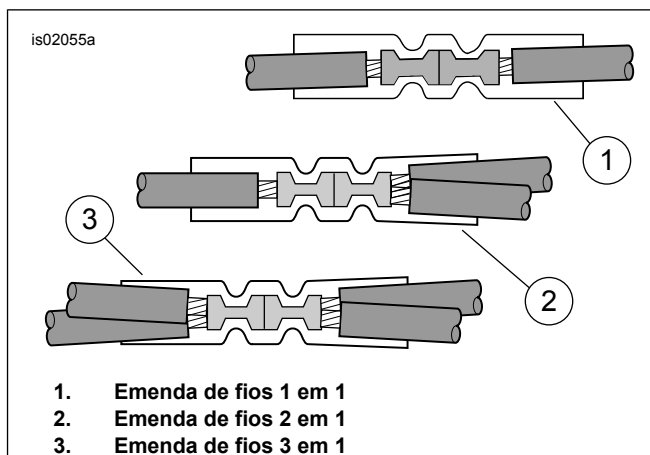


Figura 15. Configurações da emenda

4. Use o conector de emenda selada vermelho para emendar o fio laranja/branco do transmissor no fio laranja/branco do conector da lâmpada de posição [29B] não usado:
  - **Para os modelos FLHR Touring**, fixado no chicote de fios principal dentro da nacela.
  - **Para TODOS OS OUTROS modelos Touring/Trike**, fixado no chicote de fios de interconexão próximo ao farol dianteiro.
5. Veja a Figura 27. Use um conector de emenda selada **azul** (5) do kit para emendar o fio branco do transmissor nos fios brancos do farol dianteiro. Use o conector de emenda selada azul restante para emendar o fio amarelo do transmissor nos fios amarelos do farol dianteiro.
6. Deslize o conduíte dos fios sobre a área da emenda dos três fios do farol dianteiro.
7. Vá até a seção **Programação do receptor e transmissor** para programar os controles do mecanismo de abertura da porta da garagem.

## CONEXÃO DA PONTA PRETA AO TERRA

### Modelos Dyna

1. Remova a porca do prisioneiro terra, localizado no topo do quadro, sob o assento perto do tanque de combustível.
2. Veja a Figura 27. Selecione o terminal de anel (6 ou 7) correto do kit para encaixar no prisioneiro terra.
3. Veja a Figura 2. Corte o fio terra preto (2) no chicote de fios do mecanismo de abertura da porta da garagem para alcançar facilmente o local do aterramento e crimpe o terminal de anel na extremidade do fio de acordo as instruções da ferramenta de crimpar Packard no apêndice do Manual de serviço.
4. Instale o terminal de anel no conector do terra e aperte de acordo as especificações de torque encontradas no Manual de serviço.
5. Vá para a seção **Conexão do fio laranja/branco** para o modelo específico.

### Modelos Softail anos 2010 e anteriores

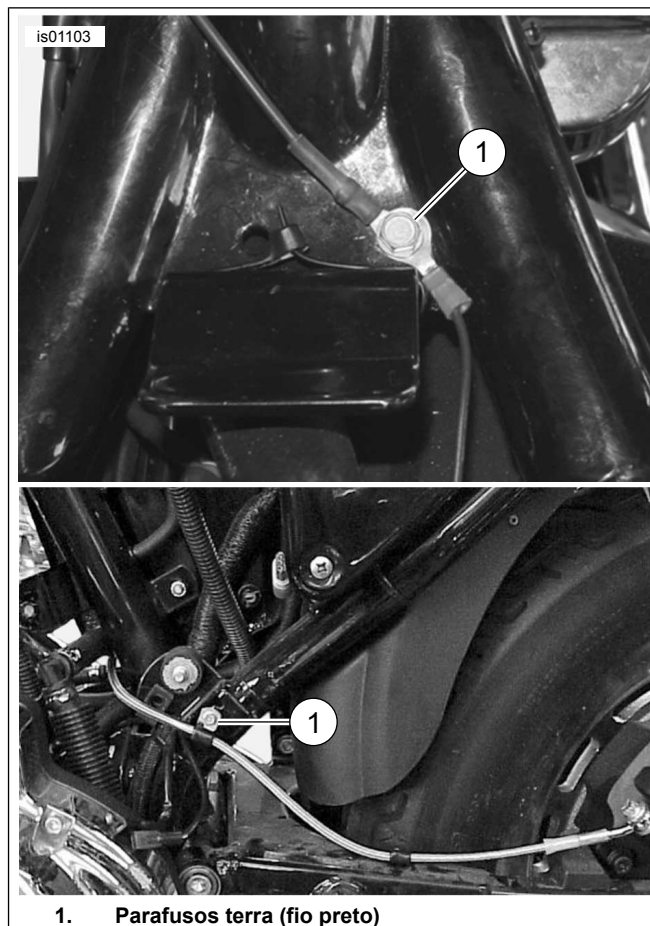
1. Remova o parafuso terra, localizado no topo do quadro, sob o assento perto do tanque de combustível.
2. Veja a Figura 27. Selecione o terminal de anel (6 ou 7) correto do kit para encaixar no parafuso do terra.



3. Corte o fio preto no chicote de fios do mecanismo de abertura da porta da garagem para alcançar facilmente o local do aterramento e crimpe o terminal de anel na extremidade do fio de acordo as instruções da ferramenta de crimpar Packard no apêndice do Manual de serviço.
4. Veja a Figura 5. Instale o terminal de anel sobre as roscas do parafuso de aterramento. Fixe o parafuso de aterramento no quadro e aperte conforme a especificação de torque do Manual de serviço.
5. Vá para a seção **Conexão do fio laranja/branco** para o modelo específico.

## Modelos Sportster

1. Remova a tampa lateral elétrica localizada no lado esquerdo da motocicleta, perto da bateria.
2. Oriente o chicote de fios do mecanismo de abertura da porta da garagem pelo topo do quadro sob o assento até o disjuntor localizado no lado interno da tampa lateral elétrica.
3. Veja a Figura 16. Remova o parafuso terra (1), localizado:
  - Sob o assento em alguns modelos anos 1996 a 2003, ou
  - Perto do braço oscilante em modelos ano 1995 ou anteriores e modelos anos 1996 a 2003 sem parafuso sob o assento.
  - No motor, perto do motor de partida, nos modelos ano 2004 e posteriores.
4. Veja a Figura 27. Selecione o terminal de anel (6 ou 7) correto do kit para encaixar no parafuso do terra.
5. Corte o fio preto no chicote de fios do mecanismo de abertura da porta da garagem para alcançar facilmente o local do aterramento e crimpe o terminal de anel na extremidade do fio de acordo as instruções da ferramenta de crimpar Packard no apêndice do Manual de serviço.
6. Instale o terminal de anel sobre as roscas do parafuso de aterramento. Aperte o parafuso de aterramento no local original e fixe conforme a especificação de torque do Manual de serviço.
7. Vá para a seção **Conexão do fio laranja/branco** para o modelo específico.



1. Parafusos terra (fio preto)

Figura 16. Conexões terra (modelos Sportster)

## Modelos V-Rod ano 2002 e 2003

1. Corte o fio de ligação terra preto do transmissor para que possa ser alcançado facilmente por um dos parafusos de aterramento localizado nas tampas do excêntrico do motor. Remova o parafuso terra.
2. Veja a Figura 27. Selecione o 6,4 mm (1/4 in) terminal de anel (7) do kit. Crimpe o terminal de anel no fio preto do transmissor de acordo com as instruções da ferramenta de crimpar Packard no apêndice do Manual de serviço.
3. Fixe o terminal de anel no motor com o parafuso terra e aperte de acordo as especificações de torque no Manual de serviço.
4. Vá para a seção **Conexão do fio laranja/branco** para o modelo específico.

## Modelos V-Rod ano 2004 e posteriores

1. Veja Figura 15, a configuração de emenda de fios 2 em 1. Use um conector de emenda selada **vermelho** ( Figura 27, Item 4) do kit para emendar o fio preto (13) do kit no fio terra preto do transmissor de acordo com as instruções do apêndice do Manual de serviços. Deslize o conduíte (10) do kit sobre a emenda do fio terra.
2. Passe o fio terra e o conduíte pelo quadro da motocicleta até a esquerda da caixa de ar, próximo ao chicote de fios principal, em um local sob a tampa persiana lateral esquerda.

3. Corte o fio terra preto do transmissor e o conduíte para que possa ser alcançado facilmente por um dos prisioneiros do terra localizado em cada extremidade do cabo terra da bateria.
4. Selecione o 6,4 mm (1/4 in) terminal de anel (7) do kit. Crimpe o terminal de anel no fio preto do transmissor de acordo com as instruções da ferramenta de crimpar Packard no apêndice do Manual de serviço.
5. Fixe o terminal de anel do fio preto no borne negativo na bateria. Aperte o parafuso do terminal com torque de 7–10 N·m (60–96 in-lbs).
6. Vá para a seção **Conexão do fio laranja/branco** para o modelo específico.

## CONEXÃO DO FIO LARANJA/BRANCO NA FONTE DE ALIMENTAÇÃO COMUTADA

Use os diagramas de fiação do Manual de serviço conforme o ano e o modelo do veículo, para localizar uma fonte de alimentação que é energizada através do interruptor de ignição.

### Modelos Dyna ano 2003 e anteriores

A fonte de alimentação **comutada** do mecanismo de abertura da porta da garagem é um fio de alimentação laranja/branco (O/W) do chicote de fios principal sob o assento ou dentro da tampa lateral.

1. Remova a tampa lateral elétrica localizada no lado esquerdo da motocicleta, perto da bateria.
2. Veja a Figura 2. Abra cuidadosamente uma área da proteção do chicote de fios principal sob o assento ou dentro da tampa lateral a um ponto acessível e corte um fio de alimentação laranja/branco do chicote de fios principal.
3. Puxe **apenas** o fio laranja/branco para fora do pedaço mais longo do conduíte do chicote de fios do mecanismo de abertura da porta da garagem. Corte o excesso do comprimento do fio de alimentação laranja/branco para deixá-lo com fácil acesso aos fios laranja/branco do chicote de fios principal do veículo.
4. Veja Figura 15, a configuração de emenda de fios 2 em 1. Use um conector de emenda selada **vermelho** ( Figura 27, Item 4) do kit para emendar o fio de alimentação do chicote de fios principal do mecanismo de abertura da porta da garagem nos fios laranja/branco do chicote de fios principal, conforme as instruções do apêndice do Manual de serviço.
5. Vá até a seção de **Conexões de fios amarelo e branco** para o modelo específico.

### Modelos Dyna ano 2004 e posteriores

A fonte de alimentação **comutada** do mecanismo de abertura da porta da garagem é uma posição de fusível em aberto no painel de fusíveis. Veja a seção FUSÍVEIS do Manual de serviço e o diagrama de fiação correto no apêndice do Manual de serviço.

1. Remova a tampa lateral elétrica, localizada no lado esquerdo da motocicleta, perto da bateria, agarrando-a firmemente nos dois lados e puxando para fora.

2. Remova o painel elétrico do veículo de acordo com as instruções do Manual de serviço.
3. Veja a Figura 27. Pegue o fio laranja/branco adaptador do bloco de fusíveis (12) do kit. Observe o terminal em cada extremidade (veja a Figura 17 ). Somente o terminal com lingüetas de mola caberá neste bloco de fusíveis. Corte cuidadosamente o terminal não usado do fio e descarte-o.
4. Veja a Figura 18. Localize a cavidade de fusível (1) indicada como “ABERTA” na tampa do bloco de fusíveis do bloco de fusíveis do lado direito. Insira o terminal no fio adaptador laranja/branco até parar. Consulte um terminal próximo instalado na fábrica para comparar e para verificar a orientação e a profundidade corretas.
5. Puxe **apenas** o fio laranja/branco para fora do pedaço mais longo do conduíte do chicote de fios do mecanismo de abertura da porta da garagem. Corte o excesso de comprimento do fio laranja/branco de modo que possa ser alcançado facilmente pelo fio do adaptador.
6. Veja Figura 15, a configuração de emenda de fios 1 em 1. Use um conector de emenda selada **azul** ( Figura 27, Item 5) do kit para emendar o fio de alimentação do chicote de fios principal do mecanismo de abertura da porta da garagem no fio adaptador, conforme as instruções do apêndice do Manual de serviço.
7. Veja a Figura 27. Instale o fusível de 2 A (11) do kit na cavidade do fusível “ABERTA” para completar o circuito.
8. Instale o painel elétrico seguindo as instruções do Manual de serviço. Instale a tampa do painel elétrico alinhando os pinos com as buchas de borracha no painel elétrico e aperte firmemente no lugar.
9. Vá até a seção de **Conexões de fios amarelo e branco** para o modelo específico.

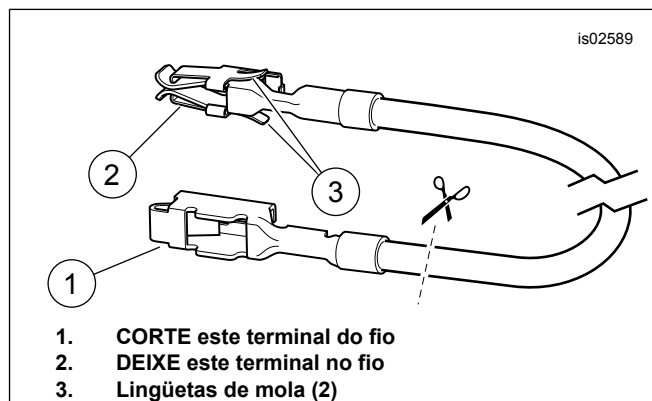


Figura 17. Fio do adaptador do bloco de fusíveis (Dyna e Softail)

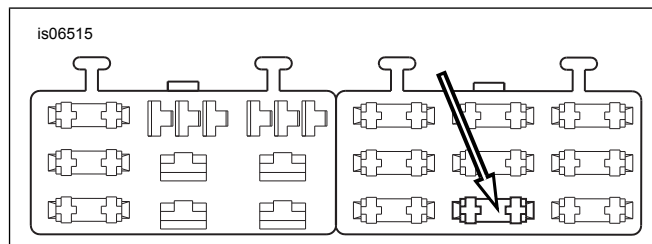


Figura 18. Cavidade do bloco de fusíveis “ABERTA” (Dyna 2004 e posterior)

## Modelos Softail anos 2003 e anteriores

A fonte de alimentação **comutada** do mecanismo de abertura da porta da garagem é o fio laranja/branco (O/W) do chicote de fios da lâmpada traseira sob o assento.

1. Veja a Figura 2. Abra cuidadosamente uma área da proteção do chicote de fios da lâmpada traseira (1) em um ponto acessível sob o assento e corte o fio laranja/branco.
2. Puxe **apenas** o fio laranja/branco para fora do pedaço mais longo do conduíte do chicote de fios do mecanismo de abertura da porta da garagem. Corte o excesso do comprimento do fio de energia laranja/branco para deixá-lo com fácil acesso aos fios laranja/branco sob o assento.
3. Veja Figura 15, a configuração de emenda de fios 2 em 1. Use um conector de emenda selada **vermelho** ( Figura 27, Item 4) do kit para emendar o fio de alimentação do chicote de fios principal do mecanismo de abertura da porta da garagem nos fios laranja/branco, conforme as instruções do apêndice do Manual de serviço.
4. Vá até a seção de **Conexões de fios amarelo e branco** para o modelo específico.

## Modelos Softail ano 2004 a 2010

A fonte de alimentação **comutada** do mecanismo de abertura da porta da garagem é uma posição de fusível em aberto no painel de fusíveis. Veja a seção FUSÍVEIS do Manual de serviço e o diagrama de fiação correto no apêndice do Manual de serviço.

1. Remova a tampa do bloco de fusíveis. Remova os dois parafusos sextavados que prendem o suporte do bloco de fusíveis e puxe o suporte e o conjunto do bloco de fusíveis para fora do quadro do veículo.
2. Pressione a lingüeta que prende o bloco de fusíveis esquerdo, e deslize o bloco para fora dos trilhos de montagem.
3. Veja a Figura 27. Pegue o fio laranja/branco adaptador do bloco de fusíveis (12) do kit. Observe o terminal em cada extremidade (veja a Figura 17 ). Somente o terminal com lingüetas de mola caberá neste bloco de fusíveis. Corte cuidadosamente o terminal não usado do fio e descarte-o.
4. Veja a Figura 19. Localize a cavidade de fusível (1) indicada como "P&A IGN" na tampa do bloco de fusíveis do bloco de fusíveis do lado direito. Insira o terminal no fio adaptador laranja/branco até parar. Consulte um terminal próximo instalado na fábrica para comparar e para verificar a orientação e a profundidade corretas.
5. Puxe **apenas** o fio laranja/branco para fora do pedaço mais longo do conduíte do chicote do mecanismo de abertura da porta da garagem. Corte o excesso de comprimento do fio laranja/branco de modo que possa ser alcançado facilmente pelo fio adaptador.
6. Veja Figura 15, a configuração de emenda de fios 1 em 1. Use um conector de emenda selada **azul** ( Figura 27, Item 5) do kit para emendar o fio de alimentação do chicote de fios principal do mecanismo de abertura da porta da garagem no fio adaptador, conforme as instruções do apêndice do Manual de serviço.
7. Veja a Figura 27. Instale o fusível 2 A (11) do kit na cavidade do fusível "P&A IGN" para completar o circuito.

8. Deslize o bloco de fusíveis no trilho de montagem do suporte do bloco de fusíveis até encaixar firmemente no lugar. Instale o suporte e o conjunto do bloco de fusíveis na posição e fixe com os dois parafusos sextavados removidos anteriormente. Aperte com firmeza.
9. Vá até a seção de **Conexões de fios amarelo e branco** para o modelo específico.

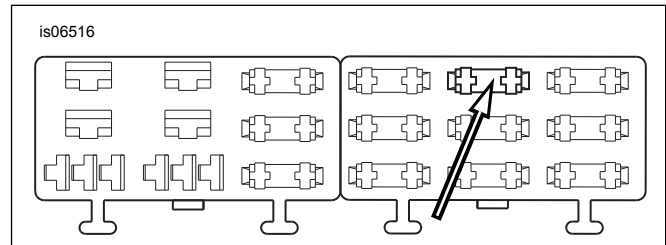


Figura 19. Cavidade do bloco de fusíveis "P&A IGN" (modelos Softail ano 2004 a 2010)

## Modelos Sportster

A fonte de alimentação **comutada** do mecanismo de abertura da porta da garagem é um fio de alimentação laranja/branco (O/W) no chicote de fios principal dentro da tampa lateral elétrica, ou sob o assento.

### NOTA

*Em alguns modelos Sportster o módulo de ignição deve ser removido para acessar o fio laranja/branco do chicote de fios principal.*

1. Veja a Figura 20. Abra cuidadosamente uma área da proteção do chicote de fios de principal dentro da tampa lateral elétrica ou sob o assento em um ponto acessível e corte um fio laranja/branco de energia do chicote de fios principal.



Figura 20. Conexões de alimentação (modelos Sportster)

2. Puxe **apenas** o fio laranja/branco para fora do pedaço mais longo do conduíte do chicote de fios do mecanismo de abertura da porta da garagem. Corte o excesso do comprimento do fio de energia laranja/branco para deixá-lo com fácil acesso aos fios laranja/branco cortados dentro da tampa lateral ou sob o assento.

3. Veja Figura 15, a configuração de emenda de fios 2 em 1. Use um conector de emenda selada **vermelho** ( Figura 27, Item 4) do kit para emendar o fio de alimentação do chicote de fios principal do mecanismo de abertura da porta da garagem nos fios laranja/branco do chicote de fios principal, conforme as instruções do apêndice do Manual de serviço.
4. Vá até a seção de **Conexões de fios amarelo e branco** para o modelo específico.

## Modelos V-Rod ano 2002 a 2004

### NOTA

Os conectores elétricos são identificados no Manual de serviço pelo número e letra mostrados aqui entre colchetes.

1. Veja Figura 21 ou Figura 22. Corte o fio laranja/branco do chicote de fios principal do veículo próximo do conector [29A] (1) não usado da lâmpada de posição.
2. Puxe **apenas** o fio laranja/branco para fora do pedaço mais longo do conduíte do chicote de fios do mecanismo de abertura da porta da garagem. Corte o excesso do comprimento do fio de energia laranja/branco para deixá-lo com fácil acesso ao fio laranja/branco no conector [29A].
3. Veja Figura 15, a configuração de emenda de fios 2 em 1. Use um conector de emenda selada **vermelho** ( Figura 27, Item 4) do kit para emendar o fio de alimentação do chicote de fios principal do mecanismo de abertura da porta da garagem nos fios laranja/branco do chicote de fios principal, conforme as instruções do apêndice do Manual de serviço.
4. Vá até a seção de **Conexões de fios amarelo e branco** para o modelo específico.

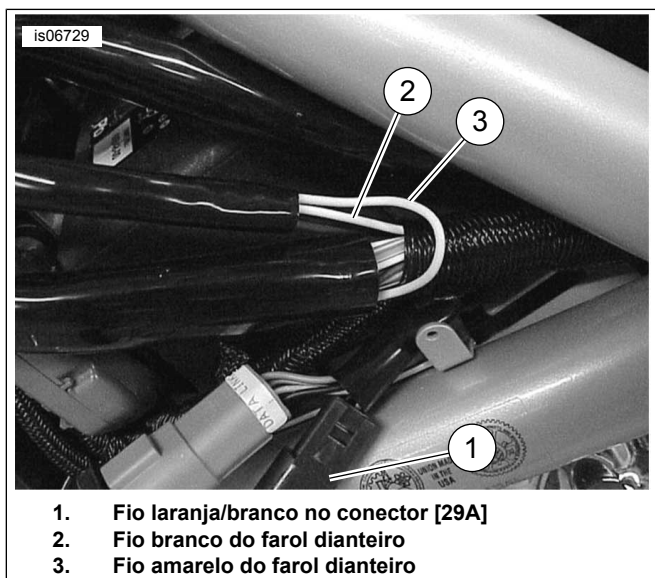


Figura 21. Localização da emenda de fios (modelo V-Rod ano 2002 e 2003)



Figura 22. Localização da emenda de fios (modelo V-Rod ano 2004)

## Modelos V-Rod ano 2005 e posteriores

### NOTA

Os conectores elétricos são identificados no Manual de serviço pelo número e letra mostrados aqui entre colchetes.

1. Veja a Figura 23. Corte o fio laranja/branco do **chicote de fios principal do veículo** próximo do conector [38A] (1) do pino do farol principal.
2. Puxe **apenas** o fio laranja/branco para fora do pedaço mais longo do conduíte do chicote do mecanismo de abertura da porta da garagem. Corte o excesso do comprimento do fio de energia laranja/branco para deixá-lo com fácil acesso ao fio laranja/branco no conector [38A].
3. Veja Figura 15, a configuração de emenda de fios 2 em 1. Use um conector de emenda selada **vermelho** ( Figura 27, Item 4) do kit para emendar o fio de alimentação do chicote de fios principal do mecanismo de abertura da porta da garagem nos fios laranja/branco do chicote de fios principal, conforme as instruções do apêndice do Manual de serviço.
4. Vá até a seção de **Conexões de fios amarelo e branco** para o modelo específico.

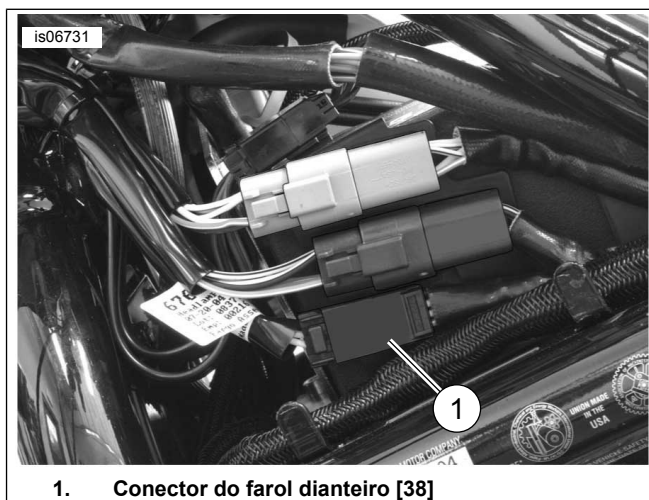
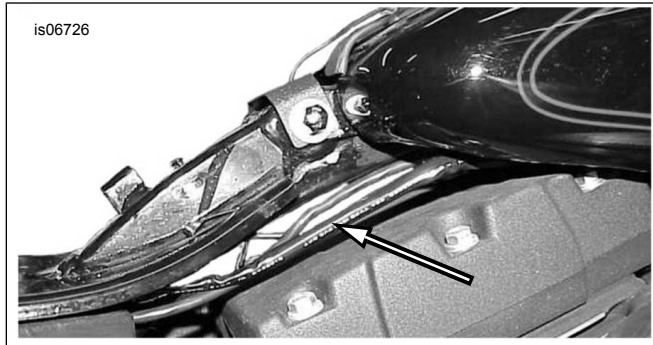


Figura 23. Localização da emenda de fios (modelo V-Rod ano 2005)

## CONEXÕES DO FIO AMARELO E BRANCO NO FAROL DIANTEIRO

### Modelos Dyna

1. Veja a Figura 24. Use abraçadeiras do kit para fixar os fios restantes (amarelo e branco) do transmissor e o conduíte nos fios da motocicleta que vão até o farol dianteiro. Levante o tanque de combustível conforme necessário, para alimentar os fios sob o tanque e na direção do farol dianteiro.



**Figura 24. Passagem do fio do transmissor até o farol dianteiro (Dyna)**

2. Passe os fios na estrutura do farol através do ilhó da parte traseira inferior do alojamento.

#### NOTA

*Para orientar o fio do transmissor através do ilhó, empurre uma parte do fio como gancho através do ilhó a partir do interior da estrutura do farol dianteiro.*

*Poderá ser necessária uma fina camada de sabão líquido, limpador de janelas ou lubrificante multi-uso para puxar os fios de volta através do ilhó com o fio ganchado.*

*Em algumas aplicações os fios do transmissor podem não se encaixar através do ilhó da estrutura do farol dianteiro. Nesse caso, os fios devem ser emendados fora da estrutura do farol dianteiro.*

3. Corte os fios amarelo e branco da estrutura do farol dianteiro várias polegadas do conector do farol. Corte o excesso de comprimento dos fios amarelo e branco do transmissor, se necessário. Corte de forma a permitir fio suficiente para facilmente desencapar e emendar os fios.
4. Veja Figura 15, a configuração de emenda de fios 1 em 1. Use um conector de emenda selada azul ( Figura 27, Item 5) do kit para emendar o fio branco do transmissor nos fios brancos do farol dianteiro. Use o conector de emenda selada azul restante para emendar o fio amarelo do transmissor nos fios amarelos do farol dianteiro.
5. Vá até a seção **Programação do receptor e transmissor** para programar os controles do mecanismo de abertura da porta da garagem.

### Modelos Softail

1. Use abraçadeiras do kit para fixar os fios restantes (amarelo e branco) do transmissor e o conduíte nos fios da motocicleta que vão até o farol dianteiro. Levante o tanque de combustível conforme necessário, para alimentar os fios sob o tanque e na direção do farol dianteiro.

#### NOTA

*Para os modelos Softail ano 2011 e posteriores, os fios do circuito do farol dianteiro do chicote de fios do veículo são azuis com traçador branco ou amarelo, em vez de branco e amarelo sólido como descrito nas etapas seguintes.*

2. Corte os fios amarelo e branco do circuito do farol dianteiro do chicote de fios principal do veículo em um ponto acessível. Corte o excesso de comprimento dos fios amarelo e branco do transmissor, se necessário. Corte a cobertura do chicote de fios do transmissor, conforme necessário, para ajudar na emenda. Corte de forma a permitir fio suficiente para facilmente desencapar e emendar os fios.
3. Deslize o conduíte de malha (9) do kit sobre os fios amarelo e branco do transmissor.
4. Veja Figura 15, a configuração de emenda de fios 1 em 1. Use um conector de emenda selada azul ( Figura 27, Item 5) do kit para emendar o fio branco do transmissor nos fios brancos do farol dianteiro. Use o conector de emenda selada azul restante para emendar o fio amarelo do transmissor nos fios amarelos do farol dianteiro.
5. Deslize o conduíte de malha sobre as conexões dos fios amarelo e branco após a emenda.
6. Vá até a seção **Programação do receptor e transmissor** para programar os controles do mecanismo de abertura da porta da garagem.

### Modelos Sportster

1. Passe os fios (amarelo e branco) restantes do transmissor principal e o conduíte através da parte superior do quadro sob o tanque de combustível e até o farol dianteiro. Use abraçadeiras do kit para fixar os fios no chicote de fios.
2. Passe os fios na estrutura do farol através do ilhó da parte traseira inferior do alojamento.

#### NOTA

*Para orientar o fio do transmissor através do ilhó, empurre uma parte do fio como gancho através do ilhó a partir do interior da estrutura do farol dianteiro.*

*Poderá ser necessária uma fina camada de sabão líquido, limpador de janelas ou lubrificante multi-uso para puxar os fios de volta através do ilhó com o fio ganchado.*

*Em algumas aplicações os fios do transmissor podem não se encaixar através do ilhó da estrutura do farol dianteiro. Nesse caso, os fios devem ser emendados fora da estrutura do farol dianteiro. Veja a Figura 25.*



1. Fios branco e amarelo do farol dianteiro
2. Corte a cobertura do fio do farol dianteiro para acessar os fios

**Figura 25. Localização da emenda externa opcional do fio branco e amarelo (Modelos Sportster)**

3. Corte os fios amarelo e branco da estrutura do farol dianteiro várias polegadas do conector do farol. Corte o excesso de comprimento dos fios amarelo e branco do transmissor, se necessário. Corte de forma a permitir fio suficiente para facilmente desencapar e emendar os fios.
4. Veja Figura 15, a configuração de emenda de fios 1 em 1. Use um conector de emenda selada **azul** ( Figura 27, Item 5) do kit para emendar o fio branco do transmissor nos fios brancos do farol dianteiro. Use o conector de emenda selada azul restante para emendar o fio amarelo do transmissor nos fios amarelos do farol dianteiro.
5. Vá até a seção **Programação do receptor e transmissor** para programar os controles do mecanismo de abertura da porta da garagem.

## Modelos V-Rod

1. Corte os fios amarelo e branco do circuito do farol dianteiro do chicote de fios principal do veículo em um ponto acessível, várias polegadas do conector do farol dianteiro. Corte o excesso de comprimento dos fios amarelo e branco do transmissor, se necessário. Corte o fio da cobertura do chicote de fios, conforme necessário, para ajudar na emenda. Corte de forma a permitir fio suficiente para facilmente desencapar e emendar os fios.
2. Veja a Figura 27. Deslize o conduíte de malha (9) do kit sobre os fios amarelo e branco do transmissor.
3. Veja Figura 15, a configuração de emenda de fios 1 em 1. Use um conector de emenda selada **azul** ( Figura 27, Item 5) do kit para emendar o fio branco do transmissor nos fios brancos do farol dianteiro. Use o conector de emenda selada azul restante para emendar o fio amarelo do transmissor nos fios amarelos do farol dianteiro.
4. Deslize o conduíte de malha sobre as conexões dos fios amarelo e branco após a emenda.
5. Instale a tampa persiana dianteira esquerda na motocicleta.
6. Vá até a seção **Programação do receptor e transmissor** para programar os controles do mecanismo de abertura da porta da garagem.

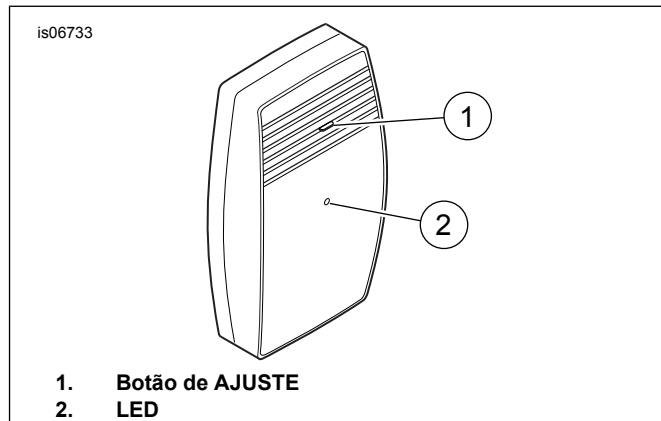
## Programação do transmissor e receptor

Após instalar o receptor e o transmissor, o receptor deve ser programado para receber a frequência do transmissor. Esse processo poderá exigir a presença de duas pessoas, dependendo da distância do receptor e do transmissor durante o processo de programação.

### NOTA

*Certifique-se de que o interruptor da chave de ignição esteja na posição de desligado (OFF) antes de instalar o fusível principal ou fixar o cabo negativo da bateria.*

1. **Modelos com fusível principal:** Consulte o Manual de serviço e siga as instruções para a remoção do fusível principal. **Modelos com disjuntor principal:** Consulte o Manual de serviço e siga as instruções para fixar o cabo negativo da bateria. Aplique uma camada fina de lubrificante de contato elétrico Harley-Davidson (peça N.º 99861-02), vaselina ou material retardador de corrosão no terminal negativo da bateria.
2. Certifique-se de que uma LED vermelha seja visível na frente do **receptor** do mecanismo de abertura da porta da garagem Harley-Davidson, indicando a alimentação de energia ao receptor.
3. Veja a Figura 26. Pressione e segure o botão de AJUSTE no **receptor** do mecanismo de abertura da porta da garagem Harley-Davidson. O LED do **transmissor** (no veículo) pisca continuamente enquanto o botão de ajuste é pressionado.



**Figura 26. Receptor do mecanismo de abertura da porta da garagem, vista frontal**

4. Gire o interruptor da chave de ignição para ignição (IGNITION), mas não dê partida no veículo. Acione o interruptor da luz do farol dianteiro usando uma destas seqüências.
    - Com o farol dianteiro em farol BAIXO, mude para ALTO e volte para BAIXO.
    - Com o farol dianteiro em farol ALTO, mude para BAIXO e volte para ALTO.
- Quando o **receptor** receber um sinal do transmissor, o LED no **transmissor** apagará.
5. Solte o botão de AJUSTE no receptor.

#### NOTA

Elimine todas as obstruções entre o transmissor e o receptor antes de testar a operação do mecanismo de abertura da porta da garagem.

#### ⚠ ATENÇÃO

**Certifique-se de que todas as luzes e interruptores funcionem adequadamente antes de operar a motocicleta. Uma baixa visibilidade do motociclista poderá resultar em morte ou lesões graves. (00316a)**

6. Teste o funcionamento do mecanismo de abertura da porta da garagem, do farol dianteiro alto e do farol dianteiro baixo.

#### NOTA

Quando o transmissor é ativado com a alternância do interruptor do farol dianteiro, o LED vermelho no transmissor se ilumina por um segundo para indicar que está funcionando corretamente.

#### ⚠ ATENÇÃO

**Depois de instalar o assento, puxe-o para cima para certificar-se de que esteja travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00070b)**

7. Consulte o Manual de serviço e siga as instruções fornecidas para instalar ou fechar o assento.
8. Gire o interruptor da chave de ignição para a posição de desligado (OFF).
9. Instale qualquer peça que tenha sido removida para a instalação do transmissor.

## SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

### Interruptor do farol dianteiro alternado, mas o mecanismo de abertura da porta da garagem não funciona.

Com o interruptor da chave de ignição para a posição de ignição (IGNITION):

1. O LED do transmissor do **veículo** pisca quando o interruptor do farol dianteiro alto é alternado?
  - **SIM.** Vá para o passo 2.
  - **NÃO.** Vá para o passo 3.
2. O LED do receptor montado na **garagem** pisca **uma vez** quando o sinal é transmitido do veículo?
  - **SIM.** Vá para o passo 4.
  - **NÃO.** Vá para a **Reinicialização do receptor**.
3. Verifique as conexões adequadas dos fios de alimentação do veículo, farol dianteiro e terra.
4. Consulte **Instalação do receptor** no início destas instruções.
  - a. Verifique se o receptor está **ligado adequadamente** à unidade do mecanismo de abertura da porta da garagem existente.
  - b. Verifique se o receptor está **separado com uma distância suficiente** do receptor do mecanismo de abertura da porta da garagem existente.

### Reinicialize o receptor

1. Desligue o receptor da tomada de força de 110 V.
2. Aguarde dez segundos.
3. **Pressione e segure** o botão do programa do receptor e, mantendo o botão pressionado para baixo, conecte o receptor na saída de energia. A LED vermelha irá piscar rapidamente.
4. Solte o botão de programa. Nesse momento, o receptor foi reinicializado e toda a memória foi apagada.
5. Programe o receptor novamente. Consulte a seção anterior **Programação do receptor e transmissor** nestas instruções.

## PEÇAS DE REPOSIÇÃO

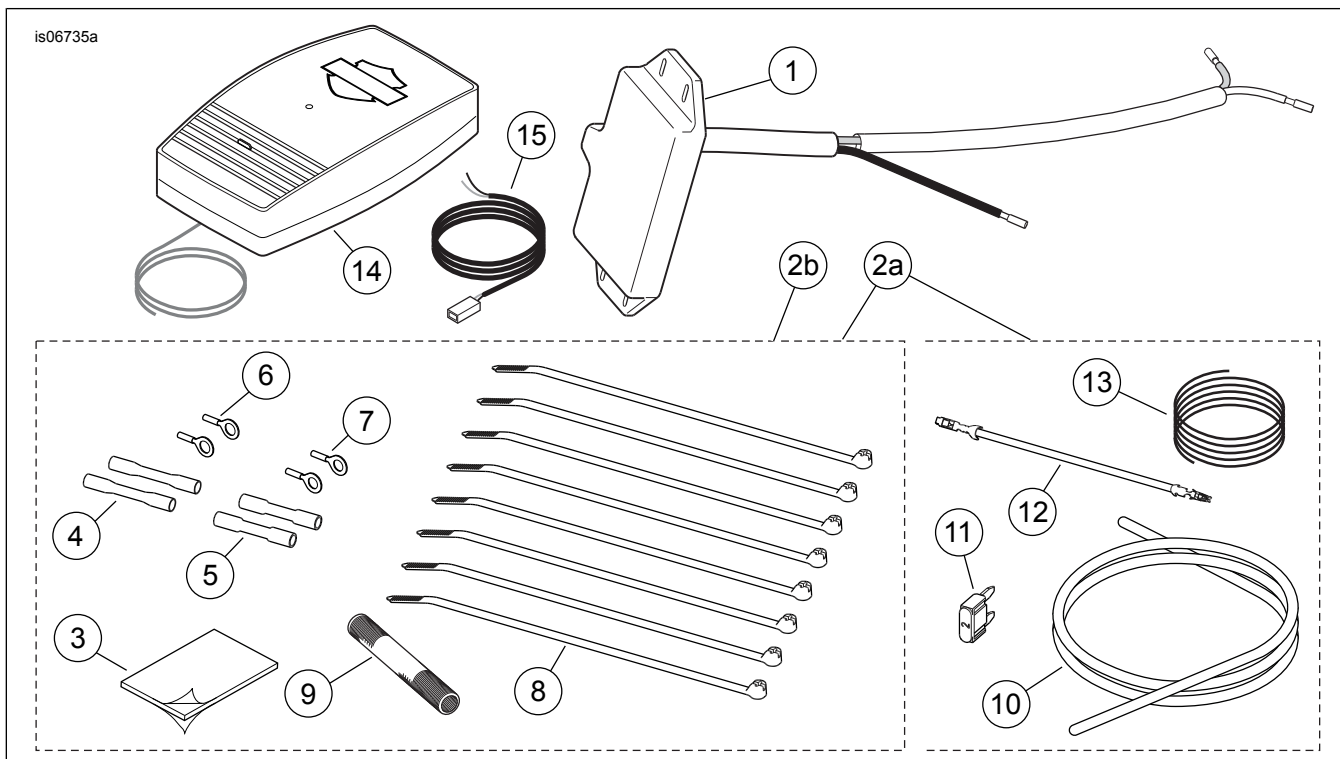


Figura 27. Peças de reposição, kit do controle remoto do mecanismo de abertura da porta da garagem

Tabela 1. Peças de reposição, kit do mecanismo de abertura da porta da garagem 91558-01A

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Montagem do transmissor	Não é vendido separadamente
2a	Kit de ferragens (inclui os itens de 3 a 13)	91650-01A
3	• Fita de espuma, dupla-face, 25,4 mm (1.0 in) x 38,1 mm (1.5 in)	Não é vendido separadamente
4	• Conector de emenda selada, N.º 18 a 20 AWG (vermelho) (2)	70585-93
5	• Conector de emenda selada, N.º 14 a 16 AWG (azul) (2)	70586-93
6	• Terminal de anel, N.º 18 a 22 AWG para prisioneiro de 7,9 mm (5/16 in)	9859
7	• Terminal de anel, N.º 18 a 22 AWG prisioneiro de 6,4 mm (1/4 in)	9858
8	• Abraçadeira, preta, 20 cm (7.75 in) de comprimento (8)	10006
9	• Conduíte de fio, encapado com poliéster, 76 mm (3.0 in) de comprimento	70599-02
10	• Conduíte de fio, N.º 8 x 0,84 m (2.75 ft) de comprimento (para modelos V-Rod ano 2004 e posteriores)	Não é vendido separadamente
11	• Fusível, tipo lâmina, 2 A	54305-98
12	• Fio adaptador do bloco de fusíveis, laranja/branco	70329-04
13	• Fio, isolado, preto, N.º 20 AWG, 0,86 m (34 in) de comprimento	Não é vendido separadamente
14	Montagem do receptor	91560-01
15	Montagem do cabo do receptor	Não é vendido separadamente



## PEÇAS DE REPOSIÇÃO

**Tabela 2. Peças de reposição, kit do transmissor 91561-01**

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Montagem do transmissor	Não é vendido separadamente
2b	Kit de ferragens (inclui os itens de 3 a 9)	91650-01
3	• Fita de espuma, dupla-face, 25,4 mm (1.0 in) x 38,1 mm (1.5 in)	Não é vendido separadamente
4	• Conector de emenda selada, N.º 18 a 20 AWG (vermelho) (2)	70585-93
5	• Conector de emenda selada, N.º 14 a 16 AWG (azul) (2)	70586-93
6	• Terminal de anel, N.º 18 a 22 AWG para prisioneiro de 7,9 mm (5/16 in)	9859
7	• Terminal de anel, N.º 18 a 22 AWG para prisioneiro de 6,4 mm (1/4 in)	9858
8	• Abraçadeira, preta, 20 cm (7.75 in) de comprimento (8)	10006
9	• Conduíte de fio, encapado com poliéster, 76 mm (3.0 in) de comprimento	70599-02

**Tabela 3. Peças de reposição, kit do receptor 91562-01**

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
14	Montagem do receptor	91560-01
15	Montagem do cabo do receptor	Não é vendido separadamente