



INSTRUCTIONS

J00188

2013-11-01



CACHES DE MARCHEPIED CHROMÉS DE PASSAGER

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

50177-95

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Contenu du kit

Tableau 1. Contenu du kit

Quantité	Description
2	Semelles de marchepied

INSTALLATION

Si applicable, retirer le « revers » des caches de marchepied chromés (n° de pièce 50782-91). Si les caches de marchepieds chromés côté passager (n° de pièce 50177-95) sont remplacés, suivre ces étapes pour les retirer :

1. Le marchepied gauche côté passager étant abaissé, sélectionner un « coin » côté rue. Utiliser un petit tournevis pour soulever légèrement le coussin en caoutchouc du marchepied.
2. Sous le marchepied, repousser le mamelon du coussin par le trou au moyen d'un second petit tournevis.
3. Glisser soigneusement le tournevis sous le coussin vers l'autre « coin ». Répéter l'étape 2.
4. Décoller les coins arrière avec le tournevis et retirer le cache de marchepied du marchepied.

Installation des caches de marchepied chromés côté passager

1. Centrer les deux goupilles à pivot de marchepied.
2. Mouiller les mamelons de caoutchouc du cache de marchepied du kit et les alésages de marchepied avec du savon de vaisselle pour faciliter l'installation.
3. Le marchepied étant abaissé, placer le cache de marchepied sur le marchepied avec les deux mamelons de caoutchouc positionnés sur les trous. Saisir fermement le cache de marchepied (côté moto) et le marchepied des deux mains. Introduire les goujons dans le marchepied.
4. Tirer les extrémités allongées des manchons dans les trous pour les installer correctement. Couper la « patte de traction » en caoutchouc à l'extrémité de chaque mamelon.
5. Le cas échéant, rattacher le « revers » du cache de marchepied.

6. Répéter la procédure pour le marchepied du côté droit.

REMARQUE

Éviter le contact des surfaces chromées avec des matériaux abrasifs (pierres, sable, etc.), ce qui les endommagerait.