



INSTRUCTIONS

J00192

2006-06-09



CACHES DE MARCHEPIED CHROMÉS DE PASSAGER

GÉNÉRALITÉS

Numéros de kit

50193-96, 50194-96, 50782-91, 50246-00, 50836-07

Modèles

Ces kits conviennent aux modèles Touring de 1987 et plus récents, FL Softail® de 1986 et plus récents, et Dyna™ de 2006 et plus récents équipés de marchepieds de passager traditionnels en aluminium en forme de D.

Contenu de kit

Tableau 1. Pièces détachées

Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Cache de marchepied de passager (2)	Non vendu séparément
2	Vis autotaraudeuse (4)	874

INSTALLATION

1. **Pour tous les modèles de véhicule de 1992 et plus anciens** : Voir la Figure 1. Retirer l'ensemble de marchepied de passager, y compris le support de marchepied (1), du goujon de montage de la moto. Selon le type de support de marchepied, cela nécessite la dépose d'un écrou autobloquant (2) et d'un boulon (3), ou la dépose d'un boulon (3) et d'une rondelle-frein (8), du moyeu fendu de support de marchepied.

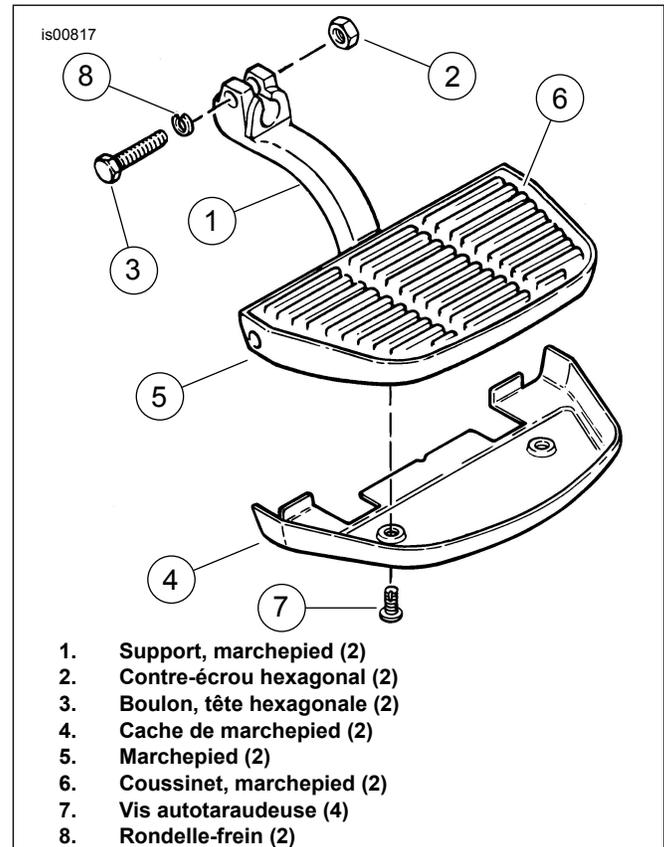
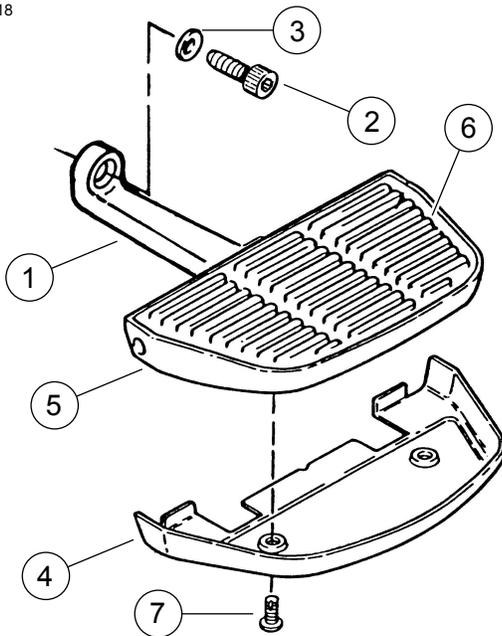


Figure 1. Ensemble de marchepied et de cache de passager – modèles de véhicule de 1992 et plus anciens

Pour tous les modèles de véhicule de 1993 et plus récents : Voir la Figure 2. Retirer l'ensemble de marchepied de passager, y compris le support de marchepied (1), du goujon de montage de la moto. Cela nécessite la dépose de la vis Allen de 3/8 pouce (2) et de la rondelle-frein (3) du support de marchepied.

is00818



1. Support, marchepied (2)
2. Vis Allen (2)
3. Rondelle-frein (2)
4. Cache de marchepied (2)
5. Marchepied (2)
6. Coussinet, marchepied (2)
7. Vis autotaraudeuse (4)

Figure 2. Ensemble de marchepied et de cache de passager – modèles de véhicule de 1993 et plus récents

2. **Pour tous les modèles de véhicules :** Voir la Figure 1 ou la Figure 2. Positionner le cache (4) du kit sur le dessous du marchepied (5). Marquer l'emplacement des deux trous de montage du cache sur le dessous du marchepied. Retirer le cache du marchepied. Utiliser un poinçon pour former une petite dépression au centre géométrique de chaque position marquée sur le marchepied. Cela aidera à empêcher que le foret « se déplace » pendant la procédure de perçage ci-dessous.

REMARQUE

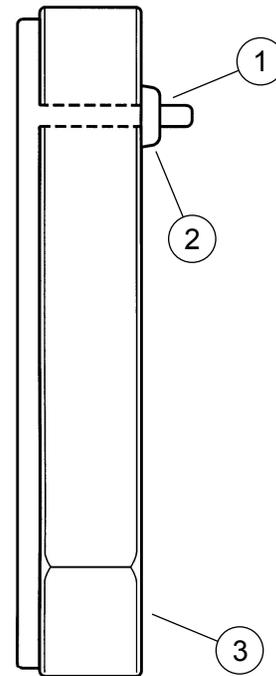
Lors du perçage des trous de montage du cache dans le marchepied (5), faire attention de ne pas dépasser une profondeur de perçage de 13 mm (1/2 po) pour éviter de percer le coussinet du marchepied (6).

▲ MISE EN GARDE!

Toujours porter des lunettes de protection lors de perçage ou de rectification. Les débris projetés peuvent causer des blessures graves aux yeux. (00402e)

3. Attacher correctement le marchepied (5) pour le préparer au perçage des trous sur le dessous. À l'aide d'un foret de perceuse de 5/32 pouce de diamètre, percer un trou dans le marchepied (5) sur chaque marque de poinçon. Faire attention de ne pas percer trop profondément, sinon le coussinet de marchepied (6) pourrait être endommagé. Toutefois, les trous doivent être suffisamment profonds pour permettre d'installer les vis autotaraudeuses (7) du kit sans qu'elles « touchent le fond » des trous. Utiliser un outil d'arrêt de perçage pour contrôler la profondeur du perçage [qui ne doit pas dépasser 13 mm (1/2 po) ici].
4. Voir la Figure 3. Si elle est présente, retirer l'extrémité longue de petit diamètre des butées en caoutchouc qui dépasse du moulage de marchepied en aluminium avec un couteau ou une pince coupante.

is00819



1. Couper ici
2. Ne pas retirer le pare-chocs de grand diamètre
3. Moulage de marchepied

Figure 3. Retrait de l'extrémité du butée en caoutchouc

5. Enduire d'huile légère les filets des deux vis autotaraudeuses (7). Installer les vis partiellement dans les trous percés du marchepied (5). Elles commenceront à former les filets dans l'aluminium. Retirer les vis (7) en nettoyant toute la matière détachée des trous.
6. Installer le cache (4) sur le marchepied (5). Attacher avec les deux vis autotaraudeuses (7), en installant complètement chaque vis dans son trou de montage.

7. **Pour tous les modèles de véhicule de 1992 et plus anciens** : Installer l'ensemble de marchepied et de cache dans sa position d'origine sur le goujon de montage, de sorte que le trou de boulon dans le moyeu fendu du support de marchepied (1) soit aligné avec la rainure usinée dans le goujon. **Pour tous les modèles de véhicule de 1993 et plus récents** : Installer l'ensemble de marchepied et de cache dans sa position d'origine sur le goujon de montage, en faisant correspondre les trous de boulon du support de marchepied (1) et du goujon.
8. Installer les fixations de montage de support de marchepied qui avaient été retirées à l'étape 1. Pour les modèles de véhicule de 1992 et plus anciens, serrer les fixations à un couple de 13,5 N·m (10 ft-lbs). Pour les modèles de véhicule de 1993 et plus récents, serrer les fixations à un couple de 40,7 N·m (30 ft-lbs).
9. Répéter les étapes ci-dessus pour le cache de marchepied de passager du côté opposé.