



PROTEZIONE CARENATURA

GENERALITÀ

Numero kit

57800-00

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti ed accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

NOTA

Questo kit richiede l'acquisto separato della striscia cromata per il parabrezza (N° codice 59213-96). Questo ricambio può essere acquistato presso un concessionario Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Questo kit contiene una protezione per la carenatura.

NOTA

Presso il concessionario Harley-Davidson è disponibile un manuale di manutenzione per il proprio modello di motocicletta.

INSTALLAZIONE

1. Allineare ciascuna delle tasche cucite della protezione della carenatura con ciascuno dei bordi esterni della carenatura a livello del manubrio.
2. Vedere Figura 1. Stando davanti al veicolo, rimuovere le tre viti Torx T-27 (1) con le rondelle che fissano il parabrezza lungo la parte anteriore della carenatura.

NOTA

Nell'operazione successiva, la striscia cromata del parabrezza (da acquistare separatamente), servirà da staffa di montaggio per la protezione della carenatura.

3. Procurarsi la striscia cromata del parabrezza (N° codice 59213-96) e le viti fornite assieme alla striscia. Mentre si allineano i fori nella striscia cromata sopra la protezione, installare le nuove viti con rondelle attraverso striscia e protezione, quindi serrare fermamente nel parabrezza.
4. Vedere Figura 1. Le sei fascette (tre per ciascun lato, vicino al fondo) rimarranno imprigionate tra la carenatura interna e quella esterna. Rimuovere le quattro viti (2) dalla carenatura interna. NOTA: le due viti inferiori si trovano sotto il pannello interruttori della carenatura. Conservare le viti per l'installazione. Separare la carenatura interna da quella esterna appena a sufficienza da permettere l'installazione delle fascette nella carenatura. Regolare le fascette, quindi installare le viti e serrare fermamente.

5. Rimuovere la vite Phillips alla base dell'anello di rivestimento del faro anteriore. Conservare la vite per l'installazione.
6. Vedere Figura 2. Orientare la parte elastica della protezione intorno al faro anteriore ma comunque davanti all'anello di ritegno (come illustrato).
7. Installare la fascetta elastica inferiore sotto la guarnizione della carenatura sotto il faro anteriore.
8. Installare l'anello di rivestimento del faro anteriore utilizzando la vite Phillips rimossa al punto 5.

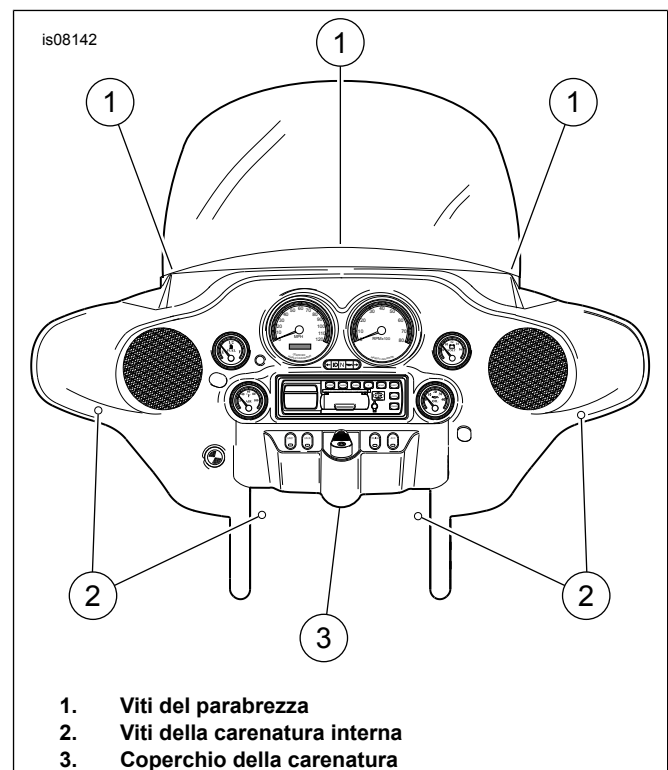


Figura 1. Bulloneria parabrezza e carenatura



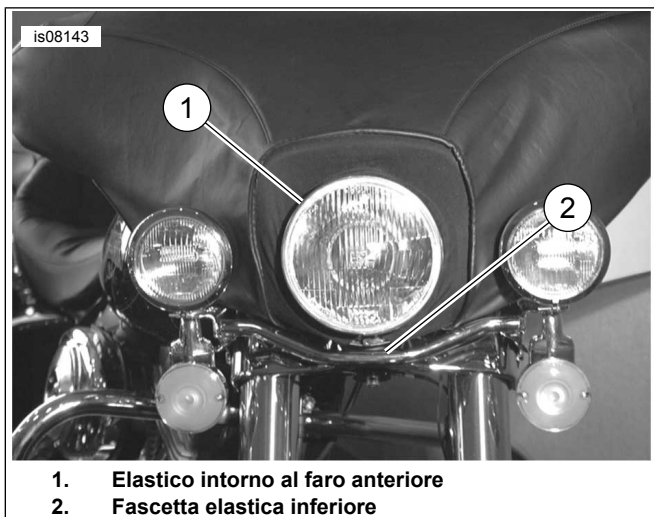


Figura 2. Orientamento corretto della protezione della carenatura (anello di rivestimento del faro anteriore non installato)