



GEGENSPRECHANLAGENSATZ FÜR DAS HOCHENTWICKELTE SOUNDSYSTEM

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

76440-06

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Zusätzlich benötigte Teile

HINWEIS

Auch wenn dieser Satz **nicht** von einem Harley-Davidson-Händler eingebaut wird, muss die Software der Gegensprechanlage aktualisiert werden (einzeln erhältlich); der Aktualisierungsvorgang muss **vom Händler am Radio durchgeführt werden, wenn dieses im Motorrad eingebaut ist, bevor dieser Satz eingebaut wird.**

ALLE Modelle erfordern **ENTWEDER** den zusätzlichen Kauf:

- eines Premium-Helm-Stereokopfhörer (Teile-Nr. 77147-98) **ODER**
- eines Handmikrofonsatzes für CB-Funk (Teile-Nr. 76312-98)

Zusätzliche Ausrüstungen sind für den korrekten Einbau dieses Gegensprechanlagensatzes im vorliegenden Motorradmodell erforderlich. Im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com (nur Englisch) ist eine Liste der erforderlichen Teile oder Zubehörteile für das jeweilige Modell zu finden.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung nimmt Bezug auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

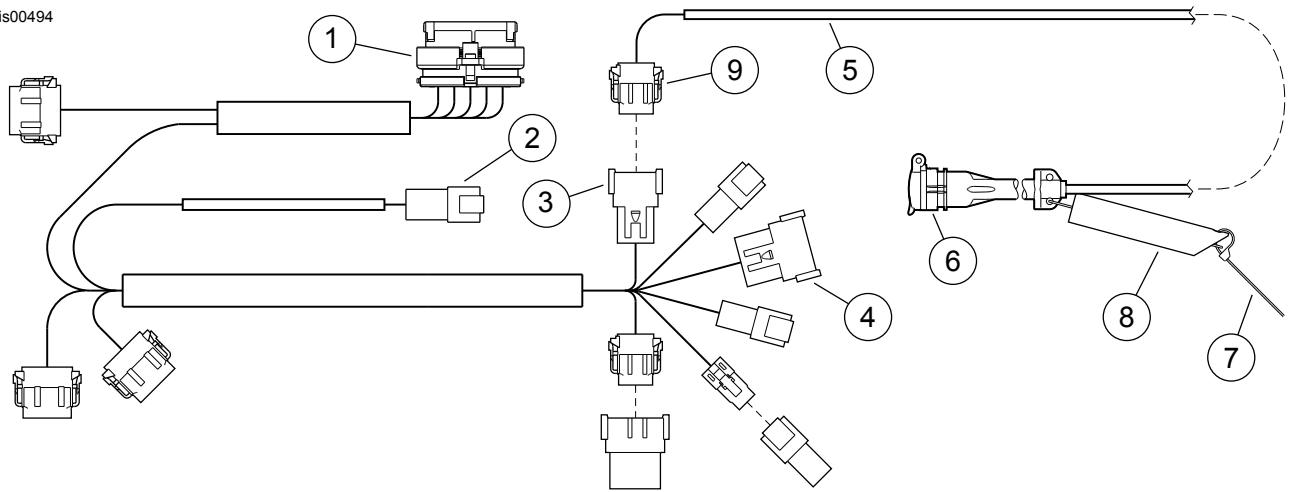
Inhalt des Satzes

Tabelle 1. Inhalt des Satzes

Beschreibung (Menge)	Teilenummer
Sozius-Kopfhörerkabelbaum	Nicht einzeln erhältlich
Kabelbinder (10)	10006

EINBAU

1. Ein Harley-Davidson-Händler muss die Aktualisierung der Lautsprechersoftware (separat erhältlich) am bereits eingebauten AM/FM/CD-Radio durchführen.
2. Im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Ausbau des Sitzes und der linken Satteltasche befolgen.
3. Die Maxi-Sicherung gemäß Anleitung im Werkstatthandbuch ausbauen.
4. Siehe Abbildung 1. Den Sozius-Kopfhörerkabelbaum (5) aus dem Satz nehmen. Die Kopfhörersteckerbuchse (6) nach vorne richten und die Steckerbuchse in die Halterung an der Gehäuseunterseite des linken Hecklautsprechers einsetzen.
5. **Falls der hochentwickelte Hochleistungsverstärker unter dem Tour-Pak eingebaut ist:** Den Kabelbinder (7) am Ende der Vinyl-Federbuchse (8) ergreifen und das Federende mit einem Kabelbinder aus dem Satz im unteren linken Schlitz des Kennzeichenhalters befestigen. Falls für die Kopfhörersteckerbuchse eine stärkere Arretierung gewünscht wird, kann die Federbaugruppe im Satz durch die Federbaugruppe 76300-06 (separat erhältlich) ersetzt werden. **Falls kein Verstärker eingebaut ist:** Den Kabelbinder (7) am Ende der Vinyl-Federbuchse (8) ergreifen und die Buchse und das Federende an der Zunge in der oberen rechten Ecke des Kennzeichenhalters einhaken.
6. Den Kabelbaum am Fahrzeug wie folgt nach vorne verlegen:
 - a. Entlang der linken Tour-Pak-Halterung. Den Kabelbaum mit dem Kabelbinder aus dem Satz an der Halterung befestigen.
 - b. Den Kabelbaum weiter nach vorne ziehen, zur Innenseite des Rahmenrohrs drücken und den Kopf der vorderen Satteltaschenschutz-Befestigungsschraube vermeiden, damit der Kabelbaum nicht durch den Sitz eingeklemmt wird. Den Kabelbaum mit den vier Kabelbindern aus dem Satz am Rahmenrohr befestigen.
 - c. Den Kabelbaum links von der Batterieausparung und Kabelbaumplatte zur Rückseite des Kraftstofftanks verlegen.



- | | |
|--|---|
| 1. 35-poliges Buchsengehäuse [28] zu AM/FM-Radio | 6. Hintere Kopfhörersteckerbuchse |
| 2. 6-poliges Pingegehäuse [6A], mit Beschriftung „Interconnect“ (Verbindung) | 7. Kabelbinder an Feder und Buchsenende |
| 3. 8-poliges Pingegehäuse [76] zu Soziuskopfhörer | 8. Federbuchse |
| 4. 12-poliges Pingegehäuse [53] zu Konsolensockel | 9. 8-poliges Buchsengehäuse |
| 5. Sozius-Kopfhörerbaum | |

Abbildung 1. Kabelbaumanschlüsse

HINWEIS

Sofern noch nicht eingebaut, müssen nun der Lautsprecherschalter, die Baugruppe linke Bedienelemente (separat einzeln oder als Kommunikationsschaltersatz zu erwerben) gemäß den nachfolgenden Anweisungen eingebaut werden.

7. Auf der Verkleidungskappe den Stopfen an der inneren linken Seite entfernen. Siehe Abschnitt VERKLEIDUNGSKAPPENSCHALTER (FLHTC/U) im Werkstatthandbuch. Den Lautsprecherschalter wie folgt in der Öffnung einbauen: **Falls ein Geschwindigkeitsregelungsschalter vorhanden IST:** Siehe VERKLEIDUNGSKAPPENSCHALTER (FLHTC/U) im Werkstatthandbuch. Den Lautsprecherschalter (separat oder als Teil des Kommunikationsschaltersatzes gekauft) in der Öffnung einbauen und das vorhandene Kabel anschließen. **Falls KEIN Geschwindigkeitsregelungsschalter vorhanden ist:**
- Das Lautsprecherschalter-Adapterkabel (separat oder als Teil des Kommunikationsschaltersatzes gekauft) und den Stoßverbinder im Lieferumfang des Lautsprecherschalters ausfindig machen.
 - Siehe VERSIEGELTE STOßVERBINDER im Werkstatthandbuch. Das Adapterkabel mit der schwarz/grünen Litze des Lautsprecherschalters verpleißen.
 - Das abgeschlossene Ende des Adapterkabels in der Messbuchse 12 des Verkleidungskappenschalter-Steckverbinders [105B] einfügen.
8. Die Original-Baugruppe linke Bedienelemente gemäß den Anweisungen unter LENKERSCHALTER, AUSBAU, LINKE LENKERSCHALTER im Werkstatthandbuch ausbauen.

9. Die **neue** Baugruppe linke Bedienelemente (separat oder als Teil des Kommunikationsschaltersatzes gekauft) einbauen.
10. Die Außenverkleidung und die Windschutzscheibe abnehmen. Siehe AUSSENVERKLEIDUNG/WINDSCHUTZSCHEIBE, AUSBAU im Werkstatthandbuch.

EINBAU (Forts.)

1. **ALLE Modelle:** Baugruppe Konsolensockel einbauen.
- Den Verlauf des Hauptkabelbaums, Kabelkanals von Kraftstoffpumpe/Kraftstoffstandgeber und des Kraftstoffdampfentlüftungsschlauchs unter der Konsole notieren.
 - Den verankerten Kabelbinder, mit dem der Hauptkabelbaum, die Kabelkanäle von Kraftstoffpumpe/Kraftstoffstandgeber und der Kraftstoffdampfentlüftungsschlauch am linken Rahmenrücken befestigt sind, vorsichtig durchschneiden.

- c. Die Kraftstoffklappe auf der Konsole öffnen. Zwei Innensechskantschrauben innerhalb der Gummipuffer entfernen. Diese Schrauben befestigen die Konsole an den Clipmutter der Haubenhalterung. **Alle Modelle AUSSER FLHX:** Die Innensechskantschraube entfernen, um den Flansch an der Rückseite der Konsole von der an der Tankverschweißung angebrachten Clipmutter zu lösen. **FLHX-Modelle:** Die Schraube (mit flacher Unterlegscheibe) an der Kraftstofftankrückseite ausbauen, um die Konsolenhalterung loszulösen. Das löst auch den rückwärtigen Teil des Kraftstofftanks vom Rahmenrücken. Die beiden Schrauben entfernen, mit denen die Kraftstoffklappe an der Konsole befestigt ist und die Klappe abnehmen. Den Scharnier-Befestigungsclip und den Scharnierbolzen ausbauen. Diese Teile zum Einbau aufheben.
- d. Einen sauberen Lappen über den vorderen Teil des Hinterradschutzblechs legen. Den Tankdeckel vom Einfüllstutzen des Kraftstofftanks entfernen. **Alle Modelle AUSSER FLHX:** Die Konsole abnehmen und umgekehrt auf den Lappen legen. Den Einfüllverschlussstopfen anbringen. **FLHX-Modelle:** Die alte Konsole entfernen und entsorgen. Den Einfüllverschlussstopfen anbringen. Die **neue** Kraftstofftankkonsole bereitlegen (separat erhältlich). Die Kraftstoffklappe an der neuen Konsole anbauen und fest anziehen. Die Konsole umgekehrt auf den Lappen legen. Die Schraube (mit flacher Unterlegscheibe) anbringen, um die Rückseite des Kraftstofftanks am Rahmenrücken zu befestigen. Die Schraube auf ein Drehmoment von 20–27 N·m (15–20 ft·lb) anziehen.
- e. Das Pingehäuse und den Konsolensockel-Kabelkanal durch den oberen Teil der Konsole führen; dabei die Baugruppe Konsolensockel (separat erhältlich) in die Aussparung einsetzen. Den Sockel mit den drei Kreuzschlitzschrauben (separat erhältlich) von der Unterseite her an der Konsole anbringen. Die Schrauben abwechselnd auf ein Drehmoment von 0,7–1,2 N·m (6–11 in·lbs) anziehen. Den Sockelkabelbaum in Richtung Konsolenvorderseite verlegen.

▲ WARNUNG

Den Kraftstoffüberlaufschlauch beim Einbau der Konsole nicht knicken oder einklemmen. Ein blockierter Schlauch kann dazu führen, dass ein überfüllter Tank undicht ist. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00264a)

HINWEIS

Sicherstellen, dass das Gummiformstück (**neues** Gummiformstück 71294-89 für FLHX-Modelle) unten an der Konsole auf der gesamten Länge korrekt sitzt.

FLHX-Modelle: Den Metalldrahtclip mit Klebstoffrückseite (Teile-Nr. 10103) an der Konsolenunterseite befestigen, um den Sockelkabelbaum und den Gegensprechanlagenkabelbaum aufzunehmen.

Den Kunststoff-Drahtclip (Teile-Nr. 10120) an der Konsolenunterseite befestigen, um den Kraftstoffdampfentlüftungsschlauch aufzunehmen.

12. Konsole am Tank anbauen.

- a. Den Tankdeckel abnehmen. Die Konsole über dem Einfüllstutzen auf die Haube setzen. Den Gegensprechanlagenkabelbaum unter der linken Konsolenhinterkante nach vorne verlegen. Die Kabel unter der Konsole auf gleiche Weise wie beim Originaleinbau verlegen. Den Sockelkabelbaum und den Gegensprechanlagenkabelbaum entlang der linken Seite der Kraftstofftankhaube nach vorne und unter der linken Konsolenvorderkante heraus verlegen. Sicherstellen, dass Schläuche und Kabel beim Einbau nicht von der Konsole eingeklemmt werden. Den Einfüllverschlussstopfen anbringen.
- b. **Alle Modelle AUSSER FLHX:** Die zuvor ausgebaute Innensechskantschraube einbauen, die den hinteren Flansch der Konsole an der Clipmutter auf der Kraftstofftankverschweißung befestigt. **FLHX-Modelle:** Die 1/4-20 Clipmutter (separat erhältlich) auf der Halterung am Kraftstofftank einbauen. Die Konsolenverlängerung (ebenfalls separat erhältlich) mit der Halbrundkopfschraube (separat erhältlich) und Stemmutter an der Konsolenrückseite anbringen. **ALLE Modelle:** Die Schraube auf ein Drehmoment von 2,8–3,4 N·m (25–30 in·lb) anziehen.
- c. Die Kraftstoffklappe auf der Konsole öffnen. Die zwei Innensechskantschrauben einbauen, um die Vorderseite der Konsole an den Clipmutter der Haubenhalterung zu befestigen. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 2,8–3,4 N·m (25–30 in·lb) in Wechselfolge anziehen.
- d. Den Anker eines Kabelbinders aus dem Satz in die Öffnung an der linken Seite des Rahmenrückens einrasten lassen. Den Kabelbinder fest anziehen, mit dem der Hauptkabelbaum, der Gegensprechanlagenkabelbaum, der Kabelkanal von Kraftstoffpumpe/Kraftstoffstandgeber und der Kraftstoffdampfentlüftungsschlauch befestigt sind. Überstehende Kabelbinderenden abschneiden.
- e. Den Sockelkabelbaum und Gegensprechanlagenkabelbaum eng am Kraftstofftank anliegend nach unten führen und mit einem Kabelbinder so nahe wie möglich am Kraftstofftank straff am Hauptkabelbaum befestigen.
- f. Die Kabelbäume weiter nach vorne in die Verkleidung verlegen und mit Kabelbindern am Hauptkabelbaum befestigen.

▲ WARNUNG

Sicherstellen, dass der Lenker frei und ungehindert bewegt werden kann. Jede Behinderung des Lenkers kann bewirken, dass der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verliert, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00371a)

- Darauf achten, dass die Kabel nicht angespannt werden, wenn der Lenker bis zum Anschlag nach links bzw. rechts eingeschlagen wird.
13. Den Überlagerungskabelbaum (einzeln erhältlich) bereitlegen (sofern noch nicht eingebaut).
- a. Siehe Abbildung 1. Das Buchsengehäuse (9) am Ende des Gegensprechanlagenkabelbaums an das 8-polige Pingegehäuse [76] (Teil 3) des Überlagerungskabelbaums anschließen.

- b. Das 35-polige Radio-Buchsengehäuse [28] (1) an das Radio anschließen.
 - c. Den Verbindungskabelbaum-Audiosteckverbinder [6B] in der Nähe der Radiorückseite finden. Das 6-polige Pingegehäuse [6A] (2) auf dem Überlagerungskabelbaum an das Buchsengehäuse [6B] anschließen.
 - d. Das 12-polige Pingegehäuse (4) des Überlagerungskabelbaums mit der Beschriftung „Intercom“ (Gegensprechanlage) [53] am Buchsengehäuse vom Konsolensockel anschließen.
- 14. Den Gegensprechanlagen- und Überlagerungskabelbaum mit Kabelbindern aus dem Nachrüstsatz innerhalb der Verkleidung an den vorhandenen Kabelbäumen sichern.
 - 15. Überprüfen, ob der Zünd-/Lichtschalter in der Position OFF (Aus) steht. Im Werkstatthandbuch nachschlagen und Anweisungen für den Einbau der Maxi-Sicherung befolgen.
 - 16. Die Gegensprechanlage und den Rest des Soundsystems auf ordnungsgemäße Funktion überprüfen.
 - 17. Die Außenverkleidung und Windschutzscheibe anbauen. Siehe AUSSENVERKLEIDUNG/WINDSCHUTZSCHEIBE, EINBAU im Werkstatthandbuch.
 - 18. Im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Ausbau der linken Satteltasche und des Sitzes befolgen.

▲ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)