



INSTRUÇÕES

J03652

2013-01-30



KIT DE INTERCOMUNICADOR DE ÁUDIO AVANÇADO

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

76440-06

Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente inglês)

Peças adicionais necessárias

NOTA

Mesmo no caso deste kit não ser instalado por um concessionário Harley-Davidson, o Flash do software do intercomunicador (adquirido separadamente) deverá ser executado no rádio instalado na motocicleta no concessionário antes da instalação do kit.

TODOS os modelos exigirão a aquisição adicional de **UM DOS** seguintes kits:

- um fone de ouvido para capacete estéreo Premium (peça N.º 77147-98) **OU**
- um kit de microfone CB portátil (peça N.º 76312-98)

Algum **equipamento adicional** será necessário para a instalação correta deste kit de intercomunicador no seu modelo de motocicleta. Veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês) para uma lista de peças ou acessórios necessários ao seu modelo.

▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um concessionário Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Tabela 1. Conteúdo do kit

Descrição (quantidade)	Peça N.º
Chicote de fios do fone de ouvido do passageiro	Não é vendido separadamente
Capa de fixação (10)	10006

INSTALAÇÃO

1. Solicite a um concessionário Harley-Davidson que execute o Flash do software do intercomunicador (adquirido separadamente) no rádio AM/FM/CD instalado anteriormente.
2. Consulte o Manual de serviço e siga as instruções fornecidas para remover o assento e o alforje esquerdo.
3. Siga as instruções do Manual de serviço para remover o maxi-fuse.
4. Veja Figura 1. Pegue o chicote de fios do fone de ouvido do passageiro (5) do kit. Com a tomada do fone de ouvido (6) voltada para frente, coloque a tomada no suporte no lado inferior da caixa do alto-falante traseiro esquerdo.
5. **Se o amplificador de alto rendimento áudio avançado estiver instalado debaixo do Tour-Pak:** Segure a abraçadeira (7) na extremidade da luva de vinil com mola (8) e use uma abraçadeira do kit para fixar a extremidade da mola na fenda inferior esquerda no suporte da placa de licença do veículo. Se for desejada uma retenção mais forte da tomada do fone de ouvido, o conjunto de mola do kit poderá ser substituído com um conjunto de mola 76300-06 (adquirido separadamente). **Se não houver um amplificador instalado:** Segure a abraçadeira (7) na extremidade da luva de vinil com mola (8) e desenganche a luva e a extremidade da mola da lingueta no canto superior direito do suporte da placa de licença do veículo.
6. Oriente o chicote de fios para a frente do veículo:
 - a. Ao longo do lado esquerdo do suporte do Tour-Pak. Use uma abraçadeira de plástico do kit para fixar o chicote de fios no suporte.
 - b. Continue para frente, dobrando o chicote de fios para dentro do tubo da estrutura e evitando a cabeça do parafuso de montagem dianteiro da proteção do alforje de forma que o chicote não seja pressionado pelo assento. Use quatro abraçadeiras plásticas do kit para fixar o chicote de fios no tubo da estrutura.
 - c. Oriente o chicote de fios ao longo do lado esquerdo da cavidade da bateria e da bandeja do chicote até a parte traseira do tanque de combustível.

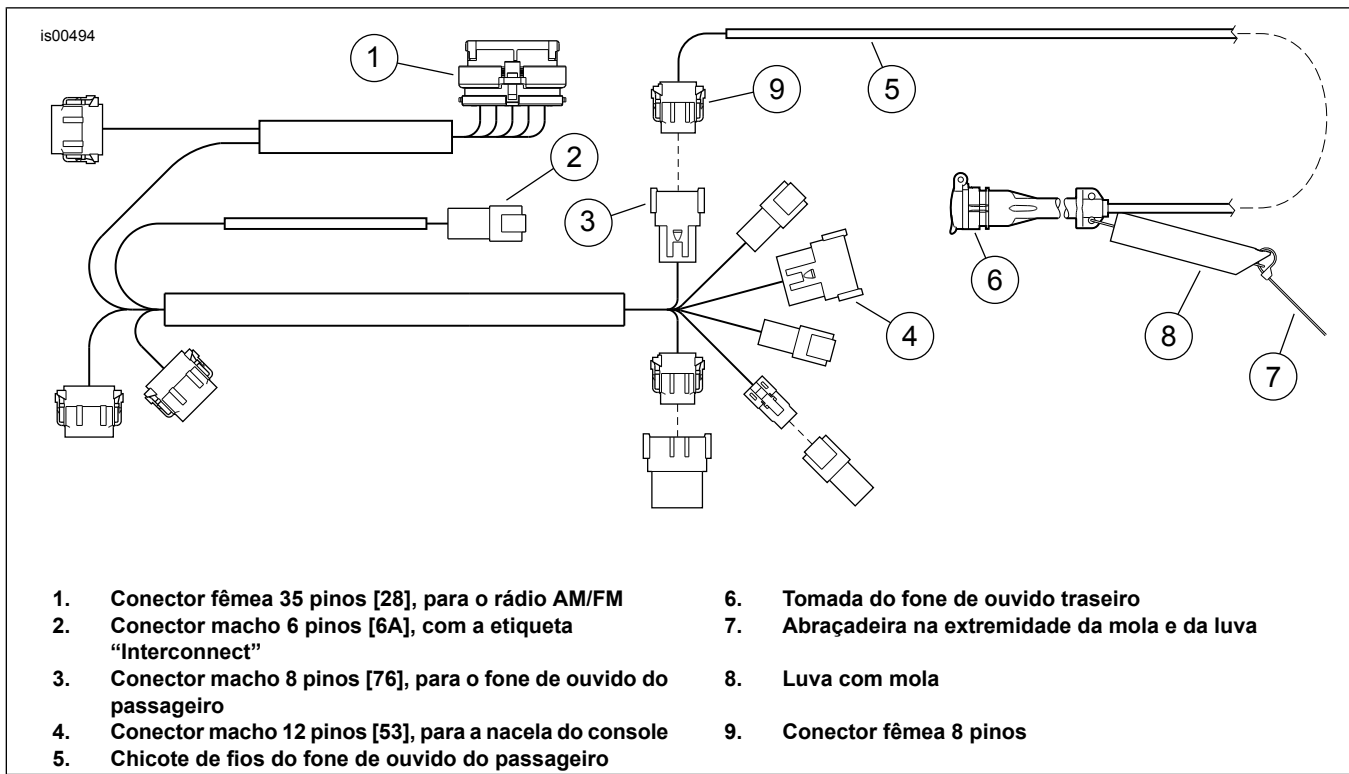


Figura 1. Conexões dos chicotes de fios

NOTA

Se ainda não estiver instalado, o interruptor do alto-falante da carenagem e o conjunto de interruptor de controle do lado esquerdo (comprado separadamente, individualmente ou como parte do kit de interruptor de comunicação) devem ser instalados agora, conforme as instruções a seguir.

7. Na capa da carenagem, remova o tampão do furo interno do lado esquerdo. Consulte a seção INTERRUPTORES DA CAPA DA CARENAGEM (FLHTC/U) do Manual de serviço. Instale o interruptor do alto-falante da carenagem na abertura, como segue: **Se HOUVER um interruptor de controle de velocidade de cruzeiro:** Consulte INTERRUPTORES DA CAPA DA CARENAGEM (FLHTC/U) no Manual de serviço. Instale o interruptor do alto-falante da carenagem (comprado separadamente ou como parte do kit de interruptor de comunicação) na abertura e conecte a fiação que estiver presente. **Se NÃO houver um interruptor de controle de velocidade de cruzeiro:**
 - a. Obtenha o fio adaptador do interruptor do alto-falante (comprado separadamente ou como parte do kit de interruptor de comunicação) e o conector da luva de emenda incluído com o interruptor do alto-falante.
 - b. Consulte a seção CONECTORES DA LUVA DE EMENDA SELADAS do Manual de serviço. Emende o fio adaptador ao fio preto/verde do interruptor do alto-falante.
 - c. Insira a ponta com terminal do fio adaptador na cavidade 12 do conector do interruptor da capa da carenagem [105B].
8. Remova o conjunto do interruptor original do lado esquerdo de acordo com as instruções na seção INTERRUPTORES DO GUIDOM, REMOÇÃO, CONTROLES DO LADO ESQUERDO DO GUIDOM do Manual de serviço.

9. Instale o **novo** conjunto de montagem do interruptor de controle do lado esquerdo (comprado separadamente ou como parte do kit de interruptor de comunicação).
10. Remova a carenagem externa e o para-brisa. Consulte a seção REMOÇÃO DA CARENAGEM EXTERNA/PARA-BRISA do Manual de serviço.

INSTALAÇÃO (continuação)

1. **Para TODOS os modelos:** Instale o conjunto da nacela do console.
 - a. Observe a orientação do chicote de fios principal, do condúite do transmissor de nível de combustível/bomba de combustível e do tubo de respiro de vapor de combustível ao percorrerem a parte inferior do console.
 - b. Corte com cuidado a abraçadeira ancorada que segura o chicote de fios principal, o condúite do transmissor de nível de combustível/bomba de combustível e o tubo de respiro de vapor de combustível no lado esquerdo do eixo central do quadro.

- c. Abra a porta do tanque de combustível no console. Remova os dois parafusos Allen na parte interna dos protetores de borracha. Esses parafusos fixam o console nas porcas rápidas do suporte da proteção. **Para todos os modelos, EXCETO FLHX:** Remova o parafuso Allen para remover o flange na parte traseira do console da porca rápida na solda do tanque de combustível. **Para os modelos FLHX:** Remova o parafuso (com a arruela lisa) na parte traseira do tanque de combustível para soltar o suporte do console. Isto também libera a parte traseira do tanque do eixo central do quadro. Remova os dois parafusos que fixam a porta do tanque de combustível no console e remova a porta. Remova a presilha de montagem da dobradiça e o pino de articulação. Guarde essas peças para a instalação.
- d. Coloque uma flanela limpa sobre a parte dianteira do para-lama traseiro. Remova a tampa do bocal de enchimento do tanque de combustível. **Para todos os modelos, EXCETO FLHX:** Remova o console e coloque-o de cabeça para baixo sobre a flanela. Instale a tampa do tanque. **Para os modelos FLHX:** Remova o console e descarte-o. Instale a tampa do tanque. Pegue o **novo** console do tanque de combustível (adquirido separadamente). Instale a porta do tanque de combustível no novo console e aperte com firmeza. Coloque o console de cabeça para baixo sobre a flanela. Instale o parafuso (com a arruela lisa) para fixar a parte traseira do tanque de combustível no eixo central da estrutura. Aperte o parafuso com torque de 20 a 27 N·m (15 a 20 lb·pé).
- e. Passe o conduto do conector macho e da nacela do console através da parte superior do console, assentando o conjunto da nacela do console (adquirido separadamente) no recesso. Instale três parafusos Phillips (adquiridos separadamente) na parte inferior para fixar a nacela no console. Aperte os parafusos alternadamente com torque de 0,7–1,2 N·m (6–11 in-lbs). Oriente o chicote de fios da nacela na direção da parte dianteira do console.

▲ ATENÇÃO

Não dobre nem pressione a linha de transbordamento de combustível ao instalar o console. Uma linha bloqueada poderá causar o vazamento em um tanque excessivamente cheio. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00264a)

NOTA

Certifique-se de que a moldura de borracha (nova moldura de borracha [71294-89] para os modelos FLHX) na parte inferior do console se assente de maneira apropriada ao longo de todo o seu comprimento.

Para os modelos FLHX: Monte a presilha metálica adesiva (peça N.º 10103) na parte inferior do console para segurar os chicotes de fios da nacela e do intercomunicador.

Monte a abraçadeira plástica (peça N.º 10120) na parte inferior do console para segurar o tubo de respiro de vapor de combustível.

12. Instale o console no tanque.

- a. Remova a tampa do tanque. Coloque o console na cúpula, sobre a boca do gargalo de abastecimento. Oriente o chicote de fios do intercomunicador para frente debaixo da borda traseira esquerda do console. Oriente os cabos na parte inferior do console como instalados originalmente. Oriente o chicote de fios da nacela e o do intercomunicador para frente, ao longo do lado esquerdo da proteção do tanque de combustível e para fora, debaixo da borda dianteira esquerda do console. Certifique-se de que as mangueiras e os fios não sejam pressionados pelo console durante a instalação. Instale a tampa do tanque.
- b. **Para todos os modelos, EXCETO FLHX:** Instale o parafuso Allen removido anteriormente para fixar o flange traseiro do console na porca rápida na solda do tanque de combustível. **Para os modelos FLHX:** Instale a porca rápida 1/4-20 (adquirida separadamente) no suporte do tanque de combustível. Instale a extensão do console (também adquirida separadamente) na parte traseira do console com o parafuso de cabeça abaulada (adquirido separadamente) e a porca rápida. **Para TODOS os modelos:** Aperte o parafuso com torque de 2,8 a 3,4 N·m (25 a 30 lb·pol.).
- c. Abra a porta do tanque de combustível no console. Instale os dois parafusos Allen para fixar a parte dianteira do console nas porcas rápidas no suporte da proteção. Aperte alternadamente os parafusos com torque de 2,8 a 3,4 N·m (25 a 30 lb·pol.).
- d. Encaixe a âncora de uma abraçadeira do kit no furo do lado esquerdo do eixo central do quadro. Aperte a abraçadeira capturando o chicote de fios principal, o chicote de fios do intercomunicador, o conduto do transmissor de nível de combustível/bomba de combustível e o tubo de respiro de vapor de combustível. Corte o excesso de material da abraçadeira.
- e. Oriente os chicotes de fios da nacela e do intercomunicador para baixo, apertados no tanque de combustível, e segure-os com a abraçadeira firmemente no chicote de fios principal, o mais perto possível do tanque de combustível.
- f. Continue os chicotes para frente dentro da carenagem, usando abraçadeiras para fixar o chicote de fios principal.

▲ ATENÇÃO

Certifique-se de que a direção seja suave e sem interferência. Interferência na direção poderá causar a perda de controle do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00371a)

- Os fios não devem ser esticados demais quando o guidom é girado ao máximo para a esquerda ou para a direita até tocar nos batentes do garfo.

13. Pegue o chicote de fios revestido (adquirido separadamente), a menos que já esteja instalado.

- a. Veja Figura 1. Coloque o conector fêmea (9) da extremidade do chicote de fios do intercomunicador no conector macho 8 pinos [76] do chicote de fios revestido (item 3)
- b. Coloque o conector fêmea 35 pinos do rádio [28] (1) no rádio.

- c. Localize o conector de áudio do chicote de fios da interconexão [6B] perto da parte traseira do rádio. Coloque o conector macho 6 pinos [6A] (2) no chicote de fios revestido no conector fêmea [6B].
 - d. Coloque o conector macho de 12 pinos do chicote de fios revestido (4) com a etiqueta "Intercom" [53] no conector fêmea que vem da nacela do console.
14. Use as abraçadeiras do kit para fixar o chicote de fios do intercomunicador e o chicote de fios revestido nos chicotes existentes na parte interna da carenagem.
 15. Verifique se o interruptor da chave de ignição/iluminação está na posição de desligado (OFF). Consulte o Manual de serviço e siga as instruções dadas para a instalação do Maxi-fuse.
 16. Teste o intercomunicador e o restante do sistema de som para verificar se funcionam corretamente.
 17. Instale a carenagem externa e o para-brisa. Consulte a seção INSTALAÇÃO DA CARENAGEM EXTERNA/PARA-BRISA do Manual de serviço.
 18. Consulte o Manual de serviço e siga as instruções fornecidas para instalar o alforje esquerdo e o assento.

▲ ATENÇÃO

Depois de instalar o assento, puxe-o para cima para certificar-se de que esteja travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00070b)