



INSTRUCCIONES

J03652

2013-01-30



KIT ADVANCED AUDIO PARA EL INTERCOMUNICADOR

GENERALIDADES

Kit número

76440-06

Modelos

Para obtener información de la adaptación a los modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios en www.harley-davidson.com (inglés solamente).

Piezas adicionales requeridas

NOTA

Aunque este kit **no** esté siendo instalado por un concesionario Harley-Davidson, el flash del software del intercomunicador (compra por separado) debe ejecutarse en la radio **instalada en la motocicleta en el concesionario** antes de instalar el kit.

TODOS los modelos requerirán la compra adicional de **UNO DE LOS SIGUIENTES**:

- un casco con auriculares estéreo Premium (número de pieza 77147-98) **O**
- un kit de micrófono CB de mano (número de pieza 76312-98)

Se necesitará **equipo adicional** para la instalación correcta de este kit de intercomunicador en su modelo de motocicleta. Vea un listado de las piezas y accesorios necesarios para su modelo en el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o en la sección Piezas y accesorios de www.harley-davidson.com (inglés solamente).

⚠ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondientes en el Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00333b)

NOTA

Esta hoja de instrucciones hace referencia a la información en el Manual de servicio. Para esta instalación se requiere un Manual de servicio para su modelo de motocicleta, el cual está disponible en un concesionario Harley-Davidson.

Contenido del kit

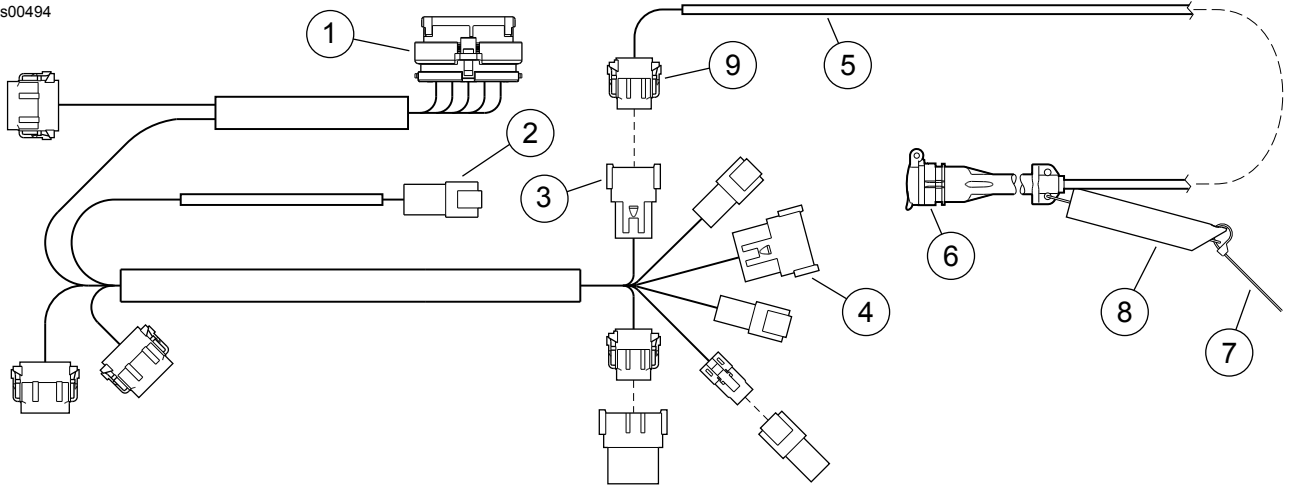
Tabla 1. Contenido del kit

Descripción (cantidad)	Número de pieza
Arnés de los auriculares del pasajero	No se vende por separado
Amarre de cables (10)	10006

INSTALACIÓN

1. Pida a un concesionario Harley-Davidson que ejecute el flash del software de los intercomunicadores en la radio (compra por separado) AM/FM/CD instalada previamente.
2. Vea el Manual de servicio y siga las instrucciones proporcionadas para extraer el asiento y la alforja del lado izquierdo.
3. Siga las instrucciones en el Manual de servicio para extraer el fusible Maxi.
4. Vea Figura 1. Obtenga del kit el arnés de los auriculares del pasajero (5). Con el receptáculo de los auriculares (6) hacia adelante, atrape el receptáculo en la pieza de soporte en la parte inferior de la caja del altavoz trasero izquierdo.
5. **Si el amplificador Advanced Audio de salida alta está instalado debajo del Tour-Pak:** Sostenga el amarre de cables (7) en el extremo de la manga de vinilo del resorte (8) y use un amarre de cables del kit para sujetar el extremo del resorte a la ranura izquierda inferior en el sujetador de la placa de matrícula. Si se desea una retención más fuerte del receptáculo de los auriculares, el conjunto del resorte del kit puede reemplazarse con el conjunto de resorte 76300-06 (comprado por separado). **Si no hay un amplificador instalado:** Sostenga el amarre de cables (7) en el extremo de la manga de vinilo del resorte (8) y enganche la manga y el extremo del resorte en la lengüeta, en la parte derecha superior del sujetador de la placa de matrícula.
6. Pase el arnés hacia adelante en el vehículo:
 - a. A lo largo del soporte del lado izquierdo del Tour-Pak. Use un amarre de cables del kit para sujetar el arnés al soporte.
 - b. Continúe hacia adelante, metiendo el arnés en el interior del tubo de la estructura y evitando la cabeza del tornillo de montaje del protector delantero de la alforja, para que el arnés no quede comprimido por el asiento. Use los cuatro amarres de cables del kit para sujetar el arnés al tubo de la estructura.
 - c. Pase el arnés a lo largo del lado izquierdo de la cavidad de la batería y bandeja del arnés hacia la parte trasera del tanque de combustible.





- | | |
|---|---|
| 1. Conector hembra de 35 patillas [28] a la radio AM/FM | 6. Receptáculo de los auriculares traseros |
| 2. Conector macho de 6 patillas [6A] etiquetado "Interconnect" | 7. Amarre de cables en el resorte y extremo de la manga |
| 3. Conector macho de 8 patillas [76] a los auriculares del pasajero | 8. Manga del resorte |
| 4. Conector macho de 12 patillas [53] a la cápsula de la consola | 9. Conector hembra de 8 patillas |
| 5. Arnés de los auriculares del pasajero | |

Figura 1. Conexiones del arnés

NOTA

Si aún no están instalados, el interruptor de altavoces del fuselaje y el conjunto de interruptores de control del lado izquierdo (comprados por separado, individualmente o como parte del kit de interruptores de comunicaciones) deben instalarse en este momento, de acuerdo con las instrucciones a continuación.

7. En la tapa del fuselaje, quite el tapón de agujero del lado izquierdo interior. Vea la sección INTERRUPTORES DE LA TAPA DEL FUSELAJE (FLHTC/U) en el Manual de servicio. Instale el interruptor de altavoces del fuselaje en la abertura de la siguiente manera: **Si un interruptor de control de crucero ESTÁ instalado:** Vea INTERRUPTORES DE LA TAPA DEL FUSELAJE (FLHTC/U) en el Manual de servicio. Instale el Interruptor de altavoces del fuselaje (comprado por separado o como parte del kit de interruptores de comunicaciones) en la abertura y conecte el cableado que ya está allí. **Si un interruptor de control de crucero NO ESTÁ instalado:**
 - a. Obtenga el cable adaptador del interruptor de altavoces (comprado por separado o como parte del kit de interruptores de comunicaciones) y el conector de empalme plano incluido con el interruptor de altavoces.
 - b. Vea CONECTORES DE EMPALME PLANO SELLADOS en el Manual de servicio. Empalme el cable adaptador al cable conductor negro/verde del interruptor de altavoces.
 - c. Inserte el extremo con terminal del cable adaptador dentro de la cavidad 12 del conector del interruptor de la tapa del fuselaje [105B].

8. Quite el conjunto de interruptores de control de equipo original del lado izquierdo, de acuerdo con las instrucciones de INTERRUPTORES DEL MANILLAR, EXTRACCIÓN, CONTROLES DEL MANILLAR IZQUIERDO en el Manual de servicio.
9. Instale el conjunto **nuevo** de interruptores de control del lado izquierdo (comprado por separado o como parte del kit de interruptores de comunicaciones).
10. Quite el fuselaje exterior y el parabrisas. Vea FUSELAJE EXTERIOR/PARABRISAS, EXTRACCIÓN en el Manual de servicio.

INSTALACIÓN (continúa)

1. **TODOS los modelos:** Instale el conjunto de la cápsula de la consola.
 - a. Observe la colocación del arnés principal, el conducto del emisor de nivel de combustible/bomba de combustible y el tubo de ventilación del vapor de combustible según pasan debajo de la consola.
 - b. Corte con cuidado la correa de cables con anclaje que asegura el arnés principal de cables, el conducto del emisor de nivel de combustible/bomba de combustible y el tubo de ventilación del vapor de combustible al lado izquierdo del eje central de la estructura.

- c. Abra la puerta de combustible en la consola. Quite los dos tornillos con cabeza Allen que están en el interior de los topes de caucho. Estos tornillos aseguran la consola a las tuercas presilla en la pieza de soporte de la cubierta protectora. **Todos los modelos EXCEPTO EL FLHX:** Extraiga el tornillo con cabeza Allen para separar el reborde en la parte trasera de la consola de la tuerca presilla en la pieza soldada del tanque de combustible. **Modelo FLHX:** Quite el perno (con la arandela plana) en la parte trasera del tanque de combustible para soltar la pieza de soporte de la consola. Esto también libera la parte trasera del tanque del eje central de la estructura. Extraiga los dos tornillos que sujetan la puerta de combustible a la consola y quite la puerta. Quite la presilla de montaje de la bisagra y el pasador de la bisagra. Guarde estas piezas para la instalación.
- d. Coloque una toalla de taller limpia en la parte delantera del guardabarros trasero. Extraiga la tapa de llenado del cuello del tanque de combustible. **Todos los modelos EXCEPTO EL FLHX:** Quite la consola y colóquela al revés sobre la toalla de taller. Instale la tapa de llenado. **Modelo FLHX:** Extraiga la consola y deséchela. Instale la tapa de llenado. Obtenga la **nueva** consola del tanque de combustible (comprada por separado). Instale la puerta de combustible en la consola nueva y apriétela firmemente. Coloque la consola invertida sobre la toalla de taller. Instale el perno (con la arandela plana) para asegurar la parte trasera del tanque de combustible al eje central de la estructura. Apriete el perno a 20-27 N·m (15-20 lb-pie).
- e. Pase el conector macho y el conducto de la cápsula de la consola a través de la parte superior de la consola, asentando el conjunto de la cápsula de la consola (comprado por separado) en el receso. Instale los tres tornillos Phillips (comprados por separado) desde la parte inferior para asegurar la cápsula a la consola. Apriete alternadamente los tornillos a 0,7–1,2 N·m (6–11 in-lbs). Pase el arnés de la cápsula hacia la parte delantera de la consola.
12. Instale la consola en el tanque.
- a. Retire la tapa de llenado. Coloque la consola arriba del cuello de llenado en la cubierta. Pase el arnés del intercomunicador hacia adelante debajo del borde trasero izquierdo de la consola. Pase los cables desde abajo de la consola de la misma manera que estaban instalados originalmente. Pase el arnés de la cápsula y arnés del intercomunicador hacia adelante a lo largo del lado izquierdo de la cubierta del tanque de combustible y afuera debajo del borde delantero izquierdo de la consola. Asegúrese de que las mangueras y los cables no queden comprimidos por la consola durante la instalación. Instale la tapa de llenado.
- b. **Todos los modelos EXCEPTO EL FLHX:** Instale el tornillo con cabeza Allen que se extrajo anteriormente para sujetar el reborde trasero de la consola a la tuerca presilla en la pieza soldada del tanque de combustible. **Modelo FLHX:** Instale la tuerca presilla 1/4-20 (comprada por separado) en la pieza de soporte del tanque de combustible. Instale la extensión de la consola (también comprada por separado) sobre la parte trasera de la consola con el tornillo con cabeza de botón (comprado por separado) y la tuerca presilla. **TODOS los modelos:** Apriete el tornillo a 2,8-3,4 N·m (25-30 lb-pulg.).
- c. Abra la puerta de combustible en la consola. Instale los dos tornillos con cabeza Allen para asegurar la parte delantera de la consola a las tuercas presilla en la pieza de soporte de la cubierta. Apriete alternadamente los tornillos a 2,8-3,4 N·m (25-30 lb-pulg.).
- d. Encaje a presión el anclaje de una correa de cables del kit dentro del agujero en el lado izquierdo del eje central de la estructura. Apriete la correa de cables capturando el arnés principal, el arnés del intercomunicador, el conducto del emisor de nivel de combustible/bomba de combustible y el tubo de ventilación del vapor de combustible. Corte el material sobrante de la correa de cables.
- e. Pase el arnés de la cápsula y el arnés del intercomunicador hacia abajo pegado al tanque de combustible y apriete firmemente con amarres de cables al arnés principal, lo más cerca posible del tanque de combustible.
- f. Continúe los arneses hacia adelante dentro del fuselaje, usando amarres de cables para sujetarlos al arnés principal.

▲ ADVERTENCIA

No tuerza ni comprima la línea de desbordamiento de combustible cuando instale la consola. Una línea bloqueada puede causar que un tanque sobrellenado tenga fuga. La gasolina es extremadamente inflamable y muy explosiva, por lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. (00264a)

NOTA

*Asegúrese de que la moldura de caucho (moldura de caucho **nueva** 71294-89 para el modelo FLHX) en la parte inferior de la consola esté asentada correctamente en toda su longitud.*

Modelo FLHX: Coloque la presilla de metal de cables con respaldo adhesivo (número de pieza 10103) en la parte inferior de la consola para sostener el arnés de la cápsula y el arnés del intercomunicador.

Coloque la presilla plástica de cables (número de pieza 10120) en la parte inferior de la consola para sostener el tubo de ventilación del vapor de combustible.

▲ ADVERTENCIA

Asegúrese de que la dirección sea suave y sin interferencias. Cualquier interferencia con la dirección puede ocasionar la pérdida de control del vehículo y ser la causa de muerte o lesiones graves. (00371a)

- Asegúrese de que los cables no se estiren cuando se giren los manillares completamente hacia los topes izquierdo o derecho de la horquilla.
13. Obtenga el arnés superpuesto (comprado por separado), a no ser que ya esté instalado.
- a. Vea Figura 1. Enchufe el conector hembra (9) en el extremo del arnés del intercomunicador dentro del conector macho de 8 patillas [76] del arnés superpuesto (artículo 3).

- b. Enchufe el conector hembra de 35 patillas [28] (1) en la radio.
 - c. Localice el conector de audio del arnés de interconexión [6B] cerca de la parte trasera de la radio. Conecte el conector macho de 6 patillas [6A] (2) en el arnés superpuesto dentro del conector hembra [6B].
 - d. Conecte el conector macho de 12 patillas (4) del arnés superpuesto, etiquetado "Intercomunicador" [53] en el conector hembra que viene de la cápsula de la consola.
- 14. Use los amarres de cables del kit para sujetar el intercomunicador y los arneses de la cubierta a los arneses existentes adentro del fuselaje.
 - 15. Verifique que el interruptor de llave de encendido/luces esté en la posición OFF (apagado). Vea el Manual de servicio y siga las instrucciones proporcionadas para instalar el fusible Maxi.
 - 16. Pruebe el buen funcionamiento del intercomunicador y del resto del sistema de sonido.
 - 17. Instale el fuselaje exterior y el parabrisas. Vea FUSELAJE EXTERIOR/PARABRISAS, INSTALACIÓN en el Manual de servicio.
 - 18. Vea el Manual de servicio y siga las instrucciones proporcionadas para instalar la alforja y el asiento del lado izquierdo.

⚠ ADVERTENCIA

Después de instalar el asiento, tire de este hacia arriba para comprobar que esté asegurado en su lugar. Al conducir la motocicleta, un asiento flojo podría moverse, ocasionar la pérdida del control y causar la muerte o lesiones graves. (00070b)