



INSTRUÇÕES

J00878

2005-07-18



KIT DE ANTENA AM/FM (SUPORTE TOUR-PAK)

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

76251-98

Modelos

Este kit se adapta às motocicletas modelo FL Touring anos 1998 e posteriores.

Peças adicionais necessárias

É necessária a instalação prévia de um kit de rádio e de uma Tour-Pak®. Consulte um distribuidor Harley-Davidson para obter as opções de rádios e a disponibilidade de Tour-Paks King ou Chopped com cores correspondentes ao seu veículo, bem como os itens adicionais que podem ser necessários ao montar o rádio e a Tour-Pak em seu modelo.

⚠ ATENÇÃO

A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço de oficina. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um distribuidor Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja a Figura 4 e a Tabela 1.

INSTALAÇÃO

NOTA

A Harley-Davidson recomenda enfaticamente que a antena seja instalada onde indicado. Nessa posição, a antena causará a menor interferência com a abertura e o fechamento da tampa da Tour-Pak.

Preparação da Tour-Pak

1. Consulte o Manual de serviço e siga as instruções fornecidas para remover o alforje esquerdo.
2. Abra a tampa da Tour-Pak e remova todos os itens de sua base.

3. **Modelos com tapete de borracha:** Remova o tapete. **Modelos com revestimento moldado:** Abra o compartimento de mapas e remova as porcas cegas com as arruela lisas. Remova o compartimento de mapas e o revestimento.

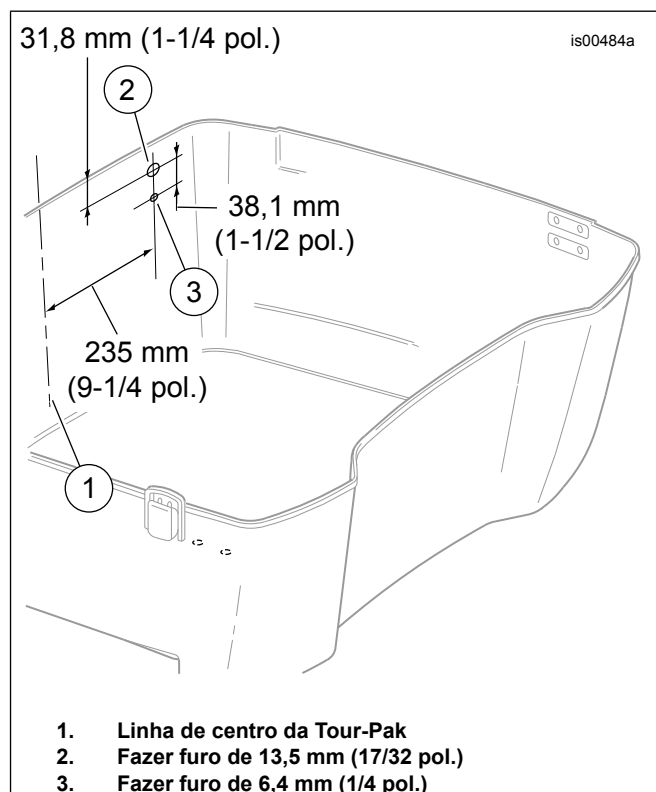


Figura 1. Local de perfuração da antena AM/FM Tour-Pak

4. Veja a Figura 1. Meça e determine o centro (1) da parede externa traseira da Tour-Pak.
5. Coloque uma tira de fita adesiva com 51 mm (2 pol.) de largura desde a parte superior à parte inferior no centro aproximado da parede externa traseira da Tour-Pak.
6. Meça com cuidado novamente e marque o centro perto da parte superior da fita adesiva. Meça e marque o centro perto da parte inferior da tira. Desenhe uma linha da marca superior até a marca inferior.
7. De frente para a fita, meça 235 mm (9-1/4 pol.) da linha de centro até o lado esquerdo da parede externa traseira da Tour-Pak.
8. Coloque uma tira de fita adesiva de 51 mm (2 pol.) de largura desde a parte superior até aproximadamente a metade inferior da parede externa traseira da Tour-Pak à distância de 235 mm (9-1/4 pol.) da linha de centro.



9. Meça com cuidado novamente e marque a fita a 235 mm (9-1/4 pol.) da linha de centro, perto da parte superior da fita e novamente perto da parte inferior da tira. Desenhe uma linha da marca superior até a marca inferior.
10. Meça 31,8 mm (1-1/4 pol.) da borda superior da Tour-Pak na linha vertical do lado esquerdo e desenhe uma linha horizontal curta (2) transversal à linha vertical.
11. Meça 38,1 mm (1-1/2 pol.) da **primeira** linha horizontal e desenhe outra linha horizontal curta (3) transversal à linha vertical.
12. Marque o centro das linhas transversais com uma punção e, em seguida:
 - a. faça dois furos-guia de 3 mm (1/8 pol.) através da parede da Tour-Pak,
 - b. faça um furo de 13,5 mm (17/32 pol.) através do furo-guia **superior** e
 - c. faça um furo de 6,4 mm (1/4 pol.) através do furo-guia **inferior** e
13. Remova a fita adesiva. Lixe levemente para remover rebarbas e arestas vivas. Limpe os resíduos de fita adesiva da superfície da Tour-Pak com uma mistura de 50 a 70% de álcool isopropílico e 30 a 50% de água destilada.

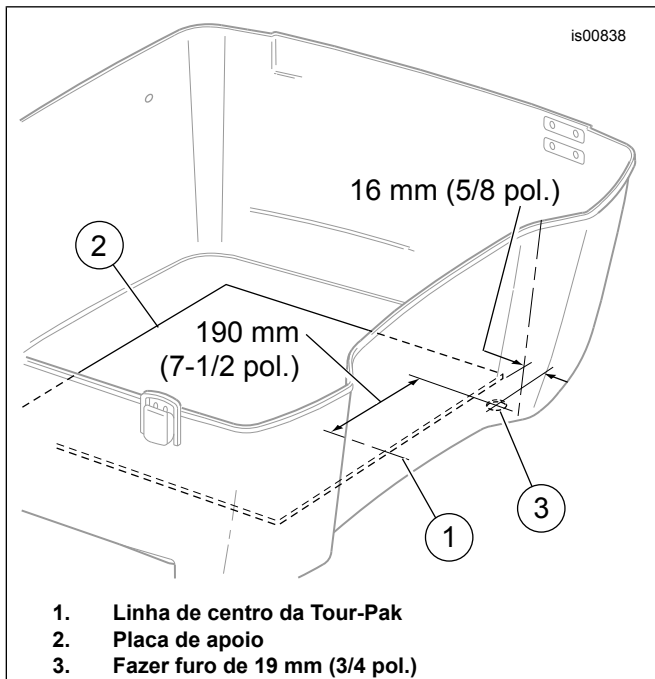


Figura 2. Local de perfuração do cabo da antena AM/FM (Tour-Pak tipo 1)

14. **Se a Tour-Pak for perfurada para a fiação na borda inferior esquerda dianteira:** continue no passo 15. **Se a Tour-Pak NÃO FOR perfurada para a fiação na borda inferior esquerda dianteira E: Se a parte interna da Tour-Pak tiver um acabamento CINZA MÉDIO, BRILHANTE (Tour-Pak tipo 1): Se a parte interna da Tour-Pak tiver um acabamento PRETO FOSCO (Tour-Pak Tipo 2):**
 - a. Veja a Figura 2. Meça e determine o centro (1) da placa de apoio (2) que cobre o fundo da Tour-Pak.
 - b. Coloque uma tira de fita adesiva de 51 mm (2 pol.) de largura desde a parte dianteira até aproximadamente a metade traseira no centro aproximado da placa de apoio.
 - c. Meça com cuidado novamente e marque o centro da placa de apoio na parte dianteira da tira e novamente perto da parte traseira. Desenhe uma linha reta através das duas marcas.
 - d. De frente para a fita, meça 190 mm (7-1/2 pol.) da linha de centro até o fundo do lado esquerdo da Tour-Pak.
 - e. Coloque uma tira de fita adesiva de 51 mm (2 pol.) de largura no fundo da Tour-Pak na frente da placa de apoio à distância de 190 mm (7-1/2 pol.) da linha de centro, da placa de apoio até a parede dianteira.
 - f. Meça novamente com cuidado e marque a fita a 190 mm (7-1/2 pol.) da linha de centro, perto da parede dianteira e novamente perto da placa de apoio. Desenhe uma linha entre as duas marcas.
 - g. Meça para frente 16 mm (5/8 pol.) da borda dianteira da placa de apoio e desenhe uma linha curta transversal à linha desenhada no passo acima.
 - h. Marque o centro das linhas transversais com uma punção e, em seguida, faça um furo-guia de 3 mm (1/8 pol.) através do fundo da Tour-Pak.
 - i. Coloque uma tira de 51 mm (2 pol.) de largura com uma fita adesiva na superfície externa do fundo da Tour-Pak, centrada no furo-guia. Faça um furo na fita no furo-guia.
 - j. Na parte inferior da Tour-Pak, faça um furo de 19 mm (3/4 pol.) da parte externa para a parte interna da Tour-Pak.
 - k. Remova a fita adesiva. Lixe levemente para remover rebarbas e arestas vivas. Limpe o resíduo de fita adesiva das superfícies interna e externa da Tour-Pak com uma mistura de 50 a 70% de álcool isopropílico e 30 a 50% de água destilada.
 - l. Veja a Figura 3. Meça e determine o centro (1) da parede interna dianteira da Tour-Pak.
 - m. Coloque uma tira de fita adesiva de 51 mm (2 pol.) de largura desde a parte superior à parte inferior no centro aproximado da parede interna dianteira da Tour-Pak.

- n. Meça com cuidado novamente e marque o centro perto da parte superior da fita adesiva. Meça e marque o centro perto da parte inferior da tira. Desenhe uma linha da marca superior até a marca inferior.
- o. De frente para a fita, meça 162 mm (6-3/8 pol.) da linha de centro até a parede dianteira esquerda da Tour-Pak. Não siga a curva da parede, meça **de uma extremidade à outra**. Veja o inserto da Figura 3.
- p. Coloque uma tira de fita adesiva de 51 mm (2 pol.) de largura desde a parte inferior até aproximadamente a metade superior da parede interna dianteira da Tour-Pak à distância de 162 mm (6-3/8 pol.) da linha de centro.
- q. Meça com cuidado novamente e marque a fita a 162 mm (6-3/8 pol.) da linha de centro (**de uma extremidade à outra**), perto da parte superior da fita e novamente perto da parte inferior da tira. Desenhe uma linha da marca superior até a marca inferior.
- r. **Para a Tour-Pak King:** meça aproximadamente 193 mm (7-19/32 pol.) da borda superior da Tour-Pak para baixo. **Para a Tour-Pak Chopped:** meça aproximadamente 117 mm (4-19/32 pol.) da borda superior da Tour-Pak para baixo. Desenhe uma linha horizontal curta transversal à linha vertical.
- s. Marque o centro das linhas transversais com uma punção e, em seguida, faça um furo-guia de 3 mm (1/8 pol.) através da parede dianteira da Tour-Pak.
- t. Coloque uma tira de fita adesiva na parede dianteira da Tour-Pak, centrada no local do furo-guia. Faça um furo na fita no local do furo-guia.
- u. Através do furo-guia, faça um furo de 19 mm (3/4 pol.) da parte externa da Tour Pak até a parte interna.
- v. Remova a fita adesiva. Lixe levemente para remover rebarbas e arestas vivas. Limpe o resíduo de fita adesiva das superfícies interna e externa da Tour-Pak com uma mistura de 50 a 70% de álcool isopropílico e 30 a 50% de água destilada.

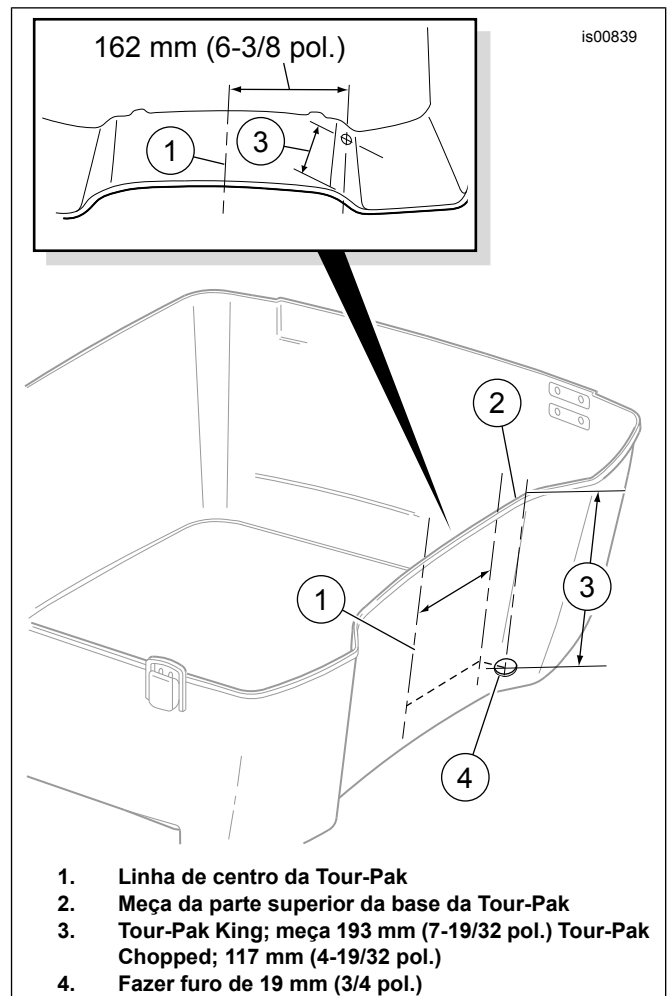


Figura 3. Local de perfuração do cabo da antena AM/FM (Tour-Pak tipo 2)

Suporte da antena

1. Veja a Figura 4. Pegue o conjunto da base da antena (3) do kit. Remova a porca hexagonal (8) e a arruela de pressão com denteado interno (7) do conjunto do plugue (6) na base.
2. Monte a gaxeta da base (9) na base da antena.
3. Com o prisioneiro do mastro da antena (5) voltado **para cima**, posicione o conjunto da base sobre os furos feitos anteriormente na parede externa traseira da Tour-Pak. Certifique-se de que o conjunto do plugue (6) passe através do furo maior (na parte superior).
4. Posicione a placa de reforço da antena (10) dentro da Tour-Pak. Pegue o cabo de ligação à terra (13) do kit e coloque o terminal de anel grande sobre o conjunto do plugue. Use a porca hexagonal (8) e a arruela de pressão (7) para fixar o cabo de ligação à terra ao conjunto do plugue, mas não aperte totalmente por enquanto.
5. Fixe a outra extremidade do cabo de ligação à terra em um dos parafusos de montagem no fundo da Tour-Pak.
 - a. Enquanto segura a cabeça do parafuso, remova a contraporca de nylon, a arruela e o espaçador da parte inferior que fixam a Tour-Pak no trilho interno do bagageiro.

- b. Remova o parafuso e a arruela lisa do furo e coloque o terminal de anel pequeno do cabo de ligação à terra nas roscas do parafuso. Instale o parafuso novamente no furo.
 - c. Na parte inferior do bagageiro, instale o espaçador (lado côncavo para cima), a arruela lisa e a contraporca de Nylon no parafuso. Com a parte côncava do espaçador alinhada com o trilho do bagageiro, segure a porca e aperte o parafuso com torque de 10,8 a 13,5 N·m (96 a 120 lb·pol.).
6. Instale o parafuso TORX® (11) e a arruela de pressão pequena (12) através do furo menor (parte inferior) da placa de reforço da antena na base da antena. Aperte o parafuso com firmeza. Aperte a porca hexagonal com firmeza.
 7. Parafuse o conjunto do mastro da antena (1) no adaptador da base da antena (5) e use uma chave hexagonal de 2 mm para apertar com firmeza o parafuso de fixação na parte inferior do conjunto do mastro para mantê-lo no lugar.

Conexão da antena

NOTA

O cabo da antena é fixado a um componente da estrutura na fábrica para protegê-lo contra danos até que seja conectado na antena.

1. Consulte o Manual de serviço e siga as instruções fornecidas para remover a tampa do lado esquerdo. Posicione o cabo da antena, espiral ou liso (fixado no componente da estrutura com uma abraçadeira plástica).
2. Corte a abraçadeira plástica que segura o cabo da antena.
3. Oriente o cabo da antena na direção traseira até o suporte dianteiro do bagageiro e, em seguida, ao longo da parte interna do bagageiro e para cima através do furo no lado esquerdo dianteiro do fundo da Tour-Pak.
4. Ligue o conector do cabo da antena na base da antena.
5. Aperte a porca recartilhada para fixar o conector na base da antena.

6. Certifique-se de passar um comprimento adequado de cabo na Tour-Pak para que permaneça plano no fundo da Tour-Pak. Use as abraçadeiras plásticas (15) do kit para segurar o cabo da antena no suporte da Tour-Pak como necessário.
7. Instale o anel isolante (14) do cabo da antena perto do furo na Tour-Pak. Instale com cuidado o anel isolante no furo para vedar a abertura ao redor do cabo.
8. Reinstale o tapete de borracha ou o revestimento moldado. Feche a tampa da Tour-Pak.
9. Remova a carenagem externa e o pára-brisa. Consulte em REMOÇÃO DA CARENAGEM EXTERNA/PÁRA-BRISA no Manual de serviço.

NOTA

Para evitar possíveis danos ao sistema de som, verifique se a chave de ignição/interruptor da luz está na posição OFF (desligado).

10. Localize a extremidade dianteira do cabo da antena (unido ao chicote de fios com fita isolante). Corte a fita que segura o cabo da antena.
11. Oriente o cabo da antena para o rádio.
12. Ligue o conector do cabo da antena na parte traseira do rádio.
13. Aperte a porca recartilhada para fixar o conector no rádio.
14. Use as abraçadeiras plásticas do kit para fixar o cabo da antena ao chicotes de fios existentes na parte interna da carenagem.

NOTA

Para evitar possíveis danos ao sistema de som, verifique se a chave de ignição/interruptor da luz está na posição OFF (desligado) antes de reinstalar o maxi-fuse.

15. Gire o interruptor da chave de ignição/luz dianteiro para a posição ACCESS (acessórios).
16. Faça um teste para verificar se o rádio funciona corretamente.
17. Reinstale a carenagem externa e o pára-brisa. Consulte em INSTALAÇÃO DA CARENAGEM EXTERNA/PÁRA-BRISA no Manual de serviço.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

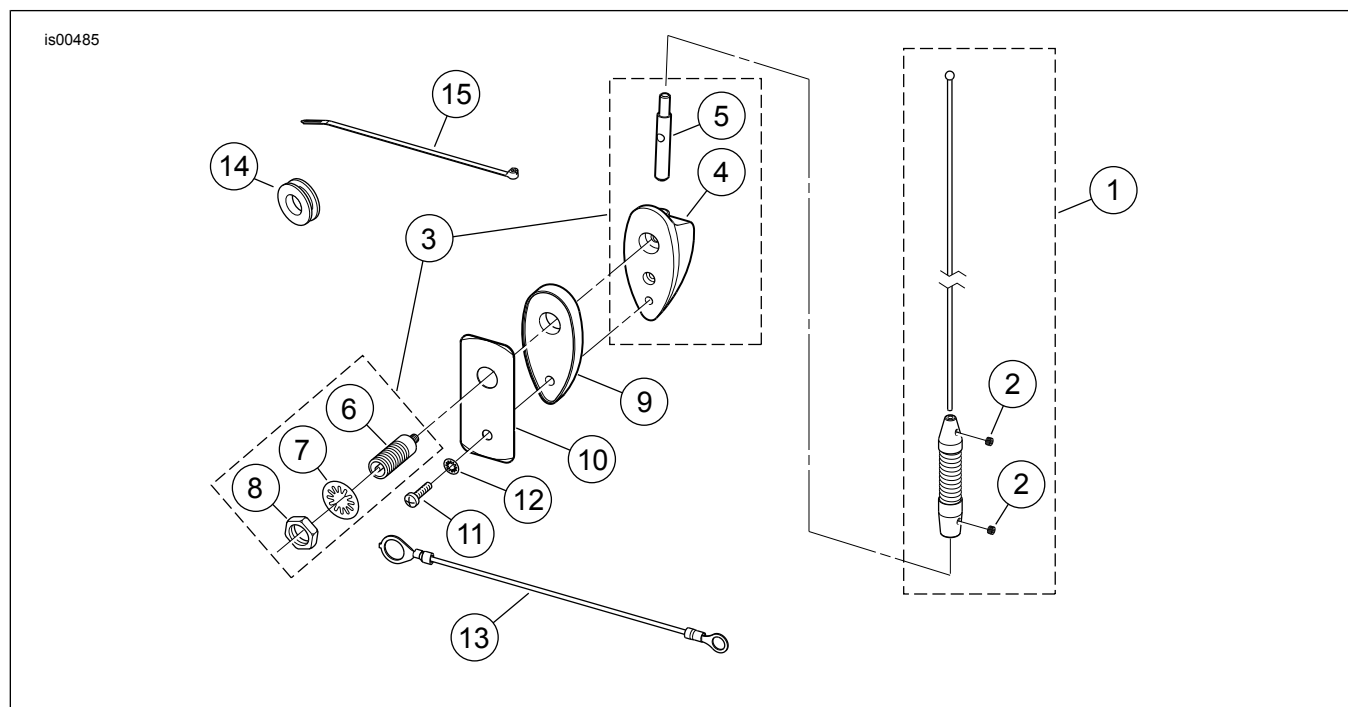


Figura 4. Peças de reposição, antena AM/FM para montagem na Tour-Pak

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Conjunto do mastro, antena	76306-98
2	• Parafuso de fixação, ponta, M4 x 3 mm (2)	3248
3	Conjunto da base da antena (inclui itens de 4 a 8)	76252-86
4	• Base, antena	Não é vendida separadamente
5	• Adaptador, antena	Não é vendido separadamente
6	• Conjunto do plugue	76258-86
7	• Arruela de pressão, denteado interno, 1/2 pol.	7129
8	• Contraporca hexagonal, 1/2-20	76259-86
9	Gaxeta, base da antena	76255-86
10	Placa de reforço	76253-86
11	Parafuso Philips, cabeça panela, TORX	2576
12	Arruela de pressão, denteado interno, N.º 10	7118
13	Cabo de ligação à terra, antena AM/FM	70465-86A
14	Anel isolante	11486
15	Abraçadeira plástica (10)	10006